

Brusel 15. července 2025
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

NÁVRH ZÁPISU Z JEDNÁNÍ

RADA EVROPSKÉ UNIE
(životní prostředí)

17. června 2025

1. Přijetí pořadu jednání

Rada přijala pořad jednání uvedený v dokumentu 9996/25.

2. Schválení bodů „A“

Seznam nelegislativních aktů

10043/25

Rada přijala všechny body „A“ obsažené ve výše uvedeném dokumentu, včetně všech jazykových oprav (COR) a revizí (REV), které byly předloženy k přijetí.

Projednávání legislativních aktů

(veřejné jednání podle čl. 16 odst. 8 Smlouvy o Evropské unii)

3. Nařízení o požadavcích na oběhovost projektů vozidel a o nakládání s vozidly s ukončenou životností *obecný přístup*



10092/25 + ADD 1

Rada dosáhla obecného přístupu k nařízení o požadavcích na oběhovost projektů vozidel a o nakládání s vozidly s ukončenou životností ve znění uvedeném v dokumentu 10391/25.

Finsko, Německo a Nizozemsko předložily prohlášení uvedená v příloze.

Nelegislativní činnosti

4. EU na 30. konferenci smluvních stran (COP30) – hodnocení a další postup *výměna názorů*

9704/25

Jiné záležitosti

5. a) Zpráva o nedávném důležitém mezinárodním zasedání [2]

Trojnásobné zasedání konference smluvních stran
Basilejské úmluvy (COP 17), Rotterdamské úmluvy
(COP 12) a Stockholmské úmluvy (COP 12)
(Ženeva, Švýcarsko, 28. dubna až 9. května 2025)
informace předsednictví a Komise 10215/25

Rada vzala na vědomí informace předsednictví a Komise.

b) Podpora subjektů provádějících recyklaci v současném hospodářském kontextu [2] 9967/25 *informace Komise*

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Komisí, jakož i vystoupení dalších delegací.

c) Evropská strategie pro vodohospodářskou odolnost [2] 9932/25 *informace Komise* 9951/25 + ADD 1

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Komisí, jakož i vystoupení dalších delegací.

d) Konference Organizace spojených národů o oceánech (UNOC-3) [2] 10272/25 **(Nice, Francie, 9. až 13. června 2025)** *informace Francie a Komise*

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Francií a Komisí.

e) Navrhovaný zákaz olova ve střelivu a rybářském náčiní podle nařízení REACH [2] 9964/25 *informace Česka, Litvy a Slovenska*

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Českem, Litvou a Slovenskem, jakož i vystoupení dalších delegací.

f) Pracovní program nastupujícího předsednictví *informace Dánska*

- g) **Výzva k vyjádření zájmu – Evropský vědecký poradní výbor pro změnu klimatu (funkční období 2026–2030)** [2] 10139/25
informace předsednictví

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté předsednictvím.

- h) **Celounijní posouzení konečných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu** [2] 10058/25
informace Komise

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Komisí.

- i) **Zpráva o zasedání ministrů energetiky a životního prostředí v rámci skupiny MED9 (Portorož, Slovinsko, 1. a 2. června 2025)** [2] 10087/25
informace Slovinska

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Slovinskem.

- j) **Zahájení přípravných prací na aktu v přenesené pravomoci k nařízení o ekodesignu udržitelných výrobků týkajícím se vysokonapěťových spínacích zařízení** [2] 10202/1/25 REV 1
informace Bulharska, Česka, Estonska, Francie, Chorvatska, Irska, Itálie, Lotyšska, Maďarska, Rumunska, Slovenska, Slovinska a Švédska

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Bulharskem, Českem, Estonskem, Francií, Chorvatskem, Irskem, Itálií, Lotyšskem, Maďarskem, Rumunskem, Slovenskem, Slovinskem a Švédskem.

-
- ❶ první čtení
[2] veřejná rozprava na návrh předsednictví (čl. 8 odst. 2 jednacího řádu Rady)
C bod na základě návrhu Komise

Prohlášení k legislativnímu bodu „B“ uvedenému v dokumentu 9996/25

K bodu „B“ č. 3: **Nařízení o požadavcích na oběhovost projektů vozidel a o nakládání s vozidly s ukončenou životností**
obecný přístup

PROHLÁŠENÍ FINSKA

„Finsko obecný přístup schvaluje a cíle nařízení, kterými je podpora oběhového hospodářství v automobilovém průmyslu a zajištění environmentálně udržitelného nakládání s vozidly s ukončenou životností, podporuje. I když obecný přístup poskytuje dobrý základ pro další jednání mezi spolunormotvůrci, zdůrazňujeme význam následujících otázek v nadcházejících jednáních.

Zprvé vyjadřujeme politování nad tím, že znění neumožňuje členským státům stanovit, že autorizovaná zpracovatelská zařízení mohou provádět sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností pouze tehdy, pokud uzavřela smlouvu s výrobcem nebo organizací odpovědnosti výrobců. To pro nás má zásadní význam, jelikož náš stávající dobře fungující systém rozšířené odpovědnosti výrobce je na tomto požadavku založen a umožňuje vysledovatelnost vozidel s ukončenou životností a jejich součástí od dodání až po sešrotování.

Zadruhé jsme potěšeni tím, že mechanismus přidělování nákladů na vozidla, která se stanou vozidly s ukončenou životností v jiném členském státě, se během jednání vyvíjel správným směrem. Máme však stále výhrady ohledně provádění tohoto mechanismu a zbytečné zátěže, kterou by způsobil výrobcům a příslušným orgánům.

Zdůrazňujeme rovněž, že je třeba vyjasnit ustanovení týkající se sankcí, aby bylo zajištěno účinné prosazování nařízení.“

PROHLÁŠENÍ NĚMECKA

„Německo se domnívá, že reciproční doložka obsažená v kompromisním návrhu předsednictví obecného přístupu k návrhu Komise nařízení o požadavcích na oběhovost projektů vozidel a o nakládání s vozidly s ukončenou životností, o změně nařízení (EU) 2018/858 a (EU) 2019/1020 a zrušení směrnic 2000/53/ES a 2005/64/ES, je problematická, pokud jde o obchodní politiku, protože tím, že vytváří obchodní překážky, plní funkci ochrannářského nástroje. Spolková republika Německo tak nepovažuje takovou doložku za vhodnou pro zajištění nezbytné ochrany vnitřního trhu.

Německo proto vyzývá k okamžitému posouzení dopadu reciproční položky, včetně dopadu v oblasti obchodní politiky a obchodního práva, dopadu na průmysl EU i třetí země, a k posouzení otázek souvisejících s prováděním.

Bez ohledu na tyto obavy Německo souhlasí s kompromisním návrhem obecného přístupu vypracovaného předsednictvím v duchu celkového kompromisu. Zpracování reciproční doložky do obecného přístupu nepředstavuje precedens pro budoucí právní předpisy ani pro dohody o volném obchodu.“

PROHLÁŠENÍ NIZOZEMSKA

„Nizozemsko plně podporuje nařízení o vozidlech s ukončenou životností a jeho cíl podporovat projekty vozidel šetrných k životnímu prostředí a nakládání s odpady podle tohoto nařízení. Pokud jde o článek 6 navrhovaného postroje Rady k tomuto nařízení, Nizozemsko chce zohlednit skutečnost, že by ve vztahu k výrobním normám obecně vzato uplatňovalo při zavádění recipročních doložek nebo podobných opatření zdrženlivost. Ačkoli taková opatření mohou být odůvodněná a nezbytná k tomu, aby sloužila legitimním cílům politiky, měla by být vždy přiměřená, cílená a v souladu s pravidly WTO. Vzhledem ke specifickému kontextu a celkovému významu navrhovaného nařízení může Nizozemsko stávající znění článku 6 nařízení o vozidlech s ukončenou životností podpořit. Je však nezbytné, aby byly minimalizovány nezamýšlené negativní důsledky pro obchodní partnery EU a administrativní zátěž pro podnikatele z EU i ze zemí mimo EU. Proto je důležité, aby Komise monitorovala, jaké účinky má v případě vozidel s ukončenou životností reciproční doložka týkající se výrobních norem na obchodní vztahy EU, a zachovala dodržování mezinárodních obchodních závazků.“
