



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2026. július 7.  
(OR. en)

10900/26

---

Intézményközi referenciaszám:  
2026/0142(NLE)

---

FISC 228  
ECOFIN 863  
ENER 425

## **JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK**

---

Tárgy: A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Belgium számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről

---

## A TANÁCS (EU) 2026/... VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(...)

**a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára vonatkozó  
kedvezményes adómérték alkalmazásának Belgium számára  
a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre<sup>1</sup> és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

---

<sup>1</sup> HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>

mivel:

- (1) Belgium a 2026. január 8-i levelében engedélyt kért arra, hogy a kikötőkben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energia (a továbbiakban: part menti villamos energia) esetében kedvezményes adómértéket alkalmazhasson a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban.
- (2) Az alkalmazni kívánt kedvezményes adómértékkel Belgium célja a part menti villamos energia használatának előmozdítása. Az ilyen típusú villamos energia használata környezetvédelmi szempontból kevésbé káros megoldásnak tekinthető a kikötőkben horgonyzó hajók villamosenergia-szükségletének kielégítésére, mint a bunkerolajnak az említett hajókon történő elégetése.
- (3) Mivel a part menti villamos energia használatával elkerülhető a kikötőben horgonyzó hajókon történő bunkerolaj-égetéssel keletkező légszennyező anyagok kibocsátása, az intézkedés hozzájárul a helyi levegőminőségnek a kikötővárosokban való javításához. Figyelembe véve a belgiumi villamosenergia-termelés szén-dioxid-intenzitását, a part menti villamos energiának a bunkerolajok égetésével előállított energia helyetti használata a szén-dioxid-kibocsátást, az egyéb légszennyező anyagok kibocsátását és a zajt is csökkenti. Ennélfogva a part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazása várhatóan hozzá fog járulni az Unió környezetvédelmi, egészségügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseinek teljesítéséhez.

- (4) A part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Belgium számára történő engedélyezése nem haladja meg az ilyen villamos energia fokozott használatához szükséges mértéket, hiszen a legtöbb esetben továbbra is a villamos energia fedélzeti előállítása jelenti majd a versenyképesebb alternatívát. Az említett okból, valamint a releváns technológia jelenleg viszonylag csekély piaci penetrációja miatt az említett kedvezményes adómérték alkalmazása annak időtartama alatt valószínűleg nem okoz majd jelentős versenytorzulást, és ebből következően nem fog káros hatást kifejteni a belső piac megfelelő működésére.
- (5) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdésével összhangban az említett irányelv 19. cikkének (1) bekezdése szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók meg. Annak biztosítása érdekében, hogy az engedély érvényességi ideje kellően hosszú legyen ahhoz, hogy ne tántorítsa el az érintett gazdasági szereplőket a szükséges beruházásoktól, a kért engedélyt helyénvaló hatéves időszakra megadni. Indokolt azonban előírni, hogy amennyiben a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb vonatkozó rendelkezése alapján eljárva a part menti villamos energiára vonatkozó adókedvezményeket szabályozó olyan általános rendelkezéseket fogad el, amelyek az engedély érvényességi ideje alatt válnak alkalmazandóvá, a szóban forgó engedély az említett általános rendelkezések alkalmazásának kezdőnapjától érvényét veszti.
- (6) Ez a határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

### *1. cikk*

A Tanács engedélyezi Belgium számára, hogy kedvezményes adómértéket alkalmazzon a kikötőkben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energia esetében, feltéve, hogy a 2003/96/EK irányelv 10. cikkében említett minimális adómértékekre vonatkozó követelmények teljesülnek.

### *2. cikk*

Ezt a határozatot 2027. január 1-jétől 2032. december 31-ig kell alkalmazni.

Azonban abban az esetben, ha a Tanács – az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb vonatkozó rendelkezése alapján eljárva – olyan módosított általános rendszert vezet be az energiatermékek és a villamos energia adóztatására, amellyel az e határozat 1. cikkében megadott engedély nem volna összeegyeztethető, e határozat alkalmazása megszűnik azon a napon, amelyen az említett módosított általános rendszer alkalmazandóvá válik.

### *3. cikk*

Ez a határozat a róla szóló értesítés napján lép hatályba.

*4. cikk*

Ennek a határozatnak a Belga Királyság a címzettje.

Kelt ..., ...

*a Tanács részéről*

*az elnök*

---