

**Bryssel den 26 juni 2026
(OR. en)**

11036/26

LIMITE

SIMPL 167	TRANS 450
ANTICI 173	SOC 427
CODEC 1297	AGRILEG 172
DATAPROTECT 216	PESTICIDE 50
CYBER 317	PHYTOSAN 62
TELECOM 345	VETER 103
PROCIV 146	DENLEG 67
COMPET 830	FOOD 88
MI 695	FEED 37
ENV 812	SEMENCES 51
ENT 174	CHIMIE 92
STATIS 56	FISC 241
RECH 295	ENER 479
IND 445	CONSOM 217
SAN 515	COTRA 58
AGRI 533	IA 191

NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Förenkling: lägesrapport och framtida inriktning – Diskussion

För delegationerna bifogas en vägledande not från ordförandeskapet inför diskussionen om ovannämnda ämne vid rådets möte (allmänna frågor) den 14 juli 2026.

Förenkling: lägesrapport och framtida inriktning**Vägledande not från ordförandeskapet****ÖVERSIKT**

Mot bakgrund av Lettas och Draghis respektive rapporter¹ har Europeiska rådet sedan oktober 2024 efterlyst en ”förenklingsrevolution”² och upprepat sin uppmaning till alla EU-institutioner, medlemsstater och berörda parter att förenkla reglerna och minska de administrativa bördorna på såväl EU-nivå som nationell och regional nivå, i syfte att stärka EU:s långsiktiga konkurrenskraft.

I detta sammanhang har kommissionen satt upp ett mål att minska de administrativa bördorna med minst 25 %, och med minst 35 % för små och medelstora företag, före utgången av sin nuvarande mandatperiod, i syfte att genom förenklingsinitiativ uppnå årliga kostnadsbesparingar på 37,5 miljarder euro för företag och offentliga förvaltningar.

I mars 2026 uppmanade Europeiska rådet medlagstiftarna att fortsätta arbetet med att förenkla och minska de bördor som uppstår till följd av befintlig lagstiftning, särskilt genom att före utgången av 2026 enas om alla omnibuspaket som är under behandling, inbegripet det digitala omnibuspaketet om AI senast i juli 2026. EU-ländernas ledare uppmanade också kommissionen att lägga fram ytterligare omnibusinitiativ och andra förenklingsinitiativ, bland annat för att ytterligare påskynda och rationalisera planerings- och tillståndsförfaranden, och betonade vikten av principen om ”inbyggd enkelhet” i EU:s lagstiftningsstrategi. Denna uppmaning fick ytterligare stöd av ledarna vid Europeiska rådets möte i juni 2026, där de betonade hur brådskande det är att göra avgörande framsteg på detta område.

I färdplanen Ett Europa, en marknad, som rådet, Europaparlamentet och kommissionen enades om den 24 april 2026 och som godkändes av EU:s ledare, fastställs ytterligare fem strategiska byggstenar för att stärka EU:s konkurrenskraft, varav den första handlar om att förenkla reglerna. I färdplanen fastställs prioriterade måldatum för slutförande av alla omnibuspaket som är under behandling senast i slutet av 2026 och av omnibusförslagen om beskattning och energiprodukter senast under fjärde kvartalet 2027.

¹ *Much More Than A Market* (inte översatt till svenska) respektive *EU:s framtida konkurrenskraft*.

² Budapestförklaringen om den nya given för den europeiska konkurrenskraften

LÄGESRAPPORT

Cyperns ordförandeskap lade fram en övergripande lägesrapport om omnibuspaketen om förenkling av lagstiftningen för rådet (allmänna frågor) den 16 juni 2026.³ Av de tio paket som kommissionen lade fram 2025⁴ har sex nu slutförts helt eller preliminärt godkänts av medlagstiftarna (omnibuspaketen I-VI), och en del av ett paket har också preliminärt godkänts (omnibuspaket VII – omnibuspaketet om artificiell intelligens). Coreper enades om ett förhandlingsmandat för en del av miljöpaketet (Omnibus VIII) den 24 juni 2026. Diskussionerna kommer att fortsätta i rådet under det irländska ordförandeskapet om kvarstående delar av de paket som lades fram 2025 (omnibuspaketerna VII-X). Kommissionen lade fram ytterligare två paket den 24 juni 2026 om beskattning (Omnibus XI) och energiprodukter (Omnibus XII). I kommissionens arbetsprogram för 2026 planeras också ett medborgarpaket (Omnibus XIII) under fjärde kvartalet 2026.

I sitt meddelande *Communication for a Simpler, Clearer, Better Enforced EU rulebook*, som offentliggjordes den 28 april 2026, redogör kommissionen för ett antal centrala principer för förenkling och bättre lagstiftning och har åtagit sig att genomföra en grundlig översyn av EU:s regelverk, med fokus på tolv prioriterade områden: fri rörlighet för varor och tjänster, finansiella tjänster och banktjänster, tullunionen, beskattning, hälsa och livsmedelssäkerhet, jordbruk, transport, energi, klimat, miljö, digitalisering, samt bostäder och tillståndsgivning. Kommissionen har dessutom nyligen lanserat en förenklingsplattform för att samla in synpunkter från berörda parter om områden där ytterligare förenklingar kan genomföras.⁵

Förenkling handlar i grunden om bättre lagstiftning och det är därför avgörande att vi minskar den administrativa bördan samtidigt som vi upprätthåller en hög ambitionsnivå när det gäller miljöskydd, grundläggande rättigheter och andra normer. I detta sammanhang antog rådet (allmänna frågor) vid sitt möte i december 2025 rådets slutsatser om förenkling och bättre lagstiftning⁶, i syfte att främja ett förenklat regelverk på EU-nivå i linje med grundläggande principer om bättre lagstiftning.

³ 9834/1/26 REV 1

⁴ Omnibus I (hållbarhetsrapportering och rapportering om tillbörlig aktsamhet), Omnibus II (InvestEU), Omnibus III (den gemensamma jordbrukspolitiken), Omnibus IV (små midcap-bolag, digitalisering och gemensamma specifikationer), Omnibus V (försvarsberedskap), Omnibus VI (kemikalier), Omnibus VII (digitalisering), Omnibus VIII (miljö), Omnibus IX (fordonsindustrin), Omnibus X (livsmedels- och fodersäkerhet)

⁵ EUT C, C/2026/3005, 3.6.2026

⁶ 16201/25

FRAMTIDA INRIKTNING

I linje med Europeiska rådets riktlinjer är det därför av avgörande betydelse att EU-institutionerna gemensamt håller farten uppe med förenklingsagendan för att åstadkomma tydliga och meningsfulla resultat för medborgarna. Vi måste bibehålla ett strategiskt och målinriktat tillvägagångssätt för att säkerställa att förenkling kan uppfylla det centrala målet att minska den administrativa bördan för företag, särskilt små och medelstora företag, och stödja EU:s långsiktiga konkurrenskraft samtidigt som fastställda politiska mål upprätthålls.

Det är absolut nödvändigt att vi arbetar med den skyndsamhet som krävs för att ta itu med EU:s konkurrenskraftsutmaningar. Fördelarna med förenkling kommer endast att förverkligas fullt ut genom den samlade effekten av ihållande och samordnade insatser för att förenkla EU:s regelverk och minska den administrativa bördan.

Rådet (allmänna frågor) spelar en viktig roll när det gäller att övervaka framstegen med förenklingsagendan i rådet. Det är därför lämpligt att rådet utvärderar framstegen hittills och tittar på förenklingsagendans framtida inriktning för att se till att vi håller oss på rätt spår mot att uppnå våra strategiska mål.

Som vägledning för diskussionen uppmanas ministrarna att överväga och besvara följande frågor i sina inlägg.

Frågor:

- 1) Hur kan vi gemensamt upprätthålla drivkraften bakom förenklingsagendan för att på ett meningsfullt sätt minska den administrativa bördan och stödja EU:s konkurrenskraft, utan att undergräva EU:s politiska mål?***
 - 2) Vilka politikområden bör vi prioritera för ytterligare förenkling på EU-nivå för att uppnå dessa mål, och hur kan vi på bästa sätt behålla fokus på förenkling som kan ge snabba resultat?***
-