



Bruxelles, 7 iulie 2026
(OR. en)

10900/26

**Dosar interinstituțional:
2026/0142(NLE)**

**FISC 228
ECOFIN 863
ENER 425**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI de autorizare a
Belgiei să aplice o rată redusă de impozitare a energiei electrice furnizate
în mod direct navelor aflate la dană în porturi, în conformitate cu
articolul 19 din Directiva 2003/96/CE

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/... A CONSILIULUI

din ...

**de autorizare a Belgiei să aplice o rată redusă de impozitare
a energiei electrice furnizate în mod direct navelor aflate la dană în porturi,
în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității¹, în special articolul 19 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

¹ JO L 283, 31.10.2003, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

întrucât:

- (1) Prin scrisoarea din 8 ianuarie 2026, Belgia a solicitat autorizarea în vederea aplicării unei rate reduse de impozitare a energiei electrice în cazul energiei electrice furnizate în mod direct navelor aflate la dană în port, altele decât ambarcațiunile private de agrement (denumită în continuare „energie electrică de la mal”), în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE.
- (2) Cu rata redusă de impozitare pe care intenționează să o aplice, Belgia își propune să continue promovarea utilizării energiei electrice de la mal. Utilizarea acestui tip de energie electrică este considerată a fi o modalitate mai puțin dăunătoare pentru mediu de a satisface necesarul de energie electrică al navelor aflate la dană în port, în comparație cu arderea păcurii grele de către navele respective.
- (3) În măsura în care contribuie la evitarea emisiilor de poluanți atmosferici rezultați din arderea păcurii grele de către navele aflate la dană în port, utilizarea energiei electrice de la mal îmbunătățește calitatea aerului la nivel local în orașele portuare. Având în vedere intensitatea carbonului aferentă generării de electricitate în Belgia, se preconizează, de asemenea, că utilizarea energiei electrice de la mal în locul energiei electrice generate prin arderea de păcură grea va reduce emisiile de CO₂, alți poluanți atmosferici și zgomotul. Prin urmare, se preconizează că aplicarea ratei reduse de impozitare a energiei electrice de la mal va contribui la obiectivele politicilor Uniunii în materie de mediu, sănătate și climă.

- (4) Autorizarea Belgiei să aplice o rată redusă de impozitare a energiei electrice de la mal nu depășește ceea ce este necesar pentru creșterea gradului de utilizare a acestui tip de energie electrică, deoarece producerea de energie electrică la bord va rămâne, în majoritatea cazurilor, soluția alternativă cea mai competitivă. Din același motiv și din cauza gradului relativ redus, în prezent, de pătrundere pe piață a tehnologiei relevante, este puțin probabil ca aplicarea respectivei rate reduse de impozitare să conducă la denaturarea semnificativă a concurenței pe durata sa de aplicare și, prin urmare, nu va influența în mod negativ buna funcționare a pieței interne.
- (5) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul articolului 19 alineatul (1) din directiva menționată este strict limitată în timp. Pentru a se asigura că perioada de autorizare este suficient de lungă pentru a nu descuraja operatorii economici relevanți să facă investițiile necesare, este oportun să se acorde autorizația solicitată pentru o perioadă de șase ani. Cu toate acestea, autorizația respectivă ar trebui să înceteze să se aplice de la data aplicării oricăror dispoziții generale privind avantajele fiscale pentru energia electrică de la mal care ar fi adoptate de Consiliu în temeiul articolului 113 sau al oricărei alte dispoziții relevante din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în cazul în care aceste dispoziții devin aplicabile în cursul perioadei de autorizare.
- (6) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Belgia este autorizată să aplice o rată redusă de impozitare a energiei electrice furnizate în mod direct navelor, altele decât ambarcațiunile private de agrement, aflate la dană în port, cu condiția respectării nivelurilor minime de impozitare menționate la articolul 10 din Directiva 2003/96/CE.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică de la 1 ianuarie 2027 până la 31 decembrie 2032.

Cu toate acestea, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 sau al oricărei alte dispoziții pertinente din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, introduce un sistem general modificat pentru impozitarea produselor energetice și a energiei electrice cu care autorizația acordată la articolul 1 din prezenta decizie nu ar fi compatibilă, prezenta decizie încetează să se aplice de la data la care devine aplicabil sistemul general modificat respectiv.

Articolul 3

Prezenta decizie produce efecte de la data notificării.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Regatului Belgiei.

Adoptată la ..., ...

Pentru Consiliu

Președintele
