

Brussel, 26 juni 2026
(OR. en)

11036/26

LIMITE

SIMPL 167	TRANS 450
ANTICI 173	SOC 427
CODEC 1297	AGRILEG 172
DATAPROTECT 216	PESTICIDE 50
CYBER 317	PHYTOSAN 62
TELECOM 345	VETER 103
PROCIV 146	DENLEG 67
COMPET 830	FOOD 88
MI 695	FEED 37
ENV 812	SEMENCES 51
ENT 174	CHIMIE 92
STATIS 56	FISC 241
RECH 295	ENER 479
IND 445	CONSOM 217
SAN 515	COTRA 58
AGRI 533	IA 191

NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Vereenvoudiging: stand van zaken en oriëntatie voor de toekomst – Gedachtewisseling

De delegaties vinden in de bijlage een oriënterende nota van het voorzitterschap voor het oriënterend debat over bovengenoemd onderwerp tijdens de zitting van de Raad Algemene Zaken op 14 juli 2026.

Vereenvoudiging: stand van zaken en krachtlijnen voor de toekomst**Oriënterende nota van het voorzitterschap****SAMENVATTING**

Naar aanleiding van de rapporten-Letta en -Draghi¹ heeft de Europese Raad gevraagd om een “vereenvoudigingsrevolutie”² en sinds oktober 2024 alle EU-instellingen, lidstaten en belanghebbenden er herhaaldelijk toe opgeroepen op EU-, nationaal en regionaal niveau de regels te vereenvoudigen en de administratieve lasten af te bouwen om het concurrentievermogen van de EU op lange termijn te stimuleren.

In dit verband heeft de Commissie zich ten doel gesteld de administratieve lasten tot het einde van haar huidige mandaat te verminderen met ten minste 25 %, en voor kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) met ten minste 35 %, teneinde door middel van vereenvoudigingsinitiatieven een jaarlijkse kostenbesparing van 37,5 miljard EUR voor bedrijven en overheidsdiensten te verwezenlijken.

In maart 2026 heeft de Europese Raad de twee wetgevers verzocht het momentum vast te houden om de uit de bestaande wetgeving voortvloeiende lasten te vereenvoudigen en te verminderen, met name door vóór eind 2026 overeenstemming te bereiken over alle omnibuspakketten die nog in behandeling zijn, en uiterlijk in juli 2026 over de digitale omnibus inzake AI. Ook hebben de EU-leiders de Commissie verzocht verdere omnibus- en andere vereenvoudigingsinitiatieven voor te stellen, onder meer om de plannings- en vergunningsprocedures verder te versnellen en stroomlijnen, waarbij zij wezen op het belang van het beginsel “eenvoud door ontwerp” in de wetgevingsaanpak van de EU. Deze oproep werd kracht bijgezet door de leiders tijdens de Europese Raad van juni 2026, waar zij benadrukten dat er dringend beslissende vooruitgang moet worden geboekt met deze agenda.

De routekaart “Eén Europa, één markt”, waarover de Raad van de Europese Unie, het Europees Parlement en de Europese Commissie op 24 april 2026 overeenstemming hebben bereikt en die door de EU-leiders is bekrachtigd, bevat voorts vijf strategische bouwstenen om het concurrentievermogen van de EU te stimuleren, waarvan de eerste betrekking heeft op vereenvoudiging van de regels. De routekaart bevat prioritaire streefdata om alle omnibuspakketten die nog in behandeling zijn vóór eind 2026 en de omnibusvoorstellen inzake belastingen en energieproducten uiterlijk in het vierde kwartaal van 2027 af te ronden.

¹ Respectievelijk “Much more than a market” (Veel meer dan een markt) en “The future of European competitiveness” (De toekomst van het Europees concurrentievermogen).
² Verklaring van Boedapest over de nieuwe deal voor het Europees concurrentie-vermogen.

STAND VAN ZAKEN

Het Cypriotische voorzitterschap heeft op 16 juni 2026 aan de Raad Algemene Zaken een uitgebreid voortgangsverslag over de omnibus-wetgevingspakketten voor vereenvoudiging voorgelegd³. Van de tien omnibuspakketten die de Commissie in 2025 heeft gepresenteerd⁴, zijn er nu zes volledig afgerond of voorlopig overeengekomen door de twee wetgevers (I-VI) en een deel van één ander pakket is ook voorlopig overeengekomen (VII, de AI-omnibus). Het Coreper heeft op 24 juni 2026 overeenstemming bereikt over een onderhandelingsmandaat voor een deel van het milieupakket (VIII). De besprekingen in de Raad zullen onder het Ierse voorzitterschap worden voortgezet over de resterende elementen van de in 2025 gepresenteerde omnibuspakketten (VII-X). De Commissie heeft op 24 juni 2026 nog twee pakketten ingediend over belastingen (XI) en energieproducten (XII). Het werkprogramma van de Commissie voor 2026 omvat ook een burgerpakket (XIII) in het vierde kwartaal.

In haar mededeling over eenvoudigere, duidelijkere en beter gehandhaafde EU-regels, van 28 april 2026 formuleert de Commissie een aantal kernbeginselen voor vereenvoudiging en betere regelgeving en zegt zij toe de regelgeving van het EU-acquis grondig te zullen opschonen, waarbij zij zich zal richten op twaalf prioritaire gebieden: vrij verkeer van goederen en diensten, financiële diensten en bankwezen, douane-unie, belastingen, gezondheid en voedselveiligheid, landbouw, vervoer, energie, klimaat, milieu, digitalisering, huisvesting en vergunningverlening. De Commissie heeft onlangs ook een vereenvoudigingsplatform opgezet om standpunten van belanghebbenden in te winnen over gebieden voor verdere vereenvoudiging⁵.

Vereenvoudiging komt in wezen neer op betere regelgeving: het is essentieel dat we de regelgevingslast verminderen, maar tegelijk een hoge ambitie behouden wat betreft milieubescherming, grondrechten en andere normen. In dit verband heeft de Raad Algemene Zaken tijdens zijn zitting van december 2025 conclusies over vereenvoudiging en betere regelgeving⁶

³ Doc. 9834/1/26 REV 1

⁴ Omnibus I (duurzaamheids- en due diligencerapportage), Omnibus II (InvestEU), Omnibus III (Gemeenschappelijke Landbouwbeleid), Omnibus IV (kleine en midcap-ondernemingen, digitalisering en gemeenschappelijke specificaties), Omnibus V (defensiegereedheid), Omnibus VI (chemische stoffen), Omnibus VII (digitalisering), Omnibus VIII (milieu), Omnibus IX (automobieliindustrie), Omnibus X (veiligheid van levensmiddelen en diervoeders).

⁵ PB C, C/2026/3005, 3.6.2026.

⁶ Doc. 16201/25.

aangenomen, met als doel een vereenvoudigd regelgevingskader op EU-niveau te bevorderen in overeenstemming met de kernbeginselen voor betere regelgeving.

KRACHTLIJNEN VOOR DE TOEKOMST

In overeenstemming met de richtsnoeren van de Europese Raad is het daarom van essentieel belang dat de EU-instellingen samen het momentum bij de vereenvoudigingsagenda vasthouden, om duidelijke en daadwerkelijke resultaten voor de burger te boeken. We moeten een strategische en gerichte aanpak blijven volgen om ervoor te zorgen dat vereenvoudiging haar kerndoel kan bereiken, namelijk het verminderen van de administratieve lasten voor bedrijven, met name kmo's, en het ondersteunen van het concurrentievermogen van de EU op lange termijn, met behoud van de gestelde beleidsdoelen.

We moeten dringend werk maken van de uitdagingen voor het concurrentievermogen van de EU. De voordelen van vereenvoudiging zullen pas echt tastbaar worden door het cumulatieve effect van aanhoudende en gecoördineerde inspanningen om de regels van de EU te vereenvoudigen en de administratieve lasten te verminderen.

De Raad Algemene Zaken speelt een centrale rol bij het toezicht op de voortgang van de vereenvoudigingsagenda in de Raad. Het is daarom wenselijk dat de Raad de balans opmaakt van de vorderingen tot dusver en de toekomstige krachtlijnen van de vereenvoudigingsagenda bekijkt om ervoor te zorgen dat we op koers blijven om onze strategische doelstellingen te verwezenlijken.

Als leidraad voor de bespreking wordt de ministers verzocht in hun bijdragen de onderstaande vragen te bespreken en te beantwoorden.

Vragen:

- 1) Hoe kunnen we samen het momentum bij de vereenvoudigingsagenda vasthouden om de administratieve lasten reëel te verminderen en het concurrentievermogen van de EU te ondersteunen zonder de beleidsdoelen van de EU te ondermijnen?***
- 2) Welke beleidsterreinen moeten we prioriteren voor verdere vereenvoudiging op EU-niveau bij het nastreven van deze doelstellingen, en hoe kunnen we ons het best richten op vereenvoudiging die snelle resultaten kan opleveren?***