



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 15. heinäkuuta 2025
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

EHDOTUS PÖYTÄKIRJAKSI
EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO
(Ympäristö)
17. kesäkuuta 2025

1. Esityslistan hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi asiakirjassa 9996/25 olevan esityslistan.

2. A-kohtien hyväksyminen

Muiden kuin lainsäädäntöasioiden luettelo

10043/25

Neuvosto hyväksyi kaikki edellä mainitussa asiakirjassa luetellut A-kohdat, mukaan lukien kaikki hyväksyttäviksi esitetyt kielitoisinnot COR- ja REV-asiakirjoista.

Lainsäädäntökäsittelyt

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

3. Asetus ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta *Yleisnäkemyks*



10092/25 + ADD 1

Neuvosto muodosti yleisnäkemyksen asetuksesta ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta sellaisena kuin asetusehdotus on asiakirjassa 10391/25.

Alankomaat, Saksa ja Suomi antoivat liitteessä olevat lausumat.

Muut kuin lainsäädäntöasiat

4. EU COP30-kokouksessa – tilannekatsaus ja jatkotoimet *Keskustelu*

9704/25

Muut asiat

5. a) **Yhteenveto tärkeimmistä viimeaikaisesta kansainvälisestä kokouksesta**



Baselin (COP 17), Rotterdamin (COP 12) ja Tukholman (COP 12) yleissopimusten osapuolten kolmoiskonferenssi (Geneve, Sveitsi, 28. huhtikuuta – 9. toukokuuta 2025)
Puheenjohtajavaltion ja komission tiedotusasia

10215/25

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion ja komission esittämät tiedot.

b) **Kierrättäjien tukeminen nykyisessä taloustilanteessa**
Komission tiedotusasia



9967/25

Neuvosto pani merkille komission antamat tiedot sekä muiden valtuuskuntien puheenvuorot.

c) **Eurooppalainen vesiresilienssiä koskeva strategia**
Komission tiedotusasia



9932/25

9951/25 + ADD 1

Neuvosto pani merkille komission antamat tiedot sekä muiden valtuuskuntien puheenvuorot.

d) **Yhdistyneiden kansakuntien kolmas valtamerikonferenssi (UNOC-3) (Nizza, Ranska, 9.–13. kesäkuuta 2025)**
Ranskan ja komission tiedotusasia



10272/25

Neuvosto pani merkille Ranskan ja komission antamat tiedot.

e) **Ehdotettu ammuksia ja kalastustarvikkeita koskeva lyijykielto REACH-asetuksen nojalla**
Liettuan, Slovakian ja Tšekin tiedotusasia



9964/25

Neuvosto pani merkille Liettuan, Slovakian ja Tšekin antamat tiedot sekä muiden valtuuskuntien puheenvuorot.

f) **Seuraavan puheenjohtajavaltion työohjelma**
Tanskan tiedotusasia

- g) **Kiinnostuksenilmaisupyyntö – ilmastonmuutosta käsittelevä eurooppalainen tieteellinen neuvottelukunta (2026–2030 toimikausi)** 10139/25
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion antamat tiedot.

- h) **Kansallisten energia- ja ilmastosuunnitelmien lopullisten versioiden EU:n laajuinen arviointi** 10058/25
Komission tiedotusasia

Neuvosto pani merkille komission antamat tiedot.

- i) **Energia- ja ympäristöministerien MED9-kokouksen raportti (Portorož, Slovenia, 1. ja 2. kesäkuuta 2025)** 10087/25
Slovenian tiedotusasia

Neuvosto pani merkille Slovenian antamat tiedot.

- j) **Suurjännitekytkinlaitteita koskevan delegoidun säädöksen valmistelun aloittaminen kestävien tuotteiden ekologista suunnittelua koskevan asetuksen nojalla** 10202/1/25 REV 1
Bulgarian, Irlannin, Italian, Kroatian, Latvian, Ranskan, Romanian, Ruotsin, Slovakian, Slovenian, Tšekin, Unkarin ja Viron tiedotusasia

Neuvosto pani merkille Bulgarian, Irlannin, Italian, Kroatian, Latvian, Ranskan, Romanian, Ruotsin, Slovakian, Slovenian, Tšekin, Unkarin ja Viron antamat tiedot.

-
- ① Ensimmäinen käsittely
- 2 Puheenjohtajan ehdottama julkinen keskustelu (neuvoston työjärjestyksen 8 artiklan 2 kohta)
- C Komission ehdotukseen perustuva kohta

Lausumat asiakirjassa 9996/25 olevaan lainsäädäntöasioita koskevaan B-kohtaan**B-kohta 3:**

Asetus ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta
Yleisnäkemys

SUOMEN LAUSUMA

”Suomi kannattaa yleisnäkemystä ja tukee asetuksen tavoitteita, jotka koskevat kiertotalouden edistämistä autoteollisuudessa ja romuajoneuvojen ympäristön kannalta kestävänsä käsittelyn varmistamista. Vaikka yleisnäkemys tarjoaa hyvän perustan lainsäätäjien välisille jatkoneuvotteluille, korostamme seuraavien asioiden merkitystä tulevilla neuvotteluilla.

Ensinnäkin pahoittelemme, että teksti ei anna jäsenvaltioille mahdollisuutta säännellä, että valtuutetut käsittelylaitokset voivat kerätä ja käsitellä romuajoneuvoja vain, jos ne ovat tehneet sopimuksen tuottajan tai tuottajavastuujärjestön kanssa. Tämä on meille olennaisen tärkeää, koska nykyinen hyvin toimiva laajennettua tuottajan vastuuta koskeva järjestelmämme perustuu tähän vaatimukseen ja mahdollistaa romuajoneuvojen ja niiden osien jäljitettävyyden toimituksesta murskaukseen.

Toiseksi olemme tyytyväisiä siihen, että sellaisia ajoneuvoja koskeva kustannustenjakomekanismi, joista tulee romuajoneuvoja toisessa jäsenvaltiossa, on kehittynyt oikeaan suuntaan neuvottelujen aikana. Olemme kuitenkin edelleen huolissamme mekanismin täytäntöönpanosta ja siitä tarpeettomasta taakasta, jota se aiheuttaisi tuottajille ja viranomaisille.

Lopuksi korostamme tarvetta selkeyttää seuraamuksia koskevia säännöksiä, jotta voidaan varmistaa asetuksen tehokas täytäntöönpano.”

SAKSAN LAUSUMA

”Puheenjohtajavaltion kompromissiehdotus yleisnäkemykseksi, joka koskee komission ehdotusta asetukseksi ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta, asetusten (EU) 2018/858 ja (EU) 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoamisesta, sisältää peilitoimenpiteen, joka on Saksan näkemyksen mukaan ongelmallinen kauppapolitiikan kannalta, koska se on protektionistinen väline, joka luo esteitä kaupalle. Saksan liittotasavalta katsoo näin ollen, että tällainen lauseke ei sovellu takaamaan tarvittavaa sisämarkkinoiden suojelua.

Sen vuoksi Saksa kehottaa aloittamaan välittömästi peilitoimenpiteen vaikutustenarvioinnin, mukaan lukien vaikutukset kauppapolitiikkaan ja kauppalainsäädäntöön, vaikutukset EU:n teollisuuteen ja kolmansiin maihin sekä täytäntöönpanoon liittyvät kysymykset.

Näistä huolenaiheista huolimatta Saksan liittotasavalta hyväksyy kokonaiskompromissin hengessä puheenjohtajavaltion kompromissiehdotuksen yleisnäkemykseksi. Peilitoimenpiteen sisällyttäminen yleisnäkemykseen ei muodosta ennakkotapausta tulevalle lainsäädännölle tai vapaakauppasopimuksille.”

ALANKOMAIDEN LAUSUMA

”Alankomaat antaa täyden tukensa romuajoneuvoasetukselle ja sen tavoitteelle edistää ympäristön kannalta järkevää ajoneuvojen suunnittelua ja jätehuoltoa. Asetusta koskevan neuvoston ehdotetun kannan 6 artiklan osalta Alankomaat haluaa todeta, että se suhtautuisi yleisesti ottaen maltillisesti peililausekkeiden tai vastaavien tuotantostandardeihin liittyvien toimenpiteiden käyttöönottoon. Vaikka tällaiset toimenpiteet voivat olla perusteltuja ja tarpeellisia oikeutettujen poliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi, niiden olisi aina oltava oikeasuhteisia, kohdennettuja ja WTO:n sääntöjen mukaisia. Kun otetaan huomioon ehdotetun asetuksen erityinen asiayhteys ja yleinen merkitys, Alankomaat voi kannattaa romuajoneuvoasetuksen 6 artiklan nykyistä sanamuotoa. On kuitenkin olennaisen tärkeää, että EU:n kauppakumppaneille aiheutuvat tahattomat kielteiset seuraukset sekä EU:n yrittäjille ja EU:n ulkopuolisille yrittäjille aiheutuva hallinnollinen rasite minimoidaan. Näin ollen on tärkeää, että komissio seuraa romuajoneuvojen tuotantostandardeja koskevan peililausekkeen vaikutuksia EU:n kauppasuhteisiin ja ylläpitää kansainvälisten kauppavelvoitteiden noudattamista.”
