



Briuselis, 2024 m. birželio 11 d.
(OR. en)

10938/24

Tarpinstitucinė byla:
2023/0271(COD)

TRANS 302
CODEC 1484

PRANEŠIMAS

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: 10059/24 + ADD 1

Komisijos dok. Nr.: 11718/23 + ADD 1-4

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010
– Bendras požiūris

I. BENDRA INFORMACIJA

- 2023 m. liepos 11 d. Komisija pateikė Tarybai ir Europos Parlamentui pasiūlymą¹ dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010, – juo siekiama padidinti infrastruktūros prieinamumą geriau vykdant planavimo ir paskirstymo procesus ir gerinant tarpvalstybinį veiksmų koordinavimą.
- Reglamento projektas grindžiamas Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 91 straipsniu (įprasta teisėkūros procedūra).

¹ Dok. ST 11718/23 + ADD 1–4.

3. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas² nuomonę pateikė 2024 m. vasario 6 d. Regionų komitetas³ nuomonę pateikė 2024 m. kovo 18 d.
4. Sausumos transporto darbo grupė pasiūlymą aptarė dvidešimt kartų: 2023 m. rugsėjo 4 d., rugsėjo 27 d., spalio 20 d., lapkričio 6 d., lapkričio 20 d., lapkričio 27 d. ir gruodžio 12 d., taip pat 2024 m. vasario 9 d., vasario 13 d., vasario 27 d., kovo 7 d., kovo 14 d., kovo 19 d., balandžio 11 d., balandžio 16 d., balandžio 23 d., balandžio 30 d., gegužės 14 d., gegužės 21 d. ir gegužės 28 d. posėdžiuose.
5. Birželio 5 d. posėdyje Nuolatinių atstovų komitetas išnagrinėjo kompromisinį tekstą, parengtą remiantis diskusijų Sausumos transporto darbo grupėje rezultatais, ir iš esmės jį patvirtino, kad būtų galima susitarti dėl bendro požiūrio. Šio pranešimo priede išdėstyta tekste atsižvelgta į dar dvi tame Nuolatinių atstovų komiteto posėdyje valstybių narių pateiktas pastabas. Pateiktas tekstas lyginamas su Komisijos pasiūlymu (pažymėtas **pusjuodžiu šriftu ir pabrauktas** ir pažymėtas simboliu [...]).
6. Europos Parlamente pagrindinė atsakomybė už šį dokumentą tenka Transporto ir turizmo komitetui. Pranešėja buvo paskirta Tilly Metz (Žaliųjų frakcija, LU). Pranešimas buvo pateiktas 2024 m. kovo 5 d.; Europos Parlamentas savo derybų įgaliojimus patvirtino 2024 m. kovo 12 d. plenariniame posėdyje.

II. DABARTINĖ PADĖTIS

A. Alternatyvūs sprendimai, palyginti su pradiniu pasiūlymu

7. Valstybės narės pritaria pasiūlymo tikslams. Tačiau delegacijos pasiūlė patobulinti tam tikrus infrastruktūros pajėgumo planavimo ir paskirstymo procesus, sustiprinti valstybių narių vaidmenį ir supaprastinti veiklos rezultatų peržiūrą bei teisės aktais nustatytą priežiūrą. Todėl pirmininkaujanti valstybė narė parengė šiuos alternatyvius sprendimus, palyginti su pradiniu pasiūlymu, ir delegacijos jiems pritarė.

² OL C, C/2024/891, 2024 2 6.

³ OL C, C/2024/1982, 2024 3 18.

a. Reglamento taikymo sritis

8. Pirmininkaujanti valstybė narė įtraukė tam tikras taikymo srities išimčių ar nuostatų netaikymo galimybes, kurios jau buvo taikomos geležinkelių pajėgumo valdymui pagal Direktyvą 2012/34/ES, tačiau nebuvo įtrauktos į Komisijos pasiūlymą arba buvo įtrauktos į jį iš dalies, pavyzdžiui, galimybes, susijusias su tranzito per Sąjungos teritoriją geležinkelių paslaugomis arba kelių transporto priemonių vežimo Lamanšo tuneliu paslaugomis (*1 straipsnis*). Kalbant apie tarptautines traukinių linijas, su kuriomis yra susiję trečiųjų šalių infrastruktūros valdytojai, pirmininkaujanti valstybė narė įtraukė galimybę nukrypti nuo reglamente nustatytų pajėgumo paskirstymo laikotarpių ir terminų, kai tai nedaro poveikio kitiems Sąjungos infrastruktūros valdytojams, kurie nėra susiję su tomis tarptautinėmis traukinių linijomis (*38 straipsnis*).
9. Pirmininkaujanti valstybė narė įtraukė į preambulę argumentus dėl tos Sąjungos geležinkelių tinklo dalies, kurioje pajėgumas yra nuolat prieinamas ir nėra realios perpildymo rizikos, ir tos Sąjungos geležinkelių tinklo dalies, kuri yra geografiškai jūra atskirta nuo likusios to tinklo dalies, – jų atžvilgiu valstybės narės ir infrastruktūros valdytojai, įgyvendindami reglamentą, turėtų galėti laikytis pragmatiško ir proporcingo požiūrio, kartu visapusiškai laikydamiesi šiame reglamente nustatytų pareigų (*6b konstatuojamoji dalis*). Tai padės užkirsti kelią pernelyg dideliu administracinio darbo krūviu tose konkrečiose situacijose.

b. Saugumas ir gynyba

10. Pirmininkaujanti valstybė narė tekste atsižvelgė į visus delegacijų iškeltus rūpimus klausimus dėl saugumo ir gynybos. Pirma, pirmininkaujanti valstybė narė pabrėžė, kad reglamentu neužkertamas kelias valstybėms narėms patvirtinti priemonės, kuriomis būtų apsaugoti esminiai saugumo ar gynybos interesai ir būtų užtikrinta, kad karinės pajėgos turėtų prieigą prie geležinkelių infrastruktūros (*1 straipsnis*). Nuo šiol šios priemonės būtų taikomos ne tik krizinėse situacijose, o joms taikomos tokios pačios sąlygos kaip ir priemonėms, kurių imamasi krizinėse situacijose.
11. Tada pirmininkaujanti valstybė narė įtraukė galimybę valstybėms narėms atsisakyti suteikti pareiškėjui su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises arba jas panaikinti, jei jos nustato, kad tai keltų rimtą ir didelį pavojų viešajai tvarkai arba visuomenės saugumui, įskaitant nacionalinį saugumą ir gynybą. Tokia priemonė, kuri turėtų pasekmių visų pirma kaimyninėms valstybėms narėms, turės būti tinkamai pagrįsta, griežtai būtina ir proporcinga siekiamam tikslui ir turės būti reguliariai peržiūrima (*10a straipsnis*).

c. Europos infrastruktūros valdytojų tinklo (ENIM) plėtojamos trys europinės sistemos

12. Pirmininkaujanti valstybė narė dar labiau patikslino taisykles ir pratęsė ENIM skirtą tvarkaraštį, kad būtų parengtos trys europinės sistemos: pajėgumo valdymo sistema, tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo sistema ir veiklos rezultatų peržiūros sistema. Pirmininkaujanti valstybė narė taip pat įtraukė nuostatas dėl to, kad prieš patvirtinant šias sistemas būtų konsultuojamasi su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais, o Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklas (EGRIT) pateiktų rekomendaciją (6, 44 ir 50 straipsniai).
13. Be to, pirmininkaujanti valstybė narė preambulėje aiškiai nurodė, kad europinių sistemų turinys yra neprivalomas (15 konstatuojamoji dalis). Šis paaiškinimas reikalingas, pirma, siekiant teisinio tikrumo, kad infrastruktūros valdytojai žinotų savo pareigų pagal šį reglamentą apimtį, ir, antra, siekiant užtikrinti, kad nebūtų prieštaraujama jurisprudencijai, susijusiai su *Meroni* byla⁴, nes ENIM yra trečioji šalis. Tačiau, siekiant užtikrinti pakankamai suderintą požiūrį į geležinkelių pajėgumo valdymą, tekste nustatyta, kad infrastruktūros valdytojai turi stengtis laikytis tų sistemų turinio ir pateikti bet kokio nukrypimo nuo jo motyvus.

d. Strateginės gairės

14. Pirmininkaujanti valstybė narė sustiprino strateginių gairių, kurias valstybės narės teikia savo infrastruktūros valdytojams, aprėptį ir svarbą. Visų pirma valstybės narės gali įpareigoti infrastruktūros valdytojus iš anksto planuoti infrastruktūros pajėgumą, vadovauti intensyviai naudojamos arba perpildytos infrastruktūros pajėgumo padalijimui, vadovauti oficialaus konfliktų sprendimo mechanizmo įgyvendinimui arba nustatyti pajėgumo rezervavimą pagrindų susitarimais arba tęstiniu planavimu. Tačiau valstybės narės pačios sprendžia, ar priimti tokias gaires ir ar jos turi būti privalomos. Kartu su šiuo sustiprinimu pirmininkaujanti valstybė narė įtraukė tinkamas apsaugos priemonės, kad būtų išvengta fragmentiško požiūrio į geležinkelių pajėgumo valdymą, reikalaujant, kad valstybės narės tarpusavyje koordinuotų savo atitinkamas strategines gaires ir gerbtų infrastruktūros valdytojų veiklos nepriklausomumą (11, 18 ir 37 straipsniai).

⁴1958 m. birželio 13 d. Teisingumo Teismo sprendimas, *Meroni / Aukščiausioji valdžios institucija*, 9/56, EU:C:1958:7.

e. Pajėgumo planavimas

15. Pirmininkaujanti valstybė narė pertvarkė planavimo dokumentų, kurie dabar iki galo išvardyti *I priede*, turinį. Siekiant sumažinti infrastruktūros valdytojų administracinį darbo krūvį, susijusį su tais planavimo dokumentais, pirmininkaujanti valstybė narė apribojo atvejus, kai tokius dokumentus reikia atnaujinti. Pavyzdžiui, pajėgumo strategijos atnaujinamos tik nenumatytų ir svarbių įvykių atveju, o pajėgumo modeliai atnaujinami tik tuo atveju, jei pajėgumo tiekimo planai, kurie yra išsamesni, dar nepaskelbti (*16–18 straipsniai*).

f. Socialiniai bei ekonominiai, veiklos ir aplinkos kriterijai

16. Delegacijos pripažino, kad valdant ribotą pajėgumą svarbu taikyti socialinius bei ekonominius, veiklos ir aplinkos kriterijus, kad visuomenė gautų kuo didesnės naudos. Tokie kriterijai bus naudojami, viena vertus, vertinant alternatyvias intensyviai naudojamų ir perpildytų infrastruktūros elementų padalijimo galimybes–, kai infrastruktūros valdytojas taip pat turi galimybę atsižvelgti į vietos ar nacionalines aplinkybes–, ir, kita vertus, sprendžiant konfliktus, kurių nepavyksta išspręsti koordinuojant prašymus skirti pajėgumo (*25 ir 37 straipsniai*). Komisija turės peržiūrėti tokių kriterijų veikimą savo ataskaitoje dėl reglamento įgyvendinimo per 10 metų nuo jo įsigaliojimo (*73 straipsnis*).

g. Baudos

17. Pirmininkaujanti valstybė narė siūlomą „kompensaciją“ už su pajėgumu susijusių teisių pakeitimą, kai tam tikra šalis nesilaiko savo įsipareigojimų, pakeitė žodžiu „bauda“, kuris yra tinkamesnis apibūdinant tokią finansinę paskatą visoms šalims laikytis tų įsipareigojimų. Pirmininkaujanti valstybė narė visas nuostatas, susijusias su baudomis, įtraukė į *40 straipsnį*. Pirmininkaujanti valstybė narė pateikė išsamesnės informacijos apie baudos dydį bei moduliacijas ir apie kriterijus, į kuriuos reikia atsižvelgti nustatant tuos dydžius ir moduliacijas. Pajėgumo apribojimams, atsirandantiems dėl infrastruktūros darbų, kuriuos infrastruktūros valdytojai deklaravo tam tikromis sąlygomis, tokia bauda netaikoma. Galiausiai pirmininkaujanti valstybė narė įvedė principą, kad, nedarant poveikio Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarčiai (COTIF) ir teisei pateikti apeliacinį skundą pagal nacionalinę ir ES teisę, sumokėjus baudą, kitos šalies kiti finansiniai reikalavimai, susiję su tuo pačiu pakeitimu, išnyksta.

h. Krizinės situacijos

18. Atsižvelgdama į tai, kad krizių valdymas daugiausia priklauso valstybių narių kompetencijai, pirmininkaujanti valstybė narė išbraukė galimybę Komisijai reikalauti, kad valstybė narė panaikintų laikinas priemones, priimtas reaguojant į krizinę padėtį. Tačiau valstybės narės turės informuoti Komisiją ir ENIM apie tokias laikinas priemones, apriboti jų turinį, kad jis neviršytų to, kas griežtai būtina krizinei situacijai įveikti, ir koordinuoti jas su kitomis valstybėmis narėmis, kai jos daro poveikį tarpvalstybiniam eismui (*47 straipsnis*).

i. Valstybių narių veiksmų koordinavimas

19. Pirmininkaujanti valstybė narė nustatė formalią valstybių narių veiksmų tarpusavio koordinavimo pareigą keliais teksto aspektais, siekdama užtikrinti, kad prireikus praktika būtų pakankamai suderinta (*53a straipsnis*). Tam tikros delegacijos laikėsi nuomonės, kad tai ypač svarbu, atsižvelgiant į tai, kad buvo panaikintas Krovinių vežimo geležinkeliais koridorių reglamentas⁵, kuriame buvo numatyti koordinavimo mechanizmai, tačiau jie buvo taikomi tik krovinių vežimo geležinkeliais paslaugoms. Pirmininkaujanti valstybė narė mano, kad dabartinio reglamento ir peržiūrėto TEN-T reglamento, kuriuo sukuriami nauji Europos transporto koridoriai, nuostatomis bendrai bus sukurta tinkama visų geležinkelių paslaugų valdymo sistema.

j. Veiklos rezultatų peržiūra

20. Pirmininkaujanti valstybė narė išbraukė siūlomą „*veiklos rezultatų apžvalgos įstaigą*“, nes šiam subjektui būtų pavestos užduotys, glaudžiai susijusios su jau veikiančių subjektų kompetencija. Vietoj to pirmininkaujanti valstybė narė pasiūlė infrastruktūros valdytojų teikiamų paslaugų veiklos rezultatų peržiūrą pavesti ENIM ir EGRIT. Visų pirma išlaikoma veiklos rezultatų peržiūros europinė sistema ir tuo remiantis – Europos veiklos rezultatų peržiūros ataskaita, kartu su EGRIT indėliu ir rekomendacijomis (*49–51 straipsniai*).

⁵ 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo.

k. Skaitmeninimas

21. Pirmininkaujanti valstybė narė aiškiai nurodė galimybę valstybėms narėms toliau naudoti esamas pajėgumo valdymo priemonės, jei jos leidžia laikytis reglamento reikalavimų, kad būtų išvengta nereikalingų skaitmeninimui skirtų investicijų (*62 straipsnis*).

l. Deleguotieji aktai ir įgyvendinimo aktai

22. Pirmininkaujanti valstybė narė apribojo Komisijos įgaliojimus, kad ji galėtų priimti deleguotuosius aktus tik tais aspektais, kurie yra tikrai būtini, ir dar labiau apribojo suteiktus deleguotuosius įgaliojimus (*10, 11, 21, 38, 39 ir 48 straipsniai*). Pirmininkaujanti valstybė narė mano, kad, atsižvelgiant į tai, kad šis reglamentas yra itin sudėtingas, ir į tai, kad tai yra visiškai naujas sektoriaus pajėgumo valdymo būdas, buvo svarbu leisti peržiūrėti tam tikrus reglamento aspektus siekiant užtikrinti, kad jame nustatytos taisyklės išliktų tinkamos ir vėliau. Pirmininkaujanti valstybė narė aiškiai apibrėžė elementus, kurie galėtų būti iš dalies pakeisti prieduose, ir nustatė papildomas sąlygas, kad Komisijai galėtų imtis veiksmų, pavyzdžiui, iškilus dideliems įgyvendinimo sunkumams. Pirmininkaujanti valstybė narė taip pat įtraukė standartines nuostatas, susijusias su deleguotaisiais aktais dėl galimybės atšaukti deleguotuosius įgaliojimus, dėl konsultacijų su ekspertais ir dėl priėmimo procedūros (*71 straipsnis*).
23. Pirmininkaujanti valstybė narė įtraukė *nuostatą dėl nuomonės nepateikimo*, skirtą visiems įgyvendinimo aktams, kurie turi būti priimti remiantis šiuo reglamentu, o tai reiškia, kad Komisija įgyvendinimo akto nepriima, jei SERA komitetas nepateikia nuomonės (*72 straipsnis*).

m. ENIM balsavimo taisyklė

24. Komisija pasiūlė palikti dabartinę ENIM balsavimo taisyklę, pagal kurią visi vienos valstybės narės infrastruktūros valdytojai kartu turėtų vieną balsą, o ENIM sprendimus priimtų paprastą balsų daugumą. Atsižvelgdama į tai, kad ENIM vaidmuo buvo iš esmės peržiūrėtas nustatant daug naujų užduočių, kurios lems naują pajėgumo valdymo procesą, pirmininkaujanti valstybė narė laikėsi nuomonės, kad bet kokie sprendimai turėtų būti priimami didesne dviejų trečdalių balsų dauguma, kartu laikantis principo, kad kiekviena valstybė narė turi vieną balsą (*55 straipsnis*). Šia balsavimo taisykle, kuriai pritarė kelios delegacijos, bus užtikrinta, kad būtų atsižvelgta į visus balsus, atspindinčius skirtingas veiklos vykdymo situacijas, kartu užtikrinant, kad ENIM galėtų veikti ir priimti sprendimus.

B. Finansavimas

25. Savo poveikio vertinime⁶ Komisija įvertino, kad dėl šio reglamento 2025–2050 m. laikotarpiu nacionalinių valdžios institucijų naujos išlaidos turi siekti 0,9 mln. EUR per metus⁷, o naujos veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų išlaidos – 79,3 mln. EUR per metus. Palyginus numatoma, kad bendra nauda, įskaitant išorės išlaidų sumažėjimą, turi sudaryti 519,3 mln. EUR per metus.
26. Prie Komisijos pasiūlymo pridėtoje teisės akto finansinėje pažymoje⁸ Komisija ENIM veiklai, įskaitant tinklo koordinatorių ir EGRIT sekretoriata, 2025–2027 m. laikotarpiu finansuoti nustatė ES bendro finansavimo galimybę Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) techninės pagalbos forma. Komisija numatė kasmetinį 5,5 mln. EUR bendrą finansavimą 2025–2027 m. laikotarpiu⁹ ir nurodė, kad šis bendras finansavimas galėtų būti pratęstas, atsižvelgiant į diskusijas dėl kitos daugiametės finansinės programos.

III. KITOS NUOLATINIŲ ATSTOVŲ KOMITETE PATEIKTOS PASTABOS

27. Šio pranešimo priede pateiktame kompromisiniame tekste atspindėtos dar dvi pastabos, kurias valstybės narės pateikė birželio 5 d. Nuolatinių atstovų komiteto posėdyje:
- Šiuo metu tarp veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų yra aiškiai paminėti įvairiarūšio vežimo veiklos vykdytojai, kurie dalyvaus veiklos koordinavimo ir konsultacijų procese ENIM darbo grupėse (*56 straipsnis*);

⁶ Dok. ST 11718/23 ADD3, visų pirma 7 ir 11 lentelės.

⁷ Iš jų: 0,3 mln. EUR – EGRIT sekretoriato veiklos išlaidos, 1,1 mln. EUR – vykdymo užtikrinimo išlaidos, atėmus 0,5 mln. EUR sutaupytų išlaidų.

⁸ Dok. ST 11718/23.

⁹ Galimai bus tikslinamas, nes į šį skaičiavimą buvo įtrauktas veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos sukūrimas – tai pirmininkaujanti valstybė narė išbraukė.

- Infrastruktūros valdytojai, atsakingi už linijas, kurios yra valstybių, kurios yra ELPA narės, ir Transporto bendrijos steigimo sutarties¹⁰ Pietryčių Europos šalių pagrindinio ir išplėstinio pagrindinio TEN-T tinklo dalis, turėtų turėti teisę būti ENIM nariais be balsavimo teisės, su sąlyga, kad tos valstybės ar šalys taikytų reglamentą remdamosi su ES sudarytu tarptautiniu susitarimu (*21a konstatuojamoji dalis ir 55 straipsnis*).

IV. IŠVADOS

28. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Tarybos prašoma susitarti dėl bendro požiūrio dėl pasiūlymo dėl reglamento dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje.
-

¹⁰ Tarybos sprendimas (ES) 2017/1937 dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties pasirašymo Europos Sąjungos vardu ir laikino taikymo.

2023/0271 (COD)

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

**dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje,
kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES)
Nr. 913/2010**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,
atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį,
atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,
teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,
atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹¹,
atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę¹²,
laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

¹¹ [OL C, C/2024/891, 2024 2 6.\[...\]](#)

¹² [OL C, C/2024/1982, 2024 3 18.\[...\]](#)

kadangi:

- (1) Komisijos komunikate „Europos žaliasis kursas“¹³ nustatytas poveikio klimatui neutralumo tikslas, kurį Sąjunga turi pasiekti iki 2050 m., ir aiškus tikslas iki 2030 m. sumažinti grynąjį išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį ne mažiau kaip 55 proc., palyginti su 1990 m. lygiu. **Abu tikslai įtvirtinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2021/1119. Europos žaliajame kurse** [...] raginama transporto išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti 90 proc., kartu siekiant nulinės taršos tikslo¹⁴ – iki 2030 m. daugiau kaip 55 proc. sumažinti oro taršos poveikį sveikatai ir 30 proc. sumažinti žmonių, kuriuos nuolat trikdo transporto triukšmas, dalį. Transporto išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis sudaro apie 25 proc. viso Sąjungoje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio, o pastaraisiais metais šis kiekis padidėjo. Komunikate „Europos žaliasis kursas“ raginama, kad didelė dalis iš 75 proc. šiuo metu keliais vežamų vidaus krovinių prioritetine tvarka būtų perkelta vežti geležinkeliais ir vidaus vandenu keliais. Kadangi geležinkeliai yra iš esmės elektrifikuota ir efektyviai energiją vartojanti transporto rūšis, didesnis geležinkelių paslaugų naudojimas turėtų padėti sumažinti transporto išmetamų teršalų kiekį ir energijos suvartojimą;
- (2) Komunikate dėl darnaus ir išmanaus judumo strategijos¹⁵ nustatyti tarpiniai etapai, kuriais vadovaujantis Sąjungos transporto sistema bus pertvarkoma siekiant darnaus, išmanaus ir atsparaus judumo tikslų. Jame numatoma, kad iki 2030 m. krovinių vežimas geležinkeliais turėtų padidėti 50 proc., o iki 2050 m. padvigubėti; iki 2030 m. greitųjų traukinių eismas turėtų padvigubėti, o iki 2050 m. – patrigubėti, o planuojamos trumpesnės nei 500 km kelionės visuomeniniu transportu Sąjungos viduje taptų neutralaus anglies dioksido poveikio iki 2030 m. Kad būtų pasiekti šie tikslai, geležinkelių transportas [...] **turētu** tapti įperkamesnis, patikimesnis, o jo paslaugos – geriau pritaikytos prie keleivių ir krovinių siuntėjų poreikių;

¹³ 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“ (COM(2019) 640 final).

¹⁴ 2021 m. gegužės 12 d. Komisijos komunikatas „Kuriame sveiką planetą visiems. ES veiksmų planas „Siekiant nulinės oro, vandens ir dirvožemio taršos“ (COM(2021) 400 final).

¹⁵ 2020 m. gruodžio 9 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“ (COM(2020) 789 final).

- (3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2012/34/ES¹⁶ nustatytos geležinkelių infrastruktūros valdymo ir eksploatavimo taisyklės ir geležinkelių infrastruktūros pajėgumo paskirstymo vidaus ir tarptautinėms geležinkelių paslaugoms principai ir procedūros;
- (4) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 913/2010¹⁷ numatyta sukurti krovinių vežimo geležinkeliais koridorius ir vieno langelio principu veikiančius centrus, siekiant palengvinti prašymų dėl infrastruktūros pajėgumo tarptautinėms krovinių vežimo geležinkeliais paslaugoms teikimą;
- (5) geležinkelių infrastruktūros pajėgumo **valdymas** ir **geležinkelių** eismo valdymas yra labai svarbūs geram geležinkelių sektoriaus veikimui. Geležinkelių transporto paslaugų, **visu pirma tarpvalstybinių geležinkelių paslaugų**, teikimas turi būti kruopščiai planuojamas ir koordinuojamas, kad traukiniai, kurių charakteristikos, pvz., greitis ir stabdymo atstumas, labai skiriasi, galėtų saugiai važiuoti tais pačiais bėgių keliais. Optimalus **ir suderintas** pajėgumo valdymas sukuria daugiau galimybių vežimo geležinkeliais paslaugoms ir didina jų patikimumą **bei tęstinumą**. Šiuo reglamentu infrastruktūros valdytojams turėtų būti suteikta pakankamai lankstumo, kad jie galėtų veiksmingai valdyti pajėgumą, kartu užtikrindami, kad visiems [...] **pareiškėjams** dėl prieigos prie tinklo būtų taikomos **skaidrios ir nediskriminacinės sąlygos** [...], **užtikrinant sąžiningą konkurenciją**;
- (6) Direktyvoje 2012/34/ES pripažįstama valstybių narių teisė netaikyti geležinkelių infrastruktūros pajėgumo paskirstymo taisyklių tam tikroms geležinkelių tinklo dalims arba tam tikroms geležinkelių paslaugoms, jei tokia Sąjungos teisės taikymo išimtis neturėtų poveikio bendros Europos geležinkelių erdvės veikimui. Šios išimtys turėtų būti toliau taikomos, o valstybės narės turėtų išlaikyti teisę ateityje prašyti tokių išimčių, taip pat susijusių su šiuo reglamentu;

¹⁶ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė [...] (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

¹⁷ 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22).

(6a) Lamanšo sasiaurio nuolatinės transporto jungties eksploatavimas visų pirma reglamentuojamas 1986 m. vasario 12 d. Kanterbervje pasirašyta Prancūzijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės sutartimi dėl privačių koncesininkų vykdomos Lamanšo sasiaurio nuolatinės transporto jungties statybos ir eksploatavimo (toliau – Kenterberio sutartis) ir Koncesijos sutartimi, kurią sudarė Didžiosios Britanijos transporto ministras, Prancūzijos urbanizmo, būsto ir transporto ministras, „The Channel Tunnel Group Limited“ ir „France-Manche S.A.“ (toliau – Koncesijos sutartis). Pagal šią sutartį ir Koncesijos sutartį koncesininkai turi valdyti infrastruktūrą ir teikti kelių transporto priemonių vežimo tuneliais paslauga. Direktyva 2012/34/ES, išskyrus tam tikrus straipsnius, netaikoma įmonėms, kurių veikla apsiriboja tik kelių transporto priemonių vežimo Lamanšo tuneliu paslaugos teikimu arba transporto operacijomis, kurias sudaro kelių transporto priemonių vežimo tuo tuneliu paslaugos. Taip pat netikslinga šį reglamentą taikyti infrastruktūros pajėgumo, reikalingo tokioms paslaugoms teikti, valdymui. Jei nenumatyta kitaip, šis reglamentas turėtų būti taikomas infrastruktūros pajėgumo, reikalingo kitoms paslaugoms, pavyzdžiui, keleivinių ir krovinių traukinių, teikti, valdymui.

Be to, pagal Kenterberio sutartį ir Koncesijos sutartį koncesininkai privalo laikytis tu sutarčių nuostatų, Prancūzijoje ir Jungtinėje Karalystėje galiojančių įstatymų bei kitų teisės aktų ir ES taisyklių, taikytinų Lamanšo sasiaurio nuolatinės transporto jungties statybai ir eksploatavimui. Prancūzijos ir Didžiosios Britanijos vyriausybės privalo stengtis koordinuoti savo veiksmus ir imtis tokių veiksmų, įskaitant ryšius su tarptautinėmis organizacijomis, kokių visu pirma reikia eksploatuojant Lamanšo sasiaurio nuolatinę transporto jungtį pagal Koncesijos sutartį. Todėl tam tikros šio reglamento nuostatos Lamanšo sasiaurio nuolatinės transporto jungties infrastruktūrai neturėtų būti taikomos, jei toks taikymas kelia prieštaravimo Jungtinėje Karalystėje galiojančios teisės taikymui riziką. Taip yra nuostatos, kuria nustatomos intensyviai naudojamos arba perpildytos infrastruktūros ribinės vertės, atveju;

- (6b) igyvendinant šį reglamentą, kiek tai susiję su Sąjungos geležinkelių tinklo dalimi, kurioje pajėgumas yra nuolat prieinamas, o artimiausiu ar vidutinės trukmės laikotarpiu nenumatoma jokių svarbių pokyčių, arba Sąjungos geležinkelių tinklo dalimi, kuri yra geografiškai izoliuota jūros nuo likusios Sąjungos geležinkelių tinklo dalies, kurios atžvilgiu nėra konkretaus poreikio koordinuoti veiksmus su kitomis valstybėmis narėmis arba infrastruktūros valdytojais, valdančiais kitose valstybėse narėse esančią infrastruktūrą, valstybės narės ir infrastruktūros valdytojai turėtų galėti laikytis pragmatiško ir proporcingo požiūrio, kad būtų išvengta neproporcingu išlaidų ir administracinės naštos, kartu laikydamiesi šiame reglamente nustatytu pareigu;
- (6c) šiuo reglamentu neturėtų būti užkertamas kelias valstybėms narėms patvirtinti priemonės, būtinas esminiams saugumo ar gynybos interesams apsaugoti ir užtikrinti, kad karinės pajėgos turėtų pakankamą prieigą prie geležinkelių infrastruktūros;
- (6d) transporto infrastruktūra yra ekonomikos ir visos visuomenės atrama. Tam tikra geležinkelių infrastruktūra yra labai svarbi siekiant užtikrinti gera gyvybiškai svarbių visuomeninių funkcijų veikimą ir yra strategiškai svarbi nacionaliniam saugumui. Tam tikrais atvejais su pajėgumu susijusių teisių suteikimas pareiškėjui galėtų kelti pavojų visuomenės saugumui ar viešajai tvarkai Sąjungoje, taip pat ir valstybių narių lygmeniu, pavyzdžiui, kai geležinkelio įmonė ketina vežti į Sąjungą neteisėtai įvežtus pavojingus krovinius arba ginklus naudodama valstybės narės geležinkelių infrastruktūrą. Siekiant užtikrinti sklandų, saugų ir patikimą geležinkelių transporto eismą ir kad valstybės narės galėtų užtikrinti savo geležinkelių transporto infrastruktūros apsaugą, joms turėtų būti leidžiama reikalauti, kad infrastruktūros valdytojai atsisakytu suteikti pareiškėjui su pajėgumu susijusias teises arba jas panaikintu, jei prieiga prie jų infrastruktūros kelia pavojų viešajai tvarkai ar visuomenės saugumui, įskaitant nacionalinį saugumą ir gynybą. Visi tokie sprendimai turėtų būti tinkamai pagrįsti, griežtai būtini ir proporcingi siekiamam tikslui, taip pat atsižvelgiant į to sprendimo poveikį konkurencijai ir tiekimo grandinių testinumui, visu pirma ypatingos svarbos išteklių tiekimo atveju, ir kai prašoma su pajėgumu susijusi teisė yra su kelių tinklų pajėgumu susijusi teisė. Vertindama riziką visuomenės saugumui ar viešajai tvarkai, atitinkama valstybė narė gali, be kita ko, atsižvelgti į tai, kad pareiškėjui taikomos Sąjungos priimtos ribojamosios priemonės, į tokių priemonių priėmimo priežastis, į tai, kad jis nuosavybės teise priklauso asmeniui ar subjektui,

kuriam taikomos Sąjungos priimtoms ribojamosios priemonės, arba yra tokio asmens ar subjekto faktiškai kontroliuojamas, arba veikia jo vardu ar nurodymu, taip pat į tai, kad pareiškėjas arba tas asmuo ar subjektas vykdo neteisėtą veiklą arba veiklą, kuria sudaromos palankesnės sąlygos plėtoti trečiosios valstybės karinius pajėgumus, keliančius grėsmę valstybės narės nacionaliniam saugumui. Tokį sprendimą valstybė narė turėtų reguliariai peržiūrėti, visų pirma reguliariai vertindama, ar jis tebėra pagrįstas ir proporcingas. Valstybė narė turėtų informuoti Komisiją, reguliavimo instituciją, o su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių atveju ir kitas atitinkamas valstybes nares apie priimtą sprendimą bei jo priežastis ir turėtų koordinuoti veiksmus su tomis kitomis valstybėmis narėmis, jei pastarosioms kiltų susirūpinimas dėl priimto sprendimo;

- (7) geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo taisyklės ir procedūros turėtų geriau atspindėti visų geležinkelių rinkos segmentų poreikius. Jomis visų pirma turėtų būti atsižvelgiama į būtinybę užtikrinti ilgalaikį esamų keleivių vežimo paslaugų, **įskaitant paslaugas, teikiamas pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimus,** pajėgumo stabilumą ir trumpalaikį krovinių vežimo lankstumą, kad būtų galima reaguoti į rinkos paklausą. Todėl pajėgumo valdymo procesas nebeturėtų būti sutelktas į metinį planavimą, bet turėtų būti organizuojamas trimis etapais: strateginio pajėgumo planavimo; geležinkelių paslaugų planavimo ir pajėgumo paskirstymo; pajėgumo pritaikymo ir tvarkaraščio keitimo. Geriau apibrėžti ir struktūruoti etapai, kuriuose būtų numatyta ilgalaikio planavimo ir trumpalaikio pajėgumo valdymo pritaikymo galimybė, būtų ypač naudingi paslaugoms, kurias sunkiau iš anksto planuoti arba sudėtingiau organizuoti, pavyzdžiui, prekių traukinių ir tarpvalstybinių keleivinių traukinių kelionėms;
- (8) vis didesnė Sąjungos geležinkelių tinklo dalis yra perpildyta arba beveik perpildyta ir negali patenkinti visų pareiškėjų geležinkelių infrastruktūros pajėgumo poreikių ir prisidėti prie tolesnio geležinkelių transporto apimtys augimo. Tikimasi, kad dėl infrastruktūros plėtos ir skaitmenizacijos, laikantis techninės sąveikos specifikacijos, parengtos pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797, visų pirma naudojant Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą (toliau – ERTMS), turimas pajėgumas vidutinės trukmės ir ilguoju laikotarpiu didės. Nepaisant to, infrastruktūros valdytojai [...] **turėtų** [...] nustatyti **intensyviai naudojamu arba** perpildytų ruožų naudojimo prioritetus. **Valstybės narės turėtų turėti teisę infrastruktūros valdytojui teikti strategines gaires siekiant užtikrinti, kad geležinkelių pajėgumo planavimas ir naudojimas, visų pirma intensyviai naudojamose arba perpildytuose ruožuose, atitiktų jų bendruosius tikslus ir politikos**

kryptis, kartu atsižvelgiant į infrastruktūros valdytojo veiklos atsakomybę.
Infrastruktūros valdytojai turėtų įvertinti geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimą remdamiesi objektyviomis, skaidriomis ir tinkamomis procedūromis bei metodais, kuo labiau atsižvelgdami į bendrą metodą, kurį turi parengti ENIM.
Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti įgyvendinimo aktą, kuriuo būtų nustatyti bendrieji pagrindiniai metodo, kurį turi parengti ENIM, principai.
Priimdama šį aktą Komisija neturėtų apibrėžti išsamių elementu, kurie turi būti įtraukti į tą metodą;

- (8a)** siekiant užtikrinti optimalų geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimą, planavimo ir paskirstymo proceso metu turėtų būti atsižvelgiama į socioekonominius, veiklos ir aplinkosaugos kriterijus, visų pirma vertinant alternatyvias padalijimo galimybes, kai infrastruktūros elementas buvo paskelbtas kaip intensyviai naudojamas arba perpildytas, ir konfliktų sprendimo tikslais. Visų pirma pagal Direktyva 2012/34/ES įsteigtas Europos infrastruktūros valdytojų tinklas (ENIM) turėtų remtis tokiais kriterijais nustatydamas alternatyvių padalijimo galimybių vertinimo ir konfliktų sprendimo procedūras. Tos procedūros turėtų būti kuo paprastesnės ir kuo bendriau apibrėžtos, kad jas būtų galima taikyti daugeliu atvejų;[...]
- (9) dėl infrastruktūros valdytojų vykdomo strateginio pajėgumo planavimo turėtų gerėti geležinkelių infrastruktūros naudojimas, nes numatoma geležinkelių paslaugų paklausa, be kita ko, analizuojant tikėtinus transporto rinkos pokyčius, ir atsižvelgiama į planuojamą infrastruktūros plėtrą, atnaujinimą ir techninę priežiūrą. Jis turėtų užtikrinti, kad geležinkelių infrastruktūros pajėgumas būtų paskirstomas taip, kad geležinkelių paslaugų vertė visuomenei būtų kuo didesnė. Infrastruktūros valdytojai turėtų užtikrinti, kad strateginiuose planuose būtų pateikiama vis išsamesnė informacija apie turimą pajėgumą ir kad pajėgumas būtų paskirstytas remiantis tokiais duomenimis;

- (10) siekiant užtikrinti, kad pajėgumą būtų galima paskirstyti įvairiems geležinkelių rinkos segmentams, visų pirma krovinių vežimo ir tarpvalstybinėms geležinkelių paslaugoms, infrastruktūros valdytojams turėtų būti leidžiama iš anksto planuoti pajėgumo naudojimą perpildytose arba intensyviai naudojamose geležinkelių tinklo atkarpose ir išplėsti tokį planavimą įtraukiant kitas tinklo atkarpas, jei manoma, kad tai būtina. Rengiant išankstinį pajėgumo planavimą reikėtų atsižvelgti į skirtingus pajėgumo paskirstymo metodus ir į skirtingų geležinkelių rinkos segmentų charakteristikas. Taip turėtų būti sudarytos sąlygos geriau panaudoti geležinkelių infrastruktūrą, pajėgumo paskirstymo etape grupuojant panašių eksploatacinių charakteristikų traukinius;
- (11) skirstydami pajėgumą, infrastruktūros valdytojai turėtų laikytis **savo** strateginio [...] pajėgumo tiekimo **planavimo** [...] **ir** kartu [...] **užtikrinti**, kad pajėgumas būtų paskirstomas sąžiningai ir nediskriminuojant, atsižvelgiant į rinkos paklausą. Tuo tikslu kai kurie prašymai dėl pajėgumo gali būti atmesti, **be kita ko, kai taikomi konfliktų sprendimo mechanizmai**, o pajėgumo tiekimo planas [...] **turėtų** būti [...] **nuolat** atnaujinamas, kad atspindėtų [...] **turimą pajėgumą. Konfliktų sprendimo mechanizmuose turėtų būti atsižvelgiama į įvairius pajėgumo paskirstymo metodus ir į skirtingų geležinkelių rinkos segmentų charakteristikas;**
- (12) skirtingų geležinkelių rinkos segmentų gebėjimas numatyti savo geležinkelių infrastruktūros pajėgumo poreikius skiriasi. Visų pirma kai kurie krovinių vežimo paslaugų teikėjai ne visada gali laiku nustatyti savo pajėgumo poreikius, kad juos būtų galima įtraukti į tarnybinį traukinių tvarkaraštį, t. y. į metinį traukinių ir riedmenų judėjimo planą, tad jų paslaugos gali neatitikti metinio tvarkaraščio. Todėl infrastruktūros valdytojai turėtų turėti galimybę siūlyti pakankamos kokybės ir apimties pajėgumą toms geležinkelių paslaugoms, kurių paklausa nestabili, kurios organizuojamos per palyginti trumpą laiką, apima daugiau nei vieną traukinio kelionę ir gali būti teikiamos kelis kartus per tokį laikotarpį, kuris gali nesutapti su tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu;

- (13) pareiškėjai, norintys gauti geležinkelių infrastruktūros pajėgumo, turėtų turėti galimybę planuoti geležinkelių infrastruktūros pajėgumą ir jo prašyti kasmet pagal tarnybinius traukinių tvarkaraščius. Pareiškėjai taip pat turėtų turėti galimybę prašyti geležinkelių infrastruktūros pajėgumo ir labiau iš anksto planuoti stabilias, daugiametes geležinkelių paslaugas pagal pamatinius susitarimus. Galiausiai, pareiškėjai turėtų turėti galimybę prašyti pajėgumo, kuris būtų skirtas atskiriems traukiniams beveik prieš pat operaciją, pateikdami *ad hoc* prašymus dėl pajėgumo, arba pateikdami tęstinio planavimo prašymus dėl kartotinių traukinių paslaugų; **Kadangi tęstinis planavimas yra ypač patogus krovinių vežimo geležinkeliais paslaugoms, atsižvelgiant į jų charakteristikas, pajėgumo paskirstymas vykdant tęstinį planavimą turėtų būti susijęs bent su krovinių vežimo geležinkeliais paslaugomis;**
- (14) didelė krovinio geležinkelių transporto dalis yra tolimojo susisiekimo transportas, todėl būtinas tarpvalstybinis infrastruktūros valdytojų veiksmų koordinavimas. Politikos tikslas didinti geležinkelių eismą taip pat priklauso nuo tarpvalstybinių keleivių vežimo paslaugų augimo. Siekiant supaprastinti ir skatinti didėjančią tarpvalstybinį eismą bendroje Europos geležinkelių erdvėje, būtina užtikrinti didesnę geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo taisyklių bei procedūrų nuoseklumą [...] **ir suderintą požiūrį**. Todėl reikėtų sustiprinti [...] **ENIM** vaidmenį [...] – jam patikėti parengti gaires [...] **siekiant užtikrinti** [...] **nuoseklesnį** šio reglamento įgyvendinimą, kiek tai susiję su geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo procedūromis bei metodikomis, ir patikėti užtikrinti aktyvų tarpvalstybinio pajėgumo ir eismo koordinavimą. Visų pirma [...] **ENIM** turėtų sukurti pajėgumo valdymo, tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikimų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo bei veiklos rezultatų peržiūros europines sistemas;
- (15) **ENIM** [...] sukurtose europinėse sistemose turėtų būti pateiktos gairės, **įskaitant bendrus principus ir procedūras**, kurių infrastruktūros valdytojas turėtų kuo labiau stengtis laikytis, [...] **Nors tos sistemos ir jose esantys elementai turėtų būti neprivalomi, o infrastruktūros valdytojai turėtų** išlaikyti [...] atsakomybę už savo veiklos sprendimus, [...] infrastruktūros valdytojai turėtų [...] **paaikškinti** visus nukrypimus nuo **tu** [...] sistemų, **kaip nustatyta šiame reglamente** [...]. Šis metodas [...] **leidžia** užtikrinti koordinavimo ir suderintų požiūrių taikymo bendroje Europos geležinkelių erdvėje poreikio ir poreikio pritaikyti procedūras bei metodikas prie konkrečių geografinių vietovių ypatumų pusiausvyrą. Praėjus [...] **dešimčiai** metų nuo šio reglamento taikymo pradžios, Komisija,

vertinama šio reglamento įgyvendinimą, turėtų įvertinti, ar atsižvelgiant į procedūrų bei metodikų konvergencijos padėtį ir infrastruktūros valdytojų veiklos koordinavimo proceso veiksmingumą, taip pat į bendros Europos geležinkelių erdvės kūrimo bendrą pažangą, tikslinga **iš dalies pakeisti šį reglamentą [...] siekiant numatyti privalomas taisykles** dėl **ENIM** sukurtų europinių sistemų elementų [...] pakeitimo;

(15a) ENIM turėtų paskirti tinklo koordinatorių, kuris vykdytų paramos ir veiklos užduotis.

Atsižvelgiant į „RailNetEurope“ (RNE) patirtį ir indėli gerinant geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymą, ENIM turėtų apsvarstyti galimybę tinklo koordinatoriumi skirti šią ne pelno asociaciją;

- (16) tarpvalstybinio geležinkelių eismo valdymo įprastomis sąlygomis ir sutrikimų atveju taisyklėmis turėtų būti skatinamas patikimas, atsparus ir sklandus geležinkelių transporto paslaugų teikimas. Jose turėtų būti numatyta infrastruktūros valdytojų ir kitų suinteresuotųjų subjektų struktūruoto veiksmų koordinavimo sistema;
- (17) geležinkelių infrastruktūros veikimui reikia ne tik glaudaus infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo, bet ir glaudžios sąveikos su geležinkelio įmonėmis ir kitais suinteresuotaisiais subjektais, tiesiogiai dalyvaujančiais geležinkelių ir daugiarūšio vežimo bei logistikos operacijose. Todėl būtina numatyti struktūruotą infrastruktūros valdytojų ir kitų suinteresuotųjų subjektų veiksmų koordinavimą;
- (18) geležinkelių paslaugų patikimumas yra vienas iš labiausiai geležinkelių paslaugų klientų vertinamų aspektų. Tvarkaraščių patikimumas taip pat yra labai svarbus sklandaus geležinkelių sistemos veikimo aspektas, kai esama stiprios paslaugų ir tinklo išorės veiksmų sąveikos. Dėl šios priežasties nukrypimai nuo tvarkaraščio turėtų būti kuo mažesni. Be to, siekiant skatinti infrastruktūros valdytojus, geležinkelio įmones ir kitus susijusius suinteresuotuosius subjektus vykdyti įsipareigojimus, turėtų būti įdiegta tinkamų paskatų sistema. Tos paskatos turėtų būti ekonominio ir neekonominio pobūdžio;

(18a) šiuo reglamentu turėtų būti nustatyta sistema baudų, mokėtinų tuo atveju, kai šalis – infrastruktūros valdytojas arba pareiškėjas – nevykdo savo įsipareigojimų, susijusių su paskirta su pajėgumu susijusia teise. Baudos, kurias kitai šaliai turi mokėti su pajėgumu susijusių teisių pakeitimą inicijuojanti šalis, dydžiai turėtų būti tokie, kad infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai būtų veiksmingai skatinami laikytis planuojamo pajėgumo naudojimo ir kuo labiau sumažinti trikdžius. Tie dydžiai turėtų būti proporcingi ir nediskriminaciniai ir jais turėtų būti atsižvelgiama į kelis veiksnius, įskaitant pakeitimo poveikį, pakeitimą inicijavusios šalies kitai šaliai pateikto pranešimo apie pakeitimą laiką, suteikto alternatyvaus pajėgumo kokybę, kai už pakeitimą atsakingas infrastruktūros valdytojas, arba tai, ar pajėgumas gali būti perskirstytas ir panaudotas kito pareiškėjo, kai už pakeitimą atsakingas pareiškėjas. Nedarant poveikio 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarčiai (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, visu pirma tos sutarties E priedėlio 8 straipsnio 1 dalies I punktui, kai taikytina, ir teisei apskusti sprendimus dėl sumokėtos baudos, kai pakeitimą inicijavusi šalis sumoka baudą pagal šį reglamentą, su tuo pačiu pakeitimu susiję kitos šalies kiti finansiniai reikalavimai turėtų išnykti, kad būtų išvengta dvigubos kompensacijos, teismo procesu daugėjimo ir ilgų, sudėtingų bei sunkių procedūrų, kuriuos sukeltų ieškinys dėl žalos atlyginimo, kuriuo būtų siekiama, kad būtų visiškai atlyginta tos kitos šalies patirta žala;

(19) nuolatinė geležinkelių infrastruktūros **paslaugų** ir **geležinkelių** transporto paslaugų kokybės stebėseną yra būtina sąlyga siekiant pagerinti šių paslaugų teikimą. Todėl būtina sukurti skaidrią ir objektyvią rodiklių sistemą, pagal kurią būtų teikiama grįžtamoji informacija apie veiklos aspektus, kurie svarbūs įvairiems veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams ir galutiniams geležinkelių transporto paslaugų vartotojams. Pagrindinė tos [...] sistemos funkcija turėtų būti sutelkta į veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ir veiklos pažangos stebėseną, kartu atsižvelgiant į skirtingas geležinkelių sektoriaus aplinkybes ir ypatumus. [...]

(20) siekdamas pagerinti geležinkelių infrastruktūros paslaugų veiklos rezultatus bendroje Europos geležinkelių erdvėje, [...] **ENIM** [...] turėtų [...] **parengti** [...] veiklos rezultatų **peržiūros europinė** sistemą. Šia sistema turėtų būti **siekiamą** užtikrinti [...], kad visi ES infrastruktūros valdytojai taikytų bendrus veiklos rezultatų vertinimo pagal sutartus rodiklius principus ir metodikas. Sistema turėtų sudaryti sąlygas nustatyti ES geležinkelių tinklo veiklos rezultatų trūkumus. Ja turėtų būti **siekiamą** užtikrinti, kad infrastruktūros valdytojai veiklos rezultatų tikslus nustatytų taip, kad būtų atsižvelgiama į jų valdomo tinklo ypatumus, tačiau kartu būtų užtikrintas nuoseklumas nustatant svarbiausius veiklos rezultatų trūkumus. Sistema turėtų sudaryti sąlygas infrastruktūros valdytojams bendradarbiauti ES lygmeniu nustatant veiklos rezultatų trūkumų šalinimo priemones ir stebėti jų poveikį. [...] **ENIM** [...] turėtų reguliariai peržiūrėti šią sistemą, siekdamas užtikrinti, kad ji atitiktų paskirtį;

(20a) ENIM turėtų parengti Europos veiklos rezultatų peržiūros ataskaitą, apimančią bent linijas, įtrauktas į [naujajame TEN-T reglamente] nustatytus Europos transporto koridorius. Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklas (EGRIT) turėtų prisidėti prie šios peržiūros, teikdamas geležinkelių infrastruktūros paslaugų ir geležinkelių transporto paslaugų veiklos rezultatų vertinimą ir su jais susijusias rekomendacijas;

(21) siekiant užtikrinti veiksmingą [...] geležinkelių infrastruktūros valdytojų veiklos koordinavimą **ES lygmeniu**, [...] **ENIM** [...] vaidmuo turėtų tapti aktyvesnis. Jo veikla turėtų apimti sprendimų priėmimo mechanizmus, kurie [...] geležinkelių infrastruktūros valdytojams sudarytų sąlygas veiksmingai koordinuoti strateginį geležinkelių infrastruktūros pajėgumo planavimą;

(21a) ENIM nariais turėtų būti visi valstybių narių infrastruktūros valdytojai, atsakingi už pagrindinio ir išplėsto pagrindinio TEN-T tinklo linijas. Kiti valstybių narių infrastruktūros valdytojai taip pat turėtų turėti galimybę dalyvauti ENIM diskusijose be balsavimo teisės. Be to, Sąjunga yra suinteresuota leisti ENIM be balsavimo teisės dalyvauti infrastruktūros valdytojams, atsakingiems už Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) valstybių narių ir pagal Tarybos sprendimą (ES) 2017/1937 Sąjungos pasirašytos Transporto bendrijos steigimo sutarties Pietryčių Europos šalių pagrindinio arba išplėsto TEN-T tinklo linijas, su sąlyga, kad tos valstybės ar šalys taiko šį reglamentą pagal su Sąjunga sudarytą tarptautinį susitarimą. Tos valstybės ir šalys yra glaudžiai susijusios su Sąjunga transporto sektoriuje. Be to, dėl geografinės

padėties dauguma jų turi svarbias geležinkelių jungtis su valstybėmis narėmis arba tranzitinį eismą tarp dviejų ar kelių valstybių narių. Todėl jų indėlis į ENIM darbą yra svarbus;

(21b) valstybės narės turėtų koordinuoti savo priemones ir politikos gaires, darančias poveikį tarpvalstybinėms geležinkelių paslaugoms, kiek įmanoma pasitelkdamos esamus forumus;

- (22) geležinkelių reguliavimo institucijos turėtų bendradarbiauti Sąjungos lygmeniu, kad užtikrintų nuoseklų reguliavimo sistemos taikymą ir nuoseklų požiūrį į pareiškėjus visoje bendroje Europos geležinkelių erdvėje. Šios užduoties jos turėtų imtis per [...] **EGRIT**, siekdamos parengti bendrą sprendimų, kuriuos priimti jos yra įgaliotos pagal šį reglamentą, priėmimo praktiką. Tuo tikslu [...] **EGRIT** turėtų vykdyti koordinavimo užduotis ir **gali** priimti neprivalomas rekomendacijas, [...] nuomones **ar ataskaitas, susijusias su tarpvalstybinėmis geležinkelių paslaugomis ir geležinkelių infrastruktūros paslaugų bei geležinkelių transporto paslaugų veiklos rezultatais** [...]. **EGRIT priimtos rekomendacijos ir nuomonės** neturėtų daryti poveikio geležinkelių reguliavimo institucijų ar infrastruktūros valdytojų kompetencijai;
- (23) siekiant veiksmingai valdyti geležinkelių pajėgumą ir eismą, reikia, kad infrastruktūros valdytojai, pareiškėjai ir kiti veiklą vykdančys suinteresuotieji subjektai keistųsi duomenimis ir informacija. Šis keitimasis informacija gali būti daug veiksmingesnis ir efektyvesnis, jei būtų pasitelkiamos sąveikios skaitmeninės priemonės ir, kai įmanoma, automatizavimas. Todėl sąveikos specifikacijos turėtų būti įgyvendinamos pirmumo tvarka ir toliau plėtojamoms, kad neatsiliktų nuo technologinių pokyčių ir šiame reglamente numatytų naujų procesų;
- (24) infrastruktūros valdytojai turėtų užtikrinti suderinamumą, visų pirma skaitmenizacijos srityje, su Europos geležinkelių bendrosios įmonės, įsteigtos Tarybos reglamento (ES) 2021/2085 IV antraštinėje dalyje, veikla [...] **per** Sistemos ramsčio **iniciatyvinę grupę** [...] ir [...] **įgyvendinimo** [...] **grupe**, nurodytas **atitinkamai** Reglamento (ES) 2021/2085 **96 ir** 97 straipsniuose;

(25) [...]

- (26) siekiant užtikrinti sklandų tarptautinių geležinkelių paslaugų pajėgumo ir eismo valdymo procesą, kuo labiau sumažinti paskirto pajėgumo panaikinimą ir geležinkelių veiklos pertrūkius dėl geležinkelių tinklo sutrikdymų ir atsižvelgti į infrastruktūros valdytojų praktikos pokyčius ir naujų pajėgumo paskirstymo metodų bei informacinių ir ryšių technologijų naudojimą, pagal Sutarties 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus. Šie įgaliojimai turėtų būti susiję su **tam tikrais** rezultatu, gautu vykdant strateginį infrastruktūros pajėgumo planavimą, **elementais**; strateginio pajėgumo planavimo ir pajėgumo paskirstymo proceso grafiku; paskirstyto pajėgumo pakeitimų ir alternatyvių sprendimų pareiškėjams kūrimo [...] **trukme**; [...] **tam tikrais** pajėgumo apribojimų, susijusių su infrastruktūros darbais, koordinavimo, konsultacijų ir paskelbimo grafiko **elementais**; [...] intensyviai naudojamos ir perpildytos infrastruktūros **pajėgumo naudojimo ribomis** ir [...] [...] veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams teiktina informacija [...]. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros¹⁸ nustatytais principais. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus turėtų gauti tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai turėtų būti suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;
- (27) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai nustatyti techninius ir operacinius reikalavimus, kuriais būtų sudarytos palankesnės sąlygos sklandžiam bendros Europos geležinkelių erdvės veikimui nustatant vienodus infrastruktūros valdytojų reikalavimų, kuriuos jie nustato pareiškėjams, kriterijus; [...] **išsamias pamatinių susitarimų sudarymo tvarkos taisykles, tokių susitarimų formą ir turinį; pagrindinius geležinkelių infrastruktūros pajėgumo panaudojimo apskaičiavimo metodo principus; su pajėgumu susijusių teisių pakeitimu skirstymą į kategorijas, baudų mokėjimo sąlygas,** [...] bendrus terminų pakeitimo kriterijus ir procedūras, **kad būtų galima valdyti tinklo sutrikimus;** [...] **ir tam tikrus veiklos rezultatų peržiūros europinės sistemos** elementus [...]. Tais įgaliojimais turėtų būti

¹⁸ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011¹⁹. **Jei komitetas nepateikia nuomonės pagal nagrinėjimo procedūrą, Komisija neturėtų priimti įgyvendinimo akto projekto;**

- (28) Direktyvoje 2012/34/ES nustatytos pajėgumo paskirstymo taisyklės pakeičiamos šiame reglamente nustatytais taisyklėmis. Todėl šiame reglamente turėtų būti nustatytos infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo taisyklės, geležinkelių reguliavimo institucijų bendradarbiavimo taisyklės, tinklo nuostatų, kuriuose aprašomas geležinkelio įmonėms prieinamos geležinkelių infrastruktūros pobūdis, elementų reikalavimai, prieigos prie jos sąlygos ir pajėgumo paskirstymo principai bei kriterijai. Bendradarbiavimo ir koordinavimo taisyklės, taip pat tinklo nuostatų elementai, kurie nėra susiję su pajėgumo valdymu, turėtų ir toliau būti nustatomi Direktyva 2012/34/ES;
- (29) atlikus Reglamento (ES) Nr. 913/2010 *ex post* vertinimą²⁰ padaryta išvada, kad reglamento poveikis buvo pernelyg ribotas, kad paskatintų pereiti nuo kelių transporto prie geležinkelių transporto. Be to, valstybių narių ir infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimas geležinkelių infrastruktūros valdymo srityje vis dar buvo neveiksmingas tarpvalstybiniu požiūriu. Vertinimas taip pat parodė, kad atskiras krovinių vežimo geležinkeliais koridorių ir likusios tinklo dalies pajėgumo valdymas nėra efektyvus. Geležinkelių tinklo pajėgumas turėtų būti naudojamas taikant bendrą reguliavimo sistemą, kuria konsoliduojamos susijusios Direktyvos 2012/34/ES ir Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nuostatos. Todėl Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 **turėtų būti panaikintas**, o Direktyvos 2012/34/ES nuostatos dėl pajėgumo paskirstymo turėtų būti **panaikintos** [...] ir pakeistos šiuo reglamentu, **kartu užtikrinant pakankamos trukmės pereinamąjį laikotarpį;**

¹⁹ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

²⁰ 2021 m. birželio 2 d. SWD(2021) 134 final.

- (30) rengiant tarnybinį traukinių tvarkaraštį reikia parengiamųjų veikslių likus keleriems metams iki to tvarkaraščio įsigaliojimo. Todėl perėjimas nuo Direktyva 2012/34/ES ir Reglamentu (ES) Nr. 913/2010 nustatytos reguliavimo sistemos prie šiuo reglamentu nustatytos sistemos reiškia, kad tarnybinių traukinių tvarkaraščių parengiamieji veiksmai pagal naują sistemą turėtų prasidėti tuo pačiu metu, kai pradamos taikyti taisyklės pagal dabartinę sistemą. Taigi pereinamuoju etapu [...] **turētu** būti taikoma dvejopa tvarka, pagal kurią atitinkamo tvarkaraščio būtini parengiamieji veiksmai turėtų atitikti tam konkrečiam tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui taikomą teisinę sistemą. Pagal dabartinę sistemą sudarytų pamatinių susitarimų pagrindu turėtų būti galimybė toliau teikti paraiškas pereinamuoju laikotarpiu pagal naują tvarką;
- (31) pagal naują sistemą tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengiamieji etapai turėtų prasidėti [...] **prasadėjus** pajėgumo strategijos **etapui**, likus penkeriems metams iki tam tikro tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. **Šis laikotarpis dera su vienu iš valstybės narės ir infrastruktūros valdytojo sudarytu sutartinių susitarimų, į kuri įtraukta mokėjimu, dėl kurių susitarta siekiant skirti finansavimą infrastruktūros valdytojui, struktūra ir kuris apima ne trumpesnį kaip penkerių metų laikotarpį, kaip numatyta Direktyvoje 2012/34/ES.** Siekiant kuo anksčiau pradėti taikyti naują reguliavimo sistemą ir atsižvelgiant į sektoriuje jau atliktą parengiamąjį darbą, veikslių grafikas, pagal kurį nustatomi pirmieji du tarnybiniai traukinių tvarkaraščiai, galėtų būti sutrumpintas iki 38 mėnesių, sutrumpinus pajėgumo strategijos etapą. Todėl pirmasis tarnybinis traukinių tvarkaraštis pagal naują reguliavimo sistemą turėtų būti tarnybinis traukinių tvarkaraštis, prasidedantis [[...] 2031 m. gruodžio 13 d.[...]]. Visi suinteresuotieji subjektai turėtų nedelsdami pradėti būtinus parengiamuosius darbus, kad būtų laikomasi naujosios sistemos;

(32) kadangi šio reglamento tikslo, t. y. veiksmingiau valdyti geležinkelių infrastruktūros pajėgumą ir eismą, taip gerinant paslaugų kokybę ir užtikrinant didesnius eismo srautus geležinkelių tinkle, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl siūlomo veiksmo tarptautinio masto jo būtų geriau siekti Sąjungos lygiu, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis

Dalykas ir taikymo sritis

1. Šiuo reglamentu nustatomi vidaus ir tarptautinių geležinkelių paslaugų geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo, koordinavimo su paslaugų įrenginių **operatoriais**, eismo valdymo, krizių valdymo ir paslaugų veiklos rezultatų valdymo principai, taisyklės ir procedūros. Jame taip pat nustatomos Europos infrastruktūros valdytojų ir kitų atitinkamų suinteresuotųjų subjektų koordinavimo tinklo ir pajėgumo bei eismo valdymo priežiūros taisyklės.
2. Šis reglamentas taikomas geležinkelių infrastruktūros naudojimui teikiant vidaus ir tarptautines vežimo geležinkeliais paslaugas, nurodytas Direktyvos 2012/34/ES 1 straipsnio 2 dalyje, įskaitant geležinkelių paslaugų įrenginius, apibrėžtus tos direktyvos 3 straipsnio 11 punkte.
3. Šio reglamento **I skyriaus 2 ir 3 straipsniai ir** II–V skyriai netaikomi geležinkelių infrastruktūrai ar vežimo geležinkeliais paslaugoms, kurioms **valstybė narė** netaiko Direktyvos 2012/34/ES IV skyriaus pagal tos direktyvos 2 straipsnio 3, 3a, 4, 8 **ir** 8a [...] dalis atitinkamų išimčių galiojimo laikotarpiu.

Šis reglamentas netaikomas geležinkelių paslaugoms, kurioms valstybė narė netaiko Direktyvos 2012/34/ES IV skyriaus pagal tos direktyvos 2 straipsnio 10 dalį.

Šis reglamentas netaikomas imonėms arba transporto veiklai, nurodytoms Direktyvos 2012/34/ES 2 straipsnio 9 dalyje.

4. Šis reglamentas netaikomas Kipriui ir Maltai, kol jų teritorijoje nėra geležinkelių sistemų.

5. Šiuo reglamentu valstybėms narėms neužkertamas kelias patvirtinti priemonės, būtinas esminiams saugumo ar gynybos interesams apsaugoti, ir priemonės, kuriomis užtikrinama, kad karinės pajėgos turėtų pakankamą prieigą prie geležinkelių infrastruktūros visu pirma karinių operacijų ir mokymo tikslais, įskaitant 47 straipsnio 1 dalies a–e punktuose aprašytas priemonių rūšis. Tokių priemonių patvirtinimui *mutatis mutandis* taikomos 47 straipsnio 1 dalies antra ir trečia pastraipos ir 2–7 dalys.
6. Šiuo reglamentu nedaromas poveikis valstybių narių atsakomybei, susijusiai su infrastruktūros plėtros ir techninės priežiūros finansavimu. Šiuo atžvilgiu jame nenumatyta jokių finansinių pareigų.

2 straipsnis

Bendrosios pareigos ir principai

1. Nedarant poveikio Direktyvos 2012/34/ES 7c straipsniui, infrastruktūros valdytojai yra atsakingi už geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymą ir geležinkelių eismo valdymą.

Nuorodos į infrastruktūros valdytoją visose šio reglamento nuostatose, susijusiose su geležinkelių infrastruktūros pajėgumo paskirstymu, laikomos nuorodomis į paskirstymo įstaigą, nurodytą Direktyvos 2012/34/ES 7a straipsnio 3 dalyje.
2. Siekdami sudaryti palankesnes sąlygas efektyviai ir veiksmingai užtikrinti geležinkelių infrastruktūros pajėgumo ir eismo valdymą Sąjungoje, **55 straipsnio 2 dalyje nurodyti** infrastruktūros valdytojai bendradarbiauja Direktyvos 2012/34/ES 7f straipsnyje nurodytame Europos infrastruktūros valdytojų tinkle (ENIM), laikydamiesi šio reglamento nuostatų dėl bendradarbiavimo.
3. Vykdydami savo **užduotis ir** pareigas pagal [...] **ši reglamentą**, infrastruktūros valdytojai:
 - a) optimaliai veiksmingai panaudoja turimą infrastruktūros pajėgumą [...];

- b) kuo labiau didina geležinkelių transporto paslaugų, kurios teikiamos naudojantis geležinkelių infrastruktūra, vertę visuomenei socialiniu, ekonominiu ir aplinkos atžvilgiu;
- c) siekdami [...] **sudaryti sąlygas** sąžiningai konkurencijai **ir užtikrinti optimalų geležinkelių paslaugų konkurencingumą**, užtikrina nediskriminacinį infrastruktūros pajėgumo valdymą ir skaidrią **lygiateisę** prieigą prie jo, be kita ko, vykdant **infrastruktūros** darbus;
- d) sudaro sąlygas sklandžiam geležinkelių eismui daugiau nei viename tinkle, **visu pirma sudarydami sąlygas kroviniams ir keleiviniams traukiniams važiuoti palankiomis sąlygomis ir lengvai pervažiuoti iš vieno tinklo į kitą**;
- e) užtikrina skaidrumą, susijusį su geležinkelių infrastruktūros pajėgumo būkle ir prieinamumu;
- f) glaudžiai bendradarbiaudami su [...] **veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais** peržiūri ir gerina geležinkelių infrastruktūros [...] veiklos rezultatus;
- g) prisideda prie bendros Europos geležinkelių erdvės įgyvendinimo ir plėtojimo.

3 straipsnis

Infrastruktūros valdytojo nešališkumas eismo ir pajėgumo valdymo atžvilgiu, įskaitant techninės priežiūros planavimą

1. Infrastruktūros valdytojai vykdo eismo ir pajėgumo valdymo funkcijas, įskaitant techninės priežiūros planavimą, skaidriai ir nediskriminuodami ir joks interesų konfliktas neturi daryti poveikio asmenims, atsakingiems už sprendimų dėl tų funkcijų priėmimą.

1a. Infrastruktūros valdytojai užtikrina jiems pateiktos informacijos komercinį konfidencialumą pagal nacionalinę ir ES teisę, be kita ko, kai tinkama, anonimizuodami informaciją, kuria dalijamasi su kitomis šalimis.

2. Eismo valdymo srityje infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad su geležinkelio įmonėmis **ir paslaugų įrenginių operatoriais** susijusių sutrikimų atveju jiems būtų laiku suteikta visapusiška prieiga prie atitinkamos informacijos. Kai infrastruktūros valdytojas teikia papildomą prieigą prie eismo valdymo proceso, atitinkamoms geležinkelio įmonėms **ir paslaugų įrenginių operatoriams** jis ją suteikia skaidriai ir jų nediskriminuodamas.
3. Dėl pajėgumo valdymo ir ilgalaikio didelės apimties geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo ir modernizavimo planavimo infrastruktūros valdytojas pagal šį reglamentą konsultuojasi su pareiškėjais, apibrėžtais Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnio 19 punkte, ir [...] **itin atidžiai** atsižvelgia į pareikštus susirūpinimą keliančius klausimus.

4 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys nustatytos Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnyje.

Kitų vartojamų terminų apibrėžtys:

- 1) *force majeure* – bet kokie nenumatyti [...] įvykiai ar susiklosčiusios aplinkybės, kurių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė negali kontroliuoti, kuriems negalima užkirsti kelio ar jų išvengti pagrįstai numatant ir kruopščiai atliekant savo užduotis; jų negalima išspręsti priemonėmis, kurių techniniu, finansiniu ar ekonominiu požiūriu pagrįstai gali imtis infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė; tie įvykiai ar aplinkybės iš tikrųjų įvyko ar susiklostė ir tai galima objektyviai patikrinti, ir dėl jų infrastruktūros valdytojas laikinai arba išvis negali vykdyti pagal šį reglamentą arba Direktyvą 2012/34/ES nustatytų savo pareigų, o geležinkelio įmonė negali [...] **vykdyti** savo sutartinių įsipareigojimų infrastruktūros valdytojui (-ams);

- 2) sąveika – sąveika, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797²¹ 2 straipsnio 2 punkte;
- 3) veiklą vykdančys **suinteresuotieji subjektai** – [...] **pareiškėjai**, geležinkelio [...] **įmonės**, infrastruktūros [...] **valdytojai**, **Reglamente (ES) 1370/2007 nurodytos kompetetingos institucijos**, paslaugų [...] **irenginių operatoriai** ar bet kuris kitas subjektas, tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto paslaugos teikimu;
- 4) Europos koordinatorius – **pagal** Reglamento [... naujojo TEN-T reglamento] [...] **52** straipsnį **paskirtas** koordinatorius;
- 4a) Europos transporto koridoriai – [naujojo TEN-T reglamento] 11 straipsnyje nurodyti koridoriai;**
- 4b) miestų transporto mazgai – miestų transporto mazgai, kaip apibrėžta [naujojo TEN-T reglamento] 3 straipsnio 6 punkte;**
- 4c) pagrindinis tinklas – pagrindinis tinklas, kaip nustatyta [naujojo TEN-T reglamento] I priede. 55 straipsnio 3a dalies tikslais nuoroda į pagrindinį tinklą reiškia pagrindinį tinklą, kaip nustatyta [naujojo TEN-T reglamento] IV priede;**
- 4d) išplėstas pagrindinis tinklas – išplėstas pagrindinis tinklas, kaip nustatyta [naujojo TEN-T reglamento] I priede; 55 straipsnio 3a dalies tikslais nuoroda į išplėstą pagrindinį tinklą reiškia išplėstą pagrindinį tinklą, kaip nustatyta [naujojo TEN-T reglamento] IV priede;**
- 5) pamatinis susitarimas – pagal viešąją ar privatinę teisę sudarytas teisiškai privalomas bendro pobūdžio susitarimas, kuriuo nustatomos pareiškėjo ir infrastruktūros valdytojo teisės ir pareigos dėl infrastruktūros pajėgumo paskirstymo ir mokesčių ėmimo per ilgesnį negu vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį;

²¹ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (*OL L 138, 2016 5 26, p. 44*).

- 6) vienalaikis pajėgumo paskirstymas – procesas, kai infrastruktūros valdytojai paskirsto geležinkelių infrastruktūros pajėgumą reaguodami į iki tam tikros galutinės datos gautus prašymus skirti pajėgumo ir šiuos prašymus koordinuodami, kad būtų užtikrintas kuo geresnis infrastruktūros panaudojimas ir kuo artimesnė atitiktis prašymams;
- 7) eiliškumo principas – geležinkelių infrastruktūros pajėgumo paskirstymo principas, kai paskirstymo proceso prioritetą teikiamas laikantis chronologinės prašymų pateikimo tvarkos;
- 8) traukinio linija – infrastruktūros pajėgumas, reikalingas tam, kad konkrečiu laikotarpiu traukinys galėtų važiuoti tarp dviejų vietovių, apibūdinamas to traukinio tiksliu maršrutu ir laiku, nurodant jo išvykimo ir atvykimo vietas, atvykimo laiką ir dieną, išvykimo laiką ir dieną, įskaitant visas sustojimo stotis ir susijusius išvykimo laikus;
- 9) pajėgumo specifikacija – su pajėgumu susijusi teisė, kuria nurodomos infrastruktūros pajėgumo komercinės ir eksploatacinės charakteristikos, [...] kurias infrastruktūros valdytojas **turi pateikti atitinkamam pareiškėjui**, suteikdamas pakankamai informacijos, kad būtų galima parengti konkrečias tas charakteristikas atitinkančias traukinių linijas;
- 10) keliuose tinkluose teikiama vežimo geležinkelių transportu paslauga – vidaus arba tarptautinė krovinių arba keleivių vežimo geležinkeliais paslauga, teikiama dviejuose ar daugiau tinklų, kuriuos valdo skirtingi infrastruktūros valdytojai. Traukinys gali būti performuotas ir (arba) įvairios jo dalys gali būti pradėjusios maršrutą skirtingose vietose ir vykti į skirtingas paskirties vietas [...];
- 11) su kelių tinklų pajėgumu susijusi teisė – su pajėgumu susijusių teisių visuma, leidžianti teikti vežimo geležinkelių transportu paslaugą keliuose tinkluose;
- 12) infrastruktūros pajėgumo padalijimas – infrastruktūros elemento viso turimo pajėgumo dalių priskyrimas įvairių rūšių geležinkelių transporto paslaugoms ir pajėgumo apribojimams, kylantiems dėl infrastruktūros darbų;
- 13) tarnybinis traukinių tvarkaraštis – nuolat atnaujinami duomenys, atspindintys visą suplanuotą traukinių ir riedmenų eismą atitinkama infrastruktūra pagal paskirstytas su pajėgumu susijusias teises per tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį;

- 14) tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis – laikotarpis, kuriuo galioja tam tikras tarnybinis traukinių tvarkaraštis;
- 14a) tęstinio planavimo procesas – metodas, pagal kurį pajėgumas paskirstomas bent toms krovinių vežimo geležinkeliais paslaugoms, kurioms netaikomi metinio paskirstymo proceso terminai;**
- 15) infrastruktūros darbai – su geležinkelių infrastruktūra susijęs [...] **intervencinis veiksmas**, kuriuo siekiama plėtoti, prižiūrėti, atnaujinti ir modernizuoti geležinkelių infrastruktūrą, kaip apibrėžta Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnio **atitinkamai** 2a, 2c, 2d ir 2e punktuose;
- 16) reguliavimo institucija – Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija;
- 17) incidentas – bet koks įvykis ar tos pačios kilmės įvykių seka, dėl kurių sutrikdomas geležinkelių eismas [...];
- 17a) mazgas – vieta, jungianti dvi ar daugiau geležinkelio linijų, kurios visos patenka į šio reglamento I skyriaus 2 ir 3 straipsnių ir II–V skyrių taikymo sritį pagal šio reglamento 1 straipsnio 3 dalį;**
- 17b) konkretus tvarkaraščio modelis – schema, pagal kuria per tam tikrą laikotarpį, kuri paprastai siekiama pakartoti reguliariais intervalais, organizuojamas linijų derinys nustatyto tinklo atkarpose ir mazguose arba tinklo dalyje, be kita ko, kelių tinklų eismo atveju ir, kai aktualu, atsižvelgiant į jungtis ir persėdimo ar perkrovimo iš vieno traukinio į kitą laiką.**

II SKYRIUS INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMO VALDYMAS

1 SKIRSNIS

Bendrieji infrastruktūros pajėgumo valdymo principai

5 straipsnis

Pajėgumo valdymas

1. Infrastruktūros valdytojai geležinkelių infrastruktūros pajėgumą valdo vykdydami planavimo ir paskirstymo procesą, kurį sudaro trys etapai:
 - a) strateginis pajėgumo planavimas, nurodytas 2 skirsnyje;
 - b) tvarkaraščių sudarymas ir infrastruktūros pajėgumo paskirstymas, nurodytas 3 skirsnyje;
 - c) paskirstyto pajėgumo pritaikymas ir tvarkaraščio keitimas, nurodytas 4 skirsnyje.
2. Be Direktyvos 2012/34/ES IV priede nustatyto turinio, infrastruktūros valdytojai į tos direktyvos 27 straipsnyje nurodytus tinklo nuostatus įtraukia skyrių, kuriame aprašoma infrastruktūra, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės; skyrių, kuriame aprašomas pajėgumo valdymas; skyrių, kuriame aprašomos veiklos operacijos, įskaitant eismo valdymą, sutrikdymų valdymą ir krizių valdymą, ir skyrių, kuriame aprašomas veiklos rezultatų valdymas pagal IV priedą.
3. Sprendimų dėl 1 dalyje nurodyto pajėgumo valdymo priėmimas, įskaitant pajėgumo prieinamumo apibrėžtį bei vertinimą ir su pajėgumu susijusių teisių paskirstymą, yra esminė infrastruktūros valdytojo funkcija, kaip tai suprantama Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnio 2f punkte. Jai taikomos toje direktyvoje nustatytos nuostatos dėl esminių funkcijų.

6 straipsnis

Pajėgumo valdymo europinė sistema

1.[...] **1. Ne vėliau kaip [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo]** ENIM pagal II skyriaus nuostatas, [...] [...] **pasikonsultaves su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais**, parengia ir patvirtina pajėgumo valdymo europinę sistemą, kuria **nustatomi** geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo bei infrastruktūros valdytojų [...] ir kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų veiklos koordinavimo bendri principai ir procedūros.

Infrastruktūros valdytojai siekia laikytis tu geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo bendrų principų ir procedūrų.

[...] **1a. ENIM per 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklui (EGRIT) pateikia pajėgumo valdymo europinės sistemos projektą. Per keturis mėnesius nuo ENIM parengto projekto gavimo dienos EGRIT pateikia rekomendaciją ENIM dėl pajėgumo valdymo europinės sistemos. Tvirtindamas pajėgumo valdymo europinę sistemą, ENIM kuo labiau atsižvelgia į šią rekomendaciją.**

2. Pajėgumo valdymo europinė sistema apima bent III priede išvardytus elementus ir prireikus atnaujinama atsižvelgiant į infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių ir kitų pareiškėjų patirtį ir remiantis ENIM veikla. **Atnaujindamas pajėgumo valdymo europinę sistemą, ENIM pateikia projektą EGRIT, kad šis pateiktų rekomendaciją.**

4. [...] Rengdami Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje [...] **ir** šio reglamento **5 straipsnio 2 dalyje** nurodytus tinklo nuostatus [...], **infrastruktūros valdytojai kuo labiau atsižvelgia į pajėgumo valdymo europinę sistemą.** Tinklo nuostatuose jie paaiškina bet kokio nukrypimo nuo bendrų principų ir procedūrų, nustatytų pajėgumo valdymo europinėje sistemoje, priežastį.

Pareiškėjai

1. Pareiškėjai teikia prašymus skirti infrastruktūros pajėgumą. Siekdami panaudoti tokį infrastruktūros pajėgumą, pareiškėjai, **kurie nėra geležinkelio įmonės**, paskiria geležinkelio įmonę [...]. **Geležinkelio įmonė sudaro** susitarimą su infrastruktūros valdytoju pagal Direktyvos 2012/34/ES 28 straipsnį. Tai nedaro poveikio pareiškėjų teisėms sudaryti pamatinius susitarimus su infrastruktūros valdytojais pagal šio reglamento 31 straipsnį.
2. Infrastruktūros valdytojas, siekdamas užtikrinti, kad jo teisėti lūkesčiai dėl būsimų pajamų ir infrastruktūros panaudojimo būtų apsaugoti, gali pareiškėjams nustatyti tam tikrus reikalavimus. Tokie reikalavimai turi būti tinkami, skaidrūs ir nediskriminaciniai. Jie pateikiami tinklo nuostatuose [...] [...] **pagal IV priedo 2 punkto c papunktį**. Juose gali būti numatytas tik finansinės garantijos, kuri neviršija tam tikro numatomam pareiškėjo veiklos mastui proporcingo dydžio, suteikimas ir gebėjimo parengti tinkamas paraiškas dėl infrastruktūros pajėgumo užtikrinimas.
3. Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriuose išsamiai nustatomi kriterijai, kurių turi būti laikomasi **nustatant** 2 dalyje [...] **nurodytus reikalavimus**. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

8 straipsnis

***[...]* Infrastruktūros pajėgumo valdymas**

1. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad [...] infrastruktūros pajėgumas visais 5 straipsnyje nurodyto pajėgumo valdymo proceso etapais būtų valdomas pagal Direktyvos 2012/34/ES 26 straipsnyje ir šio reglamento 2 straipsnyje nustatytus principus.
2. Priimdami sprendimus dėl [...] **infrastruktūros** pajėgumo, infrastruktūros valdytojai atsižvelgia į valstybių narių pagal 11 straipsnio 3 dalį pateiktas strategines infrastruktūros pajėgumo naudojimo gaires [...], **jei valstybės narės tokias gaires yra pateikusios, nedarant poveikio to straipsnio 4 daliai**.

Nedarant poveikio valstybės pagalbos taisyklėms, valstybės narės, kai tinkama, gali skirti infrastruktūros valdytojui kompensaciją, atitinkančią prarastas pajamas, susijusias tik su strateginių geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo gairių [...] **laikymusi**.

3. [...] **2a.** Infrastruktūros valdytojai planuoja ir paskirsto [...] **pajėgumą ieškodami, kiek imanoma, atitinkamiems pareiškėjams priimtinių sprendimų, kartu užtikrindami bendrą optimalų geležinkelių infrastruktūros naudojimą atitinkamame tinkle.**

3. **Infrastruktūros valdytojai sprendžia** su pajėgumu susijusius **konfliktus** taikydami, kiek imanoma, 36 straipsnyje nurodytą konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmą, kuriame dalyvauja atitinkami pareiškėjai ir kuris padeda bendru sutarimu rasti sprendimus dėl prieštaringų pajėgumo poreikių ir prašymų.

4. Jei taikant 3 dalyje nurodytą mechanizmą nepavyksta rasti patenkinamo sprendimo dėl prieštaringų pajėgumo poreikių ir prašymų, infrastruktūros valdytojai [...] **sprendžia su pajėgumu susijusius konfliktus taikydami [...] 37 straipsnyje nurodyta oficialų konfliktų sprendimo mechanizmą.**

[...]

5. [...]

6. [...]

7. [...]

9 straipsnis

Informacija apie infrastruktūros pajėgumą

1. Infrastruktūros valdytojai [...] pareiškėjams, reguliavimo institucijoms **ir, kai tinkama, kitiems veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams** teikia tikslią ir naujausią

informaciją apie turimą infrastruktūros pajėgumą viso pajėgumo valdymo proceso metu, įskaitant 2 skirsnyje nurodytą strateginio planavimo etapą, 3 skirsnyje nustatytą planavimo ir paskirstymo procesų metu ir kaskart, kai daromi paskirto pajėgumo pakeitimai, kaip nurodyta 4 skirsnyje.

Infrastruktūros valdytojai nedelsdami paskelbia 18 straipsnyje nurodyto pajėgumo tiekimo plano ir 30 straipsnyje nurodyto tarnybinio traukinių tvarkaraščio atnaujinimus.

2. Infrastruktūros valdytojai skelbia 1 dalyje nurodytą informaciją pagal 62 straipsnio 5 dalį [...].
3. Pareiškėjų prašymu infrastruktūros valdytojai 1 dalyje nurodytą informaciją pateikia remdamiesi konkrečiais [...] **pareiškėjų komerciniais ir veiklos poreikiais.**

10 straipsnis

Pajėgumo apribojimai dėl infrastruktūros darbų ir pablogėjusios infrastruktūros

1. Nedarant poveikio Direktyvos 2012/34/ES 7, **7a**, 7c ir 7e straipsniams, infrastruktūros valdytojai planuoja infrastruktūros darbus pagal verslo planą ir investicijų bei finansines programas, nurodytas Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 3 dalyje. Jeigu priėmus verslo planą tų programų pakeitimai turi arba gali turėti įtakos infrastruktūros darbų planavimui, infrastruktūros valdytojas tinklo nuostatuose pateikia tokių pakeitimų ir jų tikėtino poveikio apžvalgą.
2. Planuodamas infrastruktūros darbus, infrastruktūros valdytojas veikia pagal 2 straipsnio 3 dalį ir 3 straipsnį.

Visų pirma infrastruktūros valdytojas subalansuotai atsižvelgia į infrastruktūros darbų poveikį jo paties turto valdymui ir finansinei padėčiai, taip pat į **numatoma** veiklos ir finansinį poveikį visiems atitinkamiems pareiškėjams.

3. Dėl infrastruktūros darbų infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su pareiškėjais pagal Direktyvos 2012/34/[...] **ES** 7e straipsnyje nurodytus koordinavimo mechanizmus, o kai tai susiję su tarpvalstybinėmis geležinkelių paslaugomis – pagal šio reglamento 54 straipsnį.
4. Infrastruktūros valdytojas pakankamai iš anksto planuoja, informuoja pareiškėjus ir su jais konsultuojasi dėl pajėgumo apribojimų, susijusių su infrastruktūros darbais, atsižvelgdamas į numatomą poveikį geležinkelio įmonėms. Tuo tikslu infrastruktūros valdytojai laikosi I priedo 3 skirsnyje nustatytų [...] **reikalavimu**.

4a. Jei pajėgumo apribojimais daro labai didelį poveikį [...], **kaip tai** [...] **suprantama I priedo 3 skirsnio 0 punkte**, pareiškėjai gali prašyti infrastruktūros valdytojo pateikti alternatyvų pajėgumo apribojimo planą, kad būtų galima nustatyti ir pasirinkti galimybę, kuria subalansuotai atsižvelgiama į poveikį pareiškėjams ir infrastruktūros valdytojams. Infrastruktūros valdytojas tiems pareiškėjams pateikia preliminarų pajėgumo apribojimo laikotarpiu turimo alternatyvaus pajėgumo planą.

Preliminarus planas turi apimti tiek paveiktą liniją, tiek alternatyvias linijas, **jeigu tokios alternatyvios linijos egzistuoja**, ir turi būti atspindėtas 17 straipsnyje nurodytame pajėgumo modelyje bei 18 straipsnyje nurodytame pajėgumo tiekimo plane.

5. Infrastruktūros valdytojai atsižvelgia į infrastruktūros darbų poveikį tarpvalstybiniam eismui ir jį mažina. Infrastruktūros valdytojai pagal 53 straipsnį koordinuoja **bent veiksmus, susijusius su** visais infrastruktūros darbais [...] **geležinkelio** linijose [...], **kurios yra Europos transporto koridorių dalis**, ir veiksmus, susijusius su visais kitais infrastruktūros darbais, darančiais reikšmingą tarpvalstybinį poveikį.

Koordinavimas visų pirma apima infrastruktūros darbų grafiko optimizavimą ir alternatyvaus pajėgumo suteikimą paveiktoje linijoje ir alternatyviuose maršrutuose, **jeigu tokie alternatyvūs maršrutai egzistuoja**, atsižvelgiant į pareiškėjų veiklos ir komercinius poreikius.

6. Pajėgumo apribojimais taip pat laikomi infrastruktūros pajėgumo ar eksploatacinių savybių mažinimas žemiau jos projektinių verčių dėl turto būklės blogėjimo, pavyzdžiui, leidžiamo greičio arba ašies apkrovos sumažinimas. **Dėl tokių pajėgumo apribojimų baudos pagal**

40 straipsnį nėra skiriamos. Tokiems **pajėgumo** apribojimams taikomos 9 straipsnyje nustatytos informavimo pareigos.

7. Infrastruktūros valdytojai kuo anksčiau paskelbia informaciją ir konsultuojasi su pareiškėjais dėl planuojamų laikinų pajėgumo apribojimų, jų poveikio komerciniais tikslais prieinamam pajėgumui ir alternatyviam pajėgumui.
8. Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų iš dalies keičiamas [...]:

aa) I priedo 3 skirsnio 0 punkte nustatytas pajėgumo apribojimų ir poveikio eismui klasifikavimas,

a) to skirsnio 1 punkte nustatyti paskelbimo terminai,

b) to skirsnio 4 punkte nustatyti pajėgumo apribojimų koordinavimo terminai,

jei paaiškėjo, kad tie elementai yra neveiksmingi, arba jei dėl jų kilo labai didelių įgyvendinimo sunkumų, siekiant **dar labiau** sumažinti pajėgumo apribojimų, susijusių su infrastruktūros darbais, poveikį geležinkelių eismui **ir infrastruktūros valdytojams tenkančią administracinę naštą,** kartu atsižvelgiant į atitinkamų suinteresuotųjų subjektų planavimo, veiklos, techninius ir komercinius aspektus **ir atsižvelgiant į ENIM patirtį bei nuomones.**

10a straipsnis

Atsisakymas suteikti su pajėgumu susijusias teises arba jų panaikinimas dėl viešosios tvarkos ar visuomenės saugumo priežasčių

1. **Valstybė narė gali reikalauti, kad infrastruktūros valdytojas atsisakytų suteikti pareiškėjui su pajėgumu susijusias teises arba jas panaikintų, jei tos valstybės narės kompetentingos institucijos nustato, kad tokių teisių suteikimas tam pareiškėjui kelia rimtą ir didelį pavojų viešajai tvarkai arba visuomenės saugumui, iskaitant tos valstybės narės nacionalinį saugumą ir gynybą. Tokie sprendimai turi būti tinkamai pagrįsti ir griežtai būtini bei proporcingi siekiamam tikslui.**

2. **Nedarant poveikio išlaptintos informacijos konfidencialumui, valstybės narės per 10 dienų nuo sprendimo priėmimo pagal šio straipsnio pirmą pastraipą dienos informuoja Komisiją, reguliavimo instituciją, o su kelių tinklų pajėgumu susijusiu teisių atveju – kitas atitinkamas valstybės nars apie tokio sprendimo priėmimą ir jo priežastis. Visus tokius sprendimus valstybės narės reguliariai peržiūri.**
3. **Jei valstybė narė pareiškia susirūpinimą dėl kitos valstybės narės pagal šio straipsnio pirmą pastraipą priimto sprendimo, atitinkamos valstybės narės tarpusavyje koordinuoja veiksmus pagal 53a straipsni.**

2 SKIRSNIS

STRATEGINIS PAJĖGUMO PLANAVIMAS

11 straipsnis

Strateginis pajėgumo planavimas

1. Strateginis pajėgumo planavimas apima visą 12–25 straipsniuose nurodytą veiklą.
2. Strateginio pajėgumo planavimo rezultatas – toliau nurodyta planavimo dokumentų, kuriuose pateikiami vis išsamesni duomenys apie turimą pajėgumą, seka:
 - a) 16 straipsnyje nurodyta pajėgumo strategija;
 - b) 17 straipsnyje nurodytas pajėgumo modelis;
 - c) 18 straipsnyje nurodytas pajėgumo tiekimo planas.

Šių rezultatų turinys ir jų parengimo grafikas nustatyti I priedo 1 ir 2 skirsniuose.

Infrastruktūros valdytojai patvirtina planavimo dokumentus kaip kito planavimo proceso etapo pagrindą.

Komisija įgaliojama pagal 71 straipsnį priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų:

(i) **išbrauktos I priedo 1 skirsnyje pateiktos pajėgumo strategijos, pajėgumo modelio ir pajėgumo tiekimo plano išsamaus turinio tam tikros dalys ir**

(ii) iš dalies pakeisti [...] I priedo **2 skirsnyje nustatyti terminai,**

jei paaiškėjo, kad tie elementai yra neveiksmingi, arba jei dėl jų kilo labai didelių įgyvendinimo sunkumu, siekiant užtikrinti veiksmingą strateginio planavimo procesą ir atspindėti infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų veiklos problemas, atsižvelgiant į ENIM, [...] pareiškėjų [...], reguliavimo institucijų ir [...] **EGRIT** šio skirsnio įgyvendinimo patirtį **ir jų nuomones. Komisija iš I priedo 1 skirsnio neišbraukia elementu, atitinkančiu 16–18 straipsniuose nurodytus elementus.**

3. Laikydamosi Direktyvos 2012/34/ES 4 straipsnyje nustatyto valdymo nepriklausomumo principo, valstybės narės gali infrastruktūros valdytojui teikti strategines gaires, grindžiamas Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 1 dalyje nurodytomis orientacinėmis geležinkelių infrastruktūros plėtros strategijomis. [...] **Tomis gairėmis atsižvelgiama į infrastruktūros valdytojų veiklos pareigas, kad jie galėtų optimizuoti tinklo naudojimą, ir veiksmingai koordinuojamas pajėgumo skyrimas tarpvalstybiniam eismui. Tos gairės turi atitikti šiame reglamente išdėstytas nuostatas. Tos gairės turi būti pateikiamos laiku, kad infrastruktūros valdytojais galėtų laikytis I priede nustatytų terminų, ir jos** visų pirma **gali būti taikomos toliau nurodytiems aspektams arba** jie gali būti jose nurodyti:

a) bendrieji nacionalinės geležinkelių politikos tikslai, susiję su strateginiu pajėgumo planavimu pagal šį reglamentą, **pavyzdžiui, nacionaline traukinių tvarkaraščiu praktika;**

b) geležinkelių infrastruktūros plėtros perspektyvos, atsižvelgiant į atitinkamus nacionalinio ar regioninio lygmens planus bei strategijas ir [naujojo TEN-T reglamento] [...] **[54]** straipsnyje nurodytų Europos transporto koridorių darbo organizavimo planus;

c) bendrosios [...] gairės dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo, **įskaitant, kai tinkama, politikos gaires, susijusias su:**

i) 12 straipsnyje nurodytų įvairių rūšių eismo apimtimi, į kurią infrastruktūros valdytojais turi siekti atsižvelgti strateginio planavimo procese;

ii) tiek krovinių, tiek keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų konkrečių tvarkaraščių modelių, pavyzdžiui, integruoto ciklinio tvarkaraščio, įgyvendinimu;

iii) pajėgumo, kurį galima rezervuoti pamatiniais susitarimais arba vykdant testinį planavimą, apimtimi;

iv) tuo, kaip infrastruktūros valdytojai įgyvendina 37 straipsnyje nustatytas konfliktų sprendimo taisykles;

į šias gaires infrastruktūros valdytojas [...] **kuo labiau** atsižvelgia vykdydamas strateginį pajėgumo planavimą, visų pirma susijusį su 21 straipsnyje nurodyta intensyviai naudojama ir perpildyta infrastruktūra, **ir 18 bei 20 straipsniuose nurodytame išankstinio planavimo procese;**

d) geležinkelių paslaugų, teikiamų pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimus, planuojamos plėtros perspektyvos, prireikus atsižvelgiant į susijusių regioninių ar vietos valdžios institucijų nuomonę.

Valstybės narės **pagal 53a straipsnį** koordinuoja veiksmus, kad užtikrintų atitinkamų strateginių gairių, kurias jos teikia pagal šią dalį, nuoseklumą, siekdamos remti tarptautinių keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų plėtrą.

Infrastruktūros valdytojai pagrindžia bet kokį nukrypimą nuo valstybių narių pagal šios dalies c ir d punktus pateiktu gairiu.

Valstybės narės gali nustatyti, kad tam tikri šios dalies c punkte nurodyti gairių elementai yra privalomi.

Valstybės narės paskelbia pagal šią dalį priimtas strategines gaires, jei valstybės narės tokias gaires yra pateikusios. Strateginės gairės skelbiamos laiku, kad būtų galima pasirengti strateginiam pajėgumo planavimui.

4. Strateginis pajėgumo planavimas neapima su pajėgumu susijusių teisių suteikimo atskiriems pareiškėjams pagal 26 straipsnį.

Bendrieji strateginio pajėgumo [...] planavimo reikalavimai

1. Infrastruktūros valdytojai [...] **teisingai, skaidriai** ir nediskriminuodami atsižvelgia į visų rūšių geležinkelių transporto paslaugas, dėl kurių jie gali gauti prašymus skirti pajėgumą, neatsižvelgiant į jų apimtį, galutinės grandies rinkos dydį, vienas po kito pateikiamų tvarkaraščių stabilumą, reguliarumą ar dažnumą tam tikru tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.
2. Planuodami pajėgumą, visų pirma 17 straipsnyje nurodytame pajėgumo modelyje ir 18 straipsnyje nurodytame pajėgumo tiekimo plane, infrastruktūros valdytojai skiria bent šių rūšių geležinkelių transporto paslaugas:
 - a) krovinių vežimo paslaugas;
 - b) keleivių vežimo tarpmiestiniais (tolimojo susisiekimo) maršrutais paslaugas;
 - c) miesto ir regioninio keleivių vežimo paslaugas.

Prireikus, atsižvelgiant į šio reglamento įgyvendinimo patirtį [...] **ir siekiant remti tarpvalstybinį strateginio planavimo proceso nuoseklumą**, ENIM gali nustatyti išsamesnį **suderinta** sąrašą, kuriame būtų smulkiau diferencijuojamos geležinkelių transporto paslaugų rūšys. [...] **Tas sąrašas** turi būti įtrauktas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. **Infrastruktūros valdytojai kuo labiau atsižvelgia į tą sąrašą.**

3. Vykdydami strateginį pajėgumo planavimą, visų pirma 17 straipsnyje nurodytame pajėgumo modelyje ir 18 straipsnyje nurodytame pajėgumo tiekimo plane, infrastruktūros valdytojai nurodo iš anksto suplanuotą pajėgumą, tinkamą transporto paslaugoms, **įskaitant tarpvalstybines geležinkelių paslaugas**, teikti keliuose tinkluose. **Nurodydami iš anksto suplanuotą pajėgumą, tinkamą transporto paslaugoms teikti keliuose tinkluose, infrastruktūros valdytojai koordinuoja veiksmus pagal 53 straipsnį.**
4. Vykdam strateginį pajėgumo planavimą taip pat atsižvelgiama į:

- a) stebimą infrastruktūros pajėgumo paklausos struktūrą ir pokyčius, nustatytus pagal pajėgumo paskirstymą ankstesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais ir vykdant rinkos stebėseną, nurodytą Direktyvos 2012/34/ES 15 straipsnyje;
 - b) numatomą transporto poreikių raidą ir su ja susijusią geležinkelių transporto paslaugų ir infrastruktūros pajėgumo paklausą, nustatytą atlikus šio reglamento 15 straipsnyje nurodytą analizę;
 - c) **pareiškėju pajėgumo poreikiu paskelbimą** ir per konsultacijas su [...] **veikla vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais** pagal 13 straipsnį gautą informaciją;
 - d) numatomą arba planuojamą infrastruktūros pajėgumo plėtojimą, visų pirma kaip nustatyta Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 1 dalyje nurodytoje orientacinėje geležinkelių infrastruktūros plėtros strategijoje ir Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 3 dalyje nurodytame infrastruktūros valdytojo verslo plane;
 - e) planuojamus infrastruktūros darbus, kurie, tikėtina turės įtakos tinklui;
 - f) [...] skirtingų geležinkelių transporto rinkų ypatumus, visų pirma susijusius su:
 - i) greičiu;
 - ii) dažnumu;
 - iii) leidžiamaisiais nuokrypiais nuo paskirtos traukinio linijos;
 - iv) galimybe pakeisti maršrutą, pakeisti paslaugų teikimo tvarkaraštį arba pakeisti paslaugas kitomis transporto rūšimis tinklo sutrikimų atveju;
 - v) geležinkelių transporto paklausos nepastovumu ir su juo susijusiu poreikiu planuoti geležinkelių paslaugas kitu laikotarpiu.
5. Strateginis pajėgumo planavimas turi atspindėti pagal pamatinius susitarimus ir vykdant tęstinį planavimą paskirstytą pajėgumą.

5a. Strateginio pajėgumo planavimo tikslu infrastruktūros valdytojai parengia strateginį maršrutų žemėlapi, kuriame apibrėžiama:

- a) 16 straipsnyje nurodytos pajėgumo strategijos, 17 straipsnyje nurodyto pajėgumo modelio ir 18 straipsnyje nurodyto pajėgumo tiekimo plano geografinė taikymo sritis;
- b) alternatyvios linijos, svarstytos 10 straipsnyje nurodytu pajėgumo apribojimu atveju ir vykdant 19 straipsnyje nurodytą nenumatytų atveju planavimą.

Valstybės narės užtikrina, kad strateginis maršrutų žemėlapis būtų įtrauktas į Direktyvos (ES) 2016/797 49 straipsnyje nurodytą infrastruktūros registrą.

6. Strateginis pajėgumo planavimas apima TEN-T pagrindinio **tinklo** ir išplėsto pagrindinio tinklo **geležinkelio** linijų dalį [...]. Infrastruktūros valdytojai, **įskaitant tuos, kurie nevaldo TEN-T pagrindinio tinklo ir išplėsto pagrindinio tinklo linijų dalies**, gali **nuspresti į strateginį pajėgumo planavimą** įtraukti kitas jų valdomo tinklo linijas ir mazgus. **Laikydamosi 11 straipsnio 3 dalyje nurodytų savo atitinkamų strateginių gairių, valstybės narės taip pat gali nustatyti, kad infrastruktūros valdytojais atlieka strateginį pajėgumo planavimą kitose tu infrastruktūros valdytojų valdomo tinklo linijose ir mazguose.**

Strateginis pajėgumo planavimas vykdomas tokiu lygmeniu, kuris yra pakankamai išsamus, kad būtų galima planuoti konkrečių tinklo atkarpų pajėgumą. Šiuo tikslu tinklas apibūdinamas mazgais ir atkarpomis, kuriuose galima atsižvelgti į atitinkamas pajėgumo paklausos ir pasiūlos charakteristikas.

[...] **Valstybės narės užtikrina, kad šios** atkarpos [...] **būtu** nurodytos Direktyvos (ES) 2016/797 49 straipsnyje nurodytame infrastruktūros registre.

7. Strateginis pajėgumo planavimas apima laikotarpį, kuris [...] **pradedama** likus penkeriems metams [...] **iki tarnybinio tvarkaraščio, su kuriais jis susijęs, pakeitimo**. Infrastruktūros valdytojais šį laikotarpį gali pratęsti iki daugiau kaip penkerių metų, visų pirma siekdami remti infrastruktūros plėtrą pagal Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą orientacinę geležinkelių infrastruktūros plėtros strategiją.
8. Infrastruktūros valdytojais [...] peržiūri ir **prireikus** atnaujina strateginio pajėgumo planavimo rezultatus, visų pirma atsižvelgdami į:

- a) geležinkelių infrastruktūros plėtrą;
 - b) infrastruktūros pajėgumo rinkos paklausos pokyčius, **be kita ko, per pajėgumo poreikių paskelbimą;**
 - c) **šio skyriaus** 3 ir 4 skirsniuose nurodytų paskirstymo procesų rezultatus ankstesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais, įskaitant pareiškėjų naudojimosi infrastruktūros pajėgumu laipsnį;
 - d) eismo valdymo pagal III skyrių įžvalgas;
 - e) sutrikimų ir krizių valdymo pagal III skyrių rezultatus;
 - f) veiklos rezultatų peržiūros pagal IV skyrių rezultatus.
9. ENIM parengia **ir įtraukia į šio reglamento 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą** gaires, kuriose nustatomi bendri strateginio pajėgumo planavimo principai, procedūros ir metodikos. [...]

Infrastruktūros valdytojai Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose kuo labiau atsižvelgia į tas gaires. Jie tinklo nuostatuose paaiškina bet kokio nukrypimo nuo bendrų principų, procedūrų ir metodikų, nustatytų gairėse, priežastį.

13 straipsnis

Konsultacijos su suinteresuotaisiais subjektais dėl strateginio pajėgumo planavimo

1. Infrastruktūros valdytojai **pagal Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnį** konsultuojasi su visais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais, **įskaitant veiklą vykdančius suinteresuotuosius subjektus, teikiančius vežimo geležinkelių transportu paslaugas keliuose tinkluose,** dėl strateginio pajėgumo planavimo, **įskaitant 16–18 straipsniuose nurodytus planavimo dokumentus,** pagal [...] **I priedo 2 skyriuje nurodytą grafiką.**

2. **To konsultavimosi tikslu** [...] infrastruktūros valdytojai [...] **kuo labiau atsižvelgia į 6 straipsnyje nurodytos pajėgumo valdymo europinės sistemos principus.**

Konsultavimosi su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais, teikiančiais vežimo geležinkelių transportu paslaugas keliuose tinkluose, [...] **tikslu infrastruktūros valdytojai koordinuoja veiksmus tarpusavyje** pagal [...] 53 **straipsni, o dėl europinių ir tarpvalstybinių klausimų – pagal 54 straipsni.**

14 straipsnis

Infrastruktūros valdytojų strateginio pajėgumo planavimo koordinavimas

1. **Kai aktualu,** su strateginiu pajėgumo planavimu susijusius savo veiksmus infrastruktūros valdytojai koordinuoja pagal 53 straipsnį.

Koordinavimu visų pirma užtikrinama:

- a) atitinkamų tinklų strateginio planavimo nuoseklumas, visų pirma susijęs su pajėgumo strategija, pajėgumo modeliu ir pajėgumo tiekimo planu, infrastruktūros darbų planavimu ir nenumatytų atvejų planavimu;
- b) tinkamas keliuose tinkluose teikiamoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms, **įskaitant tarpvalstybines geležinkelių paslaugas,** reikalingo pajėgumo apsvaustymas pajėgumo strategijoje, pajėgumo modelyje ir pajėgumo tiekimo plane;
- c) strateginio pajėgumo planavimo veiksmingumo ir rezultatų peržiūra pagal IV skyrių;
- d) visų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų, reguliavimo institucijų ir [...] EGRIT [...], Europos koordinatorių bei [...] valstybių narių institucijų ir **prireikus** kitų suinteresuotųjų subjektų dalyvavimas.

2. [...]

3. Infrastruktūros valdytojai atsižvelgia į visas ENIM rekomendacijas, priimtas pagal [...] **54 straipsni**. Jei infrastruktūros valdytojai nesilaiko rekomendacijos, jie paaiškina **to** priežastis planavimo dokumentuose.
4. EGRIT stebi koordinavimo procesą ir jo įgyvendinimą. Jis informuoja Komisiją apie savo nuomonę dėl poreikio šalinti koordinavimo proceso trūkumus.

15 straipsnis

Numatomų transporto rinkos pokyčių analizė

1. [...] **Tinklo koordinatorius reguliariai atlieka transporto rinkos tyrimą, susijusi su tinklo ir rinkos pokyčiais tarpvalstybinių geležinkelių paslaugų atveju. Tinklo koordinatorius šio tyrimo rezultatus praneša valstybėms narėms, infrastruktūros valdytojams ir kitiems atitinkamiems suinteresuotiesiems subjektams, įskaitant Europos koordinatorių. Tinklo koordinatorius peržiūri ir atitinkamai atnaujina transporto rinkos tyrimą, bet kuriuo atveju ne rečiau kaip kas penkerius metus. Infrastruktūros valdytojai atsižvelgia į šį rinkos tyrimą,** kad galėtų pagrįsti savo bendrą verslo strategiją, pajėgumo ir nenumatytų atvejų valdymą bei investavimo sprendimus.[...]
2. Šio reglamento tikslais 1 dalyje nurodytu transporto rinkos [...] **tyrimu** visų pirma prisidedama prie strateginio pajėgumo planavimo, nurodyto 11 straipsnyje, infrastruktūros pajėgumo padalijimo, nurodyto 25 straipsnyje, ir pajėgumo paskirstymo remiantis 37 straipsnyje nurodytu oficialiu konfliktų sprendimo mechanizmu.

3. [...]

4. [...]

5. [...]

16 straipsnis

Pajėgumo strategija

1. Infrastruktūros valdytojas priima pajėgumo strategiją, kurioje išdėsto savo lūkesčius dėl būsimos geležinkelių infrastruktūros pajėgumo paklausos ir pasiūlos raidos ir viziją, kaip prisitaikyti prie tų pokyčių.

Pajėgumo strategija naudojama kaip veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų ryšių palaikymo, konsultacijų ir veiksmų koordinavimo [...] **pagrindas**.

2. Pajėgumo strategijoje nurodoma [...] **I priedo 1 skirsnyje išvardyta informacija**.

3. [...]

4. Infrastruktūros valdytojas parengia [...] **ir** paskelbia [...] pajėgumo strategiją pagal I priedo 2 skirsnyje nustatytą grafiką [...]. **Nenumatytu ir reikšmingu įvykiu atveju infrastruktūros valdytojas atitinkamai atnaujina pajėgumo strategiją.**
5. [...]

17 straipsnis

Pajėgumo modelis

1. Infrastruktūros valdytojas, remdamasis **12 straipsnio 4 dalies c punkte nurodyto pajėgumo poreikių paskelbimo ir** 13 ir 14 straipsniuose nurodytų konsultacijų bei koordinavimo veiksmų rezultatais, nustato pajėgumo modelį, kuriuo tobulinama pajėgumo strategija.

Pajėgumo modelis padeda proporcingai atsižvelgti į įvairių geležinkelių transporto paslaugų segmentų pajėgumo poreikius ir infrastruktūros valdytojų poreikius prižiūrėti, atnaujinti ir plėtoti (atnaujinti esamą ir statyti naują) [...] geležinkelių infrastruktūrą. Jis naudojamas kaip veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų ryšių palaikymo, konsultacijų ir strateginio pajėgumo planavimo koordinavimo [...] **pagrindas**.

2. Pajėgumo modelyje nurodoma [...] **I priedo 1 skirsnyje išvardyta informacija**. Infrastruktūros valdytojai parengia ir paskelbia kiekvieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pajėgumo modelį ir [...] jį atnaujina pagal I priedo [...] 2 skirsnyje nustatytą [...] grafiką. **Pareiga atnaujinti pajėgumo modelį netaikoma, jeigu buvo paskelbtas to paties tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pajėgumo tiekimo planas.**

3. Kai aktualu, infrastruktūros valdytojai [...] **dokumentuoja ir** pagrindžia visus **esminius** pajėgumo modelio ir pajėgumo strategijos skirtumus, susijusius su tuo pačiu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu. [...]
4. [...]

18 straipsnis

Pajėgumo tiekimo planas

1. Infrastruktūros valdytojas parengia pajėgumo tiekimo planą, siekdamas pateikti išsamią informaciją apie:
 - a) infrastruktūros pajėgumą, kurį galima paskirstyti pareiškėjams;
 - b) infrastruktūros pajėgumą, kurio negalima paskirstyti.

Pajėgumo tiekimo planas yra pajėgumo paskirstymo pagrindas.

Pajėgumo tiekimo plane nurodoma I priedo 1 skirsnyje išvardyta informacija.

- 1a. Infrastruktūros valdytojai pajėgumo tiekimo planą parengia atsižvelgdami į 11–17 straipsniuose nurodyto strateginio pajėgumo planavimo proceso rezultatus ir laikydamiesi I priedo 2 skirsnyje nustatyto grafiko.**

2. Infrastruktūros valdytojai paskelbia kiekvieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pajėgumo tiekimo planą ne vėliau kaip iki I priedo 2 skirsnyje nustatyto termino ir nuolat jį atnaujina iki tame plane nurodyto tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pabaigos. Pateikiamas kiekvienos atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio dienos pajėgumo tiekimo planas.

3. Kai aktualu, infrastruktūros valdytojai [...] [...] **dokumentuoja ir** pagrindžia visus **esminius** pajėgumo tiekimo plano ir pajėgumo modelio skirtumus, susijusius su tuo pačiu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.
4. Pajėgumo tiekimo plane infrastruktūros valdytojai gali nurodyti iš anksto suplanuotą infrastruktūros pajėgumą. Iš anksto suplanuotas pajėgumas – pajėgumas, kurio atžvilgiu infrastruktūros valdytojas apibrėžia turimo pajėgumo, į kurį gali pretenduoti pareiškėjai, charakteristikas ir apimtį, nustato tokio pajėgumo paskirstymo taisykles ir jo prašymo procesą pagal 20 straipsnį. Skirstant iš anksto suplanuotą pajėgumą atsižvelgiama į nurodytas charakteristikas, taisykles ir paskirstymo procesus. **Pagal 11 straipsnio 3 dalies c punkte nurodytas savo strategines gaires valstybės narės gali nustatyti pareiga infrastruktūros valdytojams iš anksto suplanuoti pajėgumą tam tikrose linijose ir mazguose.**
5. Iš anksto suplanuotas pajėgumas pateikiamas pajėgumų tiekimo plane kaip pajėgumo **planavimo** objektai, nurodyti 20 straipsnyje, kuriuose nurodoma pajėgumo apimtis ir charakteristikos ir kurie yra susiję su paskirstymo taisyklėmis ir procesais, kuriais toks pajėgumas suteikiamas.
6. [...] **5a. Iš anksto planuodami** pajėgumą [...] **infrastruktūros valdytojai** [...] **atsižvelgia į 25 straipsnio 2a dalies a–f punktuose nustatytus kriterijus.**

[...]

7. [...]

8. [...]

[...] **Pajėgumo išankstinio planavimo tikslais infrastruktūros valdytojai atsižvelgia i**

konsultavimosi su pareiškėjais pagal 13 straipsnį ir infrastruktūros valdytojų veiksmų koordinavimo pagal 14 straipsnį rezultatus.

9. Reguliavimo institucija išanalizuoja pajėgumo tiekimo planą ir **per 30 dienų nuo galutinio pajėgumo tiekimo plano paskelbimo** gali priimti sprendimą pareikalauti, kad infrastruktūros valdytojas pajėgumo tiekimo planą iš dalies pakeistų [...], jeigu [...] **atlikus analizę buvo padaryta išvada, kad tas planas neatitinka šio reglamento ar Direktyvos 2012/34 nuostatų arba skaidrumo ir nediskriminavimo principu.**

10. ENIM priima gaires ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą; gairėse nustatoma:
- a) priemonės, kuriomis skelbiamas pajėgumo tiekimo planas, įskaitant skaitmenines paslaugas, priemones, funkcijas ir sąsajas;
 - b) konsultacijų su pareiškėjais dėl pajėgumo tiekimo plano procesas.

19 straipsnis

Nenumatytų atvejų planavimas

1. Infrastruktūros valdytojai įdiegia ir įgyvendina nenutrūkstamą nenumatytų atvejų planavimo procesą, kad pasirengtų tinklo veiklos sutrikimams ir kitoms krizinėms situacijoms, darančioms poveikį geležinkelių eismui.

Nenumatytų atvejų planavimas yra eismo valdymo, sutrikimų valdymo ir krizių valdymo pagal 42 straipsnį pagrindas, siekiant sudaryti sąlygas greitai reaguoti į tokias situacijas ir kuo labiau sumažinti jų poveikį geležinkelių eismui.

Infrastruktūros valdytojai nenumatytų atvejų planavimo rezultatus dokumentuoja nenumatytų atvejų plane.

2. Nenumatytų atvejų planavimas visų pirma apima:
- a) alternatyvių [...] **geležinkelio linijų , jeigu tokios alternatyvios geležinkelio linijos egzistuoja**, kuriomis būtų galima nukreipti eismą, kai pagrindinio ir išplėsto pagrindinio TEN-T tinklo [...] **geležinkelio** linijos neprieinamos, ir [...] **kitu geležinkelio linijų bei mazgu, kurie įtraukti į strateginio pajėgumo planavimo dokumentus**, paskyrimą;

- b) preliminarų pagal a punktą paskirtose alternatyviose [...] **geležinkelio linijose, jeigu tokios alternatyvios geležinkelio linijos egzistuoja**, turimo infrastruktūros pajėgumo planą, kuriuo užtikrinamas tokiose linijose turimo infrastruktūros pajėgumo, kuris gali būti panaudotas įvykus incidentams ir visų pirma sutrikus tinklui, kaip nurodyta 46 straipsnyje, **ir techninių charakteristikų** skaidrumas;
 - c) eismo ir krizių valdymo taisyklių ir procedūrų, įskaitant infrastruktūros valdytojų, kitų veiklą vykdančių ir kitų suinteresuotųjų subjektų, pavyzdžiui, už geležinkelius ar saugumą ir reagavimą į ekstremalias situacijas atsakingų valdžios institucijų, dalijimąsi informacija, nustatymą, taip pat šių procedūrų aktyvinimo kriterijus;
 - d) institucijų, kurios turi būti informuotos įvykus rimtiems incidentams ar rimtiems traukinių judėjimo sutrikimams, nustatymą ir sąrašą;
 - e) bet kokią kitą pasirengimą, būtiną sutrikimų valdymui ir krizių valdymui pagal 42 straipsnį ir 44 straipsnyje nurodytą tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikimų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą užtikrinti.
3. Infrastruktūros valdytojais užtikrina nenumatytų atvejų planavimo atitiktį strateginiam pajėgumo planavimui, visų pirma pajėgumo strategijai, pajėgumo modeliui, pajėgumo tiekimo planui ir infrastruktūros darbų planavimui, kaip nurodyta 10 straipsnyje.
4. Nenumatytų atvejų planavimo rezultatai, visų pirma alternatyvių linijų, **jeigu tokios alternatyvios geležinkelio linijos egzistuoja**, paskyrimas pagal 2 dalies a punktą ir preliminarus alternatyvių linijų, **jeigu tokios alternatyvios geležinkelio linijos egzistuoja**, pajėgumo planavimas pagal 2 dalies b punktą, įtraukiami į pajėgumo modelį ir pajėgumo tiekimo planą.
5. [...]

Iš anksto suplanuoto pajėgumo paskirstymo ir pajėgumo planavimo objektų apibrėžimo kriterijai ir procedūros

1. Infrastruktūros valdytojai iš anksto suplanuotą pajėgumą, įtrauktą į 18 straipsnyje nurodytą pajėgumo tiekimo planą, paskirsto remdamiesi **teisingais**, skaidriais ir nediskriminaciniais kriterijais ir procedūromis.

Iš anksto planuodami pajėgumą, infrastruktūros valdytojai gali sugrupuoti pajėgumo planavimo objektus, pavyzdžiui, iš anksto suplanuotas traukinių linijas, siekdami pateikti konkretų tvarkaraščio modelį pagal 11 straipsnio 3 dalyje nurodytas strategines gaires, kai jos yra pateiktos, ir atsižvelgdami į pareiškėju pareikštus rinkos poreikius.

2. Pajėgumo planavimo objektuose apibrėžiamos įvairių iš anksto suplanuoto pajėgumo rūšių charakteristikos ir savybės, įskaitant turimą pajėgumą, kurio gali prašyti pareiškėjai, infrastruktūros darbams rezervuotą pajėgumą ir jau paskirtą pajėgumą. Tos charakteristikos ir savybės apima visus aspektus, susijusius su konkrečiomis iš anksto suplanuoto pajėgumo rūšimis, pvz., maršrutą, laiką, garantuotą arba reikalaujamą minimalų greitį, [...] **didžiausia ilgi**, techninius [...] parametrus ir laiko tarpinių skaičių **ties krovinių, ties keleivių vežimo geležinkeliais paslaugoms**.

3. ENIM parengia bendrą 1 dalyje nurodytų kriterijų ir procedūrų sistemą ir įtraukia ją į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Toje bendroje sistemoje pajėgumo rezervavimo konkrečių rūšių vežimo geležinkeliais paslaugoms arba paskirstymo procesams nauda turi būti subalansuota su poreikiu užtikrinti lankstumą, kad skirstant pajėgumą būtų galima atsižvelgti į rinkos poreikius. Tuo tikslu bendroje sistemoje numatoma galimybė atsižvelgti į prašymus dėl su pajėgumu susijusių teisių, neatitinkančių iš anksto suplanuoto pajėgumo, taikant 36 straipsnyje nurodytą konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmą. **Infrastruktūros valdytojai kuo labiau atsižvelgia į tą bendrą sistemą.**

4. ENIM parengia ir priima [...] **2 dalyje nurodytu** pajėgumo planavimo objektų specifikacijas žmogaus skaitomu ir kompiuterio skaitomu formatu. Tas specifikacijas

ENIM įtraukia į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. [...]

Infrastruktūros valdytojai kuo labiau atsižvelgia į tas specifikacijas.

21 straipsnis

Intensyviai naudojama ir perpildyta infrastruktūra

1. Infrastruktūros valdytojai nedelsdami deklaruoja, kad infrastruktūros [...] **atkarpos ar mazgai** yra intensyviai naudojami arba perpildyti, jei tenkinama bent viena iš šių sąlygų:
 - a) ankstesniu arba dabartiniu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu II priede [...] nustatytais ataskaitiniais laikotarpiais [...] **geležinkelio infrastruktūros pajėgumo** naudojimas viršijo intensyviai naudojamos infrastruktūros arba perpildytos infrastruktūros ribines vertes;
 - b) pagal šį skirsnį atlikto strateginio pajėgumo planavimo rezultatai rodo, kad pajėgumo poreikiai, išreikšti strateginio pajėgumo planavimo etapais, viršija pajėgumą, kurį galima paskirstyti tam tikru tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, [...] **be kita ko, dėl infrastruktūros darbų, kurie trunka ilgiau nei 12 mėnesių ir dėl kurių atsiranda pagal 10 straipsnį suplanuotų pajėgumo apribojimų.**

[...]

[...] **Infrastruktūros valdytojai įvertina geležinkelio infrastruktūros pajėgumo naudojimą remdamiesi objektyviomis, skaidriomis ir tinkamomis procedūromis ir metodais.**

Šios dalies pirmos pastraipos a punktas netaikomas Lamanšo sąsiaurio nuolatinės transporto jungties infrastruktūrai, kaip apibrėžta 1986 m. vasario 12 d. Kenterberyje pasirašytoje Prancūzijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės sutartyje dėl privačių koncesininkų vykdomos Lamanšo sąsiaurio nuolatinės transporto jungties statybos ir eksploatavimo ir valstybės sekretoriaus, atsakingo už transportą, *Le Ministre de l'Urbanisme du Logement et des Transports*, „The Channel Tunnel Group Limited“ ir „France-Manche S.A.“ koncesijos sutartyje.

1a. ENIM parengia geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendrą metodą. Šis metodas įtraukiamas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Infrastruktūros valdytojai kuo labiau atsižvelgia į šį metodą.

2. 1 dalyje nurodytoje deklaracijoje nurodomas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis ir infrastruktūros elementas bei konkretūs laikotarpiai, su kuriais ji susijusi.
3. Prieštaringi atskiri prašymai skirti pajėgumo, pateikti tarnybinio traukinių tvarkaraščio **galiojimo laikotarpiu**, negali būti pagrindas paskelbti, kad tam tikras infrastruktūros elementas yra intensyviai naudojamas arba perpildytas, išskyrus atvejus, kai tenkinamos 1 dalyje nustatytos sąlygos.
4. Paskelbus, kad tam tikra infrastruktūra yra intensyviai naudojama arba perpildyta, infrastruktūros valdytojas pagal 22 straipsnį atlieka pajėgumo analizę, nebent [...] 23 straipsnyje numatytas pajėgumo didinimo planas **buvo įgyvendinamas penkerius metus iki paskelbimo, kad infrastruktūra yra intensyviai naudojama arba perpildyta, arba jau yra įgyvendinamas.**
5. Infrastruktūros elementų, kurie paskelbti kaip intensyviai naudojami arba perpildyti, atveju infrastruktūros valdytojai 18 straipsnyje nurodytame pajėgumo tiekimo plane rezervuoja pajėgumą, atsižvelgdami į 22 straipsnyje nurodytos pajėgumo analizės rezultatus.

Infrastruktūros atkarpų ar mazgų, kurie paskelbti kaip perpildyti, atveju infrastruktūros valdytojas gali nustatyti specifines ribines kvotas, susijusias su 27 straipsnio 6 dalies taikymu.

6. Jeigu nebuvo taikomi mokesčiai pagal Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 4 dalį arba taikant tuos mokesčius nebuvo pasiektas teigiamas rezultatas ir paskelbta, kad infrastruktūra yra perpildyta, infrastruktūros valdytojas taiko [...] infrastruktūros pajėgumo padalijimo arba paskirstymo procedūrą, remdamasis skaidriais ir objektyviais kriterijais. Ta procedūra įgyvendinama pagal šio reglamento [...] **25** straipsnį ir kartu su taikytiniais kriterijais nustatoma tinklo nuostatuose.
7. [...] **Valstybės narės** [...] **užtikrina, kad** Direktyvos (ES) 2016/797 49 straipsnyje nurodytame infrastruktūros registre **būtų nurodyti mazgai arba atkarpos**, kurie paskelbti kaip intensyviai naudojami arba perpildyti.

8. [...]
9. Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamos [...] **II priede nustatytos pajėgumo naudojimo ribos ir ataskaitiniai laikotarpiai, jei paaiškėjo, kad tie elementai yra neveiksmingi arba dėl jų kilo labai didelių įgyvendinimo sunkumų, siekiant** užtikrinti veiksmingą intensyviai naudojamos ir perpildytos infrastruktūros pajėgumo valdymą ir atspindėti infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų veiklos problemas, atsižvelgiant į ENIM, infrastruktūros valdytojų, pareiškėjų ir kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų šalių, reguliavimo institucijų ir EGRIT patirtį įgyvendinant šį straipsnį.
- 10. Komisija, laikydamasi 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros, gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi pagrindiniai metodo, kurį ENIM turi parengti pagal 1a dalį, dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo, principai.**

22 straipsnis

Pajėgumo analizė intensyviai naudojamos arba perpildytos infrastruktūros atveju

1. Infrastruktūros valdytojas per šešis mėnesius nuo intensyviai naudojamos arba perpildytos infrastruktūros paskelbimo dienos atlieka pajėgumo analizę, **išskyrus atvejus, kai pajėgumo didinimo planas buvo įgyvendinamas penkerius metus iki paskelbimo, kad infrastruktūra yra intensyviai naudojama arba perpildyta, arba jau yra įgyvendinamas.**

Atliekant pajėgumo analizę nustatomi infrastruktūros pajėgumo apribojimai, dėl kurių pareiškėjų nurodyti pajėgumo poreikiai negali būti įtraukti į pajėgumo modelį arba pajėgumo tiekimo planą, arba dėl kurių negalima tinkamai patenkinti prašymų skirti infrastruktūros pajėgumo.

Į pajėgumo analizę taip pat įtraukiamas pirmas orientacinis galimų priemonių, kurių reikia imtis trumpuoju, vidutiniu ir ilguoju laikotarpiu ir kuriomis siekiama sumažinti perkrovą ir padidinti pajėgumo prieinamumą, rinkinys.

2. Atliekant pajėgumo analizę įvertinamos infrastruktūros pajėgumo, galimybių ir sąveikos charakteristikos, veiklos procedūros, įvairių teikiamų paslaugų pobūdis ir visų šių veiksnių įtaka infrastruktūros pajėgumui. Priemonės, kurias reikia įvertinti, apima visų pirma transporto paslaugų nukreipimą kitais maršrutais, kito laiko paskyrimą, traukinių judėjimo greičio pakeitimus, veiklos procedūrų derinimą ir infrastruktūros gerinimą.
3. Infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su pareiškėjais dėl pajėgumo analizės projekto pagal Direktyvos 2012/34/ES 7e straipsnį ir, jei atitinkama infrastruktūros dalis yra Europos transporto koridoriaus dalis, pagal **šio reglamento** 54 straipsnį.

Infrastruktūros valdytojas viešai paskelbia pajėgumo analizės rezultatus. [...]

4. Infrastruktūros valdytojai, planuodami pajėgumą, visų pirma pajėgumo strategijoje, pajėgumo modelyje ir pajėgumo tiekimo plane, **kai aktualu**, atsižvelgia į bet kokios pagal šį straipsnį atliktos pajėgumo analizės rezultatus.

Pajėgumo analizės rezultatai pateikiami valstybių narių institucijoms, atsakingoms už Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 1 dalyje nurodytos orientacinės geležinkelių infrastruktūros plėtros strategijos parengimą, ir Europos koordinatoriui, atsakingam už atitinkamą Europos transporto koridorių.

23 straipsnis

Infrastruktūros pajėgumo didinimo planas

1. Per šešis mėnesius nuo pajėgumo analizės pagal 22 straipsnį atlikimo infrastruktūros valdytojas parengia pajėgumo didinimo planą, **skirtą atkarpoms arba mazgams, kurie paskelbti kaip perpildyti**.

Pajėgumo didinimo plane nurodoma:

- a) infrastruktūros perpildymo priežastys;
- b) tikėtinos vežimo plėtros kryptys;
- c) infrastruktūros plėtros suvaržymai;

- d) galimybės padidinti pajėgumą ir su tuo susijusios išlaidos, įskaitant **organizacines priemones ir** galimą prieigos prie infrastruktūros mokesčių pakeitimą.

Remiantis nustatytą galimų priemonių ekonominės naudos analize, pajėgumo didinimo plane nustatoma, kokių veiksmų būtina imtis norint padidinti infrastruktūros pajėgumą, įskaitant šių priemonių įgyvendinimo grafiką.

2. Pajėgumo didinimo planas parengiamas pasikonsultavus su atitinkamos perpildytos infrastruktūros naudotojais pagal 13 straipsnį.

[...] **Valstybė narė** gali **nuspręsti, kad ji turi tą planą** iš anksto patvirtinti [...].

3. Atitinkama valstybė narė, atnaujindama Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą orientacinę geležinkelių infrastruktūros plėtros strategiją, atsižvelgia į pajėgumo didinimo planus.

[...]

4. Nedarant poveikio šio reglamento 40 straipsniui, infrastruktūros valdytojas nebetaiko mokesčių už atitinkamą infrastruktūrą pagal Direktyvos 2012/34/ES 31 straipsnio 4 dalį vienu iš šių atvejų:

- a) infrastruktūros valdytojas neparengia pajėgumo didinimo plano;
- b) infrastruktūros valdytojas nedaro pažangos įgyvendindamas pajėgumo didinimo plane nustatytus veiksmus.

5. Nepaisant 4 dalies, gavęs reguliavimo institucijos pritarimą, infrastruktūros valdytojas gali toliau taikyti tuos mokesčius vienu iš nurodytų atvejų:

- a) jei pajėgumo didinimo planas negali būti įgyvendintas dėl priežasčių, kurių infrastruktūros valdytojas negali kontroliuoti;
- b) jei esamos pasirinkimo galimybės yra ekonomiškai arba finansiškai neperspektyvios.

Specializuotoji infrastruktūra

1. Nedarant poveikio 2 daliai, laikoma, kad infrastruktūros pajėgumu galima naudotis visų rūšių eismui, suderinamam su maršrutu, kurį ketinama eksploatuoti pagal Direktyvą (ES) 2016/797 ir [...] **remiantis ja** priimtuose įgyvendinimo aktuose nustatytas specifikacijas.
2. Jeigu yra tinkamų alternatyvių maršrutų ir 25 straipsnyje nustatyta tvarka galima įrodyti, kad tai pagrįsta socialiniu, ekonominiu ir aplinkos atžvilgiu, infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotosiomis šalimis, gali nustatyti konkrečią infrastruktūrą naudoti tam tikrų rūšių eismui. Tokiu atveju infrastruktūros valdytojas 11 straipsnio 2 dalyje nurodytuose planavimo dokumentuose ir **tinklo nuostatuose** nurodo paskyrimą ir pajėgumo tiekimo plane rezervuoja pajėgumą nurodytoms eismo rūšims.

Toks paskyrimas neužkerta kelio tokią infrastruktūrą naudoti kitų rūšių eismui, jeigu yra laisvo pajėgumo.
3. [...] **Valstybės narės užtikrina, kad** pagal 2 dalį paskirta **infrastruktūra** [...] **būtu** nurodyta [...] Direktyvos (ES) 2016/797 49 straipsnyje nurodytame infrastruktūros registre [...].

[...] **Infrastruktūros, kuri paskelbta kaip intensyviai naudojama arba perpildyta, [...] pajėgumo padalijimas**

1. Jeigu paskelbiama, kad infrastruktūros elementas **yra** intensyviai naudojamas arba perpildytas būsimu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, infrastruktūros valdytojas [...] **gali** paskirstyti to infrastruktūros elemento pajėgumą pagal 17 straipsnyje nurodytą pajėgumo modelį ir 18 straipsnyje nurodytą pajėgumo tiekimo planą, susijusį su atitinkamu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

2. Padalydamas infrastruktūros pajėgumą pagal 1 dalį, infrastruktūros valdytojas veikia laikydamasis [...] [...] **11 straipsnio 3 dalyje nurodytu strateginių gairių, jei valstybės narės yra pateikusios tokias gaires ir yra nustčiusios, kad jos yra privalomos, ir atsižvelgia į keliuose tinkluose teikiamų vežimo geležinkelių transportu paslaugų pajėgumo poreikį.**

2a. Siekdami padalyti infrastruktūros pajėgumą pagal 1 dalį, infrastruktūros valdytojai ivertina alternatyvias padalijimo galimybes, remdamiesi šiais socialiniais, ekonominiais, veiklos ir aplinkos kriterijais (jei šie duomenys turimi), bet jais neapsiribodami:

- a) **geležinkelių transporto paslaugų operatorių veiklos sąnaudomis ir techniniais parametrais ir su jais susijusiu poveikiu geležinkelių transporto paslaugų klientų kainoms;**
- b) **su laiku susijusiomis geležinkelių transporto paslaugų klientų sąnaudomis;**
- c) **junglumu ir prieinamumu žmonėms ir regionams, kuriems ir kuriuose teikiamos geležinkelių transporto paslaugos, įskaitant jungčių kokybę ir keleivių persėdimo bei krovinių perkrovimo laiką naudojantis vežimo geležinkeliais paslaugomis;**
- d) **poveikiu aplinkai, pvz., išmetamu šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiu ir triukšmu;**
- e) **vežamų žmonių skaičiumi ir krovinių kiekiu;**
- f) **infrastruktūros tinklo naudojimu.**

Vertindami alternatyvias padalijimo galimybes, infrastruktūros valdytojai atsižvelgia į ENIM parengtas procedūras, nurodytas 2b dalyje.

2b. ENIM parengia ir priima teisingą, skaidrią ir nediskriminacinę alternatyvių padalijimo galimybių vertinimo procedūrą ir įtraukia ją į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Procedūras sudaro šie etapai:

- a) **geležinkelių paslaugų standartinių verčių intervalų kaip vertinimo pradinio pagrindo nustatymas;**

- b) įvairių rūšių geležinkelių transporto paslaugų pajėgumo padalijimo alternatyvių scenarijų parengimas;**
- c) scenarijų vertinimas ir eiliškumo nustatymas pagal objektyvias, skaidrias ir nediskriminacines metodikas, atsižvelgiant į 2a dalyje nustatytus socialinius, ekonominius, veiklos ir aplinkos kriterijus, ir sąlygu atsižvelgti į vietas ar nacionalines aplinkybes, remiantis pripažintais metodais ir empiriniais patvirtinamaisiais duomenimis, sudarymas;**
- d) geriausio scenarijaus pasirinkimas remiantis c punkte nurodytu vertinimu ir atitinkami pajėgumo tiekimo plano pakeitimai.**

3 SKIRSNIS

Tvarkaraščių sudarymas ir pajėgumo paskirstymas

26 straipsnis

Su infrastruktūros pajėgumu susijusios teisės

1. Kaip numatyta Direktyvos 2012/34/ES IV skyriaus 2 skirsnyje, pagal viešąją arba privatinę teisę pareiškėjai gali kreiptis į infrastruktūros valdytoją sudaryti sutartį, kuria suteikiamos teisės naudotis geležinkelių infrastruktūros [...] **pajėgumu** už mokestį.

Infrastruktūros valdytojai [...] **teises naudotis geležinkelių** infrastruktūros **pajėgumu** [...] pareiškėjams paskirsto vienu iš šių būdų:

- a) pajėgumo specifikacijomis;
- b) traukinių linijomis.

ENIM apibrėžia pajėgumo specifikacijų charakteristikas ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. **Infrastruktūros valdytojais kuo labiau atsižvelgia į tas charakteristikas.**

2. Infrastruktūros valdytojais, laikydamiesi I priedo 4, 5 ir 6 skirsniuose nustatytų terminų, pajėgumo specifikacijos forma paskirtas teisės konvertuoja į pajėgumą traukinio linijos forma iki faktinės traukinio kelionės.

3. Su infrastruktūros pajėgumu susijusios teisės kaip traukinio linija pareiškėjams gali būti suteiktos ne ilgesniam laikotarpiui, kaip vienas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis. Su infrastruktūros pajėgumu susijusios teisės kaip pajėgumo specifikacijos pagal 31 ir 33 straipsnius gali būti paskirstytos ilgesniam laikotarpiui nei vienas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis.

4. Jeigu šiame reglamente nenurodyta kitaip, infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų atitinkamos teisės ir pareigos dėl pajėgumo paskyrimo nustatomos sutartyse arba [...] **nacionalinėje teisėje**.

5[...] **6. Su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises paskyrus pareiškėjui, ju gavėjas negali ju perduoti kitai įmonei ar kitai paslaugai.**

Bet kokia forma gautas teises perdavęs gavėjas iš tolesnio pajėgumo paskirstymo pašalinamas einamuoju tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir vienu laikotarpiu po to.

Kai pajėgumą naudoja geležinkelio įmonė vykdydama pareiškėjo, kuris nėra geležinkelio įmonė, veiklą, tai nelaikoma pajėgumo perdavimu. Pareiškėjas, kuris nėra geležinkelio įmonė, ne vėliau kaip prieš 10 dienų iki pajėgumo naudojimo pradžios informuoja infrastruktūros valdytoją, kuri geležinkelio įmonė naudos pajėgumą. Ta informacija apima įrodymus, kad geležinkelio įmonė sutiko naudoti tą pajėgumą.

7. Kai pareiškėjas ketina prašyti skirti infrastruktūros pajėgumo, kad galėtų teikti keleivių vežimo paslaugas valstybėje narėje, kurioje prieigos prie geležinkelių infrastruktūros teisė yra apribota pagal Direktyvos 2012/34/ES 11 straipsnį, jis likus ne mažiau kaip 18 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, su kuriuo susijęs prašymas skirti pajėgumo, įsigaliojimo dienos apie tai informuoja infrastruktūros valdytojus ir atitinkamas reguliavimo institucijas. Kad atitinkamos reguliavimo institucijos galėtų įvertinti galimą ekonominį poveikį esamoms viešojo paslaugų pirkimo sutartims, jos užtikrina, kad apie tai nepagrįstai nedelsiant ir ne vėliau kaip per 10 dienų būtų informuotos visos kompetentingos institucijos, kurios paskyrė teikti keleivių vežimo geležinkeliais tuo viešojo paslaugų pirkimo sutartyje apibrėžtu maršrutu paslaugą, kitos suinteresuotos kompetentingos institucijos, turinčios teisę apriboti prieigą pagal Direktyvos 2012/34/ES 11 straipsnį, ir geležinkelio įmonės, vykdančios viešojo paslaugų pirkimo sutartį tos keleivių vežimo paslaugos maršrutu.

6. [...]

27 straipsnis

Pajėgumo paskirstymo metodai

1. Infrastruktūros valdytojai su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises pareiškėjams suteikia vykdydami 31–34 straipsniuose nurodytus paskirstymo procesus.

Bet koks paskirstyto pajėgumo pakeitimas taip pat laikomas pajėgumo paskirstymu.

4. Infrastruktūros valdytojai infrastruktūros pajėgumą paskirsto skaitmeninėmis priemonėmis ir skaitmeninėmis paslaugomis pagal 62 straipsnį, reisui į abi puses, jeigu to prašoma.

5. Prašydami pakeisti paskirtą pajėgumą arba jį keisdami pareiškėjai ir infrastruktūros valdytojai laikosi 39 straipsnio.

6. Infrastruktūros valdytojas panaikina su infrastruktūros pajėgumu susijusią teisę, jeigu bent vieną mėnesį pajėgumas buvo naudojamas mažiau negu ribinė kvota, kuri turi būti nustatyta tinklo nuostatuose, nebent tai nutiko dėl *force majeure* priežasčių. ENIM nustato ribinių kvotų intervalus ir įtraukia juos į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Infrastruktūros valdytojai kuo labiau atsižvelgia į ENIM nustatytų ribinių kvotų intervalus.

Reguliavimo institucija stebi teisingą, skaidrų ir nediskriminacinį šios dalies taikymą ir nagrinėja visus gautus skundus.

6a. Laikydamasis 20 straipsnio 1 dalyje nurodytų kriterijų ir procedūrų, kai taikytina, infrastruktūros valdytojas gali atsisakyti skirti pajėgumą, jei prašymai neatitinka jo strateginio pajėgumo planavimo. Tuo atveju infrastruktūros valdytojas deda visas pastangas, kad pareiškėjui suteiktų alternatyvų pajėgumą. Apie atsisakymą pareiškėjui pranešama nedelsiant. Pareiškėjas turi teisę pagal 63 straipsnio 2 dalį pateikti skundą reguliavimo institucijai.

6b. Infrastruktūros valdytojai ne rečiau kaip kasmet informuoja reguliavimo institucija apie visus gautus prašymus skirti pajėgumo, kurie neatitiko turimo pajėgumo parametru, kaip apibrėžta pajėgumo tiekimo plane, nepriklausomai nuo to, ar jie buvo priimti, ar atmesti. Remdamasi šia informacija reguliavimo institucija gali pateikti nuomonę, kurioje gali rekomenduoti infrastruktūros valdytojui iš dalies pakeisti pajėgumo modeli.

28 straipsnis

Su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių paskirstymas

2[...]**0.** Pareiškėjai turi teisę prašyti su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių **pagal 31–34 straipsniuose nurodytus paskirstymo procesus, įskaitant visus reišius į abi puses**, ir gauti atsakymus į tokius prašymus vienoje vietoje ir atlikdami tik vieną operaciją [...], **pagal 62 straipsnio 5 dalį.**

Infrastruktūros valdytojai bendradarbiauja paskirstydami pajėgumą keliuose tinkluose teikiamoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms, įskaitant visų pirma tarptautines krovinių vežimo geležinkeliais paslaugas ir tarptautines keleivių vežimo geležinkelių paslaugas.

[...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

7. [...]

28 straipsnis

[...]

1. Gavęs prašymą suteikti su kelių tinklų pajėgumu susijusias teises [...], infrastruktūros valdytojas koordinuoja veiksmus su kitais atitinkamais infrastruktūros valdytojais pagal 53 straipsnį.
2. **1 dalyje nurodytu** koordinavimu visų pirma užtikrinama:
 - a) vieno bendro kontaktinio punkto, atsakingo už bendravimą su pareiškėju dėl prašymo suteikti su kelių tinklų pajėgumu susijusias teises, paskyrimas, apie kurį pareiškėjui nedelsiant pranešama gavus prašymą;
 - b) su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių atitiktis minimaliems kokybės kriterijams, susijusiems su tinklų nuoseklumu ir tokiais aspektais kaip maršruto parinkimas, laikas, prieinamumas skirtingomis darbo dienomis ir paskirstymo būseną;
 - c) nuoseklus su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių paskirstymo proceso, įskaitant visų pirma 36 straipsnyje nurodytą konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmą ir 37 straipsnyje nurodytą oficialų konfliktų sprendimo mechanizmą, vykdymas;

- d) bet kokių paskirstytų su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių pakeitimų koordinavimas pagal [...] **4** skirsnį, siekiant visada užtikrinti su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių vientisumą.

Jei infrastruktūros valdytojai nepaskiria vieno bendro kontaktinio punkto, **pareiškėjas atrenka** infrastruktūros valdytoją, [...] **kuris** veikia kaip vienas bendras kontaktinis punktas, teikiantis užklausas, susijusias su konkrečiu prašymu skirti pajėgumo.

- 3.[...][...] **2a. Infrastruktūros valdytojas [...] nepanaikina su kelių tinklų pajėgumu susijusios teisės pagal 27 straipsnio 6 dalį, prieš tai nesuderinės su kitais atitinkamais infrastruktūros valdytojais.**

Jeigu infrastruktūros valdytojas [...] pagal 27 straipsnio 6 dalį panaikina su kelių tinklų pajėgumu susijusias teises [...], jis apie tai informuoja reguliavimo institucija. Jeigu panaikinta su kelių tinklų pajėgumu susijusi teisė yra susijusi su tarpvalstybiniu eismu, reguliavimo institucija apie tai informuoja atitinkamas reguliavimo institucijas ir EGRIT.

4. [...]

5. [...] Siekiant **skatinti vienoda** šio straipsnio ir 2 dalies b punkte nurodytų minimalių kokybės reikalavimų **taikymą**, ENIM nustato išsamias procedūras ir metodus ir įtraukia juos į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Infrastruktūros valdytojais kuo labiau atsižvelgia į tas procedūras ir metodus.

29 straipsnis

Bendradarbiavimas paskirstant geležinkelių infrastruktūros ir paslaugų įrenginių pajėgumą

1. [...] ²²[...]

²² [...]

1. **Infrastruktūros valdytojai ir paslaugų įrenginių operatoriai, kurie siūlo paslaugas, būtinas geležinkelių transporto paslaugai teikti, ir kurių paslaugų įrenginiai yra transeuropinio transporto tinklo dalis, kaip nurodyta [naujojo TEN-T reglamento] II priede, įskaitant esančius miestų transporto mazguose, apibrėžtuose to reglamento 3 straipsnio f punkte, bendradarbiauja siekdami prireikus užtikrinti, kad infrastruktūros ir paslaugų įrenginių pajėgumas būtų paskirstytas nuosekliai.**
2. Infrastruktūros valdytojai tinklo nuostatuose pateikia 1 dalyje nurodytų paslaugų įrenginių sąrašą.
3. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad pareiškėjai galėtų vienoje vietoje ir atlikdami tik vieną operaciją prašyti su pajėgumu susijusių teisių naudotis geležinkelių infrastruktūra ir paslaugų įrenginiais, nurodytų 1 dalyje.
4. Taikant 3 dalį, infrastruktūros valdytojai ir [...] **paslaugų įrenginių** operatoriai koordinuoja pajėgumą ir suteikia su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises, apimančias **paslaugų** įrenginių pajėgumą, kuris atitinka pareiškėjo reikalavimus, arba stengiasi suteikti perspektyvią alternatyvą.
5. 1 dalyje nurodyti paslaugų įrenginių operatoriai [...] infrastruktūros valdytojui pateikia informaciją apie turimą pajėgumą skaitmenine forma pagal 62 straipsnio **5 dalį ir I priede nurodytus tvarkaraščius.**
6. [...]

7. [...]

6. Šis straipsnis netaikomas paslaugų įrenginių operatoriams, kuriems taikoma išimtis pagal Įgyvendinimo reglamento 2017/2177 2 straipsnį.

30 straipsnis

Tarnybinis traukinių tvarkaraštis

1. Infrastruktūros valdytojai [...] **paskelbia** naują tarnybinį traukinių tvarkaraštį prieš prasidedant kiekvienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.[...] Infrastruktūros valdytojai, paskirstydami pajėgumą per 32 straipsnyje nurodytą metinį paskirstymo procesą, inicijuoja tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimą, atsižvelgdami į su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises, paskirstytas pagal pamatinius susitarimus pagal 31 straipsnį ir vykdant 33 straipsnyje nurodytą tęstinio planavimo procesą.
2. Infrastruktūros valdytojai [...] iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pabaigos **užtikrina, kad tarnybinis traukinių tvarkaraštis būtų atnaujinamas**, atsižvelgdami į pajėgumą, paskirtą vykdant 33 straipsnyje nurodytą tęstinio planavimo procesą, pajėgumą, paskirtą taikant 34 straipsnyje nurodytą *ad hoc* procesą, su infrastruktūros pajėgumu susijusių teisių pakeitimus pagal 39 straipsnį ir tvarkaraščio keitimą atsižvelgiant į sutrikdymo valdymą ir krizių valdymą pagal 41 straipsnį.

31 straipsnis

Pajėgumo paskirstymas pagal pamatinius susitarimus

1. Pareiškėjas turi teisę prašyti infrastruktūros pajėgumo per laikotarpį, viršijantį vieną tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.

1a. Infrastruktūros valdytojai strateginio pajėgumo planavimo dokumentuose nurodo pajėgumą, kurį jie planuoja rezervuoti pagal pamatinius susitarimus. Nedarant poveikio SESV 101, 102 ir 106 straipsniams, **tuose planavimo dokumentuose nurodyta pamatiniams susitarimams rezervuotą pajėgumą [...] pareiškėjams pagal** tokius [...] susitarimus [...] **paskirsto** infrastruktūros valdytojas [...], laikydamasis 3 ir 4 dalių nuostatų. **Tai neužkerta kelio infrastruktūros valdytojui paskirstyti prašoma pajėgumą pagal pamatinius susitarimus tais atvejais, kai toks pajėgumas planavimo dokumentuose nėra rezervuotas, laikantis 4 dalies.**

1b. Jeigu pamatiniai susitarimai apima daugiau nei vieną tinklą, juos gali sudaryti keli infrastruktūros valdytojai ir pareiškėjas.

Pamatinuose susitarimuose nurodomos su infrastruktūros pajėgumu susijusios teisės, suteiktos pajėgumo specifikacijų forma, kaip nurodyta 26 straipsnio 1 dalies a punkte. Jos negali apimti su infrastruktūros pajėgumu susijusių teisių traukinio linijos forma.

Valstybės narės gali reikalauti, kad pamatinius susitarimus iš anksto patvirtintų reguliavimo institucija. **Pamatinų susitarimų, susijusių su tarpvalstybiniu eismu, atveju veiksmus koordinuoja atitinkamos reguliavimo institucijos.**

2. Pareiškėjas, kuris yra pamatinio susitarimo šalis, prašo jame pateiktas pajėgumo specifikacijas pakeisti atitinkama traukinio linija pagal tą susitarimą. **Šis pakeitimas atliekamas pagal 26 straipsnio 2 dalį.**

3. Infrastruktūros valdytojai [...] **užtikrina, kad** pamatiniai susitarimai [...] atitiktų 11 straipsnio 2 dalyje nurodyto strateginio pajėgumo planavimo dokumentus [...], **jeigu jie yra, ir 11 straipsnio 3 dalyje nurodytas strategines gaires, jeigu valstybės narės yra tokias gaires yra pateikusios ir numačiusios, kad jos yra privalomos.**

Kaimyniniai infrastruktūros valdytojai [...] koordinuoja savo strateginį pajėgumo planavimą, susijusi su turimo pajėgumo [...], skirto [...] **tarpvalstybiniais** pamatiniams susitarimams, **dalimi** [...].

4. Pamatiniai susitarimai neturi trukdyti naudoti atitinkamą infrastruktūrą kitiems pareiškėjams ar teikiant kitas paslaugas. Šiuo tikslu infrastruktūros valdytojai nustato didžiausias viso pajėgumo dalis, kurios gali būti paskirstytos pagal pamatinius susitarimus, ir įtraukia jas į tinklo nuostatus.
5. Pamatiniuose susitarimuose numatoma galimybė keisti juose nustatytas sąlygas, kad būtų sudarytos sąlygos geriau panaudoti geležinkelių infrastruktūrą [...]. **Tie pakeitimai nelaikomi su pajėgumu susijusių teisių, kurių atveju taikoma 40 straipsnyje numatyta bauda, pakeitimais. Pagal pamatinius susitarimus paskirstytų su pajėgumu susijusių teisių kitu pakeitimu atveju taikoma bauda pagal 40 straipsnį.**
6. [...]
7. Pamatiniai susitarimai iš esmės apima I priedo 5 skirsnyje nurodytą laikotarpį. Tam tikrais atvejais infrastruktūros valdytojas gali susitarti dėl trumpesnio arba ilgesnio laikotarpio. Bet koks ilgesnis nei I priedo 5 [...] **skirsnyje** nurodytas laikotarpis pagrindžiamas specialių investicijų būtinybe naujiems rinkos dalyviams arba esminių paslaugos naujoviškumu [...], **įskaitant reikšmingą paslaugos kokybės pagerėjimą.**
8. Pamatiniai susitarimai dėl paslaugų, teikiamų naudojantis specializuota infrastruktūra, nurodyta 24 straipsnyje, kurioms reikia tinkamai pareiškėjo pagrįstų, didelių ir ilgalaikių investicijų, gali būti sudaryti 15 metų. Sudaryti susitarimus ilgesniam negu 15 metų laikotarpiui galima tik išimtiniais atvejais, visų pirma kai tai susiję su didelėmis ilgalaikėmis investicijomis ir kai tokios investicijos numatytos sutartiniais įsipareigojimais, įskaitant daugiametį amortizacijos planą.
9. Infrastruktūros valdytojai pamatiniiais susitarimais paskirstytą pajėgumą įtraukia į 17 straipsnyje nurodytą pajėgumo modelį ir į 18 straipsnyje nurodytą pajėgumo tiekimo planą.
10. Kiekvienai suinteresuotajai šaliai leidžiama susipažinti su kiekvieno pamatinio susitarimo turiniu, kartu išsaugant komercinį konfidencialumą.
11. Remdamasi reguliavimo institucijų, kompetentingų valdžios institucijų [...], geležinkelio įmonių, **infrastruktūros valdytoju** ir [...] EGRIT patirtimi, Komisija gali priimti [...] įgyvendinimo [...] **aktus**, kuriais nustatomos [...] **išsamios taisyklės dėl pamatiniu**

susitarimų sudarymo tvarkos, **tokių susitarimų formos ir turinio**, siekiant [...] **užtikrinti** vienodą šio straipsnio taikymą [...]. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

32 straipsnis

Pajėgumo paskirstymas vykdant metinį paskirstymo procesą

1. Infrastruktūros valdytojas nustato [...] **30 straipsnyje nurodyta** tarnybinį traukinių tvarkaraštį [...] tam tikram tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, remdamasis:
 - a) per metinį paskirstymo procesą gautais prašymais dėl su infrastruktūros pajėgumu susijusių teisių;
 - b) atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio su infrastruktūros pajėgumu susijusiomis teisėmis, suteiktomis pagal pamatinius susitarimus pagal 31 straipsnį;
 - c) atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio su infrastruktūros pajėgumu susijusiomis teisėmis, suteiktomis vykdant tęstinį planavimą pagal 33 straipsnį.
2. Infrastruktūros valdytojas paskirsto pajėgumą taikydamas vienalaikio pajėgumo paskirstymo metodą, kad, kiek įmanoma, būtų patenkinti visi 1 dalyje nurodyti prašymai skirti infrastruktūros pajėgumo, atsižvelgiant į [...] **27 straipsnio 6** ir [...] **6a dalis**. Infrastruktūros valdytojas kiek įmanoma atsižvelgia į visus pareiškėjų patiriamus suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį jų veiklai.
3. [...]
4. [...]

5. [...]
6. Per metinį paskirstymo procesą suteikiamos su infrastruktūros pajėgumu susijusios teisės gali apimti:
 - a) traukinių linijas;
 - b) pajėgumo specifikacijas.

Infrastruktūros valdytojai pajėgumo specifikacijų forma suteiktas teises pagal I priedo 4 skirsnį pakeičia į traukinių linijas.

7. Infrastruktūros valdytojas laikosi I priedo 4 skirsnyje pateikto paskirstymo proceso grafiko.
8. [...]
9. [...]
10. Infrastruktūros valdytojas konsultuojasi su suinteresuotomis šalimis dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto. Suinteresuotos šalys – tai visos prašymus skirti infrastruktūros pajėgumo pateikusios šalys ir kitos šalys, kurios nori turėti galimybę pareikšti savo nuomonę, kaip per tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį minėtas tvarkaraštis gali paveikti jų galimybę pirkti geležinkelių paslaugas.

11. Infrastruktūros valdytojas imasi tinkamų priemonių, kad išspręstų visus klausimus, dėl kurių buvo pareikštas susirūpinimas.

33 straipsnis

Pajėgumo paskirstymas vykdant testinį planavimą

1. Infrastruktūros valdytojai pajėgumą paskirsto vykdydami testinį planavimą, **bent kroviniu vežimo geležinkeliais paslaugoms**, laikydamiesi I priedo 6 [...] **skirsnyje** nustatytų terminų. Infrastruktūros valdytojai šiuo tikslu rezervuoja pajėgumą 18 straipsnyje nurodytame pajėgumo tiekimo plane.

Nedarant poveikio SESV 101, 102 ir 103 straipsniams, planavimo dokumentuose testiniam planavimui skirta pajėgumą pareiškėjams testinio planavimo procese paskirsto infrastruktūros valdytojas. Tai nekliudo infrastruktūros valdytojui paskirstyti prašomą pajėgumą vykdant testinį planavimą tais atvejais, kai toks pajėgumas planavimo dokumentuose nėra rezervuotas. Testinio planavimo procesas neturi trukdyti naudoti atitinkamą infrastruktūrą kitiems pareiškėjams ar teikiant kitas paslaugas.

2. Vykdamas testinį planavimą suteikiamos su infrastruktūros pajėgumu susijusios teisės gali apimti:
- a) traukinių linijas arba pajėgumo specifikacijas visoms kelionių dienoms tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, apimančiu pirmą prašyme nurodytą kelionės dieną;
 - b) pajėgumo specifikacijas visoms kelionių dienoms po tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio, t. y. ne ilgesniam kaip I priedo 6 [...] **skirsnyje** nurodytam laikotarpiui, įskaitant pirmą prašyme nurodytą kelionės dieną.

Infrastruktūros valdytojai pajėgumo specifikacijų forma suteiktas teises pagal I priedo 6 skirsnį pakeičia į traukinių linijas.

- 2a. Infrastruktūros valdytojai ir pareiškėjai gali kartu nuspręsti iš dalies keisti testinio planavimo procese suteikto pajėgumo specifikacijas, kad būtų sudarytos sąlygos geriau naudoti geležinkelių infrastruktūrą. Tie pakeitimai nelaikomi su pajėgumu susijusių teisių, kurių atveju taikoma 40 straipsnyje numatyta bauda, pakeitimais. Kitų testinio**

planavimo procese paskirstytų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų atveju taikoma 40 straipsnyje numatyta bauda.

3. Nedarant poveikio 18 straipsnio taikymui, infrastruktūros valdytojai pajėgumą, rezervuotą tęstinio planavimo [...] procesui, paskirsto remdamiesi [...] **eilėškumo** principu.
4. [...]
5. [...]
6. Infrastruktūros valdytojas, pranešęs reguliavimo institucijai [...], atmeta tęstinio planavimo prašymus, jei jie [...] atitinka pajėgumo, kuris paprastai skiriamas pagal pamatinius susitarimus pagal 31 straipsnį, charakteristikas. Reguliavimo institucija informuoja EGRIT apie tokius [...] **atsisakymus ir** užtikrina nuoseklų šios dalies taikymą.

34 straipsnis

Pajėgumo paskirstymas taikant *ad hoc* procesą

1. Infrastruktūros valdytojas nedelsdamas ir bet kuriuo atveju per I priedo 7 skirsnyje nustatytus terminus atsako į *ad hoc* prašymus skirti infrastruktūros pajėgumo, pateiktus bet kuriuo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo metu. Galimybė susipažinti su informacija apie esamą neužimtą pajėgumą sudaroma visiems pasinaudoti šiuo pajėgumu norintiems pareiškėjams pagal 9 straipsnį.

Ad hoc proceso metu teisės į pajėgumą suteikiamos kaip traukinio linijos.

2. Infrastruktūros pajėgumo paskirstymas pagal *ad hoc* prašymus grindžiamas eiliškumo principu.

35 straipsnis

Pajėgumo apribojimų, susijusių su infrastruktūros darbais, tvarkaraštis

1. [...] **0a. Planuodami** infrastruktūros darbus [...] **pagal šį** straipsnį [...], **infrastruktūros valdytojai laikosi I priedo 3 skirsnyje pateikto grafiko ir reikalavimų.**
- 2[...] **0b.** Planuodami infrastruktūros darbus, infrastruktūros valdytojai kuo labiau apriboja poveikį iš anksto suplanuotam pajėgumui, įtrauktam į pajėgumo modelį arba pajėgumo tiekimo planą.
- 3.[...][...] **1. Infrastruktūros valdytojai kuo greičiau suplanuoja** pajėgumo apribojimus dėl infrastruktūros darbų [...], **neįtrauktu į 18** [...] straipsnyje nurodytą pajėgumo **tiekimą planą.**
4. Jeigu dėl pajėgumo apribojimo, susijusio su infrastruktūros darbais, tvarkaraštyje reikia pakeisti paskirtą su pajėgumu susijusią teisę, kaip tai suprantama 39 straipsnyje, infrastruktūros valdytojas deda visas pastangas, kad atitinkamiems pareiškėjams būtų suteiktas alternatyvus pajėgumas [...], **kuriuo geležinkelio įmonei sudaroma galimybė teikti atitinkamas paslaugas.**

Tuo tikslu infrastruktūros valdytojas informuoja visus susijusius pareiškėjus apie numatomą atitinkamų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimą. Jis atitinkamiems pareiškėjams pasiūlo alternatyvias su pajėgumu susijusias teises arba pradeda koordinuoti veiksmus su atitinkamais pareiškėjais, kad susitartų dėl alternatyvių su pajėgumu susijusių teisių.
5. [...]

6. Infrastruktūros valdytojai [...] pajėgumo apribojimus, susijusius su infrastruktūros darbais, **kai tik jie suplanuojami**, įtraukia į pajėgumo modelį [...] **arba** pajėgumo tiekimo planą, [...] **neatsižvelgiant į tai**, kada jie yra numatyti.

36 straipsnis

Konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmas ir prašymų derinimas

1. Jeigu vykdant vienalaikį pajėgumo paskirstymą infrastruktūros valdytojui yra pateikta prieštaringų prašymų skirti infrastruktūros pajėgumo, jis, derindamas prašymus, stengiasi užtikrinti, kad visi prašymai būtų patenkinti kuo geriau.
2. Jei reikia suderinti prašymus, infrastruktūros valdytojas **mėgina patenkinti visus prašymus juos suderindamas ir** turi teisę, laikydamasis pagrįstų ribų, siūlyti infrastruktūros pajėgumą, kuris skiriasi nuo to, kurio buvo prašyta. Infrastruktūros valdytojas taikytinas ribas nustato savo tinklo nuostatuose. ENIM pateikia tokių ribų nustatymo gaires ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.
3. Konsultuodamasis su atitinkamais pareiškėjais, infrastruktūros valdytojas stengiasi išspręsti visus konfliktus. Tokios konsultacijos grindžiamos toliau nurodytos informacijos atskleidimu per atitinkamą laiką, nemokamai ir ją pateikiant elektroniniu formatu:
 - a) traukinių linijos, kurių paprašė visi kiti pareiškėjai tame pačiame maršrute;
 - b) visiems kitiems pareiškėjams tame pačiame maršrute preliminariai paskirtos traukinių linijos;
 - c) alternatyvios traukinių linijos, siūlomos atitinkamais maršrutais laikantis 2 dalies;
 - d) visa informacija apie pajėgumo paskirstymo kriterijus.

Nepažeisdamas [...] 3 straipsnio **1a** dalies ir gavęs visų pareiškėjų sutikimą, infrastruktūros valdytojas gali užmegzti ryšius su visais pareiškėjais, potencialiai dalyvaujančiais sprendžiant konfliktą, kad palengvintų prašymų derinimą.

4. Principai, kuriais reglamentuojama **prieštaringu** prašymų skirti pajėgumo vietos geležinkelių paslaugoms teikti derinimo procedūra, nustatomi tinklo nuostatuose.
5. [...]
6. [...]
7. **Konflikto** atveju, **kai bent vienas prašymas yra susijęs su** kelių tinklų pajėgumu, [...] 1, 2 ir 3 dalyse nustatytas konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmas vykdomas pagal 53 straipsnį ir jame dalyvauja tinklo koordinatorius.
8. ENIM parengia konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmo [...], **skirto konfliktams, kai bent vienas prašymas yra susijęs su kelių tinklų pajėgumu,** gaires **ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.** **Infrastruktūros valdytojai kuo labiau atsižvelgia į tas gaires.**

37 straipsnis

Oficialus konfliktų sprendimo mechanizmas [...]

1. Jei taikant 36 straipsnyje nurodytus konfliktų sprendimo tarpusavio sutarimu mechanizmus nesutarimas dėl pajėgumo neišsprendžiamas, [...] **infrastruktūros valdytojas teikia pirmenybę prašymams, kurie atitinka 18 straipsnyje nurodytame pajėgumo tiekimo plane nustatytą iš anksto numatytą pajėgumą. Todėl infrastruktūros valdytojas gali priimti arba atmesti prašymus, kurie neatitinka pajėgumo tiekimo plano.**

Priimdamas pajėgumo tiekimo plano neatitinkančius prašymus, infrastruktūros valdytojas siekia išlaikyti bendrą I priedo 1 skirsnyje išvardytų pajėgumo tiekimo plano elementų pusiausvyrą.

Atmesdamas pajėgumo tiekimo plano neatitinkančius prašymus, infrastruktūros valdytojas nedelsdamas informuoja atitinkamą pareiškėją apie savo ketinimą atmesti prašymą. Tuo atveju infrastruktūros valdytojas deda visas pastangas, kad suteiktų pareiškėjui alternatyvų pajėgumą. Pareiškėjas turi teisę pateikti skundą reguliavimo institucijai pagal Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnio 9 dalį.

1a. Konfliktus, kurie nebuvo išspresti pagal 1 dalį, infrastruktūros valdytojai sprendžia taikydami teisingą, skaidrią ir nediskriminacinę procedūrą, vadovaudamiesi 11 straipsnio 3 dalyje nurodytomis strateginėmis gairėmis, kai valstybės narės yra tokias gaires pateikusios ir numčiusios, kad jos yra privalomos.

Jei taikant tas gaires konflikto nepavyksta išspresti, infrastruktūros valdytojai sprendžia konfliktus taikydami teisingą, skaidrią ir nediskriminacinę procedūrą, atsižvelgdami į ENIM pagal 1b dalį nustatytą procedūrą.

1b. ENIM parengia ir patvirtina 1a dalyje nurodytas procedūras ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Procedūras sudaro šie etapai:

0) geležinkelių paslaugų standartinių verčių intervalų kaip vertinimo pradinio pagrindo nustatymas;

a) alternatyvių pajėgumo paskirstymo įvairių rūšių geležinkelių transporto paslaugoms scenarijų, įskaitant, kai įmanoma, panašių charakteristikų alternatyvaus pajėgumo suteikimą kituose maršrutuose arba alternatyvaus laiko suteikimą, parengimas;

b) a punkte nurodytų scenarijų vertinimas ir rikiavimas pagal objektyvias, skaidrias ir nediskriminacines metodikas, atsižvelgiant į 1c dalyje nustatytus socialinius, ekonominius, veiklos ir aplinkos kriterijus, ir sąlygų atsižvelgti į vietos ar nacionalines aplinkybes, remiantis pripažintais metodais ir empiriniais patvirtinamaisiais duomenimis, sudarymas;

c) geriausio scenarijaus pasirinkimas remiantis b punkte nurodytu vertinimu ir atitinkami pajėgumo tiekimo plano pakeitimai.

1c. Pagal 1b dalį ENIM nustatytomis procedūromis įvertinamos alternatyvios infrastruktūros pajėgumo naudojimo galimybės, remiantis toliau išvardytais socialiniais, ekonominiais, veiklos ir aplinkos kriterijais, bet jais neapsiribojant, atsižvelgiant į tai, ar turimi 1b dalies 0 punkte nurodyti duomenys:

a) geležinkelių transporto paslaugų operatorių veiklos sąnaudomis ir techniniais parametrais ir su jais susijusiu poveikiu geležinkelių transporto paslaugų klientų kainoms;

b) su laiku susijusiomis geležinkelių transporto paslaugų klientų išlaidomis;

c) junglumu ir prieinamumu žmonėms ir regionams, kuriems ir kuriuose teikiamos geležinkelių transporto paslaugos, įskaitant keleivių bei krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų jungčių kokybę ir persėdimo bei perkrovimo laiką;

d) poveikiu aplinkai, pvz., išmetamu šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiu ir triukšmu;

e) vežamų žmonių ir krovinių kiekiu;

f) veiksmingo infrastruktūros naudojimo techniniais parametrais, tokiais kaip eismo vienas išskumas, traukinių ilgis arba eismo dažnumas.

2. Taikant oficialų konfliktų sprendimo [...] **mechanizma** atsižvelgiama į visus prašymus suteikti su kelių tinklų pajėgumu susijusias teises. Jei pagal [...] **1b dalies b punktą** taikomi skirtingi nacionaliniai parametrai, tie parametrai naudojami atitinkamose atkarpose.

3. Jei prašymai dėl pajėgumo, susiję su panašių savybių ir socialinio bei ekonominio profilio geležinkelių paslaugomis, yra priešaringi, infrastruktūros valdytojas pajėgumą skiria [...] taip, kad juo galėtų naudotis kuo daugiau pareiškėjų. [...] **Tuo tikslu infrastruktūros valdytojais gali paskirti pajėgumą aukciono būdu. Pagal šią dalį taikoma pajėgumo skyrimo** metodą turi [...] **iš anksto** patvirtinti reguliavimo institucija.

Pajėgumo paskirstymo grafikas

1. **31–34 straipsnių įgyvendinimo tikslais** [...] infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai laikosi pajėgumo paskirstymo grafiko, nustatyto **atitinkamai** I priedo 4, 5, 6 ir 7 skirsniuose.
2. Infrastruktūros valdytojai gali nuspręsti dėl kitokių pajėgumo paskirstymo grafiko laikotarpių ir terminų nei nurodytieji šiame reglamente ir Direktyvos 2012/34/ES VI priedo 2 punkto b papunktyje, jei [...]:
 - tarptautinių traukinių maršrutų nustatymas bendradarbiaujant su trečiųjų šalių infrastruktūros valdytojais tinkle, kurio vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, daro reikšmingą poveikį pajėgumo paskirstymo grafikui apskritai [...]; arba
 - tarptautinių traukinių maršrutų nustatymas bendradarbiaujant su trečiųjų šalių infrastruktūros valdytojais daro reikšmingą poveikį pajėgumo paskirstymo grafikui apskritai, jeigu tai nedaro poveikio kitu Sąjungos infrastruktūros valdytoju, kurie nėra susiję su tais tarptautiniais traukinių maršrutais, pajėgumo paskirstymo procesams.
3. Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I priedo 4, 5, 6 ir 7 skirsniuose [...] **nustatyti terminai ir trukmės, ir, laikantis 31–34 straipsniuose nustatytos sistemos ribų, koreguoti juose nustatytas tarpines reikšmes ir laikotarpius, jei paaiškėjo, kad tie elementai yra neveiksmingi arba dėl jų kilo labai didelių įgyvendinimo sunkumų, atsižvelgiant į infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų patirtį, siekiant tikslų racionalizuoti pajėgumo paskirstymo procesus**, užtikrinti veiksmingą paskirstymo procesą ir atsižvelgti į atitinkamų suinteresuotųjų subjektų planavimo, veiklos, techninius ir komercinius interesus, susijusius su tvarkaraščiais ir pajėgumo paskirstymu.

4 SKIRSNIS

Pritaikymas ir tvarkaraščio keitimas

39 straipsnis

Paskirstytų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimai

1. Infrastruktūros valdytojai gali pakeisti pareiškėjui paskirtas su pajėgumu susijusias teises savo iniciatyva tik pagal šį reglamentą. Pareiškėjai gali bet kuriuo metu prašyti pakeisti paskirtą pajėgumą. [...]

Pasikeitus paskirtoms su pajėgumu susijusioms teisėms, taikomas 40 straipsnis.

Infrastruktūros valdytojai nedelsdami atnaujina 30 straipsnyje nurodytą tarnybinį traukinių tvarkaraštį.

2. Infrastruktūros valdytojai [...], atsižvelgdami į 2 straipsnio 3 dalyje nustatytus [...]

principus, kuo labiau apriboja paskirtų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus.

Pareiškėjai taip pat kuo labiau apriboja savo prašymą dėl tokiu paskirtu teisiu pakeitimu.

3. Su pajėgumu susijusių teisių pakeitimai apima atvejus, kai infrastruktūros valdytojas negali leisti traukiniui važiuoti pagal paskirtą su pajėgumu susijusią teisę ir turi pakankamai laiko pasiūlyti pareiškėjui alternatyvų pajėgumą iš karto po to, kai informavo pareiškėją apie pakeitimo poreikį.

3aa. Su pajėgumu susijusių teisių atšaukimas taip pat laikomas konkrečios rūšies pakeitimu.

3a. Su pajėgumu susijusių teisių pakeitimu atveju i[...]infrastruktūros valdytojai gali [...] **taikyti trumpesnius** [...] **tokiu** teisių paskirstymo terminus [...], **palyginti su I priedo 8 skirsnyje nurodytais terminais**. Infrastruktūros valdytojai tinklo nuostatuose pateikia informaciją apie laiką, reikalingą traukinio linijai sudaryti. [...]

4. Taisyklėse ir procedūrose, kurias **infrastruktūros valdytojas** turi taikyti pakeičiant su pajėgumu susijusią teisę, atsižvelgiama į su pajėgumu susijusios teisės pakeitimo poveikį pareiškėjo veiklai ir komercinį poveikį. Tuo tikslu **infrastruktūros valdytojai skirsto**

pakeitimus **i kategorijas** [...] pagal jų poveikį [...] **ir nustato, kokios kategorijos pakeitimai daro labai dideli poveiki, atsižvelgdami į ENIM pagal 8 dalį priimtas procedūras** [...].

5. Jei pakeičiama su kelių tinklų pajėgumu susijusi teisė, atitinkami infrastruktūros valdytojai deda visas pagrįstas pastangas, kad užtikrintų su pajėgumu susijusių teisių nuoseklumą visos traukinio kelionės metu.

Su kelių tinklų pajėgumu susijusią teisę pakeičiantis infrastruktūros valdytojas [...] koordinuoja alternatyvių kelių tinklų pajėgumo paskirstymą su kitais atitinkamais infrastruktūros valdytojais procesą ir informuoja pareiškėją bei visas susijusias šalis apie koordinavimo rezultatus. Toks rezultatas gali būti arba alternatyvios su kelių tinklų pajėgumu susijusios teisės suteikimas, arba informacija, kad alternatyvių su pajėgumu susijusių teisių nėra.

6. [...]

7. Jeigu infrastruktūros valdytojas pakeičia paskirtą su pajėgumu susijusią teisę, jis nedelsdamas apie tai informuoja pareiškėją ir atitinkamą geležinkelio įmonę.

Infrastruktūros valdytojas pareiškėjui pasiūlo su alternatyviu pajėgumu susijusias teises per I priedo 8 skirsnyje nustatytus terminus. Jei tai neįmanoma, infrastruktūros valdytojas pateikia pareiškėjui atitinkamą informaciją, kad pareiškėjas galėtų pateikti naują prašymą skirti infrastruktūros pajėgumo. Kai aktualu, toje informacijoje pateikiama nuoroda į 18 straipsnyje nurodytą pajėgumo tiekimo planą ir 19 straipsnyje nurodytą nenumatytų atvejų planą.

8. ENIM parengia ir priima [...] **vienodas** paskirtų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų valdymo procedūras ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

[...] **Tose** procedūrose **nustatomi kriterijai, pagal kuriuos** pakeitimai atskiriami **atsižvelgiant į jų** poveikį pareiškėjų ir geležinkelio įmonių komercinėms ir veiklos sąlygoms [...], **įskaitant** kriterijus [...], pagal kuriuos **pakeitimai** priskiriami **labai dideli poveiki darančių pakeitimų** kategorijai.

9. Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamos I priedo 8 skirsnyje [...] **nustatytos trukmės**, siekiant užtikrinti veiksmingą pritaikymą ir tvarkaraščio keitimą atsižvelgiant į atitinkamų suinteresuotųjų subjektų planavimo, veiklos, techninius ir komercinius aspektus. **Tai darydama, Komisija atsižvelgia į infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų patirtį.**

40 straipsnis

[.../ Bauda už su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus

1. Jeigu infrastruktūros valdytojas arba pareiškėjas [...] **nevykdo savo** [...] įsipareigojimų, susijusių su paskirta su pajėgumu susijusia teise, ir dėl to atsiranda pakeitimas, kuris pagal 39 straipsnio **4 dalį** [...] priskiriamas darančių labai didelį poveikį kategorijai, **jis** [...] sumoka [...] **baudą** kitai šaliai.

Šio straipsnio tikslais geležinkelio įmonėms paskirtų su pajėgumu susijusių teisių nepanaudojimas prilyginamas atšaukimui po atitinkamo traukinio išvykimo laiko.

2. 1 dalyje nurodyta [...] **bauda** nemokama *force majeure* atvejais. **Su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių atveju atšaukimas dėl force majeure viename tinkle laikomas su pajėgumu susijusių teisių atšaukimu dėl force majeure visame maršrute, kuriam jis taikomas.**

- 2a. Jeigu infrastruktūros valdytojas pagal 10 ir 35 straipsnius planuoja ir tvarkaraštyje nustato pajėgumo apribojimą, kuris patenka į I priedo 3 skirsnio taikymo sritį, ir laikosi jame nustatyto grafiko ir reikalavimų, 1 dalyje nurodytos bauda nemokama.**

2b. Jeigu infrastruktūros valdytojas panaikina su pajėgumu susijusias teises vykdydamas priemones, kurių valstybės narės imasi pagal 10a straipsnį, 1 dalyje nurodyta bauda nemokama.

3. Infrastruktūros valdytojai savo tinklo nuostatuose nurodo, kokiomis sąlygomis mokama bauda, atsižvelgdami į gaires, kurias ENIM priima pagal šios dalies antrą pastraipą.

3.[...] Pasikonsultavęs su **pareiškėjais ir** EGRIT, ENIM [...] **gali priimti gaires dėl vienu** sąlygų [...], **kuriomis mokama bauda, nustatymo, atsižvelgdamas** į taisyklės **ir procedūras**, išdėstytas [...] **pagal** 39 straipsnio 4 ir 8 dalis. [...] Šias **gaires** ENIM įtraukia į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. EGRIT paskelbia nuomonę dėl **tu** ENIM nustatytų [...] **gairių**.

4. Gavę reguliavimo institucijos patvirtinimą, infrastruktūros valdytojai tinklo nuostatuose nustato [...] **baudos**, kurią turi mokėti pareiškėjai, dydžius.

Remdamasi infrastruktūros valdytojo pasiūlymu ir pasikonsultavusi su pareiškėjais [...], reguliavimo institucija nustato [...] **baudos**, kurią turi mokėti infrastruktūros valdytojas, dydžius. Infrastruktūros valdytojas tą informaciją paskelbia tinklo nuostatuose.

[...] **Baudos** turi būti tokios, kad jos veiksmingai skatintų infrastruktūros valdytoją ir pareiškėjus laikytis numatyto pajėgumo naudojimo ir kuo labiau sumažinti trikdžius. Jų dydžiai turi būti proporcingi ir nediskriminaciniai.

[...] Nustatant tuos dydžius visų pirma atsižvelgiama į [...] 39 straipsnio 4 ir 8 dalyse **nustatytas** taisyklės **ir procedūras** [...] [...].

Baudų dydis moduluojamas ir gali būti ne daugiau kaip du kartus didesnis už prieigos prie geležinkelių infrastruktūros objektų mokesčius, vadovaujantis bent šiais kriterijais:

a) pakeitimo poveikis su pajėgumu susijusioms teisėms,

b) pakeitimą inicijuojančios šalies pranešimo kitai šaliai apie pakeitimą laikas,

c) kai už pakeitimą atsakingas infrastruktūros valdytojas – suteikiamo alternatyvaus pajėgumo kokybė maršruto, laiko, techninių charakteristikų ir kitų aktualių aspektu požiūriu, kai esama alternatyvaus pajėgumo, arba

d) kai už pakeitimą atsakingas pareiškėjas – ar pajėgumas gali būti perskirtas ir jį gali naudoti kitas pareiškėjas.

Šios dalies penktos pastraipos taikymo tikslais valstybės narės gali nustatyti moduliavimo skales. Tos skalės turi atitikti šios dalies trečioje pastraipoje nustatytas sąlygas. Valstybės narės stengiasi koordinuoti veiksmus tarpusavyje pagal 53a straipsnį.

5. [...] **Su kelių tinklų pajėgumu susijusi [...] teisė laikoma viena su pajėgumu susijusia teise.** Pareiga sumokėti [...] **bauda** pareiškėjui taikoma infrastruktūros valdytojui (-ams), kuris (-ie) yra atsakingas (-i) už su pajėgumu susijusios teisės pakeitimą, atsižvelgiant į visą su pajėgumu susijusią teisę ir, jei atsakingas daugiau nei vienas infrastruktūros valdytojas, į jų tinklo ilgio dalį su pajėgumu susijusioje teisėje. [...] **Bauda** už visą su pajėgumu susijusią teisę neviršija [...] **baudos**, mokėtinos už [...] **infrastruktūros** valdytojo paskirtą su pajėgumu susijusią teisę, padaugintą iš [...] **dviejų**.
6. [...] **Atitinkamos reguliavimo** institucijos sprendžia ginčus, susijusius su teisės, susijusios su pajėgumu, pakeitimo priežastimi arba [...] **susijusius su vėlavimu sumokėti bauda**, ir nedelsdamos per [...] **šešias savaites** nuo visos informacijos, būtinos pakeitimo priežasčiai įvertinti, surinkimo priima sprendimą. Reguliavimo institucijos apie tokius sprendimus informuoja EGRIT ir gali su juo konsultuotis. [...] **Kai konsultuojamasi su** EGRIT, **jis pataria reguliavimo institucijoms siekdamas** užtikrinti, kad tokie sprendimai būtų nuoseklūs ir grindžiami bendrai pripažintais principais.

Su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių atveju pareiškėjas turi teisę pateikti skundą už infrastruktūros valdytoją atsakingai reguliavimo institucijai, pagal 28 straipsnį

veikiančiai kaip vienas bendras kontaktinis punktas. Atsakinga reguliavimo institucija informuoja kitas atitinkamas reguliavimo institucijas ir EGRIT.

7. **Nedarant poveikio 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarčiai (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, visu pirma tos sutarties E priedėliui, kai taikytina, ir teisei pagal nacionalinę ir ES teisę apskusti bet kuri pagal šį straipsnį priimta sprendimą, kai su pajėgumu susijusių teisių pakeitimą inicijuojanti šalis sumoka baudą pagal šį straipsnį, su tuo pačiu pakeitimu susiję kitos šalies kiti finansiniai reikalavimai išnyksta.**

40a straipsnis

Igyvendinimo aktai dėl su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų ir baudos

Jei [per 24 mėnesius nuo 77 straipsnio 2 dalies įvadinėje dalyje nurodytos taikymo dienos] ENIM nepatvirtina 39 straipsnio 8 dalyje nurodytų procedūrų arba 40 straipsnio 3 dalyje nurodytų sąlygų arba jeigu tomis procedūromis ir sąlygomis dėl priešasčių, susijusių su tų procedūrų arba sąlygų turiniu, arba dėl priešasčių, susijusių su tuo, kad infrastruktūros valdytojai jų neįgyvendina, nesudaromos sąlygos vienodam 39 straipsnio arba 40 straipsnio įgyvendinimui, Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomas [...] su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų skirstymas į kategorijas ir [...] **sąlygos, kuriomis [...] mokamos [...] baudos.** Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Tvarkaraščio keitimas atsižvelgiant į sutrikdymų valdymą ir krizių valdymą

1. Tinklo sutrikdymo atveju, kaip nurodyta 46 straipsnyje, arba susidarius krizinei situacijai, kaip nurodyta 47 straipsnyje, atitinkamas infrastruktūros valdytojas ar valdytojai deda visas įmanomas pastangas, kad pakeistų sutrikdymo paveikto eismo tvarkaraštį. Tuo tikslu infrastruktūros valdytojai geležinkelių infrastruktūros pajėgumą paskirsto [...] **atsižvelgdami į 2 dalyje nurodytas gaires**, remdamiesi nenumatytų atvejų planais, parengtais pagal 19 straipsnį, ir glaudžiai koordinuodami veiksmus su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais ir, kai aktualu, su kitais atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais.
2. ENIM parengia ir priima gaires, kaip skaidriai ir nediskriminuojant valdyti ir paskirstyti infrastruktūros pajėgumą tinklo sutrikdymo atveju. Visų pirma ENIM pateikia [...] **sutrikdymų valdymo** ir eiliškumo principo taikymo gaires.

[...] Kai taikomas **sutrikdymų valdymas**, ENIM pateikia taikytinų procedūrų gaires, įskaitant atitinkamai 36 straipsnyje nurodyto konfliktų sprendimo bendru sutarimu [...] **mechanizmo** ir 37 straipsnyje nurodyto oficialaus konfliktų sprendimo [...] **mechanizmo** taikymą. ENIM tas gaires įtraukia į **44** [...] straipsnyje nurodytą [...] **tarptvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą**.
3. Keisdami tvarkaraščius infrastruktūros valdytojai **deda visas pastangas, kad** esamos su pajėgumu susijusios teisės sutrikdymų valdymo tikslais nebūtų vienašališkai pakeistos ar panaikintos. [...]

4. Infrastruktūros valdytojai ir pareiškėjai gali apibrėžti priemones, kuriomis numatoma pakeisti tam tikras su pajėgumu susijusias teises tinklo sutrikdymo atveju. Tokios priemonės nurodomos 19 straipsnyje nurodytame nenumatytu atveju plane.

5. Jei tinklo sutrikdymas daro poveikį eismui daugiau nei viename tinkle, atitinkami infrastruktūros valdytojai koordinuoja alternatyvaus pajėgumo paskirstymą pagal 53 straipsnį, atsižvelgdami į 44 straipsnyje nurodytą tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą.

6. Jei [per 24 mėnesius nuo 77 straipsnio 2 dalies įvadinėje dalyje nurodytos taikymo pradžios dienos] ENIM nepatvirtina gairių, kaip valdyti ir paskirstyti infrastruktūros pajėgumą tinklo sutrikdymo atveju, arba jei tomis gairėmis dėl priežasčių, susijusių su tų gairių turiniu, ar dėl priežasčių, susijusių su tuo, kad infrastruktūros valdytojai jų neįgyvendina, nesudaromos sąlygos vienodam šio straipsnio įgyvendinimui,

Komisija gali priimti įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatomi tvarkaraščio keitimo kriterijai ir procedūros, įskaitant vienašališkus infrastruktūros valdytojų paskirtų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus tinklo sutrikdymų valdymo tikslais. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

4. [...]

5. [...]

III SKYRIUS

EISMO, SUTRIKDYMŲ IR KRIZIŲ VALDYMAS

42 straipsnis

Eismo valdymas, sutrikdymų valdymas ir krizių valdymas

1. Infrastruktūros valdytojai valdo eismą laikydamiesi šio reglamento, Direktyvos (ES) 2016/797 ir pagal tą direktyvą priimtuose įgyvendinimo aktuose nustatytų specifikacijų.

Tuo tikslu infrastruktūros valdytojai:

- a) valdo eismą įprastomis eksploataavimo sąlygomis, įskaitant incidentų, dėl kurių nuo tarnybinio traukinių tvarkaraščio nukrypstama nedaug, valdymą;
- b) valdo sutrikdymus, siekdami pašalinti reikšmingus tinklo veiklos sutrikimus, dėl kurių reikia imtis suderintų veiksmų pagal 46 straipsnį;
- c) valdo eismą krizinėse situacijose, kaip nustatyta 47 straipsnyje.

2. [...]

3. Valdydami eismą infrastruktūros valdytojai laikosi 2 straipsnyje nustatytų principų.

Visų pirma infrastruktūros valdytojai kuo labiau sumažina sutrikdymus ir jų poveikį geležinkelių eismui ir:

- a) užtikrina greitą ir koordinuotą reagavimą į sutrikdymus, visų pirma tinklo sutrikdymų ir krizinių situacijų atveju;
- b) stabilizuoja ir optimizuoja geležinkelių eismą visu tinklo sutrikdymų ir krizių laikotarpiu;

- c) teikia aktualią, tikslią ir naujausią informaciją veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams ir kitiems susijusiems subjektams, visų pirma institucijoms, atsakingoms už krizių valdymą ne geležinkelių sektoriuje. Ši informacija pateikiama tinkamomis priemonėmis, įskaitant nurodytas 62 straipsnyje.

43 straipsnis

Eismo valdymo ir sutrikdymų valdymo taisyklės ir procedūros

1. Infrastruktūros valdytojai nustato traukinių eismo nukrypimų nuo tarnybinio traukinių tvarkaraščio valdymo taisykles ir procedūras. Tos taisyklės ir procedūros skelbiamos Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose ir apima eismo valdymą šio reglamento 42 straipsnio 1 dalies a, b ir c punktuose nurodytais atvejais.
2. 1 dalyje nurodytomis taisyklėmis ir procedūromis siekiama kuo labiau sumažinti bendrą nukrypimų nuo tvarkaraščio poveikį **visų rūšių** geležinkelių eismui, atsižvelgiant į visų rūšių transporto poreikius. [...] **Šios taisyklės ir procedūros** gali apimti prioritėtines įvairių rūšių eismo valdymo taisykles ir konkrečias procedūras, kriterijus ir tikslus, taikytinus remiantis tikslinės funkcijos optimizavimu grindžiamu metodu, pvz., kuo labiau sumažinant vėlavimo minučių skaičių arba laiką, per kurį galima grįžti prie įprastos veiklos, o ne aiškias pirmenybės taisykles.
3. Jeigu dėl techninių gedimų ar avarijos sutrinka traukinių eismas, infrastruktūros valdytojas imasi visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Tuo tikslu jis įgyvendina pagal 19 straipsnį **parengta** nenumatytų atvejų planą [...]. Įvykus sutrikdymui, kuris gali daryti poveikį tarpvalstybiniam eismui, atitinkami infrastruktūros valdytojai bendradarbiauja siekdami atkurti įprastą tarpvalstybinį eismą pagal 44 straipsnyje nurodytą eismo, sutrikdymų ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą.
4. Nustatydami 1 dalyje nurodytas taisykles ir procedūras, infrastruktūros valdytojai kuo labiau atsižvelgia į 44 straipsnyje nurodytą eismo, sutrikdymų ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą.[...]

5. Susidarius *force majeure* situacijai ir tada, kai tai besąlygiškai būtina dėl incidento, dėl kurio laikinai nebegalima naudotis infrastruktūra, paskirtos su pajėgumu susijusios teisės gali būti neperspėjus panaikintos tokiam laikotarpiui, kokio reikia sistemai sutaisyti.

Infrastruktūros valdytojas gali, jei mano, kad tai būtina, pareikalauti, kad geležinkelio įmonės suteiktų jam išteklius, kurie, jo manymu, yra tinkamiausi siekiant kuo greičiau atkurti įprastą padėtį.

6. [...]

44 straipsnis

Tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinė sistema

1. **Ne vėliau kaip [12 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo]** ENIM, vadovaudamasis pagal 42 [...] straipsnyje **nurodytais principais**, parengia ir priima tarpvalstybinio eismo [...] **valdymo**, sutrikdymų **valdymo** ir krizių [...] **valdymo** koordinavimo europinę sistemą, **nustatydamas infrastruktūros valdytoju, geležinkelio įmonių ir kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų veiklos koordinavimo gairės. Infrastruktūros valdytojais siekia laikytis tų gairių tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo veikloje. Tinklo nuostatuose jie paaiškina bet kokių nukrypimų nuo šių gairių priežastis.**
- 1a.** ENIM, bendradarbiaudamas su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais ir suinteresuotosiomis šalimis, parengia tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą per 54 straipsnyje nurodytą konsultacijų procesą, atsižvelgdamas į Europos geležinkelių bendrosios įmonės, įsteigtos [...] **pagal** Reglamento (ES) [...] **2021/2085**) [...] **3 straipsnio 1 dalies d punktą**, darbą.

2.[...] **1b. ENIM per 18 mėnesių po šio reglamento isigaliojimo pateikia EGRIT [...]**

tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinės sistemos **projekta. Per 4 mėnesius nuo ENIM parengto projekto gavimo dienos EGRIT pateikia ENIM rekomendaciją dėl tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinės sistemos.**

Priimdamas tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą, ENIM kuo labiau atsižvelgia į šią rekomendaciją.

3. [...] **Tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinė sistema apima bent V priede išvardytus elementus ir prireikus atnaujinama, kad būtų atsižvelgta į infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių ir kitų pareiškėjų patirtį, taip pat remiantis ENIM veikla. Atnaujindamas tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo europinę koordinavimo sistemą, ENIM pateikia projektą EGRIT, kad gautų jo rekomendaciją.**

45 straipsnis

Tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimas

Infrastruktūros valdytojai koordinuoja eismo valdymą pagal 53 straipsnį [...]. **Tai darydami, jie [...]** **kuo labiau atsižvelgia** į 44 straipsnyje nurodytą [...] **tarpvalstybinio** eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą.

Koordinavimu visų pirma užtikrinama, kad:

- a) tarptautinės geležinkelių paslaugos būtų teikiamos su minimaliais sutrikdymais tiek vykdant reguliarias operacijas, tiek sutrikdymo sąlygomis;
- b) būtų tinkamai atsižvelgta į konkrečius su tarpvalstybinėmis atkarpomis susijusius uždavinius, kylančius, be kita ko, dėl ribotos sąveikos infrastruktūros, techninės įrangos ir operacijų, kalbos ir mokymo reikalavimų, susijusių su darbuotojais, administraciniais ar pasienio formalumais;

- c) infrastruktūros valdytojai, pareiškėjai [...] ir kiti veiklą vykdančys suinteresuotieji subjektai, taip pat tinkamu būdu visos atitinkamos ES lygmens krizių valdymo struktūros, be kita ko, pagal 62 straipsnį, galėtų veiksmingai keistis naujausia ir aktualia informacija tarpusavyje.

46 straipsnis

Tinklo sutrikdymai

1. Jeigu incidentas sukelia arba gali lemti tinklo veiklos apribojimus, dėl kurių veiklą vykdančys suinteresuotieji subjektai turi imtis suderintų veiksmų, kad užtikrintų geriausią įmanomą eismo valdymą apribojimų taikymo laikotarpiu, paveikti infrastruktūros valdytojai, remdamiesi visa turima informacija ir ankstesne patirtimi, įvertina tikėtiną incidento trukmę ir poveikį, **kuo labiau atsižvelgdami į 5a dalyje nurodytą bendrą metodą.**

Jei numatoma trukmė ir poveikis atitinka VI priede nustatytus pranešimo apie tinklo sutrikimus kriterijus, atitinkami infrastruktūros valdytojai praneša apie tinklo sutrikdymą ir įgyvendina 43 straipsnyje nustatytas priemones.

2. Jei[...] **tinklo sutrikdymas** daro arba gali daryti poveikį daugiau nei vienam tinklui, infrastruktūros, [...] **kurioje** įvyko [...] **tinklo sutrikdymas, valdytojas** praneša apie kelių tinklų veikimo sutrikdymą ir koordinuoja veiksmus pagal [...] **45 ir 53 straipsnius, kuomet labiau atsižvelgdamas į 44 straipsnyje nurodytą tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą.**

3. [...]

- 2a. Jei tinklo sutrikdymas daro poveikį linijai, kuri yra Europos transporto koridoriaus dalis, ir dėl to paslaugos iš dalies arba visiškai nutraukiamos ilgiau nei 15 dienų, infrastruktūros valdytojas kuo greičiau po to, kai pagal 1 arba 2 dalį praneša apie sutrikdymą, tinklo koordinatoriui pateikia pranešimą apie incidentą ir per visą sutrikdymo laikotarpį kas 30 dienų teikia atnaujintą informaciją.**

Tinklo koordinatorius ši pranešimą pateikia ENIM ir atitinkamiems Europos koordinatoriams, taip pat atitinkamiems pareiškėjams, jei jie to prašo.

4. Infrastruktūros valdytojas apie infrastruktūros pajėgumo neprieinamumą [...] kuo greičiau informuoja suinteresuotąsias šalis.

Reguliavimo institucija gali įpareigoti infrastruktūros valdytoją padaryti tokią informaciją jai prieinamą, jei mano, kad tai būtina.

5. Tinklo koordinatorius renka informaciją apie tinklo sutrikdymus, analizuoja atsaką, daro išvadas dėl tokių incidentų valdymo veiksmingumo, [...] konsultuojasi su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais [...], **atsižvelgdamas į ENIM priimtas gaires** pagal 54 straipsnio **1 dalį** ir teikia ataskaitas ENIM [...].

6. [...]

ENIM, atnaujindamas 44 straipsnyje nurodytą tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą, atsižvelgia į tinklo koordinatoriaus išvadas dėl tinklo sutrikdymų.

- 5a. ENIM nustato bendrą tikėtinos tinklo sutrikdymų trukmės ir poveikio eismui įvertinimo metodą, nustato minimalų pranešimo apie incidentą turinį ir pateikia pranešimo apie incidentą šablona. ENIM įtraukia tą metodą, minimalų turinį ir šablona į 44 straipsnyje nurodytą tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą. Infrastruktūros valdytojais kuo labiau atsižvelgia į tą bendrą metodą, minimalų turinį ir šablona.**

Krizinės situacijos

1. **Nedarant poveikio 1 straipsnio 5 daliai**, [...] krizių **arba neišvengiamos rizikos, kad krizė įvyks**, atvejais, susijusiais su visuomenės sauga, epidemijomis, gaivalinėmis nelaimėmis, [...] **aplinka**, gynyba [...] **ar** saugumu, [...] kai tai daro arba gali daryti esminį poveikį geležinkelių transporto paslaugų pasiūlai ar paklausai, valstybėms narėms leidžiama taikyti neatidėliotinas priemones, kurios, nukrypstant nuo šio reglamento taisyklių, apima:
- a) su pajėgumu susijusių teisių atšaukimą [...] **be baudos pagal 40 straipsnį**;
 - b) alternatyvius pajėgumo valdymo [...] principus, taisykles ir procedūras;
 - c) alternatyvias eismo valdymo procedūras;
 - d) alternatyvių maršrutų naudojimą;
 - e) pajėgumo tiekimo planų pakeitimą.

Atitinkama valstybė narė užtikrina, kad neatidėliotinos priemonės kuo labiau atitiktų šiame reglamente nustatytus pajėgumo ir eismo valdymo principus ir kad jos naudotųsi esamais **nenumatytu atveju** planais, parengtais pagal 19 straipsnį. [...] **Ji** koordinuoja tokias neatidėliotinas priemones su kitomis valstybėmis narėmis **pagal 53a straipsnį**.

Neatidėliotinių priemonių turinys ir trukmė turi neviršyti to, kas griežtai būtina atitinkamai krizinei situacijai įveikti.

2. Atitinkama valstybė narė nedelsdama informuoja Komisiją ir ENIM apie savo sprendimą taikyti neatidėliotinas priemones **ir apie tokių priemonių panaikinimą**, ir pateikia tų priemonių pagrindimą bei aprašymą ir numatomą jų taikymo trukmę. [...] **Jeį taikomas [Reglamentas, kuriuo nustatoma ekstremaliųjų situacijų ir vidaus rinkos atsparumo priemonių sistema], atitinkama valstybė** [...] narė **apie priemones, priimtas pagal tą straipsnį**, taip pat informuoja [...] **tos valstybės narės** [...] **pagal to** reglamento **[5]** straipsnį [...] **paskirtas** centrinės ryšių [...] **tarnybas**.

3. [...] **Pagal** 60 straipsnį [...] **paskirti ryšių punktai** [...] teikia informaciją Komisijai, ENIM, kitiems infrastruktūros valdytojams ir kitoms suinteresuotosioms šalims apie neatidėliotinas priemones ir padeda koordinuoti tokias priemones.
4. Jeigu neatidėliotinos priemonės daro reikšmingą poveikį tarpvalstybiniam eismui, infrastruktūros valdytojai tarpusavyje koordinuoja veiksmus pagal **53** [...] **straipsnį, kartu atsižvelgdami į ENIM pagal 54 straipsnio 1 dalį priimtas gaires.** Koordinuojant veiksmus per specialias koordinavimo struktūras pagal 53 straipsnio 2 dalies a punktą, dalyvauja Komisija ir atitinkamos valstybės narės.
5. **Jeigu neatidėliotinos priemonės daro reikšmingą poveikį tarpvalstybiniam eismui ir** [...] Komisijai pateikus prašymą, reguliavimo institucijos ir EGRIT pateikia Komisijai savo nuomonę apie neatidėliotinas priemones per jos nustatytą terminą. [...]
6. Valstybės narės prireikus arba Komisijos prašymu pateikia atnaujintą informaciją. Valstybės narės visą Komisijos reikalaujamą informaciją apie neatidėliotinas priemones pateikia per jos nustatytus terminus.
7. Už krizių valdymą atsakingos valdžios institucijos, įskaitant karines, civilinės saugos agentūras ir kt., gali rengti pratybas, imituojančias krizines situacijas, kurioms taikomas šis straipsnis. Tokiais atvejais infrastruktūros valdytojas prireikus paskirsto pajėgumą, įskaitant, jei reikia, suteiktų su pajėgumu susijusių teisių atšaukimą. Atitinkamoms valdžios institucijoms [...] **taikoma bauda už su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus.** **Tokiai baudai mutatis mutandis taikomos** [...] 40 straipsnyje **nustatytos taisyklės.**

48 straipsnis

Keitimasis informacija apie eismo valdymą

1. Visi veiklą vykdančys suinteresuotieji subjektai, tiesiogiai teikiantys geležinkelių transporto paslaugą, turi teisę susipažinti su VIII priede nurodyta informacija apie šią geležinkelių transporto paslaugą.

Atitinkamos šalys gali naudoti šią informaciją tik šio reglamento ir Direktyvos (ES) 2016/797 bei pagal tą direktyvą priimtų įgyvendinimo aktų tikslais, nebent sutartyse būtų nustatyta kitaip.

2. Informacija turi būti prieinama pagal 62 straipsnį.
3. Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VIII priedas, siekiant užtikrinti, kad jame būtų atsižvelgta į visus atitinkamuose įgyvendinimo aktuose, priimtuose pagal Direktyvą (ES) 2016/797, nustatytą techninių sąveikos specifikacijų pakeitimus ir atsižvelgiant į atitinkamų suinteresuotųjų subjektų planavimo, veiklos, techninius ir komercinius aspektus.

**IV SKYRIUS
VEIKLOS REZULTATŲ PERŽIŪRA**

49 straipsnis

Bendrieji veiklos rezultatų peržiūros principai

1. Pagal Direktyvos 2012/34/ES 7f straipsnio d punktą ENIM stebi **infrastruktūros valdytoju teikiamu** geležinkelių infrastruktūros paslaugų veiklos rezultatus ir atlieka jų lyginamąją analizę, atsižvelgdamas į šio reglamento 2 straipsnyje nustatytus bendruosius [...] **principus**. [...] **ENIM** [...] **tuo tikslu bendradarbiauja su** [...] **Europos koordinatoriais ir EGRIT**.
2. [...] **Infrastruktūros** valdytojai Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 3 dalyje nurodytame **verslo** plane nustato savo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, [...], **apibrėžtus pagal 50 straipsnio 2 dalies c punktą**, atsižvelgdami į visus [...] tos direktyvos 30 straipsnio **2**

dalyje nurodytose sutartyse nustatytus **tikslus**. [...] **Šie tikslai apima siektinas vertes, nustatytas [naujojo TEN-T reglamento 19 straipsnio 1 dalies a ir b punktuose].**

Infrastruktūros valdytojai nustato ir vykdo procedūras, skirtas tikslų siekimo pažangos stebėsenai vykdyti ir ataskaitoms teikti, veiklos rezultatų trūkumų priežastims nustatyti kartu su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais ir taisomosioms priemonėms parengti bei įgyvendinti siekiant gerinti veiklos rezultatus. Taikant šias procedūras atsižvelgiama į šio reglamento 50 straipsnyje nurodytą veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą. [...]

3. [...]

3. Kai tai susiję su jų pačių tiksliniais veiklos rezultatu rodikliais, infrastruktūros valdytojai taip pat stebi geležinkelių transporto paslaugų veiklos rezultatus.

50 straipsnis

Veiklos rezultatų peržiūros europinė sistema

1. [...] **Ne vėliau kaip [24 mėnesiai [...]] po šio reglamento įsigaliojimo [...]] ENIM, pasikonsultavusi su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais, parengia ir priima veiklos rezultatu [...]] peržiūros europinę sistemą, kuria nustatomi bendri principai ir procedūros.** Šioje sistemoje visų pirma atsižvelgiama į 2 straipsnio 3 dalyje [...] **ir 42 straipsnio 3 dalyje nustatytus principus ir [naujojo TEN-T reglamento [...]] 19 straipsnyje [...]] ir pagal Direktyvos 2012/34/ES 15 straipsnio 6 dalį priimtuose įgyvendinimo aktuose** nustatytus veiklos [...] **prioritetus. Infrastruktūros valdytojai stengiasi laikytis tu bendrų principų ir procedūrų. Jie tinklo nuostatuose paaškina bet kokio nukrypimo nuo bendrų principų ir procedūrų, nustatytų veiklos rezultatu peržiūros europinėje sistemoje, priežastį.**

1a. Per 18 mėnesių po šio reglamento įgyvendinimo ENIM pateikia EGRIT veiklos rezultatų peržiūros europinės sistemos projektą. Per 4 mėnesius po ENIM parengto projekto gavimo dienos EGRIT pateikia ENIM rekomendaciją dėl veiklos rezultatų europinės sistemos. ENIM kuo labiau atsižvelgia į šią rekomendaciją priimdamas veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą.

2. Europinė sistema apima **bent** VII priede nustatytas veiklos sritis. Visų pirma ji apima:

- a) prioritetinių veiklos rezultatų klausimų, kurie turi būti sprendžiami VII priede nustatytose veiklos srityse, sąrašą;
- b) veiklos rezultatų rodiklius, pagal kuriuos galima stebėti pažangą sprendžiant su veiklos rezultatais susijusius klausimus, įskaitant tokių rodiklių apskaičiavimo metodiką ir duomenų reikalavimus;
- c) kriterijus ir procedūras, pagal kuriuos nustatomi veiklos rezultatų [...] **tikslai** infrastruktūros valdytojų lygmeniu;
- d) procedūras, pagal kurias stebimi ir peržiūrimi a–c punktuose nurodyti elementai, taip pat taisomųjų priemonių įgyvendinimą ir [...] veiklos rezultatų **tikslu** pasiekimą.

3. Remdamasis 2 dalies d punktu, ENIM reguliariai peržiūri veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą ir [...] tai, kaip ją įgyvendina **infrastruktūros valdytojai**, ir [...], **kai** tinkama [...], sistemą **atnaujina. Atnaujindamas veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą, ENIM pateikia projektą EGRIT, kad jis pateiktų rekomendaciją.**

4. [...]
5. Komisija, laikydama 72 straipsnio [...] **3** dalyje nurodytos [...] **nagrinėjimo** procedūros, gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios taisyklės dėl 2 dalies b–d punktuose nurodytų elementų. **Rengdama įgyvendinimo aktų projektus** Komisija atsižvelgia į ENIM pagal 3 dalį [...] atliktą darbą **ir į atskirą 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos Europos** veiklos rezultatų peržiūros [...] **ataskaitos skirsnį**.

51 straipsnis

Europos veiklos rezultatų peržiūros ataskaita

1. Nedarant poveikio Direktyvos 2012/34/ES 15 straipsniui ir [...] ²³ **juo remiantis priimtiems įgyvendinimo aktams**, ENIM ne vėliau kaip [[...] **30** mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo] parengia ir paskelbia Europos veiklos rezultatų peržiūros ataskaitą, grindžiamą šio reglamento 50 straipsnyje nurodyta veiklos rezultatų peržiūros europine sistema. **ENIM** kasmet **parengia** ir paskelbia [...] **atnaujintą ataskaitą**.
2. [...] **EGRIT** parengia atskirą ataskaitos skirsnį, kuriame pateikiamas geležinkelių infrastruktūros paslaugų ir geležinkelių transporto paslaugų veiklos rezultatų vertinimas, rekomendacijos dėl pirmumo tvarka sprendimų veiklos rezultatų klausimų ir rekomendacijos dėl veiklos rezultatų gerinimo priemonių. **ENIM įtraukia tą skirsnį į 1 dalyje nurodytą ataskaitą**.
3. **Europos** veiklos rezultatų peržiūros ataskaita apima bent linijas, įtrauktas į Europos transporto koridorius [...], ir joje pateikiama **į naujojo TEN-T reglamento 54** straipsnio 3 dalies g punkte **nurodyta** informacija. Pateikiama informacija turi būti pakankamai išsamiai geografinės aprėpties atžvilgiu ir [...] apimti pakankamai ilgą laikotarpį, kad būtų galima prasmingai interpretuoti informaciją.

²³ [...]

4. Į **Europos** veiklos rezultatų peržiūros ataskaitą įtraukiamas specialus skirsnis apie infrastruktūros valdytojų veiklos koordinavimą pagal šio reglamento 53 straipsnį ir apie konsultacijų mechanizmą, nurodytą šio reglamento 54 straipsnyje.

52 straipsnis [...]

V SKYRIUS

EUROPOS KOORDINAVIMO TINKLAS

53 straipsnis

Infrastruktūros valdytojų veiksmų koordinavimas

1. Kai daroma nuoroda į šį straipsnį, infrastruktūros valdytojai tarpusavyje ir su kitais suinteresuotaisiais subjektais koordinuoja **bent** šiuo reglamentu jiems patikėtų pareigų ir užduočių vykdymą.

2. [...]

2. Infrastruktūros valdytojai visų pirma:

- a) prireikus nustato organizacinės struktūras, procedūras ir priemones, įskaitant 62 straipsnyje nurodytas skaitmenines priemones;
- b) koordinuoja veiksmus tinkamiausiu geografiniu lygmeniu, **įskaitant Europos transporto koridorių lygmenį**, įtraukdami subjektus, kurie gali geriausiai pasiekti veiksmingų ir efektyvių rezultatų, laikantis subsidiarumo principo;
- c) bendradarbiauja su kitais infrastruktūros valdytojais per 60 straipsnyje nurodytus paskirtuosius nacionalinius ryšių punktus;
- d) kai sprendžiami Sąjungai svarbūs klausimai, atitinkamai įtraukia ENIM arba tinklo koordinatorių;
- e) kai įgyvendinant koordinavimo veiksmus dalyvauja keli subjektai, paskiria vadovaujantį subjektą, kuris atsiskaito ENIM ir yra atsakingas už konsultacijų veiklos organizavimą[...];

- f) atvejus, kuriais sutartų rezultatų pasiekti nepavyksta, perduoda ENIM;
- g) peržiūri koordinavimo veiksmų vykdymą pagal IV skyrių.

Infrastruktūros valdytoju veiklos koordinavimas gali būti vykdomas daugiau nei vienu lygmeniu, visu pirma tais klausimais, kai reikia koordinavimo tiek Sąjungos lygmeniu, tiek konkretnėje geografinėje taikymo srityje.

Kai infrastruktūros valdytoju veiklos koordinavime dalyvauja ENIM ar tinklo koordinatorius, jie užtikrina, kad būtų tinkamai atsižvelgta į tarpvalstybinius aspektus.

3. [...]

4. [...]

5. [...]

53a straipsnis

Valstybių narių veiksmų koordinavimas

- 1. Kai daroma nuoroda į šį straipsnį arba tarpvalstybinio eismo skatinimo sprendžiant su pajėgumu susijusius klausimus tikslu valstybės narės koordinuoja veiksmus tarpusavyje. Prireikus jos visu pirma apibrėžia savo veiksmų koordinavimo procedūras ir terminus.**

2. 1 dalies tikslais valstybės narės visu pirma:

- a) **koordinuoja veiksmus tinkamiausiu geografiniu lygmeniu ir, kiek įmanoma, esamų forumų kontekste, kad būtų pasiekta veiksmingu ir efektyviu rezultatu, laikantis subsidiarumo principo, visu pirma Europos transporto koridoriu lygmeniu;**
- b) **atitinkamai įtraukia Europos koordinatorius, visu pirma kai daroma pažanga įgyvendinant [naujojo TEN-T reglamento] 19 straipsnyje nustatytus veiklos prioritetus;**
- c) **kviečia Europos Komisiją dalyvauti sprendžiant klausimus, kai reikia veiksmus koordinuoti Sąjungos lygmeniu arba kai tai aktualu dėl kitų priežasčių.**

54 straipsnis

Konsultavimosi Europos ir tarpvalstybiniais klausimais mechanizmas

- 0. Infrastruktūros valdytojai [...] [...] užtikrina, kad Europos ir tarpvalstybiniais klausimais būtų tinkamai ir reguliariai konsultuojamasi su suinteresuotomis šalimis. Šiuo tikslu jie atsižvelgia į 1 dalyje nurodytas ENIM parengtas gaires.**
- 1. ENIM parengia, priima ir įgyvendina gaires, kurių tikslas – užtikrinti tinkamas ir reguliarias suinteresuotųjų šalių konsultacijas europiniais ir tarpvalstybiniais klausimais**, ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą, 44 straipsnyje nurodytą tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą ir 50 straipsnyje nurodytą veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą. [...] **Šios gairės** parengiamos ir įgyvendinamos padedant tinklo koordinatoriui ir dalyvaujant [...] **pagal** 60 straipsnį infrastruktūros valdytojų paskirtiems [...] nacionaliniams ryšių punktams [...].
2. Jei ENIM priima nuomonę ar rekomendaciją, kuri gali turėti [...] **reikšminga** poveikį [...] pareiškėjams, kitiems veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams ir suinteresuotosioms šalims, ENIM paskelbia projektą konsultuotis su atitinkamomis šalimis. Susijusioms šalims suteikiamos [...] **bent dvi savaitės** pateikti grįžtamąją

informaciją apie **nuomonės ar rekomendacijos** projektą. **Prireikus** dalyvauja valstybių narių institucijos [...].

3. **Rengdamas 1** [...] dalyje [...] **nurodytas gaires ir** priimdamas **2 dalyje nurodyta** galutinę nuomonę ar rekomendaciją ENIM atsižvelgia į atitinkamų šalių [...] pateiktą grįžtamąją informaciją. Jei ENIM neatsižvelgia į reikšmingus pateiktos grįžtamosios informacijos elementus, jis nurodo [...] **to** priežastis.

55 straipsnis

Europos infrastruktūros valdytojų tinklo organizavimas

1. Šio reglamento tikslais Direktyvos 2012/34/ES 7f straipsnyje nurodytas Europos infrastruktūros valdytojų tinklas (**ENIM**) organizuojamas pagal šį [...] **straipsni**.
 2. ENIM nariai yra visi[...] infrastruktūros valdytojai, atsakingi už pagrindinio ir išplėsto pagrindinio TEN-T tinklo[...] linijas. Jie paskiria atstovą ir pakaitinį narį.
 3. [...] **Infrastruktūros** valdytojai, kurie [...] **nėra** [...] **atsakingi už** 2 dalyje [...] **nurodytas linijas ir todėl nėra ENIM nariai**, gali [...] dalyvauti ENIM svarstymuose **be balsavimo teisės. Jie gali teikti nuostatus ENIM apsvarstyti.**
- 3a. Infrastruktūros valdytojai, atsakingi už linijas, kurios yra valstybių, kurios yra Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) narės, ir Transporto bendrijos steigimo sutarties, kuria Sąjunga pasirašė pagal Tarybos sprendimą (ES) 2017/1937, Pietryčių Europos šalių pagrindinio ir išplėstinio pagrindinio TEN-T tinklo dalis, turi teisę tapti ENIM narėmis be balsavimo teisės, jeigu tos valstybės ar šalys taiko šį reglamentą pagal su Sąjunga sudarytą tarptautinį susitarimą ir laikydamosi pagal tą susitarimą nustatytų sąlygų.**
- ENIM sudaro darbo susitarimus, kuriuose išsamiai apibrėžiamas atitinkamų infrastruktūros valdytojų dalyvavimas.**

3b. Nedarant poveikio 3a daliai, ENIM gali *ad hoc* pagrindu pakviesti infrastruktūros valdytojus iš trečiųjų šalių dalyvauti jo posėdžiuose stebėtojų teisėmis, be balsavimo teisės.

3c. ENIM nariai suteikia ENIM jo užduotims vykdyti būtinus išteklius.

4. [...] **Pasikonsultaves** su Komisija, ENIM priima ir paskelbia savo darbo tvarkos taisykles. Jis organizuoja savo veiklą pagal [...] **tas** darbo tvarkos taisykles.
5. ENIM sprendimus priima [...] **dviejų trečdalių savo narių** balsų dauguma, išskyrus atvejus, kai darbo tvarkos taisyklėse numatyta kitaip. Visi nariai iš vienos valstybės narės kartu turi vieną balsą. Nario **atstovui** nedalyvaujant, balsavimo teise gali naudotis jo pakaitinis narys.
6. ENIM posėdžiai vyksta reguliariai. Iš ENIM narių išrenkamas pirmininkas [...] **laikantis 5 dalyje nurodytos balsavimo tvarkos.**
7. Komisija yra balsavimo teisės neturinti ENIM narė. Ji remia ENIM darbą ir sudaro palankias sąlygas koordinuoti **ENIM narių** veiklą.
8. ENIM nustato savo darbo programą. Darbo programa apima mažiausiai dvejų metų [...] **ir daugiausiai penkerių metų** laikotarpį. ENIM konsultuojasi su pareiškėjais ir kitais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais [...], **vadovaudamasis** [...] 54 straipsnyje nurodytomis **gairėmis**, dėl darbo programos projekto [...], **taip pat** su Komisija, Europos Sąjungos geležinkelių agentūra [...], Europos geležinkelių bendrąja įmone ir atitinkamai kitais suinteresuotaisiais subjektais.

56 straipsnis

ENIM pareigos

1. Be Direktyvos 2012/34/ES 7f straipsnyje nustatytų užduočių, ENIM yra atsakingas už visas šiame reglamente jam pavestas užduotis. **Šios užduotys negali būti deleguojamos.** Visų pirma jis:

- a) priima 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą;
- b) priima **tarpvalstybinio** eismo **valdymo, sutrikdymų valdymo** ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą, nurodytą 44 straipsnyje;
- c) priima 50 straipsnyje nurodytą veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą;
- ca) patvirtina bendrą tinklo nuostatų struktūrą ir bendrą konsultacijų grafiką, nurodytus 61 straipsnyje;**
- d) pagal šio reglamento nuostatas ir savo iniciatyva priima infrastruktūros valdytojams skirtas nuomones ir rekomendacijas;
- e)[...][...]
- f) [...] **prisidedant tinklo koordinatoriui, organizuoja** infrastruktūros valdytojų veiklos koordinavimą pagal 53 straipsnį.

2. [...]

ENIM neturi politikos formavimo ar reguliavimo įgaliojimų.

1a. ENIM sudaro darbo grupes, kad užtikrintų infrastruktūros valdytojų ir kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų, įskaitant geležinkelio įmones, paslaugų įrenginių operatorius ir įvairiarūšio vežimo veiklos vykdytojus, veiklos koordinavimą ir konsultavimąsi su tais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais. Darbo grupių nariai gali pateikti nuomonę dėl bet kurio ENIM pasiūlymo, kuris turi pasekmių veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams. Be to, jie gali savo iniciatyva pateikti nuomones, skirtas ENIM.

57 straipsnis

Skaidrumas

1. ENIM užtikrina, kad jo narystė, [...] **veikimas** ir visa svarbi informacija apie jo darbą būtų viešai skelbiami jo interneto svetainėje. Jame pateikiami infrastruktūros valdytojų įsteigtų specialių koordinavimo grupių kontaktiniai duomenys ir nuorodos į koordinavimo priemones ir procedūras pagal 53 straipsnį.
2. ENIM į savo posėdžius kviečia [...] Europos koordinatorius ir, kai aktualu, valstybių narių atstovus, kad aptartų su geležinkelių infrastruktūros plėtra susijusius klausimus ir užtikrintų bendradarbiavimą su Europos koordinatoriais, kaip nurodyta [naujajame TEN-T reglamente].

58 straipsnis

Tinklo koordinatorius

1. [...] Ne vėliau kaip [12 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo] **ENIM** paskiria nešališką ir kompetentingą subjektą 59 straipsnyje nurodytoms funkcijoms vykdyti. Toks subjektas [...] **paskiriamas** [...] tinklo koordinatoriumi.

ENIM nariai suteikia tinklo koordinatoriui jo užduotims vykdyti būtinus išteklius.

Prieš paskirdami tinklo koordinatorių, [...] **ENIM nariai** [...] **konsultuojasi** su Komisija dėl paskirto subjekto ir šių aspektų:

- a) tinklo koordinatoriaus skyrimo sąlygų;
- b) **naujo koordinatoriaus** paskyrimo atšaukimo **ir paskyrimo** sąlygų;
- c) reguliarios jo darbo stebėsenos ir vertinimo, ar jis veiksmingai vykde savo užduotis, tvarkos;

d) visų papildomų tinklo koordinatoriaus veiklos pareigų ir užduočių.

Aspektai, kuriems taikomi šios dalies a-c punktai, reglamentuojami ENIM darbo tvarkos taisyklėmis, priimtomis pagal 55 straipsnį. Šios dalies d punkte nurodytos tinklo koordinatoriaus veiklos pareigos ir užduotys nurodomos akte, kuriuo ENIM paskiria tinklo koordinatorių.

2. Tinklo koordinatorius savo užduotis vykdo nešališkai, **skaidriai** ir ekonomiškai efektyviai [...]. Šiuo tikslu ENIM jis teikia savo metinę šiame reglamente nustatytą užduočių darbo programą ir metinę darbo programos įgyvendinimo ataskaitą. **Prieš priimant metinę darbo programą ir metinę ataskaitą, ENIM ją patvirtina.**

59 straipsnis

Tinklo koordinatoriaus užduotys ir pareigos

Tinklo koordinatorius, padėdamas ENIM, atlieka šias užduotis:

- a) veikia kaip sekretoriatas ir rengia ENIM posėdžius, dokumentus, sprendimus ir nuomones [...] [...], **visu pirma padėdamas** rengti 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą, 44 straipsnyje nurodytą tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą ir 50 straipsnyje nurodytą veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą;
- c) padeda koordinuoti infrastruktūros valdytojų veiklą pagal 53 straipsnį;
- d) nustato į šio reglamento taikymo sritį patenkančias ir nacionaliniu arba infrastruktūros valdytojo lygmeniu priimtas taisykles, procedūras ir priemones, dėl kurių kyla kliūčių keliuose tinkluose teikiamoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms, kaip nustatyta šiame reglamente, **ir siūlo ENIM metodus, kaip palengvinti tarpvalstybiniu geležinkelių paslaugų teikimą;**

- da) **padeda koordinuoti infrastruktūros valdytojų veiklą, susijusią su strateginiu pajėgumo planavimu pagal 14 straipsnį, parengdamas konkrečius tvarkaraščių modelius, kuriais sudaromos palankesnės sąlygos konkurencingoms kelių tinklų tolimojo susisiekimo traukinių linijoms;**
- e) infrastruktūros valdytojų vardu veikia kaip kontaktinis punktas, [...] **teikiantis informacija**, visų pirma [...] susijusią su geležinkelių incidentais ir laikiniais pajėgumo apribojimais;
- f) veikia kaip pirmasis kontaktinis punktas [...] ryšiams su atitinkamais infrastruktūros valdytojų subjektais ir kitais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais palaikyti [...].
- g) [...]

60 straipsnis

Infrastruktūros valdytojų veiklos koordinavimo ryšių punktai

1. Siekdami užtikrinti infrastruktūros valdytojų veiklos koordinavimą pagal 53 straipsnį, infrastruktūros valdytojai paskiria nacionalinius ryšių punktus. Ryšių punktas veikia kaip centrinė infrastruktūros valdytojo organizacijos ir kitų koordinavimo veiksmus įgyvendinančių subjektų sąsaja.
- 1a. Kiekvienam Europos transporto koridoriui infrastruktūros valdytojai, valdantys infrastruktūrą, kuri yra tokio Europos transporto koridoriaus dalis, pagal 53 straipsnio 2 dalies a punktą gali paskirti bendrąjį ryšių punktą, kuris veiktų kaip jų ir kitų koordinavimo veikloje dalyvaujančių subjektų centrinė sąsaja.**
- 1b. 1a dalyje nurodytas paskirtas bendrasis ryšių punktas veikia kaip pareiškėjams ir kitiems veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams skirtas kontaktinis punktas, į kurį galima kreiptis dėl tarpvalstybinių geležinkelių transporto paslaugų pradėjimo arba keitimo arba dėl paramos *ad hoc* veiklai organizavimo, visu pirma reaguojant į 47 straipsnyje nurodytas krizines situacijas.**

1c. 1a dalyje nurodytas paskirtas bendrasis ryšių punktas stebi, kaip iki metinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo pabaigos pagal prašymus dėl kelių tinklų pajėgumo paskirstomos geležinkelio linijos, kurios yra Europos transporto koridoriu dalis.

2. Infrastruktūros valdytojai nedelsdami informuoja ENIM apie bet kokius ryšių punktų pasikeitimus, kurie turi būti įtraukti į 57 straipsnio 1 dalyje [...] nurodytus leidinius.

61 straipsnis

Bendra tinklo nuostatų struktūra, turinys ir grafikas

1. ENIM parengia ir patvirtina bendrą Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytų tinklo nuostatų struktūrą, kurioje atsižvelgiama į tos direktyvos IV priede, šio reglamento IV priede išvardytą informaciją, ir bendrą konsultacijų su suinteresuotosiomis šalimis dėl tinklo nuostatų projekto grafiką. Infrastruktūros valdytojai, rengdami tinklo nuostatus, kuo labiau atsižvelgia į šią struktūrą ir grafiką.
2. Rengdamas Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytus tinklo nuostatus, infrastruktūros valdytojas [...] kuo labiau atsižvelgia į **šio reglamento 6 straipsnyje nurodytą** pajėgumo valdymo europinę sistemą, **šio reglamento 44 straipsnyje nurodytą** tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą ir šio reglamento 50 **straipsnyje** [...] nurodytą [...] veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą.
3. [...] **Infrastruktūros valdytojai** tinklo nuostatuose [...] **paaiškina priežastį, kodėl nukrypstama nuo 1 dalyje nurodytos struktūros ir grafiko ir 2 dalyje nurodytu europinių sistemų** ir **apie šias priežastis** informuoja kompetentingą reguliavimo instituciją ir ENIM.

62 straipsnis

Pajėgumo ir eismo valdymo skaitmenizacija

1. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad pajėgumo valdymo ir eismo valdymo procesai, kuriems taikomas šis reglamentas, būtų įgyvendinami skaitmeninėmis priemonėmis ir skaitmeninėmis paslaugomis.

Pajėgumo valdymo priemonės turi atitikti šio reglamento II skyriuje išdėstytus pajėgumo planavimo ir paskirstymo proceso reikalavimus ir Direktyvoje (ES) 2016/797 ir jos pagrindu priimtuose deleguotuosiuose ir įgyvendinimo aktuose nustatytus reikalavimus. Infrastruktūros valdytojai gali toliau naudoti anksčiau nei 77 straipsnio 2 dalies d punkte nurodytą taikymo pradžios dieną turėtas pajėgumo valdymo priemones, jei taikydami tas priemones infrastruktūros valdytojai gali laikytis pirmiau minėtų reikalavimų.

2. Įdiegtomis skaitmeninėmis priemonėmis ir teikiamomis skaitmeninėmis paslaugomis:

- a) [...] **užtikrinamas** infrastruktūros valdytojų pareiškėjams **teikiamu** paslaugų veiksmingumas ir [...] kokybė, įskaitant visišką sąveiką;
- b) [...] **užtikrinamas** geležinkelių pajėgumo valdymo ir eismo valdymo skaidrumas visais jų etapais, **įskaitant tikralaikius sprendimus, kurie idiegiami palaipsniui**;
- c) mažinama pareiškėjams tenkanti administracinė našta, prašant kiekvienos informacijos tik vieną kartą ir teikiant informaciją ar duomenis vienoje vietoje, be kita ko, apie tarpvalstybines paslaugas [...];
- d) užtikrinamas duomenų suderinimas su Direktyvos (ES) 2016/797 49 straipsnyje nurodytu infrastruktūros registru.**

3. [...]

4. Infrastruktūros valdytojai prisideda prie Europos geležinkelių bendrosios įmonės darbo į šio reglamento taikymo sritį patenkančiais klausimais. Šiuo tikslu ENIM ir infrastruktūros valdytojai [...] **užtikrina** tinkamą atstovavimą Sistemos ramsčio iniciatyvinėje grupėje ir diegimo grupėje, nurodytose atitinkamai Reglamento (ES) 2021/2085 96 ir 97 straipsniuose.
5. Infrastruktūros valdytojai, [...] pareiškėjai ir, kai aktualu, [...] paslaugų įrenginių operatoriai skaitmenine informacija, susijusia su pajėgumo valdymu ir eismo valdymu, keičiasi skaitmeninėmis priemonėmis ir naudodamiesi skaitmeninėmis paslaugomis, kurios grindžiamos suderinta architektūra ir apima standartizuotas sąsajas arba bendras sistemas pagal Direktyvą (ES) 2016/797 ir **ja remiantis** [...] priimtas [...] specifikacijas.

Keliuose tinkluose teikiamų vežimo geležinkelių transportu **paslaugu arba tarpvalstybiniu** paslaugų atveju infrastruktūros valdytojai skaitmenines paslaugas ir skaitmeninę informaciją teikia naudodamiesi viena sąsaja arba bendromis sistemomis, kurių kūrimą ir diegimą [...] koordinuoja ENIM, **visu pirma siekiant valdyti pajėgumo paskirstymą**.

- 5a. Ne vėliau kaip [6 mėnesiai po 77 straipsnio 2 dalies d punkte nurodytos taikymo pradžios datos] ENIM pateikia gaires dėl funkcinių ir techninių reikalavimų, taikomu infrastruktūros valdytojams, pareiškėjams ir, kai aktualu, paslaugų įrenginių operatoriams keičiantis informacija pagal 5 dalį, atsižvelgiant į Europos geležinkelių bendrosios įmonės darbą.**

VI SKYRIUS TEISĖS AKTAIS NUSTATYTA PAJĖGUMO IR EISMO VALDYMO PRIEŽIŪRA

1 SKIRSNIS

Reguliavimo institucijos

63 straipsnis

Reguliavimo institucijų pareigos

1. **Valstybės narės užtikrina, kad** [...] Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnyje nustatytos funkcijos vykdomos ir nustatytais įgaliojimais [...] **naudojamasi** ir [...] tais klausimais, kuriems taikomas šis reglamentas. Visų pirma reguliavimo institucija stebi infrastruktūros valdytojų veiklą, kaip nustatyta **šio reglamento** II–V skyriuose, ir savo iniciatyva tikrina, kaip laikomasi šio reglamento, siekdama užkirsti kelią pareiškėjų diskriminacijai.
2. [...] Pareiškėjas, už **geležinkelių** transporto **paslaugas** atsakinga nacionalinė, regioninė arba vietos valdžios institucija turi teisę **pagal** Direktyvos 2012/34/ES 56 **straipsnyje** [...] **nustatyta procedūra** pateikti skundą reguliavimo institucijai, jei mano, kad infrastruktūros valdytojas, vykdydamas šio reglamento II, III, IV ir V skyriuose nustatytą veiklą, su juo (ja) elgėsi neteisingai, jį (ją) diskriminavo ar jis (ji) kitaip nukentėjo dėl jo veiksmų [...].

2 SKIRSNIS

Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklas

64 straipsnis

Reguliavimo institucijų bendradarbiavimas Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinkle (EGRIT)

1. Vykdydamos savo pareigas pagal šį reglamentą, reguliavimo institucijos bendradarbiauja **pagal** Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 1 dalyje [...] **nustatyta** EGRIT sistemą, be kita ko, rengia bendras konsultacijas ir tyrimus, priima nuomones ar rekomendacijas ar vykdo kitą susijusią veiklą. Reguliavimo institucijos EGRIT teikia visą reikiamą informaciją **pagal 6 dalį**.

Veikdamas šio reglamento taikymo srityje, EGRIT vykdo užduotis ir pareigas ir organizuoja savo darbą, kaip nustatyta šio skyriaus 2 skirsnyje.

2. Gavusi skundą arba savo iniciatyva atlikdama tyrimą į šio reglamento taikymo sritį patenkančiu ir poveikį prieigai prie geležinkelių tinklų arba jų naudojimui daugiau nei vienoje valstybėje narėje darančiu klausimu, atitinkama reguliavimo institucija apie skundą arba tyrimą informuoja EGRIT ir Komisiją.
3. Reguliavimo institucija gali perduoti EGRIT bet kokį susijusį klausimą, skundą ar tyrimą, kad būtų pasikeista nuomonėmis arba priimta nuomonė ar rekomendacija.
4. Priimdamos sprendimus klausimais [...], **darančiais poveiki tarpvalstybinėms geležinkelių paslaugoms**, atitinkamos reguliavimo institucijos bendradarbiauja rengdamos savo atitinkamus sprendimus koordinuojant EGRIT, kad klausimas būtų išspręstas. Tuo tikslu atitinkamos reguliavimo institucijos savo funkcijas vykdo pagal šio straipsnio 1 dalį ir Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnį. Jos atsižvelgia į visas atitinkamas EGRIT priimtas nuomones ir rekomendacijas ir pateikia šiuos sprendimus EGRIT.

4a. Jei dėl 4 dalyje nurodyto bendradarbiavimo atitinkamos reguliavimo institucijos priima skirtingus sprendimus, jos pateikia EGRIT paaiškinimą, kuriame nurodomi skirtumai.

5. Jei reguliavimo institucija priima sprendimą, kuriuo nukrypstama nuo bet kurios atitinkamos EGRIT nuomonės ar rekomendacijos, arba jei ji atsisako priimti sprendimą, ji pateikia EGRIT paaiškinimą, kuriame nurodo skirtumus ir savo motyvus, kodėl nesivadovauja EGRIT nuomonėmis ar rekomendacijomis.
6. Reguliavimo institucijos, su kuriomis EGRIT konsultuojasi, atsako per EGRIT nustatytus terminus ir, gavusios EGRIT prašymą, pateikia visą informaciją, kurios jos turi teisę prašyti pagal savo nacionalinę teisę. Ši informacija gali būti naudojama tik veiklos, kurią pagal šį reglamentą vykdo reguliavimo institucijos, tikslais.
7. Infrastruktūros valdytojai nedelsdami pateikia visą informaciją, kurios reikia šiame straipsnyje nurodytam skundai ar tyrimui nagrinėti ir kurios prašo valstybės narės, kurioje yra infrastruktūros valdytojas, reguliavimo institucija. Reguliavimo institucijos turi teisę prašyti ENIM informacijos apie jų kompetencijai priklausančius tyrimus. Reguliavimo institucijos turi teisę perduoti tokią informaciją EGRIT.
8. Geležinkelių reguliavimo institucijos teikia EGRIT veikimui būtinus išteklius.

64a straipsnis

Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklo (EGRIT) organizacija ir struktūra

Šio reglamento tikslais EGRIT sudaro:

a) reguliavimo institucijų valdyba (toliau – Valdyba);

b) sekretoriatas.

Reguliavimo institucijos užtikrina sekretoriato veiklą.

2 SKIRSNIS [...]

[...]

65 straipsnis

EGRIT užduotys ir pareigos

1. Be užduočių, vykdomų pagal Direktyvą 2012/34/ES, EGRIT vykdo ir šiame reglamente nustatytas užduotis ir pareigas. **EGRIT viešai skelbia visas savo priimtas nuomones ir rekomendacijas. EGRIT neturi politikos formavimo ar reglamentavimo igaliojimų.**
2. **Kai aktualu,** EGRIT koordinuoja visą geležinkelių reguliavimo institucijų bendradarbiavimo veiklą, kaip nurodyta 64 straipsnyje, ir skatina reguliavimo institucijų sprendimų, susijusių su [...] **tarpvalstybinėmis** geležinkelių paslaugomis, suderinimą.

3. [...] **4. Pareiškėjai gali informuoti** EGRIT [...]
4. [...] **klausimais, patenkančiais** į šio reglamento taikymo sritį, [...] **kurie gali daryti poveikį** prieigai prie geležinkelių infrastruktūros ar jos naudojimui daugiau nei vienoje valstybėje narėje. Gavęs tokią [...] **informaciją**, EGRIT nedelsdamas perduoda ją kompetentingai reguliavimo institucijai ar institucijoms.

EGRIT gali nuspresti priimti nuomonę ar rekomendaciją tokiais klausimais. Tokiais atvejais EGRIT nedelsdamas **apie toki savo** ketinimą informuoja [...] atitinkamas reguliavimo institucijas.

- 5.[...] EGRIT pateikia savo nuomonę arba rekomendaciją atitinkamoms [...] reguliavimo institucijoms per [...] **keturias savaites** nuo visos su [...] **atitinkamu klausimu** susijusios informacijos gavimo dienos. Itin sudėtingais klausimais EGRIT gali šį laikotarpį pratęsti.
6. EGRIT parengia bendrus principus ir praktiką, [...] **kuriu turi laikytis reguliavimo institucijos, priimdamos** sprendimus, kuriuos priimti **šios** institucijos yra įgaliotos pagal šį reglamentą.
- 7. EGRIT pateikia rekomendacijas dėl 6 straipsnyje nurodytos pajėgumo valdymo europinės sistemos, 44 straipsnyje nurodytos tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinės sistemos ir 50 straipsnyje nurodytos veiklos rezultatų peržiūros europinės sistemos, prieš ENIM jas patvirtinant.**
- 8. EGRIT parengia atskirą 51 straipsnyje nurodytos Europos veiklos rezultatų apžvalgos ataskaitos skirsnį, kuriame pateikiamas EGRIT atlikto geležinkelių infrastruktūros paslaugų ir geležinkelių transporto paslaugų veiklos rezultatų vertinimas ir rekomendacijos. Jis konsultuoja Komisiją ir Europos koordinatorius klausimais, susijusiais su geležinkelių infrastruktūros paslaugų ir geležinkelių transporto paslaugų veiklos rezultatais.**
- 9. EGRIT teikia Komisijai nuomones arba rekomendacijas dėl visu 14 straipsnyje nurodyto koordinavimo proceso trūkumų ir, Komisijos prašymu, dėl valstybių narių**

priimtu neatidėliotinu priemoniu, darančiu didelį poveikį tarpvalstybiniam eismui, kaip nurodyta 47 straipsnio 5 dalyje.

10. EGRIT pateikia nuomonę arba rekomendaciją ENIM dėl EIVT parengtų gairių dėl sąlygų, kuriomis taikomos sankcijos, apibrėžimo, kaip nurodyta 40 straipsnio 3 dalyje.

66 straipsnis [...]

[...]

67 straipsnis

Valdybos [...] sudėtis ir darbo organizavimas

1. [...] Kiekvienos valstybės narės, kuri turi naudojamą geležinkelių tinklą, [...] reguliavimo institucijos [...]
2. [...] [...] **yra Valdybos** narės. **I Valdyba jos paskiria po atstova ir po pakaitinį nari.**

Atstovai turi būti Direktyvos 2012/34/ES 55 straipsnyje nurodytų reguliavimo institucijų vadovai arba jų pavaduotojai. [...] Pakaitiniai nariai skiriami [...] iš reguliavimo institucijos valdymo organų ar vadovybės arba, jei tai neįmanoma, iš jos darbuotojų.

3. Valdybos narės [...] veikia nepriklausomai ir objektyviai, vadovaudamosi Sąjungos interesais, nepriklausomai nuo konkrečių nacionalinių ar asmeninių interesų. Jos nesiekia gauti ir nepriima jokios vyriausybės, institucijos, asmens ar įstaigos nurodymų.

4. EGRIT sekretoriatas viešai skelbia atnaujinamą Valdybos narių **atstovų** ir jų pakaitinių narių sąrašą kartu su jų interesų deklaracijomis.

5. Pasikonsultavusi su Komisija, Valdyba priima ir paskelbia savo darbo tvarkos taisyklės. Darbo tvarkos taisyklėse gali būti nustatyta išsamesnė balsavimo tvarka, visu pirma balsavimo skubiais klausimais procedūra.

6. Valdyba sprendimus priima dviejų trečdalių savo narių balsų dauguma, išskyrus atvejus, kai darbo tvarkos taisyklėse numatyta kitaip. Kiekviena narė turi viena balsą. Narės atstovui nedalyvaujant, balsavimo teise gali naudotis jos pakaitinis narys.

7. Komisija yra balsavimo teisės neturinti Valdybos narė. Ji koordinuoja ir remia Valdybos veiklą ir atitinkamai teikia Valdybai rekomendacijas.

8. Sekretoriatas teikia reikiamas paslaugas, kad būtų galima organizuoti posėdžius ir valdybos darbą.

9. Pagal Valdybos darbo tvarkos taisyklės Valdyba gali nuspręsti sudaryti darbo grupes, kurios organizuotų EGRIT darbą konkrečiais klausimais, susijusiais su šio reglamento įgyvendinimu, visu pirma klausimais, susijusiais su geležinkelių infrastruktūros paslaugų veiklos rezultatais.

Darbo grupėse gali dalyvauti geležinkelių reguliavimo institucijų ir Komisijos ekspertai. Dalyvauti tose darbo grupėse *ad hoc* pagrindu gali būti kviečiami ekspertai iš veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektu ir kitu viešųjų ar privačiųjų įstaigų.

68 straipsnis

Valdybos vaidmuo ir užduotys

1. Valdyba vykdo visas šiame reglamente nustatytas EGRIT užduotis.
2. Visų pirma valdyba:

- a) **laikydamosi 67 straipsnyje nustatytu arba nurodytu procedūriniu taisykliu** priima **EGRIT** nuomones arba rekomendacijas dėl skundų ar tyrimų [...], **kuriuos jai perduoda** [...] reguliavimo institucija ar institucijos [...] **pagal 64** straipsnio **3 dalį**;
- b) rengia ir priima metinę EGRIT veiklos ataskaitą;
- c) sudaro darbo grupes ir skiria jų pirmininkus.

69 straipsnis [...]

[...]

70 straipsnis [...]

[...]

VII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

71 straipsnis

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.
2. 10 straipsnio 8 dalyje, 11 straipsnio 2 dalyje, 21 straipsnio 9 dalyje, 38 straipsnio 3 dalyje, 39 straipsnio 9 dalyje [...] ir 48 straipsnio **3 dalyje** [...] nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo **[2029 m. sausio 1 d.]**. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Delegotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trimis mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.
3. **Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 10 straipsnio 8 dalyje, 11 straipsnio 2 dalyje, 21 straipsnio 9 dalyje, 38 straipsnio 3 dalyje, 39 straipsnio 9 dalyje ir 48 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl**

įgaliojimu atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jam nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 10 straipsnio 8 dalį, 11 straipsnio 2 dalį, 21 straipsnio 9 dalį, 38 straipsnio 3 dalį, 39 straipsnio 9 dalį ir 48 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

72 straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda Direktyvos 2012/34/ES 62 straipsnyje nurodytas komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip tai suprantama Reglamente (ES) Nr. 182/2011.
- 2[...]**3.** Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 [...]**5** straipsnis.

3.[...][...] Jei **komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir** taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio **4 dalies trečia pastraipa**.

73 straipsnis

Ataskaita ir peržiūra

[...] **Ne vėliau kaip [10 metų po šio reglamento isigaliojimo]** Komisija įvertina šio reglamento poveikį geležinkelių sektoriui ir pateikia Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui jo įgyvendinimo ataskaitą.

Ataskaitoje visų pirma įvertinama:

- a) šio reglamento poveikis geležinkelių infrastruktūros paslaugų teikimui;
- b) šio reglamento poveikis geležinkelių **transporto** paslaugų, visų pirma tarptautinių paslaugų, tolimojo susisiekimo paslaugų ir krovinių vežimo paslaugų, plėtrai;
- ba) šio reglamento finansinis ir administracinis poveikis infrastruktūros valdytojams ir kitiems veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams, reguliavimo institucijoms ir valstybių narių institucijoms;**

- c) [...] **ENIM**, tinklo koordinatoriaus [...] **ir EGRIT** darbas apskritai ir kiek jis susijęs su bendrų kriterijų, metodų ir procedūrų rengimu, priėmimu ir įgyvendinimu [...];
- d) [...] 6 **straipsnyje** nurodytos **pajėgumo valdymo** europinės **sistemos**, [...] 44 **straipsnyje** **nurodytos tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinės sistemos ir 50 straipsnyje nurodytos veiklos rezultatu peržiūros europinės sistemos** koordinavimo mechanizmų **veiksmingumas**;

[...]

- e) socialinių ir ekonominių, veiklos ir aplinkosaugos kriterijų veikimas ir poreikis, jei tinkama, pateikti pasiūlymą dėl 25 ir 37 straipsnių galimų pakeitimų.**

74 straipsnis

Direktyvos 2012/34/ES pakeitimai

1. Direktyva 2012/34/ES iš dalies keičiama taip:
 - a) 1 straipsnio c punktas pakeičiamas taip:

„c) principai ir procedūros, taikomi nustatant ir renkant geležinkelių infrastruktūros mokesčius, kaip nustatyta IV skyriuje.“
 - b) 2 straipsnio 6 dalis išbraukiama;
 - c) **3 straipsnio** 20, 22, 23, 27 ir 28 punktai išbraukiami;
 - d) 7b straipsnis išbraukiamas;
 - da) 27 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:**

„2. Tinklo nuostatuose pateikiama informacija, kurioje nustatomos priegigos prie atitinkamos geležinkelių infrastruktūros sąlygos. Tinklo nuostatuose taip pat pateikiama informacija apie priegigos prie paslaugų įrenginių, prijungtu prie infrastruktūros valdytojo tinklo, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygas arba nurodoma interneto svetainė, kurioje tokia informacija nemokamai pateikiama elektroniniu formatu. Tinklo nuostatų turinys pateikiamas IV priede.“;

- e) 36 straipsnis išbraukiamas;
- f) 38–54 straipsniai išbraukiami;
- g) IV priedo 1 ir 3 punktai išbraukiami;
- h) VII priedas išbraukiamas.

2. Nuorodos į išbrauktas Direktyvos 2012/34/ES nuostatas laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir aiškinamos pagal X priedo 1 skirsnį pateiktą atitikties lentelę.

75 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Pagal Direktyvos 2012/34/ES 42 straipsnį sudaryti pamatiniai susitarimai toliau taikomi iki jų galiojimo pabaigos dienos.
2. Direktyvos 2012/34/ES 3 straipsnio 20, 22, 23, 27 ir 28 punktai, 7b, 36 ir 38–54 straipsniai, IV priedo 3 punktas ir VII priedas netaikomi veiksmai ir užduotims, vykdomoms pagal tarnybinius traukinių tvarkaraščius, kurie įsigalioja [[...] **2031 m.** gruodžio [...] **13 d.**] **arba** vėliau.
3. **Komisija ne vėliau kaip [2 metai po 77 straipsnio 2 dalies pirmoje pastraipoje nurodytos datos] pateikia Tarybai ir Europos Parlamentui 75 straipsnyje nurodytu pereinamojo laikotarpio nuostatų stebėsenos ataskaitą.**

76 straipsnis

Panaikinimas


1. Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 panaikinamas nuo [2029 m. gruodžio [...] **8 d.**].
2. Nuorodos į panaikintą reglamentą laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal X priedo 2 skirsnyje pateiktą atitikties lentelę.

77 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

1. Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
2. Jis taikomas nuo [...] **2029 m.** sausio 1 d.]. Tačiau:
 - a) šio reglamento 1, 2 ir 3 straipsniai, II skyrius, išskyrus 9 straipsnio 1 bei 2 dalis ir 27 straipsnio 4 dalį, ir III skyrius, išskyrus 48 straipsnį, taikomi tik veiklai ir užduotims, vykdomoms pagal tarnybinius traukinių tvarkaraščius, kurie įsigalioja [...] **2031 m.** gruodžio [...] **13 d.**] arba vėliau;
 - b) 9 straipsnio 1 ir 2 dalys taikomos nuo [...] **2030 m.** sausio 1 d.];
 - (c) [...] [...]
 - d) **27 straipsnio 4 dalis, 28 straipsnio 0 dalis**, 48 ir 62 straipsniai taikomi nuo [...] **2029 m.** gruodžio [...] **31 d.**];
 - e) 74 straipsnis taikomas nuo [...] **2031 m.** gruodžio [...] **13 d.**].

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta [...] 

Europos Parlamento vardu

Pirmininkas / Pirmininkė

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė

I PRIEDAS

PAJĖGUMO VALDYMO, NURODYTO

11, 16, 18 IR 38 STRAIPSNIUOSE, REZULTATAI IR GRAFIKAS

1. REZULTATAI, KURIUOS TURI PARENGTI INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJAI, VYKDYDAMI 11, 16, 17 IR 18 STRAIPSNIUOSE NURODYTĄ STRATEGINĮ PAJĖGUMO PLANAVIMĄ

Rezultatas	Turinys
Pajėgumo strategija (16 straipsnis)	<ul style="list-style-type: none">– <u>Pajėgumo strategijos geografinė taikymo sritis: linijos, kurioms taikomas strateginis pajėgumo planavimas pagal 12 straipsnio 6 dalį;</u>– Planuojama fizinės infrastruktūros plėtra, įskaitant naują statybą, modernizavimą, atnaujinimą ir uždarymą ir (arba) eksploatavimo nutraukimą, <u>išsamiai apibūdinant tos infrastruktūros charakteristikas;</u>– Prognozuojama geležinkelių transporto paslaugų paklausos raida– [...] <u>Strateginės</u> gairės dėl pajėgumo panaudojimo valstybėse narėse, [...] <u>jei valstybės narės yra pateikiosios tokias gaires;</u>– Pagal pamatinius susitarimus paskirstytas pajėgumas ir pajėgumas, <u>kuris gali būti</u> reikalingas transporto paslaugoms teikti pagal paslaugų viešojo pirkimo sutartis;– [...] <u>Informacija apie turimą geležinkelių infrastruktūrą ir jos panaudojimą, įskaitant infrastruktūrą,</u> kuri deklaruota kaip intensyviai naudojama arba perpildyta;– [...] <u>Planuojami infrastruktūros darbai, dėl kurių bus</u> apribotas pajėgumas [...], <u>darantis labai didelį poveikį.</u>
Pajėgumo modelis (17 straipsnis)	<ul style="list-style-type: none">– Visa į pajėgumo strategiją įtraukta informacija, prireikus atnaujinta ir papildyta– [...] <u>Bendra</u> turimo pajėgumo <u>apimtis, įskaitant kelių tinklo pajėgumą,</u> skirta pareiškėjams pagal <u>tinklo atkarpas, įskaitant</u> geležinkelių transporto rinkos segmento <u>turimo pajėgumo apimtį kitam geležinkelių transporto paslaugų segmentui,</u> ir (arba) pagal paskirstymo procesą

	<ul style="list-style-type: none"> – Pajėgumo [...], <u>skirto pajėgumo apribojimams dėl infrastruktūros darbų, apimtis pagal poveikį numatomai eismo [...] apimčiai, kaip nustatyta [...] I priedo 3 skirsnyje</u> – – Geografinė informacija: suskirstymas į atitinkamas planavimo atkarpas, atspindintis infrastruktūros ir paklausos charakteristikas – Taikymo sritis laiko atžvilgiu: vienas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis – Informacija laiko atžvilgiu: bent metinė apžvalga (pajėgumo apribojimai) ir viena ar daugiau tipiškų dienų (pajėgumas, kurio galima prašyti)
<p>Pajėgumo tiekimo planas (18 straipsnis)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Visa į pajėgumo modelį įtraukta informacija, kai aktualu, atnaujinta <u>ir</u> išsamiau išdėstyta – <u>[...] Pajėgumas, kurį galima paskirstyti pareiškėjams tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, su kuriuo susijęs pajėgumo tiekimo planas:</u> <ul style="list-style-type: none"> – <u>i) kai taikytina pagal 18 straipsnio 4 dalį ir laikantis 18 straipsnio 4 ir 5 dalių, iš anksto suplanuotas pajėgumas, kurio galima prašyti, įskaitant kelių tinklų pajėgumą,</u> apibrėžtas kaip pajėgumo objektai <u>pagal 18 straipsnio 5 dalį;</u> <u>ii) infrastruktūros valdytojo iš anksto nesuplanuotas pajėgumas;</u> <u>iii) 29 straipsnio 1 dalyje nurodytuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose turimas pajėgumas.</u> – Pajėgumas, <u>kurio negalima paskirstyti pareiškėjams:</u> <ul style="list-style-type: none"> <u>i) pajėgumo</u> apribojimai, apibrėžti kaip pajėgumo objektai, <u>įskaitant pajėgumo apribojimus, nurodytus šio priedo 3 skirsnio 1 punkte;</u> <u>ii) pajėgumas, jau yra paskirstytas pagal pamatinius susitarimus pagal 31 straipsnį arba per daugiamečių testinio planavimo procesą pagal 33 straipsnį;</u>

	<p><u>iii) pajėgumas, rezervuotas kitais nei i ir ii punktuose nurodytais tikslais, kuriuos aiškiai nurodo infrastruktūros valdytojas;</u></p> <p><u>iv) kitas pajėgumas, jau paskirstytas atnaujinant pajėgumo tiekimo planą tarnybinio traukinių tvarkaraščio, su kuriuo susijęs pajėgumo tiekimo planas, galiojimo laikotarpiu.</u></p> <p>– Alternatyvus pajėgumas, prieinamas pajėgumo apribojimo metu</p> <p>– Alternatyvus pajėgumas, prieinamas tinklo sutrikdymų metu</p> <p>– <u>Apribojimai, taikytini 24 straipsnyje nurodytos specializuotos infrastruktūros naudojimui.</u></p>
--	--

2. 11, 16, 17 IR 18 STRAIPSNIUOSE NURODYTO STRATEGINIO PAJĖGUMO VALDYMO GRAFIKAS

1. Rengdami atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio strateginio pajėgumo planavimo rezultatus, infrastruktūros valdytojai laikosi šiame skirsnyje nustatyto grafiko.

Infrastruktūros valdytojai gali nustatyti ankstesnius terminus. Tokius **ankstesnius** terminus [...] **derina ENIM** ir jie įtraukiami į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Konsultacijos su suinteresuotaisiais subjektais **europiniais ir tarpvalstybiniais klausimais** vedamos laikantis 54 straipsnio ir į jas įtraukiami [...] **visi** veiklą vykdančios suinteresuotieji subjektai [...]. Infrastruktūros valdytojai nuolat derina rezultatus [...] **vykstant 53 straipsnyje numatytam koordinavimo procesui.**

Rezultatas	Tarpinis etapas	Terminas (ne vėliau kaip)
Pajėgumo strategija (16 straipsnis)	[...] Pajėgumo strategijos <u>etapo pradžia</u>	X-60
	Pirmosios konsultacijos su <u>veiklą vykdančiais</u> suinteresuotaisiais subjektais	X-58
	<u>Strategijos projekto paskelbimas</u>	<u>X-39</u>
	[...] <u>Antrosios</u> konsultacijos su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais <u>dėl strategijos projekto</u>	X[...]–38
	Galutinės pajėgumo strategijos paskelbimas, galutinai suderinus	X-36

	infrastruktūros valdytojų veiksmus	
Pajėgumo modelis (17 straipsnis)	Rengimo pradžia	X–36
	[...] Pareiškėjų ir potencialių pareiškėjų pajėgumo poreikių paskelbimas ir konsultacijos su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais	X–24
	Pajėgumo modelio projekto paskelbimas	X–21
	Derinimas su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais	X–19
	Galutinio pajėgumo modelio paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus	X–18
Pajėgumo tiekimo planas (18 straipsnis)	Rengimo pradžia	X–18
	Konsultacijos su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais	X–14
	Šio priedo 3 skirsnio 1 punkte nurodytų pajėgumo apribojimų paskelbimas	X–12
	Galutinio pajėgumo tiekimo plano paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus	X–11
	Šio priedo 3 skirsnio 5 punkte nurodytų pajėgumo apribojimų paskelbimas	X–4
	Paskirstymui pagal tarnybinį traukinių tvarkaraštį rezervuoto pajėgumo paskirties keitimas kitiems paskirstymo procesams	X–2
	Pajėgumo tiekimo plano atnaujinimas siekiant atsižvelgti į bet kokius iš anksto suplanuoto arba paskirstyto pajėgumo pakeitimus	Nedelsiant iki X + 12
<p>Pastaba. (1) „X–m“ – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X) pagal 4 skirsnį.</p>		

2. Nukrypstant nuo 1 punkto, rezultatui „Pajėgumo strategija“, susijusiam su [...] **2030 m.** gruodžio mėn. ir [...] **2031 m.** gruodžio mėn. prasidedančiais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais, taikomas šis supaprastintas ir sutrumpintas grafikas:

Pajėgumo strategija (16 straipsnis)	Strategijos projekto paskelbimas [...]	X-38
	<u>Konsultacijos su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais dėl strategijos projekto</u>	<u>X-37</u>
	Galutinės pajėgumo strategijos paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus	X-36

3. **PAJĖGUMO APRIBOJIMŲ, SUSIJUSIŲ SU 10 IR 35 STRAIPSNIUOSE NURODYTAIS INFRASTRUKTŪROS DARBAIS, DERINIMO, KONSULTACIJŲ IR PASKELBIMO GRAFIKAS IR REIKALAVIMAI**

- 0. Pajėgumo apribojimai klasifikuojami pagal jų trukmę – iš eilės einančių dienų skaičių ir jų poveikį eismui (įvertinta eismo apimtis geležinkelio linija per dieną, kuri atšaukiama, nukreipiama kitu maršrutu arba pakeičiama kitų rūšių transportu) pagal toliau pateiktą lentelę.**

	<u>Trukmė</u>	<u>Poveikis eismui</u>
<u>Labai didelis poveikis</u>	<u>Daugiau kaip 30 dienų iš eilės</u>	<u>Daugiau kaip 50 %</u>
<u>Didelis poveikis</u>	<u>Daugiau kaip 7 dienas iš eilės</u>	<u>Daugiau kaip 30 %</u>
<u>Vidutinis poveikis</u>	<u>7 dienas iš eilės arba trumpiau</u>	<u>Daugiau kaip 50 %</u>
<u>Mažas poveikis</u>	<u>Nenurodyta</u>	<u>Daugiau kaip 10 %</u>

1. Jei [...] geležinkelio linijų **pajėgumo apribojimai** dėl tokių priežasčių kaip infrastruktūros darbai, įskaitant su tuo susijusius greičio apribojimus, ašies apkrovą, traukinio ilgį, trauką arba inžinerinių statinių artumo gabaritus (toliau – pajėgumo apribojimai), **daro dideli arba labai didelį poveikį**, atitinkami infrastruktūros valdytojai pirmą kartą visus pajėgumo apribojimus ir preliminarinius konsultacijų su pareiškėjais rezultatus, **kiek jų žino**, paskelbia likus ne mažiau kaip 24 mėnesiams iki atitinkamo tarnybinio traukinių

tvarkaraščio pakeitimo, o antrą kartą, atnaujintus, paskelbia likus ne mažiau kaip 12 mėnesių iki atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo. [...]

2. [...] **Tarpusavyje** derindami veiksmus, infrastruktūros valdytojai [...] kartu aptaria tuos pajėgumo apribojimus (jei pajėgumo apribojimų poveikis neapsiriboja vienu tinklu) su suinteresuotaisiais pareiškėjais ir pagrindiniais paslaugų įrenginių operatoriais, kai šie apribojimai paskelbiami pirmą kartą.
3. Pirmą kartą pagal 1 punktą skelbdamas pajėgumo apribojimus, infrastruktūros valdytojas pradeda konsultacijas su pareiškėjais ir atitinkamais pagrindiniais paslaugų įrenginių operatoriais dėl pajėgumo apribojimų. Jei pagal 4 punktą nuo pajėgumo apribojimų paskelbimo pirmą kartą iki jų paskelbimo antrą kartą reikalaujama juos suderinti, [...] **infrastruktūros valdytojai, kuriems taikomas šis reglamentas**, antrą kartą konsultuojasi su pareiškėjais ir atitinkamais pagrindiniais paslaugų įrenginių operatoriais nuo to derinimo pabaigos iki pajėgumo apribojimo paskelbimo antrą kartą.
4. Prieš skelbiant pajėgumo apribojimus pagal 1 punktą, jei pajėgumo apribojimų poveikis neapsiriboja vienu tinklu, [...] **infrastruktūros valdytojai, kuriems taikomas šis reglamentas**, įskaitant infrastruktūros valdytojus, kuriems gali turėti įtakos traukinių nukreipimas kitu maršrutu, tarpusavyje suderina pajėgumo apribojimus; tai gali būti traukinio linijos atšaukimas, nukreipimas kitu maršrutu arba pakeitimas kitų rūšių transportu.

Suderinimas prieš paskelbiant antrą kartą užbaigiamas:

- (a) ne vėliau kaip prieš 18 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo [...] **pajėgumo apribojimu, turinčiu labai dideli poveiki, atveju**;
- (b) ne vėliau kaip prieš 13 mėnesių ir 15 dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo [...] **pajėgumo apribojimu, turinčiu [...] dideli poveiki, atveju**;
- (c) ne vėliau kaip prieš 13 mėnesių ir 15 dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo [...] **pajėgumo apribojimu, turinčiu vidutinį poveiki, atveju**.

Subjektai, derinantys infrastruktūros valdytojų veiksmus pagal 53 straipsnio **4 dalį**, dalyvauti tame koordinavimo procese prirėikus pakviečia atitinkamose linijose veikiančius pareiškėjus ir atitinkamus pagrindinius paslaugų įrenginių operatorius.

5. Dėl [...] pajėgumo apribojimų, **turinčiu maža poveiki**, kurie įvyksta per tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį ir apie kuriuos infrastruktūros valdytojas sužino

ne vėliau kaip prieš 6 mėnesius ir 15 dienų iki to tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo, infrastruktūros valdytojas konsultuojasi su atitinkamais pareiškėjais dėl numatomų pajėgumo apribojimų ir praneša apie atnaujintus pajėgumo apribojimus likus ne mažiau kaip keturiems mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo. Infrastruktūros valdytojas išsamią informaciją apie siūlomas keleivinių traukinių linijas pateikia likus ne mažiau kaip keturiems mėnesiams iki pajėgumo apribojimo taikymo pradžios, o prekinų traukinių – likus ne mažiau kaip vienam mėnesiui, nebent infrastruktūros valdytojas ir atitinkami pareiškėjai susitaria dėl trumpesnio termino.

6. Infrastruktūros valdytojai, pasikonsultavę su pareiškėjais ir įrenginių operatoriais, gali nuspręsti taikyti griežtesnes pajėgumo apribojimo ribines vertes, pagrįstas mažesniu prognozuojamos eismo apimties procentiniu dydžiu arba trumpesne trukme, nei nurodyta šio priedo 3 skirsnyje, arba, be nurodytų šiame priede kriterijų, taikyti papildomus kriterijus. Pagal [...]IV priedo [...]2 punktą pajėgumo apribojimų grupavimo ribines vertes ir kriterijus jie paskelbia savo tinklo nuostatuose.
7. [...]Infrastruktūros valdytojas gali nuspręsti netaikyti 1–5 punktuose nustatytų laikotarpių, jei pajėgumo apribojimų reikia tam, kad būtų atkurtas saugus traukinių eismas, apribojimų laikas nepriklauso nuo infrastruktūros valdytojo, tų laikotarpių taikymas būtų neekonomiškas arba be reikalo žalingas atsižvelgiant į turto naudojimo laiką arba būklę, arba jei su tuo sutinka visi atitinkami pareiškėjai. Tais atvejais ir bet kokių kitų pajėgumo apribojimų, dėl kurių nereikia konsultuotis pagal kitas šio priedo nuostatas, atveju infrastruktūros valdytojas nedelsdamas konsultuojasi su pareiškėjais ir atitinkamais pagrindiniais paslaugų įrenginių operatoriais.
8. Informacija, kurią turi pateikti infrastruktūros valdytojas, kai jis veikia pagal 1, 5 arba 7 punktą, apima:
 - (a) suplanuotą dieną;
 - (b) pajėgumo apribojimo pradžios ir pabaigos paros metą ir, kai tik galima nustatyti, valandas;
 - (c) linijos atkarpą, kurioje bus taikomas apribojimas;
 - (d) kai taikytina, nukreipiamųjų linijų pajėgumą.

Infrastruktūros valdytojas tą informaciją arba nuorodą, kur ją rasti, paskelbia savo tinklo nuostatuose, kaip nurodyta [...]IV priedo [...]2 punkte. Infrastruktūros valdytojas šią informaciją nuolat atnaujina. Be to, infrastruktūros valdytojai šią informaciją skelbia skaitmeniniu formatu pagal 9 ir 62 straipsnius.

9. Dėl [...] pajėgumo apribojimų, [...] **turinčių labai didelį poveikį, infrastruktūros** valdytojas, pareiškėjams, jų prašymu, per pirmą konsultacijų etapą pateikia sąlygų, numatomų pagal bent dvi pajėgumo apribojimų alternatyvas, palyginimą. Tas [...] **alternatyvas** infrastruktūros valdytojas kartu su pareiškėjais parengia remdamasis jų pastabomis, pateiktomis teikiant prašymus.

Lyginant kiekvieną alternatyvą nurodoma bent:

- (a) pajėgumo apribojimo trukmė,
- (b) numatomi orientaciniai mokėtini infrastruktūros mokesčiai,
- (c) nukreipiamųjų linijų pajėgumas,
- (d) alternatyvūs maršrutai ir
- (e) orientacinis kelionės laikas.

Prieš pasirinkdamas iš pajėgumo apribojimų alternatyvų, infrastruktūros valdytojas konsultuojasi su suinteresuotaisiais pareiškėjais ir atsižvelgia į skirtingų alternatyvų poveikį tiems pareiškėjams ir paslaugų naudotojams.

Alternatyvių pajėgumo apribojimų analizė apima situacijas, susijusias su daugiau nei vienu infrastruktūros valdytoju. Tokiu atveju infrastruktūros valdytojai derina pajėgumo apribojimo alternatyvos planavimą pagal 53 straipsnį.

10. Dėl [...] pajėgumo apribojimų, [...] **turinčiu** [...] **labai dideli poveikį**, infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdamas į pareiškėjo komercinius ir veiklos suvaržymus, nebent tie veiklos suvaržymai atsirado dėl pareiškėjo valdymo ar organizacinių sprendimų, ir nedarydamas poveikio tikslui sumažinti savo išlaidas pagal Direktyvos 2012/34/ES 30 straipsnio 1 dalį, nustato kriterijus, pagal kuriuos kiekvienos rūšies paslaugoms teikti naudojami traukiniai turėtų būti nukreipiami kitu maršrutu. Infrastruktūros valdytojas tuos kriterijus paskelbia tinklo nuostatuose.

11. Informaciją, kurios reikalaujama pagal 8 punktą, ENIM skelbia savo interneto svetainėje.

12. [...]

4. PAJĖGUMO PASKIRSTYMO GRAFIKAS TAIKANT METINĮ PASKIRSTYMO PROCESĄ, NURODYTĄ 32 IR 38 STRAIPSNIUOSE

1. Infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai laikosi šio grafiko:

Tarpinis etapas arba laikotarpis	Terminas arba trukmė ⁽¹⁾
Tarybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis (toliau – tarybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpis)	[...] <u>Nuo gruodžio mėn. antro šeštadienio vidurnakčio iki kitu metu gruodžio mėn. antro šeštadienio vidurnakčio.</u>
Tarybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimas	Gruodžio mėn. antro

	šeštadienio vidurnaktis
Pajėgumo tiekimo plano paskelbimas	Pagal šio priedo 2 skirsnį
Pajėgumo apribojimų, susijusių su infrastruktūros darbais, paskelbimas	Pagal šio priedo 2 ir 3 skirsnius
Galutinis paraiškų dėl su pajėgumu susijusių teisių pateikimo terminas	X–8.5
Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimas Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas (-ai) turi pateikti pajėgumo pasiūlymo projektą pareiškėjams	X–6.5
Derinimo su pareiškėjais užbaigimas	X–[...]5.5
Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas (-ai) turi pateikti galutinį pajėgumo pasiūlymą pareiškėjams	X–[...]4.5
[...] Tarnybinio traukinių tvarkaraščio paskelbimas Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas turi paskirstyti su pajėgumu susijusias teises pareiškėjams	X–[...]4.25
Pajėgumo specifikacijų konvertavimas į traukinių linijas	Turi nurodyti [...] infrastruktūros valdytojai, atsižvelgdami į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą
Pastaba. (1) „X–m“ – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X)	

[...]

3. 1 punkto lentelėje nustatytas galutinis paraiškų dėl su pajėgumu susijusių teisių pateikimo terminas yra Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnio 4 dalyje nurodytas terminas, iki kurio turi būti pateikti prašymai dėl infrastruktūros pajėgumo.

5. PAJĖGUMO PASKIRSTYMO GRAFIKAS TAIKANT PAMATINIUS SUSITARIMUS, NURODYTUS 31 IR 38 STRAIPSNIUOSE

Infrastruktūros valdytojas laikosi šio grafiko:

Laikotarpis	Trukmė⁽¹⁾
Standartinis pamatinių susitarimų galiojimo laikotarpis	5 metai
Pajėgumo specifikacijų konvertavimas į traukinių linijas	Nuo X–8.5 iki X–6.5 (kartu derinant pagal 4 skirsnyje nurodytą metinio paskirstymo procesą)
Pastaba. (1) „X–m“ – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X) pagal 4 skirsnį.	

6. PAJĖGUMO PASKIRSTYMO GRAFIKAS TAIKANT TĖSTINIO PLANAVIMO PAJĖGUMO PASKIRSTYMO PROCESĄ, NURODYTĄ 33 IR 38 STRAIPSNIUOSE

Tęstinio planavimo proceso metu infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai laikosi šio grafiko[...]:

Tarpinis etapas arba laikotarpis	Terminas arba trukmė⁽¹⁾
Anksčiausias terminas, per kurį pareiškėjai gali pateikti prašymus skirti pajėgumo pagal tęstinio planavimo paskirstymo procesą	Likus 4 mėnesiams iki pirmos traukinio kelionės
Vėliausias terminas, per kurį pareiškėjai gali pateikti prašymus skirti pajėgumo pagal tęstinio planavimo paskirstymo procesą	Likus 1 mėnesiui iki pirmos traukinio kelionės
Ilgiausia su pajėgumu susijusių teisių, suteiktų vykdant tęstinio planavimo paskirstymo procesą, trukmė	36 mėnesiai nuo pirmos traukinio kelionės
Pajėgumo specifikacijų konvertavimas į traukinių linijas, atsižvelgiant į su pajėgumu susijusias teises, suteiktas pagal 33 straipsnio 2 dalies a punktą	Nuo X–8.5 iki X–6,5 (kartu derinant pagal 4 skirsnyje nurodytą metinio paskirstymo procesą)
Pajėgumo specifikacijų pakeitimas traukinių linijomis, atsižvelgiant į su pajėgumu susijusias teises, suteiktas pagal 33 straipsnio 2 dalies b punktą	Turi pateikti infrastruktūros valdytojui, atsižvelgdami į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą
<u>Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojui turi parengti pasiūlymą dėl su pajėgumu susijusių teisių</u>	<u>15 dienu</u>

<u>pagal testinio planavimo procesą</u>
Pastaba. (1) „X–m“ – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X) pagal 4 skirsnį.

4. [...]

7. PAJĖGUMO PASKIRSTYMO GRAFIKAS TAIKANT *AD HOC* PROCESĄ, NURODYTĄ 34 IR 38 STRAIPSNIUOSE

Paskirstydamas infrastruktūros pajėgumą *ad hoc* proceso metu, infrastruktūros valdytojas laikosi šio grafiko:

Laikotarpis	Trukmė
Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojai turi parengti pasiūlymą dėl su pavienio tinklo pajėgumu susijusių teisių	[...] <u>5 dienos</u>
Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojai turi parengti pasiūlymą dėl su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių	[...] <u>8 dienos</u>

8. 39 STRAIPSNYJE NURODYTŲ PASKIRSTYTO PAJĖGUMO PAKEITIMŲ GRAFIKAS

Keisdamas su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises, infrastruktūros valdytojas laikosi šio grafiko:

Tarpinis etapas arba laikotarpis	Terminas arba trukmė
Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojas turi pasiūlyti su vieno tinklo pajėgumu susijusių teisių alternatyvą	[...] <u>5 dienos</u>
Ilgiausias laikotarpis, per kurį atitinkami infrastruktūros valdytojai turi pasiūlyti su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių alternatyvą	[...] <u>8 dienos</u>

II PRIEDAS

[...]

21 straipsnyje nurodytos intensyviai naudojamos ir perpildytos infrastruktūros deklaravimo ribos

1. [...][...]

Panaudojimas	Klasifikavimas	Pajėgumo naudojimas	Ataskaitinis laikotarpis
Nevienarūšis eismas	Intensyviai naudojama	> [...] 85 % teorinio pajėgumo	Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 200 dienų per metus
Nevienarūšis eismas	Perpildyta	> 95 % teorinio pajėgumo	Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 250 dienų per metus
Vienarūšis eismas	Intensyviai naudojama	> [...] 90 % teorinio pajėgumo	Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 200 dienų per metus
Vienarūšis eismas	Perpildyta	> 95 % teorinio pajėgumo	Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 250 dienų per metus

[...]

Infrastruktūros valdytojais kuo labiau atsižvelgia į 21 straipsnio 1a dalyje nurodyta geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo nustatymo metoda.

Vienarūšis eismas reiškia, kad atitinkamoje atkarpoje važiuojantiems traukiniams paprastai būdingos panašios savybės, kurios svarbios pajėgumo naudojimui, visų pirma greitis, stabdymo modelis ir pagreitis.

Įvairiarūšis eismas reiškia, kad skiriasi atitinkamoje atkarpoje važiuojančių traukinių savybės, kurios svarbios pajėgumo naudojimui, visų pirma greitis, stabdymo modelis ir pagreitis.

2. [...]

III PRIEDAS

6 STRAIPSNYJE NURODYTOS PAJĖGUMO VALDYMO EUROPINĖS SISTEMOS TURINYS

6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą sudaro bent šie elementai:

Elementas	Nuoroda (-os)
[...]	[...]
Geležinkelių transporto paslaugų, naudotinių strateginio geležinkelių infrastruktūros pajėgumo planavimo tikslais, rūšys ir aprašymas	12 straipsnio 2 dalis
Bendri strateginio pajėgumo planavimo principai, procedūros ir metodikos, įskaitant infrastruktūros valdytojų veiksmų derinimą ir konsultacijas su suinteresuotaisiais subjektais, [...] <u>be kita ko, dėl pranešimų apie pajėgumo poreikius.</u>	12 straipsnio <u>4 dalis, 12 straipsnio 9 dalis, 13 straipsnis, 14 straipsnis, 17 straipsnio 1 dalis, 54 straipsnis</u>
<u>Gairės, kuriose nustatomos procedūros ir metodikos, naudotinos atliekant transporto rinkos analizę</u>	<u>15 straipsnio 3 dalis</u>
Pajėgumo tiekimo plano paskelbimo priemonės ir konsultacijų su pareiškėjais procesas	18 straipsnio 10 dalis
Į pajėgumo tiekimo planą įtraukto iš anksto numatyto pajėgumo paskirstymo taisyklės ir procedūros	20 straipsnio 3 dalis
<u>Bendras geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo metodas</u>	<u>21 straipsnio 1a dalis</u>
Pajėgumo specifikacijų charakteristikos	26 straipsnio 1 dalis
Nepanaudotų su pajėgumu susijusių teisių panaikinimo ribinių kvotų intervalai	27 straipsnio 6 dalis
Su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių paskirstymo derinimo procedūros ir metodai, įskaitant minimalius kokybės reikalavimus	28 straipsnio 5 dalis
Gairės dėl pareiškėjų prašymų skirti pajėgumą ir infrastruktūros valdytojų siūlomo infrastruktūros pajėgumo skirtumų ribų, sprendžiant konfliktus bendru sutarimu, <u>apibrėžimo</u>	36 straipsnio 2 dalis
<u>Gairės dėl konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmo, sprendžiant konfliktus, kai pateiktas bent</u>	<u>36 straipsnio 8 dalis</u>

<u>vienas su kelių tinklų pajėgumu susijęs prašymas</u>	
<u>Procedūros ir metodikos, skirtos konfliktams dėl infrastruktūros pajėgumo spresti remiantis socialiniais, ekonominiais ir aplinkos kriterijais</u>	<u>37 straipsnio 1b dalis</u>
Paskirstytų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų valdymo procedūros	39 straipsnio 8 dalis
[...] <u>Gairės dėl sąlygu</u> , kuriomis turi būti taikomos [...] <u>baudos</u> už su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus, <u>apibrėžimo</u>	40 straipsnio 3 dalis
[...]	[...]

IV PRIEDAS

Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytų tinklo nuostatų turinys – skyrius dėl pajėgumo ir eismo valdymo

Be Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnio 2 dalyje nurodytų elementų, tame straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose [...] pateikiamas:

- (1) skyrius, kuriame aprašomas infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, pobūdis ir prieigos prie jos sąlygos. Jame pateikiama nuoroda į Direktyvos (ES) 2016/797 49 straipsnyje nurodytame infrastruktūros registre esančią informaciją;
- (2) skyrius, kuriame aprašomi pajėgumo valdymo principai ir kriterijai. Čia nurodomos infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, bendrosios pajėgumo ypatybės ir visi su jo naudojimu susiję apribojimai, įskaitant galimą pajėgumo poreikį techninei priežiūrai. Šiame skyriuje taip pat nurodomos su pajėgumo valdymu susijusios procedūros ir galutiniai terminai. Nurodomi konkretūs proceso metu taikomi kriterijai, visų pirma:
 - (a) konsultavimosi su pareiškėjais dėl strateginio pajėgumo planavimo **ir pareiškimu apie pajėgumo poreikius pateikimo** tvarka;
 - (b) tvarka, kuria pareiškėjai gali prašyti infrastruktūros valdytojo skirti jiems infrastruktūros pajėgumo;
 - (c) pareiškėjams keliami reikalavimai;
 - (d) strateginio pajėgumo planavimo, paraiškų teikimo, pajėgumo paskirstymo, pritaikymo ir tvarkaraščio keitimo grafikas, tvarka, kurios reikia laikytis pateikiant informacijos apie grafikus prašymą ir planuotų bei nenumatytų techninės priežiūros darbų grafiko sudarymo tvarka;
 - (e) principai, kuriais reglamentuojamas 36 straipsnyje nurodytas konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmas, įskaitant ginčų sprendimo sistemą, kuri yra šio proceso dalis, ir 37 straipsnyje nurodytas oficialus konfliktų sprendimo mechanizmas;
 - (f) [...] **baudu** už su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus struktūra ir dydis;
 - (g) tvarka ir kriterijai, taikomi intensyviai naudojamos ir perpildytos infrastruktūros atveju;
 - (h) informacija apie infrastruktūros naudojimo apribojimus;
 - (i) bet kokių nukrypimų nuo 6 straipsnyje nurodytos Europos sistemos paaiškinimas;
- (3) skyrius, kuriame aprašomos veiklos operacijos, įskaitant eismo valdymą, sutrikdymų valdymą ir krizių valdymą. Jame nustatomas šiame reglamente ir Direktyvoje (ES) 2016/797, Direktyvoje (ES) 2016/798 ir Direktyvoje 2007/59/EB nustatytų reikalavimų įgyvendinimas, įskaitant:

- (a) operatyvines taisykles, taip pat prioritetines eismo valdymo taisykles arba prioritetinius principus, techninių, eksploataavimo ir saugos taisyklių ir taisyklių, susijusių su operatyviniu personalu, sąrašą arba jų nuorodas;
 - (b) operatyvines priemones, įskaitant sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo, operatyvinio ryšio ir keitimosi duomenimis su geležinkelio įmonėmis ir kitais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais taisykles ir procedūras;
 - (c) operacijoms naudojamų informacinių sistemų sąrašą ir jų nuorodas;
 - (d) bet kokių nukrypimų nuo 44 straipsnyje nurodytos Europos sistemos paaiškinimas;
- (4) skyrius, kuriame aprašomi pagrindinių veiklos rezultatų valdymo elementai, įskaitant, visų pirma:
- (a) nuorodas į veiklos tikslus, nustatytus Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio [...]3 dalyje nurodytame verslo plane ir tos direktyvos 30 straipsnyje nurodytoje sutartyje;
 - (b) procedūras, skirtas tikslų siekimo pažangai stebėti ir jos ataskaitoms teikti, veiklos rezultatų trūkumų priežastims kartu su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais nustatyti ir taisomosioms priemonėms parengti bei įgyvendinti siekiant gerinti veiklos rezultatus;
 - (c) bet kokių nukrypimų nuo 50 straipsnyje nurodytos Europos sistemos paaiškinimas;

V PRIEDAS

44 STRAIPSNYJE NURODYTOS EISMO VALDYMO, SUTRIKDYMŲ VALDYMO IR KRIZIŲ VALDYMO TARPVALSTYBINIO KOORDINAVIMO EUROPINĖS SISTEMOS TURINYS

Tarpvalstybinio eismo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą sudaro bent šie elementai:

Elementas	Nuoroda (-os)
Bendrieji eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo principai, į kuriuos turi atsižvelgti infrastruktūros valdytojai, nustatydami eismo valdymo taisykles ir procedūras	43 straipsnis
Bendrosios eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo tarp infrastruktūros valdytojų ir su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais taisyklės ir procedūros	42 straipsnis, 43 straipsnis, 44 straipsnio 2 dalis , 45 straipsnis , 46 straipsnis[...]
Bendrosios pajėgumo valdymo ir paskirstymo tinklo sutrikdymų ir krizinių situacijų atveju taisyklės ir procedūros	41 straipsnio 1 dalis, 41 straipsnio 2 dalis
Veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų, dalyvaujančių tarpvalstybinio eismo valdyme, atsakomybės nustatymas remiantis suderintomis veiklos procedūromis, orientyrais ir sąsajomis	45 straipsnis
Infrastruktūros valdytojų, veiklą vykdančių ir kitų suinteresuotųjų subjektų, visų pirma valdžios institucijų, ryšių palaikymo ir keitimosi informacija procedūros, taisyklės, priemonės ir sąsajos, įskaitant suderintas skaitmenines priemones ir sąsajas	45 straipsnis, [...]62 straipsnis
[...]	[...]
[...] <u>Bendras sąlygų dėl trukmės ir galimo poveikio eismui įvertinimo metodas ir tinklo koordinatoriaus pranešimo apie incidentą turinys</u>	[...]47 straipsnio 5a dalis
[...] <u>Gairės, kurių tikslas – užtikrinti tinkamas ir reguliarias suinteresuotųjų šalių konsultacijas europiniais ir tarpvalstybiniais klausimais</u>	[...] 54 straipsnio 1 dalis

VI PRIEDAS

46 straipsnyje nurodyti tinklo sutrikdymai

Incidento rūšis	Numatoma tikėtina trukmė	Numatomas tikėtinas poveikis
Tinklo sutrikdymas	Tam, kad turimas traukinių naudojimo pajėgumas vėl pasiektų prieš incidentą buvusį lygį, reikia 3 ar daugiau dienų	– 50 % arba daugiau traukinių, naudojamų pavieniame tinkle, paveiktoje atkarpoje reikia operatyvinių priemonių – Mažiau nei 50 % traukinių, naudojamų daugiau nei viename tinkle, paveiktoje atkarpoje reikia arba tikėtina, kad reikės operatyvinių priemonių
Kelių tinklų sutrikdymas	Tam, kad turimas traukinių naudojimo pajėgumas vėl pasiektų prieš incidentą buvusį lygį, reikia 3 ar daugiau dienų	– 50 % arba daugiau traukinių, naudojamų daugiau nei viename tinkle, paveiktoje atkarpoje reikia arba tikėtina, kad reikės operatyvinių priemonių

Trukmės ir tikėtino poveikio eismui sąlygos sumuojamos.

VII PRIEDAS

[...]

50 STRAIPSNYJE NURODYTOS VEIKLOS REZULTATŲ PERŽIŪROS EUROPINĖS SISTEMOS TURINYS

Veiklos sritis	Susiję klausimai (orientaciniai)
Infrastruktūra ir įranga	<ul style="list-style-type: none">– Fizinės infrastruktūros ir jos įrangos pajėgumas ir galimybės, įskaitant TEN-T standartų diegimą– Infrastruktūros pajėgumo arba galimybių sumažėjimas dėl atidėto infrastruktūros atnaujinimo, techninės priežiūros ar remonto
Infrastruktūros pajėgumas	<ul style="list-style-type: none">– Pajėgumo pasiūla kiekio ir kokybės atžvilgiu– Pajėgumo naudojimas, nepanaudotas pajėgumas eismo augimui patenkinti– Turimo pajėgumo (suplanuoto arba neplanuoto) ir rinkos poreikių suderinamumas <u>vieno tinklo ir kelių tinklų lygmenimis</u>– Pajėgumo pasiūlos stabilumas, visų pirma susijęs su infrastruktūros darbas– Perpildyta infrastruktūra– Planuojamas traukinių stovėjimo pasienio stotyse laikas
Eismo valdymas	<ul style="list-style-type: none">– Įvairių rūšių geležinkelių paslaugų punktualumas / vėlavimas išvykimo vietoje, tarpinėse stotyse, paskirties vietoje ir operacijų požiūriu svarbiose vietose– Traukinių atšaukimas– Faktinis traukinių stovėjimo pasienio stotyse laikas
Sutrikdymų valdymas ir krizių valdymas	<ul style="list-style-type: none">– Eismo, kurį sutrikdymo ar krizės metu būtų galima nukreipti kitu maršrutu arba pakeisti tvarkaraštį, dalis– Sutrikdymų poveikis geležinkelių eismui, susijęs su vėlavimu ir atšaukimu– Sutrikdymų poveikis geležinkelių paslaugų operatoriams ir jų klientams– Konkrečios problemos, su kuriomis susidurta (kokybinis

	rodiklis)
Skaitmeninių paslaugų, priemonių ir sąsajų diegimas ir veikimas	<ul style="list-style-type: none"> – Su pajėgumo valdymu, eismo valdymu ir sutrikdymų valdymu susijusių procesų palaikymas – Pateiktos informacijos ir duomenų išsamumas ir kokybė – Suderinimas su Europos architektūra, sukurta [...] Europos geležinkelių bendrojoje įmonėje, ir pasižyminti atitinkamomis techninėmis specifikacijomis pagal Direktyvą (ES) 2016/797
Taisyklių laikymasis; teisės aktais nustatyta priežiūra	<ul style="list-style-type: none"> – Proceso rodikliai, kuriais stebima, kaip laikomasi taisyklių ir procedūrų – Reguliavimo institucijoms ir EGRIT pateikti skundai

VIII PRIEDAS

48 straipsnyje nurodyta informacija, kuri turi būti pateikta veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams

Kai taikytina vadovaujantis Direktyva (ES) 2016/797 ir atitinkamais įgyvendinimo aktais, [...] priimtais remiantis ta direktyva, atsižvelgiant į atitinkama suinteresuotųjų subjektų atsakomybę, kaip nurodyta [Komisijos reglamente (ES) Nr. 1305/2014 ir Komisijos reglamente (ES) Nr. 454/2011 su padarytais pakeitimais], pagal 48 straipsnį pateikiama ši informacija:

Infrastruktūros valdytojo pateikta informacija

- Traukinio [...] numeris
- Pranešimas apie traukinį
- Traukinio linijų paskirstymas
- Traukinio važiavimo informacija ir prognozė
- Paslaugos sutrikdymo informacija
- Keitimasis duomenimis kokybei pagerinti

Kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų pateikta informacija:

- Krovinio išsiuntimo pranešimo duomenys
- Prašymas dėl traukinio linijos [...]
- Traukinio parengimas
- Traukinio važiavimo informacija ir prognozė
- Paslaugos sutrikdymo informacija
- Numatomas siuntos išvežimo laikas (ETD), numatomas perdavimo laikas (ETI), numatomas atvykimo laikas (ETA)
- Vagono judėjimas
- Keitimasis duomenimis kokybei pagerinti

[...] IX PRIEDAS

[...]

[...]

X PRIEDAS

Atitikties lentelės

1. IŠBRAUKTŲ DIREKTYVOS 2012/34/ES NUOSTATŲ ATITIKTIES LENTELĖ

Direktyva 2012/34/ES	Šis reglamentas
2 straipsnio 6 dalis	[...] 38 straipsnio 2 dalis
3 straipsnio 20 punktas	21 straipsnis ir II priedas
3 straipsnio 22 punktas	[...]36 ir 37 straipsniai
3 straipsnio 23 punktas	4 straipsnio 5 punktas ir 31 straipsnis
3 straipsnio 27 punktas	4 straipsnio 8 punktas
3 straipsnio 28 punktas	4 straipsnio 13 punktas
7b straipsnio 1 dalis	3 straipsnio 1 dalis
7b straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalis
7b straipsnio 3 dalis	3 straipsnio 3 dalis ir 2 straipsnio 3 dalies b punktas
36 straipsnis	40 straipsnis
38 straipsnio 1 dalis	26 straipsnio 1 dalies antra pastraipa ir 26 straipsnio 6 dalis
38 straipsnio 2 dalis	26 straipsnio 3 dalis
38 straipsnio 3 dalis	26 straipsnio 4 dalis
38 straipsnio 4 dalis	26 straipsnio [...]7 dalis
39 straipsnio 1 dalis	11 straipsnio 3 dalis
39 straipsnio 2 dalis	[...]3 straipsnio 1a dalis
40 straipsnio 1 dalis	14 straipsnis[...], 28 straipsnis ir [...]53 straipsnis;
40 straipsnio 2 dalis	55 straipsnio 7 dalis, 57 straipsnio 2 dalis, 63 straipsnio 1 [...] dalis, 64 straipsnio 1 ir 7 dalys
40 straipsnio 3 dalis	55 straipsnio 2[...] ir [...]5 dalys
40 straipsnio 4 dalis	57 straipsnio 1 dalis

40 straipsnio 5 dalis	
41 straipsnio 1 dalis	7 straipsnio 1 dalis
41 straipsnio 2 dalis	7 straipsnio 2 dalis
41 straipsnio 3 dalis	7 straipsnio 3 dalis
42 straipsnio 1 dalis	31 straipsnio 1 dalis
42 straipsnio 2 dalis	31 straipsnio 4 dalis
42 straipsnio 3 dalis	31 straipsnio 5 dalis
42 straipsnio 4 dalis	31 straipsnio 5[...] dalis
42 straipsnio 5 dalis	31 straipsnio 7 dalis ir I priedo 5 skirsnis
42 straipsnio 6 dalis	31 straipsnio 8 dalis
42 straipsnio 7 dalis	31 straipsnio 10 dalis
42 straipsnio 8 dalis	31 straipsnio 11 dalis
43 straipsnio 1 dalis	38 straipsnio 1 dalis, 32 straipsnio 6, 7 ir 8[...] dalys, 33 straipsnio 1 bei 2 dalys <u>ir I priedo 2, 4, 5, 6 ir 7 skirsniai</u>
43 straipsnio 2 dalis	10 straipsnio 8 dalis, 11 straipsnio 2 dalis, 21 straipsnio 9 dalis, 38 straipsnio 3 dalis ir 39 straipsnio 9 dalis
43 straipsnio 3 dalis	[...]
44 straipsnio 1 dalis	26 straipsnio 1 dalis
44 straipsnio 2 dalis	32 straipsnio 7 ir [...]8 dalys
44 straipsnio 3 dalis	31 straipsnio 2 dalis
44 straipsnio 4 dalis	28 straipsnis <u>ir 62 straipsnio 5 dalis</u>
45 straipsnio 1 dalis	32 straipsnio 2 dalis
45 straipsnio 2 dalis	[...]25 straipsnis
45 straipsnio 3 dalis	32 straipsnio 10 dalis
45 straipsnio 4 dalis	32 straipsnio 11 dalis
46 straipsnio 1 dalis	8 straipsnio <u>2a ir 3 [...]</u> dalys, 20 straipsnio 3 [...]dalys <u>ir [...]</u> <u>36 straipsnio 1 dalis</u>

46 straipsnio 2 dalis	36 straipsnio 2 dalis
46 straipsnio 3 dalis	36 straipsnio 3 dalis
46 straipsnio 4 dalis	36 straipsnio 4 dalis
46 straipsnio 5 dalis	36 straipsnio [...]2 dalis
46 straipsnio 6 dalis	[...]37 straipsnis
47 straipsnio 1 dalis	21 straipsnio 1 dalis ir II priedas
47 straipsnio 2 dalis	21 straipsnio 4 dalis
47 straipsnio 3 dalis	21 straipsnio [...]6 dalis, 25 straipsnio 1 dalis
47 straipsnio 4 dalis	8 straipsnio 1[...]ir 2 [...] dalys ir 11 straipsnio 3 dalis
47 straipsnio 5 dalis	8 straipsnio 1 dalis ir [...]33 straipsnis
47 straipsnio 6 dalis	21 straipsnio 6 dalis
48 straipsnio 1 dalis	34 straipsnio 1 dalis
48 straipsnio 2 dalis	18 straipsnio 4 dalis
49 straipsnio 1 dalis	24 straipsnio 1 dalis
49 straipsnio 2 dalis	24 straipsnio 2 dalis
49 straipsnio 3 dalis	24 straipsnio 3 dalis
50 straipsnio 1 dalis	22 straipsnio 1 dalis
50 straipsnio 2 dalis	22 straipsnio 2 dalis
50 straipsnio 3 dalis	22 straipsnio 1 dalis
51 straipsnio 1 dalis	23 straipsnio 1 dalis
51 straipsnio 2 dalis	23 straipsnio 1 ir 2 dalys
51 straipsnio 3 dalis	23 straipsnio 4 dalis
51 straipsnio 4 dalis	23 straipsnio 5 dalis
52 straipsnio 1 dalis	12 straipsnio 8 dalis
52 straipsnio 2 dalis	27 straipsnio 6 dalis

53 straipsnio 1 dalis	35 straipsnio 1 dalis
53 straipsnio 2 dalis	10 straipsnio 2 ir 4 dalys ir 35 straipsnio 4 dalis
53 straipsnio 3 dalis	9 straipsnio 1 dalis
54 straipsnio 1 dalis	43 straipsnio 3 dalis
54 straipsnio 2 dalis	43 straipsnio 5 dalis
54 straipsnio 3 dalis	43 straipsnio 6 dalis

2. REGLAMENTO (ES) NR. 913/2010 ATITIKTIES LENTELĖ

Reglamentas Nr. 913/2010	(ES)	Šis reglamentas
1–7 straipsniai		
8 straipsnis		55 straipsnio 1–4, 6, 7 ir 8 dalys ir 56 straipsnio 1 dalies a–c, f punktai ir 2 dalis
9 straipsnio 1 dalis		14 straipsnio 1 dalis, 22 straipsnio 3 ir 4 dalys, 23 straipsnio 3 dalis ir 57 straipsnis
9 straipsnio 1 dalies a, c, d, e punktai, 2, 3, 4 ir 5 dalys		
9 straipsnio 1 dalies b punktas		15 straipsnis ir 22 straipsnio 3 ir 4 dalys
10 straipsnis		
11 straipsnis		55 straipsnio 1–4, 6, 7 ir 8 dalys
12–18 straipsniai		
19 straipsnis		49 straipsnis ir [...] <u>65 straipsnio 7 bei 8 dalys</u>
20–25 straipsniai		