

Brussels, 24 June 2026
(OR. en, fr)

11052/26

ENV 814

NOTE

From:	General Secretariat of the Council
To:	Delegations
Subject:	AOB for the meeting of the Council (Environment) on 25 June 2026 Current legislative proposals Accelerating Permitting Procedures: Call for Greater Consistency Between Energy Sector Provisions and the Environmental Omnibus - Information from France

Lors du Conseil Environnement du 17 mars 2026, la France et six Etats membres ont appelé à une approche européenne globale et transversale du permitting et à l'utilisation de l'omnibus environnement comme vecteur d'harmonisation des dispositions applicables, ce qui a été soutenu par plusieurs autres Etats membres.

Les négociations du paquet réseaux (règlement RTE-E et directive dite *permitting*) et du règlement sur l'accélération de l'évaluation environnementale dans le cadre de l'omnibus environnement ont toutefois conduit à négocier en parallèle des dispositions relatives à l'accélération de l'octroi de permis (« *permitting* ») dans deux filières différentes du Conseil.

Dans ce contexte, la France souhaite :

1/ Rappeler l'approche en faveur d'une harmonisation des dispositions relatives au *permitting*, à la suite de la multiplication des dispositions relatives au *permitting* dans les textes européens, risquant de créer des incohérences entre textes, de complexifier le cadre applicable et de générer une insécurité juridique pour les autorités compétentes comme pour les porteurs de projets. En l'espace d'un an, la Commission a présenté 9 initiatives en la matière, portant à 14 le nombre total de textes concernés, qu'il s'agisse de textes déjà adoptés (RED III, NZIA, CRMA) ou de propositions en cours de négociation (omnibus environnement, paquet réseaux, Industrial Accelerator Act, Critical Medicines Act, Biotech Act, CADA, Chips Act 2.0).

2/ Regretter le manque d'articulation entre le paquet réseaux et l'omnibus environnement

La France regrette que cette logique d'harmonisation n'ait pas été retenue pour le secteur de l'énergie. Alors que les négociations du paquet réseaux et de l'omnibus environnement se déroulent en parallèle, les dispositions relatives au *permitting* continuent d'être examinées dans des cadres distincts, sans mise en cohérence suffisante.

Au-delà du maintien d'un régime spécifique pour l'énergie, les derniers compromis du paquet réseaux introduisent ou maintiennent plusieurs dispositions susceptibles de complexifier davantage le cadre applicable, notamment par l'introduction de nouvelles contraintes procédurales ou de la création de zones de non droit environnemental.

3/ Appeler à une mise en cohérence des textes

S'il s'avère difficile d'assurer dès maintenant la mise en cohérence entre les dispositions relatives au *permitting* du secteur de l'énergie (dont le paquet réseaux) et celles discutées dans le cadre de l'omnibus environnement, la France appelle à approfondir la consolidation des dispositions *permitting* à l'avenir, afin d'aboutir à terme à un texte unifié harmonisant l'accélération des procédures d'octroi de permis, y compris en matière d'évaluation environnementale.

Accelerating Permitting Procedures:

Call for Greater Consistency Between Energy Sector Provisions and the Environmental Omnibus

During the Environment Council on March 17, 2026, France and six Member States called for a comprehensive and cross-cutting European approach to permitting and for the use of the environmental omnibus as a tool to harmonize applicable provisions, a position supported by several other Member States.

However, negotiations on the Networks Package (RTE-E Regulation and the so-called *permitting* Directive) and the regulation on accelerating environmental assessments under the environmental omnibus have led to parallel negotiations on provisions related to accelerating permit granting (*permitting*) in two different Council configurations.

In this context, France wishes to:

1/ Reaffirm the approach favoring harmonization of *permitting* provisions, following the proliferation of *permitting*-related provisions in European texts, which risk creating inconsistencies between texts, complicating the applicable framework, and generating legal uncertainty for both competent authorities and project developers. Over the past year, the Commission has presented 9 initiatives on this matter, bringing the total number of relevant texts to 14, including already adopted texts (RED III, NZIA, CRMA) and ongoing proposals (environmental omnibus, Networks Package, Industrial Accelerator Act, Critical Medicines Act, Biotech Act, CADA, Chips Act 2.0).

2/ Regret the lack of coordination between the Networks Package and the environmental omnibus

France regrets that this logic of harmonization was not applied to the energy sector. While negotiations on the Networks Package and the environmental omnibus are proceeding in parallel, *permitting* provisions continue to be examined in separate frameworks without sufficient alignment.

Beyond maintaining a specific regime for energy, the latest compromises in the Networks Package introduce or retain several provisions likely to further complicate the applicable framework, particularly through new procedural constraints or the creation of environmental law exclusion zones.

3/ Call for greater consistency across texts

If ensuring immediate consistency between the permitting provisions of the energy sector (including the Networks Package) and those discussed under the environmental omnibus proves difficult, France calls for deeper consolidation of *permitting* provisions in the future. The goal is to eventually achieve a unified text that harmonizes the acceleration of permit-granting procedures, including environmental assessments.
