

Брюксел, 26 юни 2026 г.
(OR. en)

11036/26

LIMITE

SIMPL 167	TRANS 450
ANTICI 173	SOC 427
CODEC 1297	AGRILEG 172
DATAPROTECT 216	PESTICIDE 50
CYBER 317	PHYTOSAN 62
TELECOM 345	VETER 103
PROCIV 146	DENLEG 67
COMPET 830	FOOD 88
MI 695	FEED 37
ENV 812	SEMENCES 51
ENT 174	CHIMIE 92
STATIS 56	FISC 241
RECH 295	ENER 479
IND 445	CONSOM 217
SAN 515	COTRA 58
AGRI 533	IA 191

БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Опростяване: актуална ситуация и насоки за бъдещето – Обмен на мнения

Приложено се изпраща на делегациите бележка с насоки от председателството за обмена на мнения по посочената по-горе тема, който ще се проведе на заседанието на Съвета по общи въпроси на 14 юли 2026 г.

Опростяване: актуална ситуация и насоки за бъдещето

Бележка с насоки от председателството

ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ

В контекста на докладите на Лета и Драги¹ Европейският съвет призова за „революционно опростяване“² и от октомври 2024 г. насам отново призовава всички институции на ЕС, държавите членки и заинтересованите страни да опростят правилата и да намалят административната тежест на равнището на ЕС, на национално и регионално равнище, за да се повиши дългосрочната конкурентоспособност на ЕС.

В този контекст Комисията си е поставила за цел да намали административната тежест с най-малко 25 % и най-малко 35 % за МСП до края на настоящия си мандат с оглед на постигането на годишни икономии на разходите в размер на 37,5 милиарда евро за предприятията и публичните администрации чрез инициативи за опростяване.

През март 2026 г. Европейският съвет призова съзаконодателите да поддържат темпото на опростяване и намаляване на тежестта, произтичаща от съществуващото законодателство, по-специално като постигнат съгласие по всички неприключени пакети „Омнибус“ преди края на 2026 г., включително по сборния пакет от мерки в областта на цифровите технологии за ИИ до юли 2026 г. Освен това лидерите от ЕС призоваха Комисията да представи допълнителни инициативи „Омнибус“ и други инициативи за опростяване, включително за допълнително ускоряване и рационализиране на процедурите за планиране и издаване на разрешения, и подчертаха важната роля на принципа „опростеност още при проектирането“ в законодателния подход на ЕС. Този призив беше подкрепен от лидерите на заседанието на Европейския съвет през юни 2026 г., на което те изтъкнаха спешната необходимост от решителен напредък по тази програма.

В пътната карта „Една Европа, един пазар“, договорена на 24 април 2026 г. между Съвета, Европейския парламент и Комисията и одобрена от лидерите от ЕС, се определят още пет стратегически градивни елемента за повишаване на конкурентоспособността на ЕС, първият от които се отнася до опростяването на правилата. В пътната карта се определят приоритетни целеви дати за финализиране на всички висящи пакети „Омнибус“ до края на 2026 г., а на предложенията „Омнибус“ относно данъчното облагане и енергийните продукти — най-късно през четвъртото тримесечие на 2027 г.

¹ Озаглавени съответно „Много повече от пазар“ и „Бъдещето на европейската конкурентоспособност“.

² Декларация от Будапеща относно новия пакт за европейската конкурентоспособност

АКТУАЛНО СЪСТОЯНИЕ

На 16 юни 2026 г. кипърското председателство представи на Съвета по общи въпроси цялостен доклад за напредъка по законодателните пакети „Омнибус“, насочени към опростяване на законодателството³. От десетте пакета, представени от Комисията през 2025 г.⁴, шест пакета вече са изцяло финализирани или предварително договорени от съзаконодателите (пакети „Омнибус“ I–VI), а част от един пакет също е предварително договорена („Омнибус VII“ – „Омнибус за ИИ“). На 24 юни 2026 г. Корепер постигна съгласие по мандат за преговори по част от пакета за околната среда („Омнибус VIII“). По време на ирландското председателство ще продължат обсъжданията в Съвета по оставащите елементи от пакетите, представени през 2025 г. (пакети „Омнибус“ VII – X). На 24 юни 2026 г. Комисията представи още два пакета относно данъчното облагане („Омнибус XI“) и енергийните продукти („Омнибус XII“). В работната програма на Комисията за 2026 г. се предвижда и пакет за гражданите („Омнибус XIII“) през четвъртото тримесечие на 2026 г.

В своето *Съобщение относно по-опростена, по-ясна и по-стриктно прилагана нормативна уредба на ЕС*, публикувано на 28 април 2026 г., Комисията набелязва редица ключови приоритети за опростяване и по-добро регулиране и се ангажира да извърши регулаторно „основно прочистване“ на достиженията на правото на ЕС, като се концентрира върху 12 приоритетни области: свободно движение на стоки и услуги; финансови услуги и банково дело; митнически съюз; данъчното облагане; здравеопазване и безопасност на храните; селско стопанство; транспорт; енергетика; климат; околна среда; цифрови технологии; жилищно настаняване и издаване на разрешения. Освен това неотдавна тя стартира Платформа за опростяване, чрез която да получи становищата на заинтересованите страни относно областите, в които е необходимо допълнително опростяване⁵.

По своята същност опростяването представлява по-добро регулиране: изключително важно е да намалим регулаторната тежест, като същевременно запазим високи амбиции по отношение на защитата на околната среда, основните права и други стандарти. В този контекст на заседанието си през декември 2025 г. Съветът по общи въпроси прие заключения на Съвета относно опростяването и по-доброто регулиране⁶ с цел насърчаване на опростена регулаторна рамка на равнището на ЕС в съответствие с основните принципи за по-добро регулиране.

³ 9834/1/26 REV 1

⁴ „Омнибус I“ (устойчивост и докладване за надлежна проверка), „Омнибус II“ (InvestEU), „Омнибус III“ (обща селскостопанска политика), „Омнибус IV“ (малки дружества със средна пазарна капитализация, цифровизация и общи спецификации), „Омнибус V“ (отбранителна готовност), „Омнибус VI“ (химикали), „Омнибус VII“ (цифрови технологии), „Омнибус VIII“ (околна среда), „Омнибус IX“ (автомобили), „Омнибус X“ (безопасност на храните и фуражите).

⁵ ОВ С, С/2026/3005, 3.6.2026 г.

⁶ 16201/25.

НАСОКИ ЗА БЪДЕЩЕТО

Ето защо, в унисон с насоките на Европейския съвет, е от съществено значение институциите на ЕС колективно да поддържат набраното темпо по отношение на програмата за опростяване, за да се постигнат ясни и значими резултати в полза на гражданите. Трябва да продължим да прилагаме стратегически и целенасочен подход, за да гарантираме, че опростяването ще успее да постигне основната си цел за намаляване на административната тежест за предприятията, по-специално за МСП, и за подкрепа на конкурентоспособността на ЕС в дългосрочен план, като същевременно продължим да следваме набелязаните цели на политиката.

Наложително е да предприемем спешни действия за справяне с предизвикателствата пред конкурентоспособността на ЕС. Ползите от опростяването ще се реализират действително само чрез кумулативния ефект от постоянните и съгласувани усилия за опростяване на нормативната уредба на ЕС и намаляване на административната тежест.

Съветът по общи въпроси играе централна роля в наблюдението на напредъка по програмата за опростяване в Съвета. Поради това е целесъобразно Съветът да направи преглед на актуалното състояние на постигнатия до момента напредък и да разгледа бъдещата ориентация на програмата за опростяване, за да се гарантира, че следваме неотклонно пътя към осъществяването на стратегическите си цели.

За да се зададе насока на обсъждането, министрите се приканват да разгледат и отговорят на следните въпроси в изказванията си.

Въпроси:

- 1) Как можем колективно да поддържаме набраното темпо по отношение на програмата за опростяване, за да намалим значително административната тежест и да подкрепим конкурентоспособността на ЕС, без да се накърняват целите на политиката на ЕС?***
- 2) На кои области на политиката следва да дадем приоритет за по-нататъшно опростяване на равнището на ЕС за постигането на тези цели и как най-добре да запазим акцента върху опростяването, способно да доведе до бързи резултати?***