



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 15 юли 2025 г.
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

ПРОЕКТ ЗА ПРОТОКОЛ
СЪВЕТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ
(Околна среда)
17 юни 2025 г.

1. Приемане на дневния ред

Съветът прие дневния ред, изложен в документ 9996/25.

2. Одобряване на точки А

Списък на незаконодателните дейности

10043/25

Съветът прие всички точки А, изброени в документа по-горе, включително всички документи COR и REV по езици, представени за приемане.

Обсъждания на законодателни актове

(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

3. Регламент относно изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и управлението на излезли от употреба превозни средства



10092/25 + ADD 1

Общ подход

Съветът постигна общ подход по Регламента относно изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и управлението на излезли от употреба превозни средства, изложен в док. 10391/25.

Финландия, Германия и Нидерландия представиха изявления, поместени в приложението.

Незаконодателни дейности

4. ЕС на COP30 – преглед и перспективи
Обмен на мнения

9704/25

Други въпроси

5. а) Доклад относно основна неотдавна проведена международна среща [2]

Тройна конференция на страните по конвенциите от Базел (COP 17), Ротердам (COP 12) и Стокхолм (COP 12)
(Женева, Швейцария, 28 април – 9 май 2025 г.)
Информация от председателството и Комисията

10215/25

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от председателството и Комисията.

- б) Подкрепа за рециклиращия сектор в настоящия икономически контекст [2] 9967/25
Информация от Комисията

Съветът взе под внимание информацията от Комисията, както и изказванията на други делегации.

- в) Европейската стратегия за устойчивост на водните ресурси [2] 9932/25
9951/25 + ADD 1
Информация от Комисията

Съветът взе под внимание информацията от Комисията, както и изказванията на други делегации.

- г) Конференция на ООН за океаните (UNOC-3) [2] 10272/25
(Ница, Франция, 9 – 13 юни 2025 г.)
Информация от Франция и Комисията

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Франция и Комисията.

- д) Предложената забрана на оловото в боеприпасите и риболовните принадлежности съгласно Регламента REACH [2] 9964/25
Информация от Чехия, Литва и Словакия

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Чехия, Литва и Словакия, както и изказванията на други делегации.

- е) Работна програма на предстоящото председателство
Информация от Дания

- ж) **Покана за изразяване на интерес — Европейски научен консултативен съвет по изменението на климата (мандат 2026 – 2030 г.)** [2] 10139/25
Информация от председателството

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от председателството.

- з) **Оценка в целия ЕС на окончателните национални планове в областта на енергетиката и климата** [2] 10058/25
Информация от Комисията

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Комисията.

- и) **Доклад за срещата на министрите на енергетиката и околната среда от MED9 (Порторож, Словения, 1 – 2 юни 2025 г.)** [2] 10087/25
Информация от Словения

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Словения.

- й) **Започване на подготвителна работа за делегиран акт за Регламента за екопроектирането на устойчиви продукти относно комутационната апаратура за високо напрежение** [2] 10202/1/25 REV 1
Информация от България, Хърватия, Чехия, Естония, Франция, Унгария, Ирландия, Италия, Латвия, Румъния, Словакия, Словения и Швеция

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от България, Хърватия, Чехия, Естония, Франция, Унгария, Ирландия, Италия, Латвия, Румъния, Словакия, Словения и Швеция.

-
- [1] Първо четене
- [2] Открит дебат, предложен от председателството (член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на Съвета)
- [C] Точка, основана на предложение на Комисията

Изявления по законодателна точка Б, съдържаща се в документ 9996/25

По точка 3 от
списъка на
точки Б:

Регламент относно изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и управлението на излезли от употреба превозни средства
Общ подход

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ФИНЛАНДИЯ

„Финландия одобрява общия подход и подкрепя целите на регламента за насърчаване на кръговата икономика в автомобилната промишленост и за гарантиране на екологично устойчиво третиране на излезлите от употреба превозни средства. Въпреки че общият подход предоставя добра основа за по-нататъшни преговори между съзаконодателите, подчертаваме значението на следните въпроси в предстоящите преговори.

На първо място, изразяваме съжаление, че текстът не позволява на държавите членки да регламентират, че разрешените съоръжения за третиране могат да събират и третират излезли от употреба превозни средства само ако са сключили договор с производител или организация за отговорност на производителя. Това е от съществено значение за нас, тъй като настоящият ни добре функциониращ режим за разширена отговорност на производителя се основава на посоченото изискване и дава възможност за проследяване на излезлите от употреба превозни средства и техните части от доставката до раздробяването.

На второ място, изразяваме задоволство, че преговорите относно механизма за разпределяне на разходите за превозни средства, които се превръщат в излезли от употреба превозни средства в друга държава членка, се развиха в правилната посока. Въпреки това все още сме загрижени относно прилагането на механизма и ненужната тежест, която той би създал за производителите и органите.

На последно място, подчертаваме, че е необходимо да се постигне по-голяма яснота на разпоредбите, свързани със санкциите, за да се гарантира ефективното прилагане на регламента.“

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ГЕРМАНИЯ

„Според Германия огледалната клауза, съдържаща се в компромисното предложение на председателството за общ подход по предложението на Комисията за регламент относно изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и управлението на излезли от употреба превозни средства, за изменение на регламенти (ЕС) 2018/858 и 2019/1020 и за отмяна на директиви 2000/53/ЕО и 2005/64/ЕО, е проблематична от гледна точка на търговската политика, тъй като клаузата като протекционистичен инструмент създава пречки пред търговията. Ето защо Федерална република Германия счита, че подобна клауза не е подходяща за гарантиране на необходимата защита на вътрешния пазар.

Поради това Германия призовава за незабавно извършване на оценка на въздействието на огледалната клауза, включително по отношение на последиците за търговската политика и търговскоправните последици, въздействието върху промишлеността на ЕС и третите държави, както и по отношение на въпросите, свързани с прилагането.

Независимо от тези си опасения Федерална република Германия одобрява компромисното предложение на председателството за общ подход в дух на общо разбирателство.

Включването на огледалната клауза в общия подход не представлява прецедент за бъдещи законодателни актове или споразумения за свободна търговия.“

ИЗЯВЛЕНИЕ НА НИДЕРЛАНДИЯ

„Нидерландия напълно подкрепя Регламента относно излезлите от употреба превозни средства и неговата цел за насърчаване на екологосъобразното проектиране на превозни средства и управление на отпадъците чрез посочения регламент. Що се отнася до член 6 от предложената позиция на Съвета относно регламента, Нидерландия иска да заяви, че като цяло ще проявява съдържаност при въвеждането на огледални клаузи или подобни мерки във връзка с производствените стандарти. Такива мерки могат да бъдат обосновани и необходими за постигането на легитимни цели на политиката, но същевременно следва те винаги да бъдат пропорционални, целенасочени и в съответствие с правилата на СТО. С оглед на специфичния контекст и цялостното значение на предложения регламент Нидерландия е в състояние да подкрепи настоящата формулировка на член 6 от Регламента относно излезлите от употреба превозни средства. От съществено значение обаче е нежеланите отрицателни последици за търговските партньори на ЕС и административната тежест за предприемачите от ЕС и извън него да бъдат сведени до минимум. Поради това е важно Комисията да наблюдава въздействието на огледалната клауза за излезлите от употреба превозни средства по отношение на производствените стандарти върху търговските отношения на ЕС и да гарантира, че международните търговски задължения продължават да се спазват.“
