



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 7. juuli 2026
(OR. en)

10900/26

Institutsioonidevaheline
dokument:
2026/0142(NLE)

FISC 228
ECOFIN 863
ENER 425

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS, millega lubatakse Belgial kohaldada vähendatud maksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele vahetult jaotatava elektri suhtes kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2026/...,

...,

**millega lubatakse Belgial kohaldada vähendatud maksumäära
sadamakai ääres seisvatele laevadele vahetult jaotatava elektri suhtes
kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse
ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik¹, eriti selle artikli 19
lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

¹ ELT L 283, 31.10.2003, lk 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

ning arvestades järgmist:

- (1) Belgia taotles 8. jaanuari 2026. aasta kirjas luba kohaldada vähendatud maksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele, mis ei ole eraomandis lõbusõidulaevad, vahetult jaotatava elektri (edaspidi „kaldalt tulev elekter”) suhtes kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19.
- (2) Vähendatud maksumääraga, mida Belgia kavatseb kohaldada, soovib ta edendada kaldalt tuleva elektri kasutamist. Sellise elektri kasutamist peetakse sadamakai ääres seisvate laevade elektrivajaduste rahuldamisel keskkonnale vähem kahjulikuks kui neil laevadel punkrikütuste põletamist.
- (3) Kuna kaldalt tuleva elektri kasutamisel ei teki sellist õhusaasteainete heidet nagu punkrikütuste põletamisel laevade pardal, parandab see sadamalinnade õhukvaliteeti. Belgia elektrienergia tootmise CO₂-mahukust arvesse võttes võib punkrikütuste põletamisel toodetava elektrienergia asemel kaldalt tulevat elektrit kasutades vähendada ka CO₂ heidet, muid õhusaasteaineid ja müra. Seepärast loodetakse, et vähendatud maksumäära kohaldamisega kaldalt tulevale elektrile on võimalik aidata kaasa liidu keskkonna-, tervise- ja kliimaeesmärkide saavutamisele.

- (4) Lubades Belgial kohaldada kaldalt tuleva elektri suhtes vähendatud maksumäära, ei minda sellise elektri kasutamise suurendamiseks vajalikust kaugemale, kuna elektrienergia tootmine laevade pardal jääb endiselt enamikul juhtudel konkurentsivõimelisemaks võimaluseks. Samal põhjusel ja asjaomase tehnoloogia praeguse suhteliselt väikese turuosa tõttu ei too kõnealune vähendatud maksumäära kohaldamine oma jõusoleku ajal tõenäoliselt kaasa märkimisväärseid konkurentsimoonutusi ega mõjuta seega negatiivselt siseturu nõuetekohast toimimist.
- (5) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 tuleb kõiki kõnealuse direktiivi artikli 19 lõike 1 alusel antavaid lube ajaliselt rangelt piiritleda. Tagamaks, et loa kehtivusaeg on piisavalt pikk, et see ei paneks asjaomaseid ettevõtjaid loobuma vajalike investeeringute tegemisest, on asjakohane anda luba kuueks aastaks. Loa kehtivus peaks aga lõppema alates kuupäevast, mil hakatakse kohaldama kaldalt tuleva elektri maksusoodustusi käsitlevaid üldsätteid, mille nõukogu võtab vastu Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või selle muu asjakohase sätte alusel, kui neid sätteid hakatakse kohaldama loa kehtivusajal.
- (6) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabiireeglite kohaldamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Belgial lubatakse kohaldada vähendatud maksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele, mis ei ole eraomandis lõbusõidulaevad, vahetult jaotatava elektri suhtes, tingimusel et järgitakse direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 10 osutatud madalaimaid maksustamistasemeid.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse 1. jaanuarist 2027 kuni 31. detsembrini 2032.

Kui nõukogu kehtestab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või mõne muu asjakohase sätte alusel energiatoodete ja elektrienergia maksustamise muudetud üldise süsteemi ning käesoleva otsuse artikliga 1 antud luba ei ole sellega kooskõlas, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama muudetud üldist süsteemi.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud Belgia Kuningriigile.

..., ...

Nõukogu nimel

eesistuja
