



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 15. juuli 2025
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

PROTOKOLLI KAVAND
EUROOPA LIIDU NÕUKOGU
(keskkond)
17. juuni 2025

1. Päevakorra vastuvõtmine

Nõukogu võttis vastu dokumendis 9996/25 esitatud päevakorra.

2. A-punktide heakskiitmine

Muu kui seadusandliku tegevusega seonduv nimekiri 10043/25

Nõukogu võttis vastu kõik eespool nimetatud dokumendis loetletud A-punktid, sealhulgas kõik vastuvõtmiseks esitatud keelelisi parandusi sisaldavad COR- ja REV-dokumendid.

Seadusandlikud arutelud

(Avalik arutelu vastavalt Euroopa Liidu lepingu artikli 16 lõikele 8)

3. Määrus, milles käsitletakse sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõudeid ja romusõidukite käitlemist 10092/25 + ADD 1
Üldine lähenemisviis

Nõukogu leppis kokku üldises lähenemisviisis dokumendis 10391/25 esitatud määruse suhtes, milles käsitletakse sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõudeid ja romusõidukite käitlemist.

Lisas on toodud Madalmaade, Saksamaa ja Soome esitatud avaldused.

Muu kui seadusandlik tegevus

4. EL COP30-1 – kokkuvõte ja edasised sammud 9704/25
Arvamuste vahetus

Muud küsimused

5. a) **Aruanne peamise hiljutise rahvusvahelise kohtumise kohta** [2]

Baseli konventsiooni (COP 17), Rotterdami konventsiooni (COP 12) ja Stockholmi konventsiooni (COP 12) osaliste kolmikkonverents
(Šveits, Genf, 28. aprill – 9. mai 2025)
Teave eesistujariigilt ja komisjonilt 10215/25

Nõukogu võttis teadmiseks eesistujariigi ja komisjoni esitatud teabe.

- b) **Ringlussevõtjate toetamine praegustes majandustingimustes** [2] 9967/25
Teave komisjonilt

Nõukogu võttis teadmiseks komisjoni esitatud teabe ja muude delegatsioonide sõnavõttud.

- c) **Euroopa veemajanduse kriisivalmiduse strateegia** [2] 9932/25
Teave komisjonilt 9951/25 + ADD 1

Nõukogu võttis teadmiseks komisjoni esitatud teabe ja muude delegatsioonide sõnavõttud.

- d) **ÜRO maailmamerekonverents (UNOC-3) (Prantsusmaa, Nice, 9.–13. juuni 2025)** [2] 10272/25
Teave Prantsusmaalt ja komisjonilt

Nõukogu võttis teadmiseks Prantsusmaa ja komisjoni esitatud teabe.

- e) **Kavandatav plii kasutamise keeld laskemoonas ja kalastustarvetes REACHi määruse alusel** [2] 9964/25
Teave Leedult, Slovakkialt ja Tšehhilt

Nõukogu võttis teadmiseks Leedu, Slovakkia ja Tšehhi esitatud teabe ning muude delegatsioonide sõnavõttud.

- f) **Järgmise eesistujariigi tööprogramm**
Teave Taanilt

- g) **Osalemiskutse kandideerida kliimamuutusi käsitleva Euroopa teadusnõukogu liikmeks (ametiaeg 2026–2030)** [2] 10139/25
Teave eesistujariigilt

Nõukogu võttis teadmiseks eesistujariigi esitatud teabe.

- h) **Lõplike riiklike energia- ja kliimakavade kogu ELi hõlmav hinnang** [2] 10058/25
Teave komisjonilt

Nõukogu võttis teadmiseks komisjoni esitatud teabe.

- i) **MED9 riikide energeetika- ja keskkonnaministrite kohtumise aruanne (Sloveenia, Portorož, 1.–2. juuni 2025)** [2] 10087/25
Teave Sloveenialt

Nõukogu võttis teadmiseks Sloveenia esitatud teabe.

- j) **Kestlike toodete ökodisaini määruse kõrgepingelist lülitusaparatuuri käsitleva delegeeritud õigusakti ettevalmistava töö alustamine** [2] 10202/1/25 REV 1
Teave Bulgaarialt, Eestilt, Horvaatialt, Iirimaa, Itaalialt, Lätilt, Prantsusmaalt, Rootsilt, Rumeenialt, Slovakkialt, Sloveenialt, Tšehhilt ja Ungarilt

Nõukogu võttis teadmiseks Bulgaaria, Eesti, Horvaatia, Iirimaa, Itaalia, Läti, Prantsusmaa, Rootsi, Rumeenia, Slovakkia, Sloveenia, Tšehhi ja Ungari esitatud teabe.

-
- [1] Esimene lugemine
- [2] Avalik mõttevahetus eesistujariigi ettepanekul (nõukogu kodukorra artikli 8 lõige 2)
- [C] Komisjoni ettepanekul põhinev päevakorrapunkt
-

Avaldused dokumendis 9996/25 esitatud seadusandliku tegevusega seotud**B-punkti juurde****B-punkti 3 juurde:**

Määrus, milles käsitletakse sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõudeid ja romusõidukite käitlemist
Üldine lähenemisviis

SOOME AVALDUS

„Soome toetab üldist lähenemisviisi ning määruse eesmärke edendada ringmajandust autotööstuses ja tagada romusõidukite keskkonnakestlik töötlemine. Kuigi üldine lähenemisviis annab hea aluse edasisteks läbirääkimisteks kaasseadusandjate vahel, rõhutame järgmiste küsimuste tähtsust eelseisvatel läbirääkimistel.

Esiteks peame kahetsusväärseks, et tekst ei võimalda liikmesriikidel reguleerida seda, et tegevusloaga lammutuskojad võivad romusõidukeid koguda ja töödelda ainult siis, kui nad on sõlminud lepingu tootja või tootjavastutusorganisatsiooniga. See on meie jaoks väga oluline, sest meie praegune hästi toimiv laiendatud tootjavastutuse süsteem põhineb sellel nõudel ning võimaldab romusõidukite ja nende osade jälgitavust alates kohaletoimetamisest kuni purustamiseni.

Teiseks on meil hea meel, et teises liikmesriigis romusõidukiteks muutuvate sõidukitega seotud kulude jaotamise mehhanism on läbirääkimiste käigus arenenud õiges suunas. Siiski oleme endiselt mures mehhanismi rakendamise ning sellest tootjatele ja ametiasutustele tuleneva tarbetu koormuse pärast.

Lisaks rõhutame vajadust täpsustada karistusi käsitlevaid sätteid, et tagada määruse tulemuslik täitmine.“

SAKSAMAA AVALDUS

„Saksamaa arvates on eesistujariigi kompromissettepanekus üldise lähenemisviisi kohta seoses komisjoni määruse ettepanekuga, milles käsitletakse sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõudeid ja romusõidukite käitlemist ning millega muudetakse määrusi (EL) 2018/858 ja (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ, sisalduv peegelklausel kaubanduspoliitika seisukohast problemaatiline, kuna see toimib proteksionistliku vahendina, luues kaubandustõkkeid. Seega ei pea Saksamaa Liitvabariik sellist klauslit siseturu vajaliku kaitse tagamiseks sobivaks.

Seetõttu kutsub Saksamaa üles viivitamatult hindama peegelklausli mõju, sealhulgas selle mõju kaubanduspoliitika ja kaubandusõiguse seisukohast, mõju ELi tööstusele ja kolmandatele riikidele ning rakendamisküsimusi.

Vaatamata nendele mureküsimustele nõustub Saksamaa üldise kompromissi vaimus eesistujariigi kompromissettepanekuga üldise lähenemisviisi kohta. Peegelklausli lisamine üldisesse lähenemisviisi ei loo pretsedenti tulevaste õigusaktide või vabakaubanduslepingute jaoks.“

MADALMAADE AVALDUS

„Madalmaad toetavad täielikult romusõidukite määrust ja selle eesmärki edendada kõnealuse määrusega sõidukite keskkonnahoidlikku projekteerimist ja jäätmekäitlust. Seoses määrust käsitleva kavandatava nõukogu seisukoha artikliga 6 soovivad Madalmaad teatada, et üldiselt pooldavad nad tootmisstandarditega seotud peegelklauslite või sarnaste meetmete kehtestamisel ettevaatlikkust. Kuigi sellised meetmed võivad olla õigustatud ja vajalikud õiguspärase poliitiliste eesmärkide saavutamiseks, peaksid need alati olema proportsionaalsed, sihipärased ja kooskõlas WTO eeskirjadega. Võttes arvesse kavandatava määruse konkreetset konteksti ja üldist tähtsust, võivad Madalmaad toetada romusõidukite määruse artikli 6 praegust sõnastust. Siiski on oluline, et soovimatud negatiivsed tagajärjed ELi kaubanduspartneritele ning ELi ja kolmandate riikide ettevõtjate halduskoormus oleksid minimaalsed. Seetõttu on oluline, et komisjon jälgiks romusõidukite tootmisstandardeid käsitleva peegelklausli mõju ELi kaubandussuhetele ja tagaks rahvusvaheliste kaubanduskohustuste täitmise.“
