



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2026 m. liepos 7 d.
(OR. en)

10900/26

Tarpinstitucinė byla:
2026/0142(NLE)

FISC 228
ECOFIN 863
ENER 425

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS, kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Belgijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uostuose prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamai elektros energijai
----------	---

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2026/...

... m. ... d.

**kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu,
Belgijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą
uostuose prisišvartavusiems laivams tiesiogiai tiekiamai elektros energijai**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą¹, ypač į jos 19 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

¹ OL L 283, 2003 10 31, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

kadangi:

- (1) 2026 m. sausio 8 d. raštu Belgija paprašė leidimo taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uostuose prisišvartavusiems laivams, išskyrus privačius pramoginius laivus, tiesiogiai tiekiamai elektros energijai (toliau – nuo kranto tiekiamą elektrą), vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu;
- (2) lengvatiniu mokesčio tarifu, kurį ji ketina taikyti, Belgija siekia skatinti naudoti nuo kranto tiekiamą elektrą. Tokios elektros energijos naudojimas laikomas aplinkai mažiau kenksmingu būdu elektros energija aprūpinti uostuose prisišvartavusius laivus, palyginti su bunkerinio kuro deginimu tuose laivuose;
- (3) vietos oro kokybė uostamiesčiuose gerinama tiek, kiek, naudojant nuo kranto tiekiamą elektrą, neišmetama uostuose prisišvartavusiuose laivuose deginant bunkerinį kurą susidarančių oro teršalų. Atsižvelgiant į elektros energijos gamybos taršos anglies dioksidu intensyvumą Belgijoje, tikimasi, kad naudojant nuo kranto tiekiamą elektrą, o ne deginant bunkerinį kurą gaminamą elektrą, taip pat sumažės išmetamas CO₂ kiekis, kitų oro teršalų kiekis ir triukšmas. Todėl tikimasi, kad nuo kranto tiekiamai elektrai taikant lengvatinį mokesčio tarifą bus prisidedama prie Sąjungos aplinkos, sveikatos ir kovos su klimato kaita politikos uždavinių įgyvendinimo;

- (4) leidžiant Belgijai taikyti lengvatinį mokesčio tarifą nuo kranto tiekiamai elektrai neviršijama to, kas būtina tokios elektros vartojimui padidinti, kadangi daugeliu atvejų elektros energijos gamyba laivuose išliks kaip konkurencingesnė alternatyva. Dėl tos pačios priežasties ir dėl to, kad šiuo metu šios technologijos skverbimasis į rinką yra palyginti menkas, vargu, ar to lengvatinio mokesčio taikymo metu bus labai iškraipyta konkurencija, todėl tai neturės padarinių tinkamam vidaus rinkos veikimui;
- (5) vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalimi, kiekvieno pagal tos direktyvos 19 straipsnio 1 dalį suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas. Siekiant užtikrinti, kad leidimo galiojimo laikotarpis būtų pakankamai ilgas, kad atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai neprarastų noro skirti reikiamų investicijų, tikslinga prašomą leidimą suteikti šešerių metų laikotarpiui. Tačiau tas leidimas turėtų būti nebetaikomas nuo tada, kai būtų pradėtos taikyti pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnį arba bet kurią kitą atitinkamą jos nuostatą Tarybos priimtos bet kokios bendrosios mokesčių lengvatų nuo kranto tiekiamai elektrai taikymo taisyklės, jeigu tokios taisyklės būtų pradėtos taikyti leidimo galiojimo laikotarpiu;
- (6) šis sprendimas neturi poveikio Sąjungos taisyklių, susijusių su valstybės pagalba, taikymui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Belgijai leidžiama taikyti lengvatinį mokesčio tarifą uostuose prisišvartavusiems laivams, išskyrus privačius pramoginius laivus, tiesiogiai tiekiamai elektros energijai, jeigu laikomasi Direktyvos 2003/96/EB 10 straipsnyje nurodytų minimalių apmokestinimo lygių.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas nuo 2027 m. sausio 1 d. iki 2032 m. gruodžio 31 d.

Tačiau, jeigu Taryba, remdamasi Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsniu ar bet kuria kita atitinkama jos nuostata, įvestų iš dalies pakeistą bendrąją energinių produktų ir elektros energijos apmokestinimo sistemą, su kuria pagal šio sprendimo 1 straipsnį suteiktas leidimas būtų nesuderinamas, šis sprendimas nustoja būti taikomas nuo tos dienos, kurią pradedama taikyti ta iš dalies pakeista bendroji sistema.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Belgijos Karalystei.

Priimta

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė
