

Brüsszel, 2025. július 15.
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

TERVEZET – JEGYZŐKÖNYV

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA
(Környezetvédelem)

2025. június 17.

1. A napirend elfogadása

A Tanács elfogadta a 9996/25 dokumentumban foglalt napirendet.

2. Az „A” napirendi pontok jóváhagyása

Nem jogalkotási tevékenységek jegyzéke

10043/25

A Tanács elfogadta a fent említett dokumentumban szereplő valamennyi „A” napirendi pontot, köztük az elfogadás céljából benyújtott valamennyi nyelvi COR és REV dokumentumot.

Jogalkotási tanácskozások

(Nyilvános tanácskozás az Európai Unióról szóló szerződés 16. cikkének (8) bekezdése alapján)

3. Rendelet a járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká vált járművek kezeléséről 10092/25 + ADD 1 *Általános megközelítés*

A Tanács általános megközelítést alakított ki a járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká vált járművek kezeléséről szóló, a 10391/25 dokumentumban foglalt rendeletről.

Finnország, Hollandia és Németország nyilatkozatot tett, amelyek a mellékletben találhatók.

Nem jogalkotási tevékenységek

4. Az EU a COP30 konferencián – értékelés és tennivalók *Véleménycsere*

9704/25

Egyéb

5. a) Beszámoló egy közelmúltban tartott jelentős nemzetközi találkozóról



A Bázeli Egyezmény (COP 17), a Rotterdami Egyezmény (COP 12) és a Stockholmi Egyezmény (COP 12) részes feleinek hármas konferenciája
(Genf, Svájc, 2025. április 28. – május 9.)
Az elnökség és a Bizottság tájékoztatója

10215/25

A Tanács nyugtázta az elnökség és a Bizottság által nyújtott tájékoztatást.

b) Az újrafeldolgozást végző vállalatok támogatása a jelenlegi gazdasági környezetben
A Bizottság tájékoztatója



9967/25

A Tanács tudomásul vette a Bizottság által nyújtott tájékoztatást, valamint más delegációk hozzászólását.

c) A vízügyi rezilienciára vonatkozó európai stratégia
A Bizottság tájékoztatója



9932/25
9951/25 + ADD 1

A Tanács tudomásul vette a Bizottság által nyújtott tájékoztatást, valamint más delegációk hozzászólását.

d) Az óceánokkal foglalkozó ENSZ-konferencia (UNOC-3)
(Nizza, Franciaország, 2025. június 9–13.)
Franciaország és a Bizottság tájékoztatója



10272/25

A Tanács nyugtázta a Franciaország és a Bizottság által nyújtott tájékoztatást.

e) A lőszerekben és a horgászfelszerelésekben lévő ólom javasolt tilalma a REACH-rendelet alapján
Csehország, Litvánia és Szlovákia tájékoztatója



9964/25

A Tanács nyugtázta a Csehország, Litvánia és Szlovákia által nyújtott tájékoztatást, valamint más delegációk hozzászólásait.

f) A soron következő elnökség munkaprogramja
Dánia tájékoztatója

- g) **Pályázati felhívás – az éghajlatváltozással foglalkozó európai tudományos tanácsadó testület (2026–2030-as ciklus)**
Az elnökség tájékoztatója

10139/25

A Tanács nyugtázta az elnökség által nyújtott tájékoztatást.

- h) **A végleges nemzeti energia- és klímatervek értékelése Unió-szerte**
A Bizottság tájékoztatója

10058/25

A Tanács nyugtázta a Bizottság által nyújtott tájékoztatást.

- i) **Jelentés az energiaügyi és környezetvédelmi miniszterek MED9 üléséről (Portorož, Szlovénia, 2025. június 1–2.)**
Szlovénia tájékoztatója

10087/25

A Tanács nyugtázta a Szlovénia által nyújtott tájékoztatást.

- j) **A fenntartható termékek környezettudatos tervezéséről szóló rendelet szerinti, a nagyfeszültségű kapcsolóberendezésekről szóló felhatalmazáson alapuló jogi aktus előkészítésének megkezdése**
Bulgária, Csehország, Észtország, Franciaország, Horvátország, Írország, Lettország, Magyarország, Olaszország, Románia, Svédország, Szlovákia és Szlovénia tájékoztatója

10202/1/25 REV 1

A Tanács nyugtázta a Bulgária, Csehország, Észtország, Franciaország, Horvátország, Írország, Lettország, Magyarország, Olaszország, Románia, Svédország, Szlovákia és Szlovénia által nyújtott tájékoztatást.



első olvasat



Nyilvános vita az elnökség javaslatára (a Tanács eljárási szabályzata 8. cikkének (2) bekezdése)



A Bizottság javaslatán alapuló napirendi pont

Nyilatkozatok a 9996/25 dokumentumban foglalt jogalkotási „B” napirendi ponthoz**A 3. „B” napirendi ponthoz:**

Rendelet a járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká vált járművek kezeléséről
Általános megközelítés

FINNORSZÁG NYILATKOZATA

„Finnország támogatja az általános megközelítést, és a rendelet arra irányuló céljait, hogy előmozdítsa a körforgásos gazdaságot a gépjárműiparban, valamint biztosítsa a hulladékká vált járművek környezeti szempontból fenntartható kezelését. Bár az általános megközelítés jó alapot biztosít a társjogalkotók közötti további tárgyalásokhoz, hangsúlyozzuk az alábbi kérdések fontosságát a következő tárgyalások során.

Először is sajnálattal állapítjuk meg, hogy a szöveg nem teszi lehetővé a tagállamok számára annak előírását, hogy az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmények csak akkor gyűjthessenek és kezelhessenek hulladékká vált járműveket, ha szerződést kötöttek egy gyártóval vagy egy gyártói felelősségi szervezettel. Ez alapvető fontosságú számunkra, mivel a jelenlegi, jól működő kiterjesztett gyártói felelősségi rendszerünk, amely lehetővé teszi a hulladékká vált járművek és alkatrészeik nyomon követhetőségét a leadástól a bezúzásig, e követelményen alapul.

Másodszor, örömről szolgál, hogy a valamely másik tagállamban hulladékká vált járművekre vonatkozó költségfelosztási mechanizmus kérdése a tárgyalások során a megfelelő irányba haladt. Ugyanakkor továbbra is aggodalmunkat fejezzük ki a mechanizmus végrehajtását, valamint azon sürgős terheket illetően, amelyeket a mechanizmus a gyártókra és a hatóságokra ró.

Végezetül hangsúlyozzuk, hogy a rendelet hatékony végrehajtásának biztosításához pontosítani kell a büntetésekre vonatkozó rendelkezéseket.”

NÉMETORSZÁG NYILATKOZATA

„A járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká vált gépjárművek kezeléséről, valamint az (EU) 2018/858 és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, továbbá a 2000/53/EK és a 2005/64/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló bizottsági rendeletjavaslatra vonatkozó általános megközelítésre irányuló elnökségi kompromisszumos javaslatban foglalt tükröklauzula Németország megítélése szerint kereskedelempolitikai szempontból problematikusnak minősül, mivel az protekcionista eszközként kereskedelmi akadályokat hoz létre. A Németországi Szövetségi Köztársaság úgy véli, hogy egy ilyen klauzula emiatt nem alkalmas az egységes piac szükséges védelmének biztosítására.

Németország ezért azonnali hatásvizsgálat elvégzését kéri a tükröklauzulához kapcsolódóan, a kereskedelempolitikai és kereskedelmi jogi hatásokra, az uniós iparra és harmadik országokra gyakorolt hatásokra, valamint a végrehajtást érintő kérdésekre kiterjedően is.

Ezen aggályok ellenére a Németországi Szövetségi Köztársaság – az átfogó kompromisszum jegyében – egyetért az általános megközelítésre irányuló elnökségi kompromisszumos javaslattal. A tükröklauzulának az általános megközelítésbe való befoglalása nem teremt precedenst a jövőbeli jogszabályok vagy a szabadkereskedelmi megállapodások vonatkozásában.”

HOLLANDIA NYILATKOZATA

„Hollandia teljes mértékben támogatja a hulladékká vált járművekről szóló rendeletet és annak azon célját, hogy e rendeleten keresztül előmozdítsa a környezetvédelmi szempontból megfelelő járműtervezést és a hulladékgazdálkodást. A rendeletre vonatkozóan javasolt tanácsi álláspont 6. cikkét illetően Hollandia azt kívánja kifejezni, hogy általánosságban véve önmérsékletet tanúsítana a gyártási előírásokkal kapcsolatos tükröklauzulák vagy hasonló intézkedések bevezetése terén. Bár az ilyen intézkedések indokoltak és szükségesek lehetnek a jogszerű szakpolitikai célkitűzések eléréséhez, azoknak mindig arányosnak, célzottak és a WTO-szabályokkal összhangban lévőnek kell lenniük. Tekintettel a javasolt rendelet sajátos kontextusára és általános jelentőségére, Hollandia támogatni tudja a hulladékká vált járművekről szóló rendelet 6. cikkének jelenlegi megfogalmazását. Alapvető fontosságú azonban, hogy az EU kereskedelmi partnereire gyakorolt nem szándékolt negatív következmények, valamint az uniós és nem uniós vállalkozókra nehezedő adminisztratív terhek a lehető legkisebbek legyenek. Ennek megfelelően fontos, hogy a Bizottság nyomon kövesse a hulladékká vált járművek esetében a gyártási előírásokra vonatkozó tükröklauzuláknak az EU kereskedelmi kapcsolataira gyakorolt hatását, és fenntartsa a nemzetközi kereskedelmi kötelezettségeknek való megfelelést.”
