



Bruxelles, den 15. juli 2025
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

UDKAST TIL PROTOKOL
RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
(miljø)
17. juni 2025

1. Vedtagelse af dagsordenen

Rådet vedtog dagsordenen i dokument 9996/25.

2. Godkendelse af A-punkter

Ikkelovgivningsmæssig liste

10043/25

Rådet vedtog alle A-punkterne i ovennævnte dokument, herunder alle sproglige udgaver af de COR- og REV-dokumenter, der var forelagt til vedtagelse.

Lovgivningsmæssige forhandlinger

(offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

3. Forordning om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer 10092/25 + ADD 1

Generel indstilling

Rådet nåede frem til en generel indstilling til forordningen om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, jf. dokument 10391/25.

Finland, Tyskland og Nederlandene fremsatte erklæringer, jf. bilaget.

Ikkelovgivningsmæssige aktiviteter

4. EU på COP30 – status og vejen frem

Udveksling af synspunkter

9704/25

Eventuelt

5. a) Orientering om den seneste tids vigtigste internationale møder [2]

Tredobbelt partskonference mellem parterne i
Baselkonventionen (COP17), Rotterdamkonventionen
(COP12) og Stockholmkonventionen (COP12)
(28. april – 9. maj 2025 i Genève, Schweiz)
Orientering ved formandskabet og Kommissionen

10215/25

Rådet noterede sig orienteringen ved formandskabet og Kommissionen.

b) Støtte til genanvendelsesvirksomheder i den aktuelle økonomiske kontekst [2] 9967/25
Orientering ved Kommissionen

Rådet noterede sig orienteringen ved Kommissionen og indlæggene fra andre delegationer.

c) Europæisk strategi for vandresiliens [2] 9932/25
Orientering ved Kommissionen 9951/25 + ADD 1

Rådet noterede sig orienteringen ved Kommissionen og indlæggene fra andre delegationer.

d) De Forenede Nationers havkonference (UNOC-3) (9.-13. juni 2025 i Nice, Frankrig) [2] 10272/25
Orientering ved Frankrig og Kommissionen

Rådet noterede sig orienteringen ved Frankrig og Kommissionen.

e) Det foreslåede forbud mod bly i ammunition og fiskegrej i henhold til REACH-forordningen [2] 9964/25
Orientering ved Litauen, Slovakiet og Tjekkiet

Rådet noterede sig orienteringen ved Litauen, Tjekkiet og Slovakiet samt indlæggene fra andre delegationer.

f) Det kommende formandskabs arbejdsprogram
Orientering ved Danmark

- g) **Indkaldelse af interesselilkendegivelser – Det Europæiske Videnskabelige Rådgivende Organ om Klimaændringer (2026-2030)**
Orientering ved formandskabet

 10139/25

Rådet noterede sig orienteringen ved formandskabet.

- h) **EU-vurdering af de endelige nationale energi- og klimaplaner**
Orientering ved Kommissionen

 10058/25

Rådet noterede sig orienteringen ved Kommissionen.

- i) **Rapport om MED9-mødet mellem energi- og miljøministrene (1.-2. juni 2025 i Portorož, Slovenien)**
Orientering ved Slovenien

 10087/25

Rådet noterede sig orienteringen ved Slovenien.

- j) **Iværksættelse af forberedende arbejde med henblik på en delegeret retsakt om miljøvenligt design for bæredygtige produkter for så vidt angår højspændingskoblingsanlæg**
Orientering ved Bulgarien, Estland, Frankrig, Irland, Italien, Kroatien, Letland, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Sverige, Tjekkiet og Ungarn

 10202/1/25 REV 1

Rådet noterede sig orienteringen ved Bulgarien, Estland, Frankrig, Irland, Italien, Kroatien, Letland, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Sverige, Tjekkiet og Ungarn.



Førstebehandling



Offentlig debat foreslået af formandskabet (artikel 8, stk. 2, i Rådets forretningsorden)



Punkt på grundlag af et forslag fra Kommissionen

Erklæringer til de lovgivningsmæssige B-punkter i dok. 9996/25

Ad B-punkt 3: **Forordning om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om
håndtering af udrangerede køretøjer**
Generel indstilling

ERKLÆRING FRA FINLAND

"Finland tilslutter sig den generelle indstilling og støtter forordningens mål om at fremme den cirkulære økonomi i bilindustrien og sikre en miljømæssigt bæredygtig behandling af udrangerede køretøjer. Selv om den generelle indstilling udgør et godt grundlag for yderligere forhandlinger mellem fælleslovgiverne, understreger vi vigtigheden af følgende spørgsmål i de kommende forhandlinger.

For det første beklager vi, at teksten ikke giver medlemsstaterne mulighed for at regulere, at godkendte behandlingsanlæg kun kan indsamle og behandle udrangerede køretøjer, hvis de har indgået en kontrakt med en producent eller en producentansvarsorganisation. Dette er afgørende for os, da vores nuværende velfungerende ordning for udvidet producentansvar er baseret på dette krav og gør det muligt at spore udrangerede køretøjer og deres dele fra levering til fragmentering.

For det andet glæder vi os over, at omkostningsfordelingsmekanismen for køretøjer, der bliver udrangerede køretøjer i en anden medlemsstat, har udviklet sig i den rigtige retning under forhandlingerne. Vi er dog stadig bekymrede over mekanismens gennemførelse og den unødvendige byrde, den vil medføre for producenter og myndigheder.

Endelig understreger vi behovet for at præcisere bestemmelserne om sanktioner for at sikre en effektiv håndhævelse af forordningen."

ERKLÆRING FRA TYSKLAND

"Spejlklausulen i formandskabets kompromisforslag til en generel indstilling til Kommissionens forslag til forordning om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF er efter Tysklands opfattelse problematisk rent handelspolitisk, da den er et protektionistisk instrument, der skaber handelshindringer. Forbundsrepublikken Tyskland finder derfor ikke en sådan klausul egnet til at sikre den nødvendige beskyttelse af det indre marked.

Tyskland opfordrer derfor til, at der omgående foretages en konsekvensanalyse af spejlklausulen, herunder om handelspolitiske og handelsretlige konsekvenser, indvirkningen på EU's industri og tredjelande og gennemførelsesspørgsmål.

Uanset disse betænkeligheder tilslutter Forbundsrepublikken Tyskland sig formandskabets kompromisforslag til en generel indstilling med henblik på et samlet kompromis. Medtagelsen af spejlklausulen i den generelle indstilling danner derfor ikke præcedens for fremtidig lovgivning eller for frihandelsaftaler."

ERKLÆRING FRA NEDERLANDENE

"Nederlandene støtter fuldt ud forordningen om udrangerede køretøjer og dens mål om gennem denne forordning at fremme miljømæssigt forsvarligt design af køretøjer og affaldshåndtering. For så vidt angår artikel 6 i forslaget til Rådets holdning til forordningen ønsker Nederlandene at afspejle, at det generelt vil udvise tilbageholdenhed i forbindelse med indførelsen af spejlklausuler eller lignende foranstaltninger i forbindelse med produktionsstandarder. Selv om sådanne foranstaltninger kan være berettigede og nødvendige for at opfylde legitime politiske målsætninger, bør de altid være forholdsmæssige, målrettede og i overensstemmelse med WTO-reglerne. I betragtning af den specifikke kontekst og den overordnede betydning af den foreslåede forordning kan Nederlandene støtte den nuværende ordlyd af artikel 6 i forordningen om udrangerede køretøjer. Det er dog afgørende, at utilsigtede negative konsekvenser for EU's handelspartnere og den administrative byrde for iværksættere i og uden for EU holdes på et minimum. Det er derfor vigtigt, at Kommissionen overvåger virkningerne af spejlklausulen om udrangerede køretøjer vedrørende produktionsstandarder for EU's handelsforbindelser og opretholder overholdelsen af internationale handelsforpligtelser."
