



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 7 юли 2026 г.
(OR. en)

10900/26

Междуинституционално досие:
2026/0142(NLE)

FISC 228
ECOFIN 863
ENER 425

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА за даване на разрешение на Белгия да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО
----------	---

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/... НА СЪВЕТА

от ...

**за даване на разрешение на Белгия да прилага намалена данъчна ставка
върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им
на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно
преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните
продукти и електроенергията¹, и по-специално член 19, параграф 1 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

¹ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51; ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

като има предвид, че:

- (1) С писмо от 8 януари 2026 г. Белгия поиска разрешение да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателните съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в пристанища (наричана по-нататък „електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа“), в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО.
- (2) С намалената данъчна ставка, която възнамерява да прилага, Белгия цели да насърчава използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа. Използването на такава електроенергия се счита за по-малко вреден за околната среда начин за задоволяване на нуждите на плавателните съдове от електроенергия при престоя им на котвена стоянка в пристанища в сравнение с изгарянето на бункерни горива от тези плавателни съдове.
- (3) Тъй като чрез използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, се избягват емисии на замърсители на въздуха, причинени от изгарянето на бункерни горива от плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, това подобрява качеството на местния въздух в пристанищните градове. Като се има предвид въглеродната интензивност на производството на електроенергия в Белгия, се очаква също така използването на електроенергия, подавана от наземната електрическа мрежа, вместо на електроенергия, произведена чрез изгаряне на бункерни горива, да намали емисиите на CO₂, другите замърсители на въздуха и шума. Затова се очаква прилагането на намалената данъчна ставка върху електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, да допринесе за изпълнението на целите, свързани с политиките на Съюза в областта на околната среда, здравеопазването и климата.

- (4) Даването на разрешение на Белгия да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, подавана от наземната електрическа мрежа, не надхвърля необходимото за повишаването на използването на такава електроенергия, тъй като в повечето случаи производството на електроенергия на борда ще продължи да бъде по-конкурентната алтернатива. По същата причина, както и поради сегашната сравнително ниска степен на навлизане на съответната технология на пазара, няма вероятност прилагането на посочената намалена данъчна ставка да доведе до значителни нарушения на конкуренцията през срока си на действие и поради това няма да се отрази неблагоприятно върху правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (5) Съгласно член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО действието на всяко разрешение, предоставяно съгласно член 19, параграф 1 от същата директива, трябва да е строго ограничено във времето. За да се гарантира, че срокът на разрешението е достатъчно дълъг, така че да не разколебае съответните икономически оператори да направят необходимите инвестиции, е целесъобразно поисканото разрешение да бъде дадено за срок от шест години. Разрешението обаче следва да престане да се прилага от датата, от която започнат да се прилагат каквито и да било общи разпоредби относно данъчни предимства за подаваната от наземната електрическа мрежа електроенергия, които Съветът приеме съгласно член 113 или друга съответна разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, в случай че такива разпоредби станат приложими през срока на действие на разрешението.
- (6) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза за държавните помощи,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Белгия се дава разрешение да прилага намалена данъчна ставка върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателните съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в пристанища, при условие че се спазват минималните равнища на данъчно облагане, посочени в член 10 от Директива 2003/96/ЕО.

Член 2

Настоящото решение се прилага от 1 януари 2027 г. до 31 декември 2032 г.

При все това, в случай че Съветът, като действа на основание на член 113 или на друга относима разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, въведе изменена обща система за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, с която разрешението, предоставено с член 1 от настоящото решение, не е съобразено, настоящото решение престава да се прилага на датата, на която стане приложима посочената изменена обща система.

Член 3

Настоящото решение поражда действие в деня на нотифицирането му.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Кралство Белгия.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
