



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2025. gada 15. jūlijā
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

PROTOKOLA PROJEKTS
EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME
(Vide)
2025. gada 17. jūnijs

1. Darba kārtības apstiprināšana

Padome apstiprināja dokumentā 9996/25 izklāstīto darba kārtību.

2. “A” punktu apstiprināšana

neleģislatīvu jautājumu saraksts

10043/25

Padome apstiprināja visus “A” punktus, kas uzskaitīti minētajā dokumentā, tostarp visus apstiprināšanai iesniegtos lingvistiskos COR un REV dokumentus.

Leģislatīvo aktu apspriešana

(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

**3. Regula par aprītīguma prasībām transportlīdzekļu
konstrukcijai un par nolietotu transportlīdzekļu
apsaimniekošanu
*vispārēja pieeja***



10092/25 + ADD 1

Padome panāca vispārēju pieeju attiecībā uz Regulu par aprītīguma prasībām transportlīdzekļu konstrukcijai un par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu, kā izklāstīts dokumentā 10391/25.

Somija, Vācija un Nīderlande iesniedza paziņojumus, kas izklāstīti pielikumā.

Neleģislatīvi jautājumi

**4. Eiropas Savienība COP30 – līdz šim paveiktais un turpmākā
virzība
*viedokļu apmaiņa***

9704/25

Citi jautājumi

5. a) **Ziņojums par svarīgu nesen notikušu starptautisko sanākumi**



Bāzeles (*COP 17*), Roterdamas (*COP 12*) un Stokholmas (*COP 12*) konvenciju Pušu trīskāršā konference
(Ženēva, Šveice, 2025. gada 28. aprīlis – 9. maijs)
prezidentvalsts un Komisijas sniegta informācija

10215/25

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts un Komisijas sniegto informāciju.

- b) **Atbalsts reciklētājiem pašreizējā ekonomiskajā situācijā**
Komisijas sniegta informācija



9967/25

Padome ņēma vērā Komisijas sniegto informāciju, kā arī citu delegāciju komentārus.

- c) **Eiropas ūdens resursu noturības stratēģija**
Komisijas sniegta informācija



9932/25

9951/25 + ADD 1

Padome ņēma vērā Komisijas sniegto informāciju, kā arī citu delegāciju komentārus.

- d) **Apvienoto Nāciju Organizācijas Okeānu konference (UNOC-3)**
(Nica, Francija, 2025. gada 9.–13. jūnijs)
Francijas un Komisijas sniegta informācija



10272/25

Padome pieņēma zināšanai Francijas un Komisijas sniegto informāciju.

- e) **Ierosinātais aizliegums izmantot svīnu munīcijā un makšķerēšanas rīkos saskaņā ar REACH regulu**
Čehijas, Lietuvas un Slovākijas sniegta informācija



9964/25

Padome pieņēma zināšanai Čehijas, Lietuvas un Slovākijas sniegto informāciju, kā arī citu delegāciju komentārus.

- f) **Nākamās prezidentvalsts darba programma**
Dānijas sniegta informācija

- g) **Uzaicinājums paust ieinteresētību – Eiropas Zinātniskā konsultatīvā padome klimata pārmaiņu jautājumos (2026.–2030. gads)** 10139/25
prezidentvalsts sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sniegto informāciju.

- h) **ES mēroga novērtējums par galīgajiem nacionālajiem enerģētikas un klimata plāniem** 10058/25
Komisijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Komisijas sniegto informāciju.

- i) **Ziņojums par enerģētikas un vides ministru MED9 sanāksmi (Portoroža, Slovēnija, 2025. gada 1. un 2. jūnijs)** 10087/25
Slovēnijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Slovēnijas sniegto informāciju.

- j) **Sagatavošanās darbu sākšana attiecībā uz Produktu ilgtspējas ekodizaina regulas deleģēto aktu par augstsprieguma komutācijas aparatūru** 10202/1/25 REV 1
Bulgārijas, Čehijas, Francijas, Horvātijas, Igaunijas, Itālijas, Īrijas, Latvijas, Rumānijas, Slovākijas, Slovēnijas, Ungārijas un Zviedrijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Bulgārijas, Čehijas, Francijas, Horvātijas, Igaunijas, Itālijas, Īrijas, Latvijas, Rumānijas, Slovākijas, Slovēnijas, Ungārijas un Zviedrijas sniegto informāciju.

-
- 1 pirmais lasījums
- 2 publiskas debates pēc prezidentvalsts ierosinājuma (Padomes reglamenta 8. panta 2. punkts)
- C uz Komisijas priekšlikumu balstīts punkts

Paziņojumi par dokumentā 9996/25 izklāstīto leģislatīvo “B” punktu

Par “B” punktu
saraksta
3. punktu:

**Regula par aprītīguma prasībām transportlīdzekļu konstrukcijai un
par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu**
vispārēja pieeja

SOMIJAS PAZIŅOJUMS

“Somija atbalsta vispārējo pieeju un regulas mērķus veicināt aprites ekonomiku autobūves nozarē un nodrošināt nolietotu transportlīdzekļu vidiski ilgtspējīgu apstrādi. Lai gan vispārējā pieeja nodrošina labu pamatu turpmākām sarunām starp abiem likumdevējiem, mēs uzsveram, ka gaidāmajās sarunās ir svarīgi šādi jautājumi.

Pirmkārt, mēs paužam nožēlu, ka teksts neļauj dalībvalstīm noteikt, ka pilnvaroti apstrādes punkti var savākt un apstrādāt nolietotus transportlīdzekļus tikai tad, ja tie ir noslēguši līgumu ar ražotāju vai ražotāju atbildības organizāciju. Mums tas ir ļoti svarīgi, jo mūsu pašreizējā labi funkcionējošā ražotāja paplašinātās atbildības shēma ir balstīta uz šo prasību un nodrošina nolietotu transportlīdzekļu un to daļu izsekojamību no nogādāšanas līdz sasmalcināšanai.

Otrkārt, mēs esam gandarīti, ka izmaksu sadales mehānisms transportlīdzekļiem, kas kļūst par nolietotiem transportlīdzekļiem citā dalībvalstī, sarunu laikā ir attīstījies pareizajā virzienā. Tomēr mēs joprojām esam nobažījušies par mehānisma īstenošanu un nevajadzīgo slogu, ko tas radītu ražotājiem un iestādēm.

Visbeidzot, mēs uzsveram, ka ir jāprecizē noteikumi, kas saistīti ar sankcijām, lai nodrošinātu regulas efektīvu izpildi.”

VĀCIJAS PAZIŅOJUMS

“Vācijas ieskatā spoguļklausula, kas ietverta prezidentvalsts kompromisa priekšlikumā vispārējai pieejai attiecībā uz Komisijas priekšlikumu Regulai par aprītīguma prasībām transportlīdzekļu konstrukcijai un par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu, un ar ko groza Regulas (ES) 2018/858 un 2019/1020 un atceļ Direktīvas 2000/53/EK un 2005/64/EK, ir problemātiska no tirdzniecības politikas viedokļa, jo tā kā protekcionistisks instruments rada šķēršļus tirdzniecībai. Tāpēc Vācijas Federatīvā Republika šādu klausulu neuzskata par piemērotu iekšējā tirgus nepieciešamās aizsardzības nodrošināšanai.

Tāpēc Vācija aicina nekavējoties veikt spoguļklausulas ietekmes novērtējumu – tostarp novērtēt tās ietekmi no tirdzniecības politikas un tirdzniecības tiesību aktu viedokļa, ietekmi uz ES industriju un trešām valstīm un jautājumus saistībā ar īstenošanu.

Neraugoties uz šīm bažām, Vācija vispārēja kompromisa garā piekrīt prezidentvalsts kompromisa priekšlikumam attiecībā uz vispārēju pieeju. Spoguļklausulas iekļaušana vispārējā pieejā nerada precedentu attiecībā uz turpmākiem tiesību aktiem vai brīvās tirdzniecības nolīgumiem.”

NĪDERLANDES PAZIŅOJUMS

“Nīderlande pilnībā atbalsta Nolietotu transportlīdzekļu regulu un mērķi ar šo regulu veicināt videi nekaitīgu transportlīdzekļu projektēšanu un atkritumu apsaimniekošanu. Attiecībā uz 6. pantu ierosinātajā Padomes nostājā par regulu Nīderlande vēlas atspoguļot, ka vispārīgi tiks ievērota atturība saistībā ar spoguļklauzulas vai līdzīgu pasākumu ieviešanu attiecībā uz ražošanas standartiem. Šādi pasākumi var būt pamatoti un nepieciešami leģitīmu politikas mērķu sasniegšanai, tomēr tiem vienmēr vajadzētu būt samērīgiem, mērķtiecīgiem un saderīgiem ar PTO noteikumiem. Ņemot vērā ierosinātās regulas konkrēto kontekstu un vispārējo svarīgumu, Nīderlande var atbalstīt Nolietotu transportlīdzekļu regulas 6. panta pašreizējo formulējumu. Tomēr ir būtiski līdz minimumam samazināt neparedzētas negatīvas sekas ES tirdzniecības partneriem un administratīvo slogu ES un trešo valstu uzņēmējiem. Attiecīgi ir svarīgi, lai Komisija uzraudzītu NTR spoguļklauzulas par ražošanas standartiem ietekmi uz ES tirdzniecības attiecībām un saglabātu atbilstību starptautiskās tirdzniecības saistībām.”
