



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 7. juli 2026
(OR. en)

10900/26

Interinstitutionel sag:
2026/0142(NLE)

FISC 228
ECOFIN 863
ENER 425

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om at give Belgien tilladelse til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, som ligger ved kaj i havne, i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/...

af ...

**om at give Belgien tilladelse til at anvende en reduceret afgiftssats
på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, som ligger ved kaj i havne,
i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet¹, særlig artikel 19, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

¹ EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

- (1) Ved skrivelse af 8. januar 2026 anmodede Belgien om tilladelse til at anvende en reduceret elafgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, bortset fra fritidsfartøjer, som ligger ved kaj i havne ("strøm fra land"), i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF.
- (2) Med den påtænkte reducerede afgiftssats ønsker Belgien at fortsætte med at fremme anvendelsen af strøm fra land. For fartøjer, der ligger ved kaj i havne, anses anvendelse af en sådan strøm for at være en mere miljøvenlig metode til at dække elektricitetsbehovet end forbrænding af bunkerfuel om bord på disse fartøjer.
- (3) For så vidt som man ved anvendelsen af strøm fra land undgår emissioner af luftforurenende stoffer fra forbrænding af bunkerfuel om bord på fartøjer, som ligger ved kaj i havne, forbedrer en sådan anvendelse den lokale luftkvalitet i havnebyer. I betragtning af kulstofintensiteten af elproduktion i Belgien forventes anvendelsen af strøm fra land i stedet for elektricitet, der produceres ved forbrænding af bunkerfuel om bord, også at reducere CO₂-emissioner, andre luftforurenende stoffer og støj. Anvendelsen af den reducerede afgiftssats på strøm fra land forventes derfor at bidrage til Unionens miljø-, sundheds- og klimapolitiske målsætninger.

- (4) At give Belgien tilladelse til at anvende en reduceret afgiftssats på strøm fra land går ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at øge anvendelsen af denne form for elektricitet, idet produktion af elektricitet om bord fortsat vil være det mest konkurrencedygtige alternativ i de fleste tilfælde. Af samme årsag og på grund af den relevante teknologis nuværende forholdsvis lave markedsindtrængningsgrad er det ikke sandsynligt, at anvendelsen af nævnte reducerede afgiftssats vil resultere i væsentlige konkurrencefordrejninger i sin anvendelsesperiode, og den vil derfor ikke have en negativ indvirkning på det indre markeds funktion.
- (5) I overensstemmelse med artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte direktivs artikel 19, stk. 1, være strengt tidsbegrænset. For at sikre, at tilladelsen er af en tilstrækkelig varighed til ikke at afholde de relevante økonomiske aktører fra at foretage de nødvendige investeringer, bør den tilladelse, der anmodes om, gives for periode på seks år. Dog bør denne tilladelse ophøre med at finde anvendelse på anvendelsesdatoen for eventuelle generelle bestemmelser om afgiftsmæssige fordele for strøm fra land, som vil skulle vedtages af Rådet i henhold til artikel 113 eller enhver anden relevant bestemmelse i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, såfremt sådanne bestemmelser begynder at finde anvendelse i løbet af tilladelsesperioden.
- (6) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Belgien gives tilladelse til at anvende en reduceret afgiftssats på elektricitet, der leveres direkte til fartøjer, bortset fra fritidsfartøjer, som ligger ved kaj i havne, forudsat at de minimumsafgiftssatser, der er omhandlet i artikel 10 i direktiv 2003/96/EF, overholdes.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse fra den 1. januar 2027 til den 31. december 2032.

Hvis Rådet på grundlag af artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde imidlertid indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter og elektricitet, som den i denne afgørelses artikel 1 meddelte tilladelse ikke vil være forenelig med, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse den dag, hvorfra det ændrede generelle system finder anvendelse.

Artikel 3

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Belgien.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
