

Bruxelles, 15. srpnja 2025.
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

NACRT ZAPISNIKA
VIJEĆE EUROPSKE UNIJE
(Okoliš)
17. lipnja 2025.

1. Usvajanje dnevnog reda

Vijeće je usvojilo dnevni red naveden u dokumentu 9996/25.

2. Odobrenje popisa točaka „A”

Popis točaka koje se odnose na nezakonodavne aktivnosti 10043/25

Vijeće je usvojilo sve točke „A” iz navedenog dokumenta, uključujući sve dokumente COR i REV za pojedinačne jezike, podnesene radi donošenja.

Zakonodavna vijećanja

(javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)

**3. Uredba o zahtjevima za kružnost u konstrukciji vozila i o 10092/25 + ADD 1
gospodarenju otpadnim vozilima
*Opći pristup***

Vijeće je postiglo dogovor o općem pristupu u vezi s Uredbom o zahtjevima za kružnost u konstrukciji vozila i o gospodarenju otpadnim vozilima, kako je navedena u dokumentu 10391/25.

Finska, Njemačka i Nizozemska dale su izjave kako su navedene u Prilogu.

Nezakonodavne aktivnosti

**4. EU na konferenciji COP 30 – pregled stanja i daljnji koraci 9704/25
*Razmjena mišljenja***

Razno

5. a) Izvješće o najvažnijem nedavno održanom međunarodnom sastanku



Trostruka Konferencija stranaka konvencija iz Basela (COP 17), Rotterdama (COP 12) i Stockholma (COP 12) (Ženeva, Švicarska, 28. travnja – 9. svibnja 2025.)
Informacije predsjedništva i Komisije

10215/25

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva i Komisije.

b) Potpora poduzećima za recikliranje u trenutačnom gospodarskom kontekstu
Informacije Komisije



9967/25

Vijeće je primilo na znanje informacije Komisije i intervencije drugih delegacija.

c) Europska strategija za otpornost vodoopskrbe
Informacije Komisije



9932/25
9951/25 + ADD 1

Vijeće je primilo na znanje informacije Komisije i intervencije drugih delegacija.

**d) Konferencija Ujedinjenih naroda o oceanima (UNOC-3)
(Nica, Francuska, 9. i 13. lipnja 2025.)**
Informacije Francuske i Komisije



10272/25

Vijeće je primilo na znanje informacije Francuske i Komisije.

e) Predložena zabrana olova u streljivu i priboru za ribolov na temelju Uredbe REACH
Informacije Češke, Litve i Slovačke



9964/25

Vijeće je primilo na znanje informacije Češke, Litve i Slovačke te intervencije drugih delegacija.

f) Program rada predstojećeg predsjedništva
Informacije Danske

- g) **Poziv na iskaz interesa – Europski znanstveni savjetodavni odbor za klimatske promjene (mandat 2026. – 2030.)**
Informacije predsjedništva

 10139/25

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

- h) **Ocjena konačnih nacionalnih energetske i klimatskih planova na razini EU-a**
Informacije Komisije

 10058/25

Vijeće je primilo na znanje informacije Komisije.

- i) **Izješće o sastanku ministara energetike i okoliša MED9 (Portorož, Slovenija, 1. i 2. lipnja 2025.)**
Informacije Slovenije

 10087/25

Vijeće je primilo na znanje informacije Slovenije.

- j) **Pokretanje pripremnog rada za delegirani akt – Uredbu o ekološkom dizajnu za održive proizvode u pogledu visokonaponskih rasklopnih uređaja**
Informacije Bugarske, Hrvatske, Češke, Estonije, Francuske, Mađarske, Irske, Italije, Latvije, Rumunjske, Slovačke, Slovenije i Švedske

 10202/1/25 REV 1

Vijeće je primilo na znanje informacije Bugarske, Hrvatske, Češke, Estonije, Francuske, Mađarske, Irske, Italije, Latvije, Rumunjske, Slovačke, Slovenije i Švedske.



Prvo čitanje



Javna rasprava koju je predložilo predsjedništvo (članak 8. stavak 2. Poslovnika Vijeća)



Točka koja se temelji na prijedlogu Komisije

Izjave uz zakonodavne točke „B” navedene u dok. 9996/25

**Uz točku 3. s
popisa točaka „B”:**

**Uredba o zahtjevima za kružnost u konstrukciji vozila i o
gospodarenju otpadnim vozilima
*Opći pristup***

IZJAVA FINSKE

„Finska potvrđuje opći pristup i podupire ciljeve uredbe da se promiče kružno gospodarstvo u automobilskoj industriji i osigura okolišno održiva obrada otpadnih vozila. Iako je opći pristup dobra osnova za daljnje pregovore između suzakonodavaca, naglašavamo važnost sljedećih pitanja u predstojećim pregovorima.

Prvo, izražavamo žaljenje zbog toga što se u formulaciji teksta državama članicama ne dopušta da propišu da ovlaštena postrojenja za obradu mogu prikupljati i obrađivati otpadna vozila samo ako su sklopila ugovor s proizvođačem ili organizacijom za kontrolu odgovornosti proizvođača. Za nas je to od ključne važnosti jer se naš trenutačni program proširene odgovornosti proizvođača, koji dobro funkcionira, temelji na tom zahtjevu i omogućuje sljedivost otpadnih vozila i njihovih dijelova od isporuke do rezanja.

Drugo, zadovoljni smo što se mehanizam raspodjele troškova za vozila koja postanu otpadna vozila u drugoj državi članici tijekom pregovora razvio u pravom smjeru. Međutim, i dalje smo zabrinuti u vezi s provedbom mehanizma i nepotrebnim opterećenjem koje bi prouzročio proizvođačima i nadležnim tijelima.

Naposljetku, naglašavamo da je potrebno pojasniti odredbe koje se odnose na novčane kazne kako bi se osigurala učinkovita provedba Uredbe.”

IZJAVA NJEMAČKE

„Prema mišljenju Njemačke, zrcalna klauzula sadržana u kompromisnom prijedlogu predsjedništva o općem pristupu u pogledu Komisijina Prijedloga uredbe o zahtjevima za kružnost u konstrukciji vozila i o gospodarenju otpadnim vozilima, o izmjeni uredaba (EU) 2018/858 i 2019/1020 i stavljanju izvan snage direktiva 2000/53/EZ i 2005/64/EZ problematična je u odnosu na trgovinsku politiku jer je riječ o protekcionističkom instrumentu koji stvara prepreke trgovini. Savezna Republika Njemačka stoga smatra da takva klauzula nije prikladna za osiguravanje potrebne zaštite unutarnjeg tržišta.

Njemačka stoga poziva na hitnu procjenu učinka zrcalne klauzule, uključujući učinak u pogledu trgovinske politike i trgovačkog prava, učinak na industriju EU-a i treće zemlje te pitanja koja se odnose na provedbu.

Unatoč toj zabrinutosti, Savezna Republika Njemačka slaže se s kompromisnim prijedlogom predsjedništva o općem pristupu u duhu općeg kompromisa. Uključivanje zrcalne klauzule u opći pristup ne predstavlja presedan za buduće zakonodavstvo ili sporazume o slobodnoj trgovini.”

IZJAVA NIZOZEMSKE

„Nizozemska u potpunosti podupire Uredbu o otpadnim vozilima i njezin cilj promicanja ekološki prihvatljive konstrukcije vozila i gospodarenja otpadom putem te uredbe. U pogledu članka 6. iz predloženog stajališta Vijeća o Uredbi, Nizozemska želi istaknuti da bi općenito govoreći bila suzdržana pri uvođenju zrcalnih klauzula ili sličnih mjera u vezi s proizvodnim standardima. Iako takve mjere mogu biti opravdane i nužne za ostvarenje legitimnih ciljeva politike, uvijek bi trebale biti razmjerne, ciljane i usklađene s pravilima WTO-a. S obzirom na poseban kontekst i opću važnost predložene uredbe, Nizozemska može podržati trenutačni tekst članka 6. Uredbe o otpadnim vozilima. Međutim, ključno je da se neželjene negativne posljedice za trgovinske partnere EU-a i administrativno opterećenje za poduzetnike iz EU-a i izvan EU-a svedu na najmanju moguću mjeru. U skladu s tim, važno je da Komisija prati učinke zrcalne klauzule o otpadnim vozilima u vezi s proizvodnim standardima na trgovinske odnose EU-a i da održava usklađenost s međunarodnim trgovinskim obvezama.”
