



Rada  
Unii Europejskiej

Bruksela, 7 lipca 2026 r.  
(OR. en)

10900/26

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2026/0142(NLE)

---

FISC 228  
ECOFIN 863  
ENER 425

#### **AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY**

---

Dotyczy: DECYZJA WYKONAWCZA RADY upoważniająca Belgię do stosowania obniżonej stawki opodatkowania energii elektrycznej dostarczanej bezpośrednio na statki zacumowane w porcie zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE

---

**DECYZJA WYKONAWCZA RADY (UE) 2026/...**

**z dnia ...**

**upoważniająca Belgię do stosowania obniżonej stawki  
opodatkowania energii elektrycznej dostarczanej bezpośrednio na statki  
zaczumowane w porcie zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej<sup>1</sup>, w szczególności jej art. 19 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 283 z 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Pismem z 8 stycznia 2026 r. Belgia zwróciła się o upoważnienie do stosowania obniżonej stawki opodatkowania energii elektrycznej dostarczanej bezpośrednio na statki zacumowane w porcie, z wyłączeniem prywatnej żeglugi niehandlowej (zwanej dalej „energią elektryczną pobieraną z lądu”), zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE.
- (2) Dzięki zastosowaniu obniżonej stawki opodatkowania Belgia zamierza wspierać wykorzystanie energii elektrycznej pobieranej z lądu. Korzystanie z takiej energii elektrycznej jest uważane za mniej szkodliwy dla środowiska sposób zaspokojenia zapotrzebowania na energię elektryczną statków zacumowanych w portach niż spalanie paliw bunkrowych przez takie statki.
- (3) Ponieważ korzystanie z energii elektrycznej pobieranej z lądu zapobiega emisji zanieczyszczeń powietrza pochodzących ze spalania paliw bunkrowych przez statki zacumowane w portach, polepsza ono lokalną jakość powietrza w miastach portowych. Biorąc pod uwagę intensywność emisji dwutlenku węgla podczas wytwarzania energii elektrycznej w Belgii, korzystanie z energii elektrycznej pobieranej z lądu zamiast z energii elektrycznej wytwarzanej poprzez spalanie paliw bunkrowych powinno również ograniczyć emisje CO<sub>2</sub>, innych zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu. Oczekuje się zatem, że stosowanie obniżonej stawki podatku od energii elektrycznej pobieranej z lądu przyczyni się do realizacji celów polityki Unii w dziedzinie ochrony środowiska i zdrowia oraz przeciwdziałania zmianie klimatu.

- (4) Upoważnienie Belgii do stosowania obniżonej stawki opodatkowania energii elektrycznej pobieranej z ładu nie wykracza poza to, co jest konieczne do zwiększenia wykorzystania takiej energii, ponieważ w większości przypadków wytwarzanie energii elektrycznej na pokładzie statku pozostanie bardziej konkurencyjną alternatywą. Z tego samego powodu oraz ze względu na obecny stosunkowo niski stopień rozpowszechnienia na rynku odpowiedniej technologii stosowanie tej obniżonej stawki opodatkowania nie spowoduje prawdopodobnie, w okresie jej stosowania, istotnych zakłóceń konkurencji, a zatem nie będzie miało negatywnego wpływu na prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego.
- (5) Zgodnie z art. 19 ust. 2 dyrektywy 2003/96/WE każde upoważnienie przyznawane na podstawie art. 19 ust. 1 tej dyrektywy musi być ściśle ograniczone w czasie. W celu zapewnienia, aby okres obowiązywania upoważnienia był wystarczająco długi, aby nie zniechęcać odpowiednich podmiotów gospodarczych do dokonywania niezbędnych inwestycji, należy udzielić upoważnienia na okres sześciu lat. Upoważnienie to powinno jednak przestać być stosowane od dnia rozpoczęcia stosowania jakichkolwiek przepisów ogólnych dotyczących korzyści podatkowych w odniesieniu do energii elektrycznej pobieranej z ładu, które zostałyby przyjęte przez Radę na podstawie art. 113 lub jakiegokolwiek innego odpowiedniego postanowienia Traktatu, jeżeli takie przepisy będą miały zastosowanie w okresie stosowania wnioskowanego upoważnienia.
- (6) Niniejsza decyzja pozostaje bez uszczerbku dla stosowania unijnych przepisów Unii dotyczących pomocy państwa,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

### *Artykuł 1*

Upoważnia się Belgię do stosowania obniżonej stawki opodatkowania energii elektrycznej dostarczanej bezpośrednio na statki zacumowane w portach, z wyłączeniem prywatnej żeglugi niehandlowej, pod warunkiem zachowania minimalnych poziomów opodatkowania, o których mowa w art. 10 dyrektywy 2003/96/WE.

### *Artykuł 2*

Niniejszą decyzję stosuje się od dnia 1 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2032 r.

Jednakże w przypadku gdy Rada, stanowiąc na podstawie art. 113 lub jakiegokolwiek innego odpowiedniego postanowienia Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, wprowadzi zmieniony powszechny system opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej, z którym upoważnienie udzielone na podstawie art. 1 niniejszej decyzji nie będzie zgodne, niniejsza decyzja przestaje mieć zastosowanie z dniem rozpoczęcia stosowania tego zmienionego powszechnego systemu.

### *Artykuł 3*

Niniejsza decyzja staje się skuteczna z dniem jej notyfikacji.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja skierowana jest do Królestwa Belgii.

Sporządzono w ...

*W imieniu Rady*

*Przewodniczący / Przewodnicząca*

---