



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 7 juli 2026
(OR. en)

10900/26

Interinstitutionellt ärende:
2026/0142(NLE)

FISC 228
ECOFIN 863
ENER 425

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om tillstånd för Belgien att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/...

av den ...

**om tillstånd för Belgien att tillämpa en nedsatt skattesats
för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn
i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet¹, särskilt artikel 19.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

¹ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

av följande skäl:

- (1) Genom en skrivelse av den 8 januari 2026 begärde Belgien tillstånd att få tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg, som inte är privata nöjesfartyg, i hamn (*landström*) i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG.
- (2) Syftet med den nedsatta skattesats som Belgien har för avsikt att tillämpa är att främja användningen av landström. Användningen av sådan ström anses vara ett mindre miljöfarligt sätt att tillgodose elbehoven hos fartyg vid kaj i hamn än att sådana fartyg förbränner bunkerbränsle.
- (3) Eftersom man vid användning av landström undviker utsläpp av luftföroreningar från förbränning av bunkerbränsle ombord på fartyg i hamn förbättrar sådan användning lokal luftkvalitet i hamnstäder. Eftersom elframställningen i Belgien är koldioxidintensiv förväntas användningen av landström i stället för elektricitet som framställs genom förbränning av bunkerbränsle också leda till ett minskat utsläpp av koldioxid och andra luftföroreningar samt till minskat buller. Tillämpningen av en nedsatt skattesats för landström förväntas därför bidra till målen för unionens miljö-, hälso- och klimatpolitik.

- (4) Att tillåta Belgien att tillämpa en nedsatt skattesats för landström går inte utöver vad som är nödvändigt för att öka användningen av landström, eftersom elframställning ombord i de flesta fall kommer att förbli det mest konkurrenskraftiga alternativet. Av samma skäl och på grund av att den relevanta tekniken för närvarande har en relativt liten marknadsspridning är det inte troligt att tillämpningen av den nedsatta skattesatsen kommer att leda till betydande snedvridningar av konkurrensen under den tid den är tillämplig, och den kommer således inte att inverka negativt på den inre marknadens funktion.
- (5) I enlighet med artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt artikel 19.1 i det direktivet vara strikt tidsbegränsat. För att säkerställa att giltighetsperioden är tillräckligt lång, så att berörda ekonomiska aktörer inte avskräcks från att göra nödvändiga investeringar, bör det begärda tillståndet ges för en sexårsperiod. Det bör dock upphöra att gälla från och med tillämpningsdagen för eventuella allmänna bestämmelser om skatteförmåner för landström som antas av rådet på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, om sådana allmänna bestämmelser blir tillämpliga under tillståndsperioden.
- (6) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna om statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Belgien ges tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg, som inte är privata nöjesfartyg, i hamn, under förutsättning att de minimiskattenivåer som avses i artikel 10 i direktiv 2003/96/EG iakttas.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 januari 2027 till och med den 31 december 2032.

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, inför ett ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter och elektricitet som det tillstånd som ges genom artikel 1 i detta beslut inte är förenligt med, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då det ändrade allmänna systemet börjar tillämpas.

Artikel 3

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
