



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 15 Ιουλίου 2025
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ
(Περιβάλλον)

17 Ιουνίου 2025

1. Έγκριση της ημερήσιας διάταξης

Το Συμβούλιο ενέκρινε την ημερήσια διάταξη ως έχει στο έγγραφο 9996/25.

2. Έγκριση των σημείων «Α»

Κατάλογος μη νομοθετικών δραστηριοτήτων

10043/25

Το Συμβούλιο ενέκρινε όλα τα σημεία «Α» που περιέχονται στο ανωτέρω έγγραφο, περιλαμβανομένων όλων των εγγράφων COR και REV με γλωσσικές αλλαγές τα οποία υποβλήθηκαν προς έγκριση.

Νομοθετικές διαβουλεύσεις

(Δημόσια σύσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 8 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση)

- 3. Κανονισμός σχετικά με τις απαιτήσεις κυκλικότητας για τον σχεδιασμό οχημάτων και τη διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους**
Γενική προσέγγιση



10092/25 + ADD 1

Το Συμβούλιο κατέληξε σε γενική προσέγγιση επί του κανονισμού σχετικά με τις απαιτήσεις κυκλικότητας για τον σχεδιασμό οχημάτων και τη διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, ως έχει στο έγγραφο 10391/25.

Η Φινλανδία, η Γερμανία και οι Κάτω Χώρες προέβησαν στις δηλώσεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα.

Μη νομοθετικές δραστηριότητες

- 4. Η ΕΕ στην COP30 - απολογισμός και μελλοντική πορεία**
Ανταλλαγή απόψεων

9704/25

Διάφορα

5. α) Έκθεση σχετικά με μια σημαντική πρόσφατη διεθνή σύνοδο



Τριπλή διάσκεψη των συμβαλλόμενων μερών των συμβάσεων της Βασιλείας (COP 17), του Ρότερνταμ (COP 12) και της Στοκχόλμης (COP 12) (Γενεύη, Ελβετία, 28 Απριλίου - 9 Μαΐου 2025)
Ενημέρωση από την Προεδρία και την Επιτροπή

10215/25

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από την Προεδρία και την Επιτροπή.

- β) Στήριξη προς τους φορείς ανακύκλωσης στο τρέχον οικονομικό περιβάλλον
Ενημέρωση από την Επιτροπή



9967/25

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από την Επιτροπή, καθώς και την παρέμβαση άλλων αντιπροσωπιών.

- γ) Ευρωπαϊκή στρατηγική για την ανθεκτικότητα των υδάτων
Ενημέρωση από την Επιτροπή



9932/25
9951/25 + ADD 1

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από την Επιτροπή, καθώς και την παρέμβαση άλλων αντιπροσωπιών.

- δ) Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς (UNOC-3) (Νίκαια Γαλλίας, 9 - 13 Ιουνίου 2025)
Ενημέρωση από τη Γαλλία και την Επιτροπή



10272/25

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από τη Γαλλία και την Επιτροπή.

- ε) Η προτεινόμενη απαγόρευση του μολύβδου σε πυρομαχικά και αλιευτικά αντικείμενα βάσει του κανονισμού REACH
Ενημέρωση από την Τσεχία, τη Λιθουανία και τη Σλοβακία



9964/25

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση την ενημέρωση που παρασχέθηκε από την Τσεχία, τη Λιθουανία και τη Σλοβακία, καθώς και τις παρεμβάσεις άλλων αντιπροσωπιών.

- στ) Πρόγραμμα εργασίας της αναλαμβάνουσας Προεδρίας
Ενημέρωση από τη Δανία

- ζ) **Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος - Ευρωπαϊκή
Επιστημονική Συμβουλευτική Επιτροπή για την
Κλιματική Αλλαγή (Θητεία 2026-2030)** [2] 10139/25
Ενημέρωση από την Προεδρία

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση την ενημέρωση που παρασχέθηκε από την Προεδρία.

- η) **Αξιολόγηση σε επίπεδο ΕΕ των τελικών εθνικών
σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα** [2] 10058/25
Ενημέρωση από την Επιτροπή

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση την ενημέρωση που παρασχέθηκε από την Επιτροπή.

- θ) **Έκθεση σχετικά με τη σύνοδο των Υπουργών
Ενέργειας και Περιβάλλοντος της MED9 (Portorož
Σλοβενίας, 1 και 2 Ιουνίου 2025)** [2] 10087/25
Ενημέρωση από τη Σλοβενία

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση την ενημέρωση που παρασχέθηκε από τη Σλοβενία.

- ι) **Έναρξη προπαρασκευαστικών εργασιών για
κατ' εξουσιοδότηση πράξη δυνάμει του κανονισμού για
τον οικολογικό σχεδιασμό για βιώσιμα προϊόντα ESPR
σχετικά με τον εξοπλισμό μεταγωγής υψηλής τάσης** [2] 10202/1/25 REV 1
*Ενημέρωση από τη Βουλγαρία, τη Γαλλία, την Εσθονία,
την Ιρλανδία, την Ιταλία, την Κροατία, τη Λετονία,
την Ουγγαρία, τη Ρουμανία, τη Σλοβακία, τη Σλοβενία,
τη Σουηδία και την Τσεχία*

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση την ενημέρωση από τη Βουλγαρία, τη Γαλλία,
την Εσθονία, την Ιρλανδία, την Ιταλία, την Κροατία, τη Λετονία, την Ουγγαρία, τη Ρουμανία,
τη Σλοβακία, τη Σλοβενία, τη Σουηδία και την Τσεχία.

-
- [1] Πρώτη ανάγνωση
[2] Δημόσια συζήτηση προταθείσα από την Προεδρία (άρθρο 8 παράγραφος 2
του εσωτερικού κανονισμού του Συμβουλίου)
[C] Σημείο βασιζόμενο σε πρόταση της Επιτροπής

Δηλώσεις σχετικά με το νομοθετικό σημείο «Β» που περιέχεται στο έγγρ. 9996/25

**Σχετικά με
το υπ' αριθ. 3
σημείο «Β»:**

**Κανονισμός σχετικά με τις απαιτήσεις κυκλικότητας για
τον σχεδιασμό οχημάτων και τη διαχείριση των οχημάτων στο τέλος
του κύκλου ζωής τους**
Γενική προσέγγιση

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ

«Η Φινλανδία προσυπογράφει τη γενική προσέγγιση και στηρίζει τους στόχους του κανονισμού για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας στην αυτοκινητοβιομηχανία και τη διασφάλιση περιβαλλοντικά βιώσιμης μεταχείρισης των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Μολονότι η γενική προσέγγιση αποτελεί καλή βάση για περαιτέρω διαπραγματεύσεις μεταξύ των συννομοθετών, υπογραμμίζουμε τη σημασία των ακόλουθων θεμάτων στις επικείμενες διαπραγματεύσεις.

Πρώτον, μας λυπεί το γεγονός ότι το κείμενο δεν επιτρέπει στα κράτη μέλη να ρυθμίζουν ότι εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας μπορούν να συλλέγουν και να επεξεργάζονται οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους μόνον εάν έχουν συνάψει σύμβαση με παραγωγό ή οργάνωση ευθύνης του παραγωγού. Αυτό είναι ουσιαστικής σημασίας για εμάς, δεδομένου ότι το οικείο τρέχον σύστημα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού που λειτουργεί εύρυθμα βασίζεται σε αυτήν την απαίτηση και επιτρέπει την ιχνηλασιμότητα των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των εξαρτημάτων τους από την παράδοση έως τον τεμαχισμό.

Δεύτερον, εκφράζουμε την ικανοποίησή μας για το γεγονός ότι η ανάπτυξη του μηχανισμού κατανομής του κόστους για τα οχήματα που καθίστανται οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους σε άλλο κράτος μέλος κινήθηκε προς τη σωστή κατεύθυνση κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων. Ωστόσο, εξακολουθεί να μας ανησυχεί η εφαρμογή του μηχανισμού και ο περιττός φόρτος που θα επιφέρει για τους παραγωγούς και τις αρχές.

Τέλος, τονίζουμε την ανάγκη να αποσαφηνιστούν οι διατάξεις που αφορούν τις κυρώσεις, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική επιβολή του κανονισμού.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

«Η κατοπτρική ρήτρα που περιέχεται στη συμβιβαστική πρόταση της Προεδρίας για γενική προσέγγιση ως προς την πρόταση κανονισμού της Επιτροπής σχετικά με τις απαιτήσεις κυκλικότητας για τον σχεδιασμό των οχημάτων και τη διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2018/858 και 2019/1020 και την κατάργηση των οδηγιών 2000/53/ΕΚ και 2005/64/ΕΚ είναι, κατά την άποψη της Γερμανίας, προβληματική από την άποψη της εμπορικής πολιτικής, καθώς δημιουργεί εμπόδια στις εμπορικές συναλλαγές ως μέσο προστατευτισμού. Ως εκ τούτου, η Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας θεωρεί ότι μια τέτοια ρήτρα δεν είναι κατάλληλη για να διασφαλιστεί η αναγκαία προστασία της εσωτερικής αγοράς.

Για τον λόγο αυτό, η Γερμανία ζητεί να διεξαχθεί άμεσα εκτίμηση επιπτώσεων σχετικά με την κατοπτρική ρήτρα, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων στην εμπορική πολιτική και το εμπορικό δίκαιο, των επιπτώσεων στη βιομηχανία της ΕΕ και σε τρίτες χώρες, καθώς και των ζητημάτων εφαρμογής.

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω προβληματισμών, η Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας συμφωνεί με τη συμβιβαστική πρόταση της Προεδρίας για γενική προσέγγιση στο πνεύμα μιας συνολικής συμβιβαστικής λύσης. Η συμπερίληψη της κατοπτρικής ρήτρας στη γενική προσέγγιση δεν αποτελεί προηγούμενο για τη θέσπιση μελλοντικής νομοθεσίας ή για συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΩ ΧΩΡΩΝ

«Οι Κάτω Χώρες υποστηρίζουν πλήρως τον κανονισμό για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και τον στόχο του για την προώθηση περιβαλλοντικά ορθού σχεδιασμού οχημάτων και διαχείρισης αποβλήτων μέσω του κανονισμού αυτού. Όσον αφορά το άρθρο 6 της προτεινόμενης θέσης του Συμβουλίου σχετικά με τον κανονισμό, οι Κάτω Χώρες επιθυμούν να γίνει σαφές ότι, σε γενικές γραμμές, αυτό θα περιόριζε τη θέσπιση κατοπτρικών ρητρών ή παρόμοιων μέτρων σε σχέση με τα πρότυπα παραγωγής. Μολονότι τα μέτρα αυτά μπορεί να είναι δικαιολογημένα και αναγκαία για την εξυπηρέτηση θεμιτών στόχων πολιτικής, θα πρέπει πάντα να είναι αναλογικά, στοχευμένα και να συνάδουν με τους κανόνες του ΠΟΕ. Λόγω του ειδικού πλαισίου και της συνολικής σημασίας του προτεινόμενου κανονισμού, οι Κάτω Χώρες μπορούν να υποστηρίξουν την τρέχουσα διατύπωση του άρθρου 6 του κανονισμού για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Ωστόσο, είναι σημαντικό να περιοριστούν στο ελάχιστο οι ακούσιες αρνητικές συνέπειες για τους εμπορικούς εταίρους της ΕΕ και ο διοικητικός φόρτος για τους επιχειρηματίες εντός και εκτός ΕΕ. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό η Επιτροπή να παρακολουθεί τις επιπτώσεις της κατοπτρικής ρήτρας ΟΤΚΖ όσον αφορά τα πρότυπα παραγωγής στις εμπορικές σχέσεις της ΕΕ και να διατηρεί τη συμμόρφωση με τις διεθνείς εμπορικές υποχρεώσεις.»
