



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2025 m. liepos 15 d.
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

POSĖDŽIO PROTOKOLO PROJEKTAS

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA
(Aplinka)

2025 m. birželio 17 d.

1. Darbotvarkės priėmimas

Taryba priėmė darbotvarkę, išdėstytą dokumente 9996/25.

2. A punktų patvirtinimas

Su teisėkūros procedūra nesusijusių punktų sąrašas 10043/25

Taryba priėmė visus pirmiau nurodytame dokumente išvardytus A punktus, įskaitant visus priimti pateiktus COR ir REV dokumentus įvairiomis kalbomis.

Teisėkūros procedūra priimamų aktų svarstymas

(Viešas svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio 8 dalį)

3. Reglamentas dėl transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo 10092/25 + ADD 1
Bendras požiūris

Taryba susitarė dėl bendro požiūrio dėl Reglamento dėl transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimų ir dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo, išdėstyto dokumente 10391/25.

Suomija, Vokietija ir Nyderlandai pateikė priede išdėstytus pareiškimus.

Su teisėkūros procedūra nesusijusi veikla

4. ES COP 30. Padėties įvertinimas ir tolesni veiksmai 9704/25
Pasikeitimas nuomonėmis

Kiti klausimai

5. a) **Ataskaita apie itin svarbų pastarojo meto tarptautinį susitikimą** [2]

Bazelio, Roterdamo ir Stokholmo konvencijų šalių triguba konferencija (atitinkamai COP 17, COP 12 ir COP 12)
(2025 m. balandžio 28 d.–gegužės 9 d., Ženeva, Šveicarija)
Pirmininkaujančios valstybės narės ir Komisijos informacija 10215/25

Taryba susipažino su pirmininkaujančios valstybės narės ir Komisijos pateikta informacija.

- b) **Parama perdirbėjams dabartinėmis ekonominėmis aplinkybėmis** [2] 9967/25
Komisijos informacija

Taryba susipažino su Komisijos pateikta informacija, taip pat kitų delegacijų nuomonėmis.

- c) **Europos hidrologinio atsparumo strategija** [2] 9932/25
Komisijos informacija 9951/25 + ADD 1

Taryba susipažino su Komisijos pateikta informacija, taip pat kitų delegacijų nuomonėmis.

- d) **Jungtinių Tautų konferencija dėl vandenynų (UNOC-3)** [2] 10272/25
(2025 m. birželio 9–13 d., Nica, Prancūzija)
Prancūzijos ir Komisijos informacija

Taryba susipažino su Prancūzijos ir Komisijos pateikta informacija.

- e) **Pagal REACH reglamentą siūlomas draudimas naudoti šviną šaudmenyse ir meškeriojimo reikmenyse** [2] 9964/25
Čekijos, Lietuvos ir Slovakijos informacija

Taryba susipažino su Čekijos, Lietuvos ir Slovakijos pateikta informacija, taip pat su kitų delegacijų nuomonėmis.

- f) **Pirmininkausiančios valstybės narės darbo programa**
Danijos informacija

- g) **Kvietimas pareikšti susidomėjimą. Europos mokslo patariamoji taryba klimato kaitos klausimais (2026–2030 m. kadencija)** [2] 10139/25
Pirmininkaujančios valstybės narės informacija

Taryba susipažino su pirmininkaujančios valstybės narės pateikta informacija.

- h) **ES mastu atliekamas galutinių nacionalinių energetikos ir klimato srities veiksmų planų vertinimas** [2] 10058/25
Komisijos informacija

Taryba susipažino su Komisijos pateikta informacija.

- i) **Pranešimas apie MED9 energetikos ir aplinkos ministrų susitikimą (2025 m. birželio 1–2 d., Portorožas, Slovėnija)** [2] 10087/25
Slovėnijos informacija

Taryba susipažino su Slovėnijos pateikta informacija.

- j) **Parengiamojo darbo dėl deleguotojo akto, susijusio su Tvarių gaminių ekologinio projektavimo reglamentu, dėl aukštos įtampos skirstomųjų įrenginių pradžia** [2] 10202/1/25 REV 1
Airijos, Bulgarijos, Čekijos, Estijos, Italijos, Latvijos, Kroatijos, Prancūzijos, Rumunijos, Slovakijos, Slovėnijos, Švedijos ir Vengrijos informacija

Taryba susipažino su Airijos, Bulgarijos, Čekijos, Estijos, Italijos, Latvijos, Kroatijos, Prancūzijos, Rumunijos, Slovakijos, Slovėnijos, Švedijos ir Vengrijos pateikta informacija

❶ Pirmininkaujančios valstybės narės

[2] Pirmininkaujančios valstybės narės pasiūlyti vieši debatai (Tarybos darbo tvarkos taisyklių 8 straipsnio 2 dalis)

C Komisijos pasiūlymu grindžiamas punktas

Pareiškimai dėl su teisėkūros procedūra susijusio B punkto, išdėstyto dok. 9996/25

**Dėl B punkto
sarašo 3 punkto:**

Reglamentas dėl transporto priemonių projektavimo žiediško reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo
Bendras požiūris

SUOMIJOS PAREIŠKIMAS

„Suomija pritaria bendram požiūriui ir remia reglamento tikslus – skatinti žiedinę ekonomiką automobilių pramonės sektoriuje ir užtikrinti aplinkos atžvilgiu tvarų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą. Bendras požiūris yra tinkamas pagrindas tolesnėms abiejų teisėkūros institucijų deryboms, tačiau pabrėžiame toliau nurodytų klausimų svarbą būsimose derybose.

Pirma, apgailestaujame dėl to, kad pagal šį tekstą valstybėms narėms neleidžiama nustatyti, kad patvirtinti apdorojimo įrenginiai galėtų rinkti ir apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones tik tuo atveju, jei jie yra sudarę sutartį su gamintoju arba gamintojo atsakomybę perimančia organizacija. Tai mums labai svarbu, nes mūsų dabartinė gerai veikianti didesnės gamintojo atsakomybės sistema yra grindžiama šiuo reikalavimu ir sudaro sąlygas atsekti eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis nuo pristatymo iki smulkinimo.

Antra, džiaugiamės, kad nuostatos dėl išlaidų paskirstymo mechanizmo, taikytino transporto priemonėms, kurios tampa eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis kitoje valstybėje narėje, derybų metu buvo plėtojamos tinkama linkme. Vis dėlto vis dar esame susirūpinę dėl šio mechanizmo įgyvendinimo ir nereikalingos naštos, kuri dėl jo tektų gamintojams ir valdžios institucijoms.

Galiausiai pabrėžiame, kad reikia patikslinti nuostatas, susijusias su sankcijomis, kad būtų užtikrintas veiksmingas reglamento vykdymas.“

VOKIETIJOS PAREIŠKIMAS

„Vokietijos nuomone, pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniame pasiūlyme dėl bendro požiūrio dėl Komisijos pasiūlymo dėl reglamento dėl transporto priemonių projektavimo žiediško reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB, pateikta „veidrodinė“ nuostata kelia su prekybos politika susijusių problemų, kadangi ji sukuria prekybos kliūčių, todėl veikia kaip protekcionistinė priemonė. Todėl Vokietijos Federacinė Respublika mano, kad tokia nuostata nėra tinkama siekiant užtikrinti būtiną vidaus rinkos apsaugą.

Dėl šios priežasties Vokietija ragina nedelsiant atlikti „veidrodinės“ nuostatos poveikio vertinimą ir įvertinti jos poveikį, susijusį su prekybos politika ir prekybos teise, jos poveikį ES pramonei ir trečiosioms valstybėms ir įgyvendinimo klausimus.

Nepaisant šių nuogastavimų, siekdama bendro kompromiso, Vokietija pritaria šiam pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiam pasiūlymui dėl bendro požiūrio.

„Veidrodinės“ nuostatos įtraukimas į bendrą požiūrį nėra precedentas būsimiems teisės aktams ar laisvosios prekybos susitarimams.“

NYDERLANDŲ PAREIŠKIMAS

„Nyderlandai visapusiškai remia reglamentą dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir jo tikslą skatinti aplinkai nekenksmingų transporto priemonių projektavimą ir atliekų tvarkymą. Kalbant apie siūlomos Tarybos pozicijos dėl reglamento 6 straipsnį, Nyderlandai nori atkreipti dėmesį į tai, kad apskritai jie elgsis santūriai nustatant „veidrodines“ nuostatas ar panašias priemones, susijusias su gamybos standartais. Tokios priemonės gali būti pagrįstos ir būtinos teisėtiems politikos tikslams pasiekti, tačiau jos visada turėtų būti proporcingos, tikslinės ir atitikti PPO taisykles. Atsižvelgdami į konkrečias aplinkybes ir bendrą siūlomo reglamento svarbą, Nyderlandai gali pritarti dabartinei Reglamento dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių 6 straipsnio formuluotei. Tačiau labai svarbu, kad nenumatytos neigiamos pasekmės ES prekybos partneriams ir administracinė našta ES ir ne ES verslininkams būtų kuo mažesnės. Todėl svarbu, kad Komisija stebėtų ENTP „veidrodinės“ nuostatos, susijusios su gamybos standartais, poveikį ES prekybos santykiams ir toliau užtikrins, kad būtų laikomasi tarptautinių prekybos įsipareigojimų.“
