



Bryssel den 11 juni 2024
(OR. en)

10828/24

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0163(COD)**

**TRANS 289
MAR 95
CODEC 1462**

NOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	10377/24
Komm. dok. nr:	10133/23 + ADD 1
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om Europeiska sjösäkerhetsbyrån och om upphävande av förordning (EG) nr 1406/2002 – <i>Allmän riktlinje</i>

I. FÖRSLAGETS INNEHÅLL OCH BAKGRUND

1. Den 1 juni 2023 överlämnade kommissionen ovannämnda förslag till Europaparlamentet och rådet.
2. Förslaget avser en uppdatering av mandatet för Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) för att bättre återspegla byråns nya uppgifter på områdena hållbarhet, minskning av koldioxidutsläpp, digitalisering, övervakning och maritim lägesbild.

3. På grund av det stora antalet ändringar föreslås det att förordning (EG) nr 1406/2002¹ ("förordningen om inrättande av byrån") upphävs och ersätts med en ny rättsakt.
4. Europeiska sjösäkerhetsbyrån inrättades 2002 som en del av det andra sjösäkerhetspaketet och en generell insats för att förbättra sjösäkerheten på europeiska vatten efter flera olyckor till sjöss, varav vissa lett till miljökatastrofer i Europa. Sedan dess har dock byråns verksamhet ökat inom olika aspekter av sjöfartssektorn, och förordningen om inrättande av byrån har ändrats fem gånger sedan 2002, främst på grund av utvecklingen av EU:s sjöfartslagstiftning. På det hela taget har byrån genom de successiva ändringarna blivit en nyckelaktör när det gäller att tillhandahålla tekniskt, vetenskapligt och operativt stöd på områdena sjösäkerhet, sjöfartsskydd, inbegripet stöd till nationella myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter samt när det gäller förebyggande av och insatser vid föroreningar från fartyg och olje- och gasanläggningar.
5. Enligt kommissionen behöver Emsas mandat behöver revideras eftersom 1) det inte återspeglar Emsas nuvarande verksamhetsområde på ett korrekt sätt på grund av de föränderliga behoven inom sjöfartssektorn och EU:s nya regelverk på området, 2) de administrativa och finansiella bestämmelserna för uppdraget inte återspeglar EU:s senaste regelverk om styrning av byråer, och 3) byrån kommer att ha ansträngda resurser för att fullgöra både sina nuvarande uppgifter och de nya uppgifter och verksamheter som följer av behoven inom sektorn, t.ex. i samband med den gröna omställningen, eller lagstiftningsutvecklingen, t.ex. det nya sjösäkerhetspaketet.
6. Syftet med översynen är att
 - bättre förankra och återspegla byråns nuvarande uppgifter och mål, så att den har ett rättsligt uppdrag att fullgöra dessa uppgifter och ge medlemsstaterna och kommissionen nödvändigt tekniskt, operativt och vetenskapligt bistånd för att säkerställa sjösäkerhet och sjöfartsskydd samt den gröna och den digitala omställningen av sektorn,

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1406/2002 av den 27 juni 2002 om inrättande av en europeisk sjösäkerhetsbyrå (EGT L 208, 5.8.2002, s. 1).

- säkerställa att Emsas mandat är framtidssäkrat genom att möjliggöra tillräcklig flexibilitet att inbegripa nya uppgifter i takt med att behoven inom sjöfartssektorn förändras, och
- säkerställa att byrån har tillräckliga personalresurser och finansiella resurser för att kunna fullgöra sin roll.

7. Förslaget ingår i kommissionens sjösäkerhetspaket².
8. Förslaget åtföljdes inte av någon konsekvensbedömning. Det åtföljdes dock av ett arbetsdokument från kommissionens avdelningar med delar såsom en beskrivning av nuvarande uppgifter och förslag till utökade uppgifter, kostnadsberäkningar och en sammanfattande rapport om det offentliga samrådet³.

II. BEHANDLING AV ÖVRIGA INSTITUTIONER

9. Den 7 juli 2023 utsåg Europaparlamentets utskott för transport och turism (TRAN) Cláudia Monteiro de Aguiar (EPP, Portugal) till föredragande. TRAN-utskottet antog förslaget till betänkande den 7 december 2023 och beslutade att inleda interinstitutionella förhandlingar.
10. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén antog sitt yttrande om förslaget den 20 september 2023⁴. Den 23 juni 2023 beslutade Europeiska regionkommittén att inte avge något yttrande.

III. LÄGESRAPPORT OM RÅDETS ARBETE

11. Kommissionen presenterade förslaget för arbetsgruppen för sjöfart den 14 juni 2023. Därefter avbröts behandlingen av förslaget i avvaktan på en överenskommelse om de övriga fyra förslagen i sjösäkerhetspaketet. Kommissionen lade fram förslaget igen den 15 februari 2024, och ordentliga diskussioner inleddes i april. Arbetsgruppens senaste möte ägde rum den 27 maj 2024.

² Dok. 10160/23.

³ Dok. 10133/23 ADD 1

⁴ EUT C, C/2023/873, 8.12.2023.

12. Den 5 juni 2024 godkände Coreper utkastet till allmän riktlinje med en mindre justering av artikel 16.1 u.
13. Redan från början uttryckte alla delegationer sitt allmänna stöd för målen i kommissionens förslag och enades om vikten av Emsas arbete med att tillhandahålla teknisk expertis och tekniskt stöd till medlemsstaterna och kommissionen.
14. De betonade dock också att byrån måste fokusera på sina primära uppgifter, undvika dubbelarbete och använda sina tillgängliga resurser på ett effektivt sätt. Delegationerna insisterade på att eventuellt bistånd från byrån inte får påverka medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter som flagg-, hamn- eller kuststater.
15. När det gäller byråns mål (artikel 2) kunde delegationerna ställa sig bakom huvudinriktningen i kommissionens förslag, med garantin att styrelsen bör ha rätt att prioritera vissa uppgifter och verksamheter i enlighet med kriterierna i artikel 17.5. Dessa kriterier återspeglar i mycket stor utsträckning vad som i den nuvarande förordningen beskrivs som ”tilläggsuppgifter”, dvs. uppgifter som endast bör utföras om de, framför allt, inte påverkar byråns övriga uppgifter negativt.
16. När det gäller byråns uppgifter (artiklarna 3–13) syftar ändringarna av kommissionens förslag främst till att förenkla texten och göra den mindre detaljerad, vilket skapar flexibilitet och säkerställer ett framtidssäkrat mandat.
17. Vissa uppgifter föreslås dock tas bort eftersom de ligger utanför EU:s behörighet, t.ex. uppgifter som rör autonoma ytfartyg till sjöss (MASS, Maritime Autonomous Surface Ships) och utsläpp av kväveoxider (NO_x). Andra uppgifter har lagts till. Först och främst får Emsa ge stöd till kommissionen, nationella myndigheter och relevanta unionsorgan vid genomförandet av unionens restriktiva åtgärder (dvs. sanktioner, särskilt uppgifter om förflyttningar av fartyg som omfattas av sanktionssystemet).

18. När det gäller en särskild uppgift, nämligen byråns besök i medlemsstaterna och inspektioner (artikel 10), har de rättsakter enligt vilka sådana besök och inspektioner kan äga rum förtecknats i en ny bilaga av rättssäkerhetsskäl.
19. Vad gäller byråns uppgifter i fråga om internationella förbindelser (artikel 11) har slutligen möjligheten för den verkställande direktören att utplacera personal vid unionens delegationer i tredjeländer, efter förhandsgodkännande från kommissionen och styrelsen, strukits.
20. Vad gäller styrningsfrågor är de viktigaste ändringarna följande:
- Direktionen, en ny förvaltnings- och förvaltningsstruktur som föreslagits av kommissionen, har strukits. Det anses tillräckligt att behålla den nuvarande möjligheten för styrelsen att inrätta underordnade kommittéer och arbetsgrupper i enlighet med artikel 16.1 u, samtidigt som det anges att sådana organ inte bör ha några beslutsbefogenheter och att deras budgetkonsekvenser vederbörligen bör beaktas.
 - Antalet företrädare för kommissionen i styrelsen har minskats från fyra till två.
 - Beslutsfattande med två tredjedelars majoritet av styrelsens ledamöter med rösträtt har utvidgats.
 - Kommissionens vetorätt mot vissa av styrelsens beslut har strukits.
 - Reglerna om intressekonflikter samt öppenhet och insyn har skärpts.
 - Möjligheten för kommissionen att föreslå genomförandeakter för att fastställa byråns avgifter har strukits och därmed också kommittéförfarandet.

- Byråns möjlighet att inrätta regionala centrum har strukits. Denna möjlighet finns redan i den nuvarande förordningen, men har aldrig utnyttjats. Med tanke på detta och de eventuella budgetkonsekvenserna av sådana regionala centrum förefaller bestämmelsen onödig.

21. I detta skede av förfarandet vidhåller kommissionen en reservation på förfarandegrunder mot alla ändringar av förslaget.

22. Dessutom har kommissionen särskilda reservationer mot följande:

- Strykningen av sjösäkerhetsverksamhet som redan bedrivs av Emsa (t.ex. arbete i samband med autonoma ytfartyg till sjöss och sjöarbetskonventionen).
- Strykningen av sjöfartsrelaterad hållbarhetsverksamhet som redan bedrivs av Emsa (t.ex. arbete i samband med ramdirektivet om en marin strategi och utsläpp av kväveoxider (NOx) från fartyg).
- Strykningen av hänvisningen till den gemensamma miljön för informationsutbyte (CISE, *Common Information Sharing Environment*) i artikeldelen, med tanke på att rådet i sin reviderade EU:s strategi för sjöfartsskydd och handlingsplan för sjöfartsskydd, som godkändes den 24 oktober 2023, har åtagit sig att säkerställa en fullt fungerande CISE med bistånd av Emsa.
- Strykningen av den föreslagna direktionen.
- Strykningen av behovet av att kommissionen röstar positivt när det gäller personalresurser och budgetfrågor.
- Strykningen av genomförandeakten för att verkställa det möjliga avgiftssystemet.
- Strykningen av möjligheten att utplacera byråns personal vid delegationer i tredjeländer, inbegripet i Förenade kungariket, för att bistå kommissionen och medlemsstaterna med EU:s samordning i frågor som rör Internationella sjöfartsorganisationen (IMO).

IV. ÅTGÄRD SOM BEGÄRS AV RÅDET

23. Mot bakgrund av ovanstående uppmanas rådet att nå en *allmän riktlinje* om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om Europeiska sjösäkerhetsbyrå och om upphävande av förordning (EG) nr 1406/2002, på grundval av texten i bilagan till denna not.
-

2023/0163 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om Europeiska sjösäkerhetsbyrån och om upphävande av förordning (EG) nr 1406/2002

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁵,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

⁵ EUT C, C/2023/873, 8.12.2023.

av följande skäl:

- (1) Ett antal lagstiftningsåtgärder har antagits av unionen för att förbättra sjösäkerheten och sjöfartsskyddet, främja hållbarheten, även genom att förhindra föroreningar, och minska koldioxidutsläppen från sjöfarten samt underlätta informationsutbytet och digitaliseringen av sjöfartssektorn. För att sådan lagstiftning ska vara ändamålsenlig bör den tillämpas korrekt och enhetligt i hela unionen. På så sätt säkerställs likvärdiga förutsättningar, minskas den snedvridning av konkurrensen som följer av de ekonomiska fördelar som fartyg som inte uppfyller normerna åtnjuter och gynnas de sjöfartsaktörer och andra som bedriver sjöfartsverksamhet på ett seriöst sätt.
- (2) För att uppnå dessa mål krävs ett omfattande tekniskt arbete under ledning av ett specialiserat organ. Det var därför nödvändigt att, som en del av det ”andra Erika-paketet” 2002, inom den befintliga institutionella ramen och med respekt för medlemsstaternas ansvar och rättigheter som flagg-, hamn- och kuststater, inrätta en europeisk byrå för att säkerställa att sjösäkerheten och arbetet för att förhindra föroreningar från fartyg ligger på en hög, enhetlig och ändamålsenlig nivå.
- (3) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1406/2002⁶ inrättades Europeiska sjösäkerhetsbyrån (*byrån*) för att bistå kommissionen och medlemsstaterna med det faktiska genomförandet på unionsnivå av lagstiftningen om sjösäkerhet och förhindrande av förorening, genom lämpliga besök i medlemsstaterna för att övervaka relevant lagstiftning och hjälpa till med frivillig utbildning och med kapacitetsuppbyggnad.
- (4) Efter inrättandet av byrån 2002 utvidgades unionens lagstiftning på områdena sjösäkerhet, hållbarhet, förhindrande av föroreningar och sjöfartsskydd avsevärt, vilket resulterade i fem ändringar av byråns mandat.

⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1406/2002 av den 27 juni 2002 om inrättande av en europeisk sjösäkerhetsbyrå (EGT L 208, 5.8.2002, s. 1).

- (5) Sedan 2013 har byrån fortsatt att avsevärt utöka sina uppgifter, antingen genom arbete med relevanta tilläggsuppgifter som föreskrivs i artikel 2a i förordning (EG) nr 1406/2002 eller genom kommissionens och medlemsstaternas begäranden om tekniskt bistånd, särskilt när det gäller minskning av koldioxidutsläpp och digitalisering av sjöfartssektorn. Dessutom har ändringar av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG⁷, 2009/16/EG⁸, 2009/18/EG⁹ och 2009/21/EG¹⁰ en direkt inverkan på byråns uppgifter. I dessa direktiv föreskrivs särskilt att byrån ska utföra uppgifter som rör föroreningar förorsakade av fartyg, unionssystemet för hamnstatskontroll, medlemsstaternas verksamhet i samband med utredningar av sjöolyckor i unionens vatten och medlemsstaternas skyldigheter som flaggstater.
- (6) Dessutom behöver byråns styrning anpassas till det interinstitutionella avtalet om styrningen av decentraliserade byråer¹¹ och rambudgetförordningen för unionens decentraliserade organ¹².
- (7) På grund av det stora antalet ändringar till följd av den utveckling som beskrivs ovan är det lämpligt att upphäva förordning (EG) nr 1406/2002 och ersätta den med en ny rättsakt.

⁷ Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG av den 7 september 2005 om föroreningar förorsakade av fartyg och om införande av sanktioner, inbegripet straffrättsliga sanktioner, för föroreningsbrott (EUT L 255, 30.9.2005, s. 11).

⁸ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57).

⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG av den 23 april 2009 om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av rådets direktiv 1999/35/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG (EUT L 131, 28.5.2009, s. 114).

¹⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/21/EG av den 23 april 2009 om fullgörande av flaggstatsförpliktelser (EUT L 131, 28.5.2009, s. 132).

¹¹ https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf

¹² Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/715 av den 18 december 2018 med rambudgetförordning för de organ som inrättats enligt EUF-fördraget och Euratomfördraget och som avses i artikel 70 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 (EUT L 122, 10.5.2019, s. 1).

- (8) Byrån inrättades ursprungligen för att bidra till en hög sjösäkerhetsnivå i hela unionen och samtidigt till att förhindra föroreningar från fartyg och senare även från olje- och gasanläggningar. Även om dessa mål stärktes ytterligare genom att även främjande av sjöfartsskydd lades till motiverar byråns fokus under de senaste åren på stöd till utvecklingen av regelverk för att minska koldioxidutsläpp och digitalisera sjöfarten att dessa områden läggs till i byråns övergripande mål så att den kan bidra till målen för både den gröna och den digitala omställningen av branschen. På samma sätt motiverar byråns avgörande roll när det gäller att tillhandahålla en maritim lägesbild, genom satellitbilder och användning av fjärrstyrda luftfartygssystem, att detta läggs till som ett relevant övergripande mål för byrån.
- (9) I dessa mål bör byråns deltagande fastställas när det gäller att stödja kommissionen och medlemsstaterna med tekniskt och operativt bistånd för att genomföra unionens politik på sjöfartsområdet.
- (10) För att dessa mål ska kunna uppnås på ett korrekt sätt är det lämpligt att byrån utför särskilda uppgifter på områdena sjösäkerhet, miljöskydd, minskning av koldioxidutsläpp i sjöfartssektorn, sjöfartsskydd och cybersäkerhet, sjöövervakning och kriser till havs samt främjande av digitalisering och underlättande av datautbyte på sjöfartsområdet. För att fokusera på särskilda utmaningar och för att säkerställa kostnadseffektivitet för de uppgifter som byrån utför har styrelsen rätt att prioritera och nedprioritera vissa uppgifter och verksamheter i den årliga och fleråriga planeringen.
- (11) Utöver de specifika uppgifterna bör byrån, på begäran av kommissionen eller medlemsstaterna, tillhandahålla övergripande tekniskt stöd för att genomföra alla uppgifter som omfattas av byråns behörighet och mål och som härrör från framtida behov och utveckling på unionsnivå. Sådana ytterligare uppgifter måste övervägas med hänsyn till tillgängliga personalresurser och ekonomiska resurser, som byråns styrelse bör beakta innan beslut fattas om att ta med dessa uppgifter i byråns samlade programdokument som en del av byråns årliga eller fleråriga arbetsprogram. Detta är nödvändigt för att säkerställa att vissa uppgifter som utgör byråns kärnverksamhet vid behov kan prioriteras.

- (12) Byrån har ledande teknisk sakkunskap inom sina behörighetsområden och bör därför hjälpa medlemsstaterna med frivillig utbildning och kapacitetsuppbyggnad och använda de tekniskt mest avancerade verktygen för att genomföra detta.
- (13) Byråns tekniska sakkunskap bör främjas ytterligare genom forskning på sjöfartsområdet och deltagande i relevant unionsverksamhet på området. Byrån bör i nära samarbete med styrelsen på ett proaktivt sätt bidra till målen att förbättra sjösäkerhet och sjöfartsskydd, minska koldioxidutsläpp inom sjöfarten och förhindra föroreningar från fartyg.
- (14) När det gäller sjösäkerhet bör byrån utveckla en proaktiv strategi för att fastställa säkerhetsrisker och säkerhetsutmaningar och använda den som grund för att vart tredje år lämna in en rapport till kommissionen om framstegen när det gäller sjösäkerhet. Byrån bör dessutom fortsätta att bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av relevant unionslagstiftning, särskilt när det gäller flagg- och hamnstatsskyldigheter, utredningar av sjöolyckor, lagstiftning om säkerhet på passagerarfartyg, erkända organisationer och marin utrustning. Med tanke på att sjösäkerheten befinner sig i ständig utveckling skulle byrån, efter förhandsgodkännande från styrelsen och utan att det påverkar medlemsstaternas befogenheter på dessa områden, kunna stödja kommissionen och medlemsstaterna i arbetet med att identifiera nya expertområden med anknytning till sjösäkerhet. Det är också viktigt att samla in ytterligare statistik om utbildning och certifiering av sjöfolk och, på styrelsens begäran, om genomförandet av relevanta internationella konventioner om sjöfolks arbets- och levnadsvillkor ombord. För att undvika dubbelarbete bör särskild uppmärksamhet ägnas åt det arbete som redan utförs av internationella organisationer.

- (15) Sedan den senaste betydande ändringen av förordningen 2013 har det skett en betydande utveckling av lagstiftningen inom sjöfartssektorn när det gäller hållbarhet, såsom förhindrande av och insatser mot föroreningar, miljöskydd och minskade koldioxidutsläpp. Utöver de uppgifter som hittills ingått i byråns mandat, t.ex. förhindrande av föroreningar från fartyg och olje- och gasanläggningar, främst genom användningen av CleanSeaNet, bör byrån fortsätta att bistå kommissionen i genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883¹³ genom att denna uppgift återspeglas i byråns uppdaterade mandat. Dessutom finns det ett ökat behov av att byrån fortsätter att bistå vid genomförandet av de sjöfartsrelaterade delarna av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG¹⁴ och (EU) 2016/802¹⁵. Byrån bör vart tredje år lägga fram en rapport om framstegen på området. Med tanke på att sektorn befinner sig i ständig utveckling skulle byrån, efter förhandsgodkännande från styrelsen och utan att det påverkar medlemsstaternas befogenheter på dessa områden, kunna stödja kommissionen och medlemsstaterna i arbetet med att identifiera nya expertområden med anknytning till miljöskydd.

¹³ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG (EUT L 151, 7.6.2019, s. 116).

¹⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG av den 17 juni 2008 om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på havsmiljöpolitikens område (ramdirektiv om en marin strategi) (EUT L 164, 25.6.2008, s. 19).

¹⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 av den 11 maj 2016 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen (EUT L 132, 21.5.2016, s. 58).

- (16) När det gäller minskning av koldioxidutsläpp inom sjöfartssektorn arbetar Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) för att begränsa de globala utsläppen från sjöfarten, och detta bör uppmuntras, bland annat genom ett snabbt genomförande av IMO:s inledande strategi för minskning av växthusgasutsläppen från fartyg (Initial Strategy on Reduction of Greenhouse Gas Emissions from Ships) som antogs 2018. Diskussioner pågår om hur en sådan ambition kan förverkligas i praktiken, bland annat om en revidering av den inledande strategin. På unionsnivå har en uppsättning strategier och lagstiftningsförslag utvecklats för att stödja minskningen av koldioxidutsläpp och ytterligare främja sjöfartssektorns hållbarhet, vilket särskilt återspeglas i den europeiska gröna given, strategin för hållbar och smart mobilitet, 55 %-paketet och nollföroreningsstrategin. Därför bör behovet av att minska utsläppen av växthusgaser från sjöfartssektorn återspeglas i byråns mandat.
- (17) I detta avseende bör byrån, samtidigt som den bör fortsätta att bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757¹⁶, även bistå i genomförandet av de nya regleringsåtgärder som syftar till att minska koldioxidutsläppen inom sjöfartssektorn och som härrör från 55 %-paketet, t.ex. i förordning (EU) 2023/1805 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport¹⁷ och i de sjöfartsrelaterade delarna av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen¹⁸. Byrån bör fortsätta att vara ledande när det gäller sakkunskap på unionsnivå för att bistå i sektorns omställning till förnybara och koldioxidsnåla bränslen genom att bedriva forskning som är relevant för genomförandet och utvecklingen av unionslagstiftningen om införande och användning av hållbara alternativa energikällor för fartyg, inklusive landströmsförsörjning till fartyg, och när det gäller användning av lösningar för energieffektivitet och vindassisterad framdrivning. För att övervaka framstegen när det gäller att minska koldioxidutsläppen i sjöfartssektorn bör byrån vart tredje år rapportera till

¹⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG (EUT L 123, 19.5.2015, s. 55).

¹⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805 av den 13 september 2023 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG (EUT L 234, 22.9.2023, s. 48).

¹⁸ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

kommissionen om insatserna för att minska växthusgasutsläppen och eventuella rekommendationer som den kan ha gett.

- (18) På området sjöfartsskydd bör byrån fortsätta att ge tekniskt bistånd till kommissionens inspektioner inom ramen för Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar¹⁹. Med tanke på att antalet cybersäkerhetsincidenter inom sjöfartssektorn har ökat avsevärt under de senaste åren bör byrån bistå i unionens insatser för att öka resiliensen mot cybersäkerhetsincidenter inom sjöfartssektorn genom att underlätta utbytet av bästa praxis och information om cybersäkerhetsincidenter mellan medlemsstaterna.
- (19) Byrån bör fortsätta att driva det övervaknings- och informationssystem för fartyg som inrättats genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG²⁰, tillsammans med andra system som ligger till grund för upprättandet av en maritim lägesbild. I detta avseende bör byrån fortsätta att spela en viktig roll i förvaltningen av sjöfartsskyddet i Copernicusprogrammet och fortsätta att använda tillgänglig senaste teknik, t.ex. fjärrstyrda luftfartygssystem som ger medlemsstaterna och andra unionsorgan ett användbart verktyg för övergripande och operativ övervakning. Utöver dessa tjänster har byrån visat sin strategiska roll när det gäller att tillhandahålla en maritim lägesbild som stöd i olika kriser, t.ex. covid-19 och Rysslands anfallskrig mot Ukraina. Till följd av detta bör byrån driva ett centrum som är öppet dygnet runt alla veckans dagar och som bör bistå kommissionen och medlemsstaterna i sådana nödsituationer.

¹⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (EUT L 129, 29.4.2004, s. 6).

²⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).

- (19a) Byrån bör bistå kommissionen och medlemsstaterna med informationsutbytet genom utveckling och underhåll av den frivilliga gemensamma miljön för informationsutbyte (CISE), med respekt för det faktum att medlemsstaternas medverkan är frivillig.
- (20) Digitaliseringen av data är en naturlig del av den tekniska utvecklingen när det gäller datainsamling och dataöverföring, och syftar till att bidra till kostnadsbesparingar och effektiv användning av mänskliga resurser. Användning av autonoma ytfartyg till sjöss (MASS, Maritime Autonomous Surface Ships) och den digitala och tekniska utvecklingen ger ett brett spektrum av nya möjligheter när det gäller datainsamling och styrning av integrerade system. Det skapar möjligheter för potentiell digitalisering, automatisering och standardisering av flera processer, vilket skulle göra det möjligt att underlätta arbetet med sjöfartens säkerhet, skydd, hållbarhet och effektivitet, inklusive övervakningsmekanismer, på unionsnivå och samtidigt minska den administrativa bördan för medlemsstaterna. I detta avseende bör byrån bland annat underlätta och främja användning av elektroniska certifikat, insamling, registrering och utvärdering av tekniska data, systematiskt utnyttjande av befintliga databaser, inklusive korsbefruktnings av dem genom användning av innovativa it-verktyg och verktyg för artificiell intelligens, i syfte att minska den administrativa bördan för medlemsstaterna. I detta arbete bör byrån ta hänsyn till att alla verktyg eller system behöver vara användarvänliga och driftskompatibla med redan befintliga tekniska lösningar för att inte skapa onödiga kostnader för medlemsstaterna eller industrin.
- (21) För att byrån ska kunna utföra sina uppgifter på vederbörligt sätt, bör dess tjänstemän besöka medlemsstaterna för att övervaka att unionens system för sjösäkerhet och förhindrande av föroreningar från fartyg fungerar. Byrån bör också genomföra inspektioner för att bistå kommissionen i bedömningen av det faktiska genomförandet av unionsrätten.

- (22) För att bidra till relevant arbete i de tekniska arbetsgrupper som inrättats inom ramen för IMO, Internationella arbetsorganisationen (ILO) och samförståndsavtalet från Paris om hamnstatskontroll som undertecknades i Paris den 26 januari 1982 (Paris MoU), kan kommissionen och medlemsstaterna begära tekniskt bistånd och sakkunskap avseende frågor inom unionens behörighet. På samma sätt kan kommissionen också behöva tekniskt bistånd från byrån för att stödja tredjeländer på sjöfartsområdet, särskilt när det gäller kapacitetsuppbyggnad, förhindrande av föroreningar och insatser mot föroreningar. Stöd till tredjeländer måste övervägas med hänsyn till de tillgängliga personalresurserna och ekonomiska resurserna och bör inte påverka byråns prioriteringar negativt.
- (23) Nationella myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter är ansvariga för en lång rad uppgifter som kan omfatta sjösäkerhet, sjöfartsskydd, sök- och räddningsinsatser, gränskontroll, fiskerikontroll, tullkontroll, allmän brottsbekämpning och miljöskydd. I enlighet med framför allt EU:s reviderade strategi för sjöfartsskydd och dess handlingsplan, bör byrån, Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån, som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1896²¹, och Europeiska fiskerikontrollbyrån, som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/473²², därför, inom ramen för sina mandat, stärka sitt samarbete såväl med varandra som med de nationella myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter, till exempel genom European Coastguard Functions Forum, för att öka kunskaperna om den maritima lägesbilden och stödja konsekventa och kostnadseffektiva åtgärder.

²¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1896 av den 13 november 2019 om den europeiska gräns- och kustbevakningen och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1052/2013 och (EU) 2016/1624 (EUT L 295, 14.11.2019, s. 1).

²² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/473 av den 19 mars 2019 om Europeiska fiskerikontrollbyrån (EUT L 83, 25.3.2019, s. 18).

- (24) Genomförandet av denna förordning bör inte påverka fördelningen av behörigheter mellan unionen och medlemsstaterna eller medlemsstaternas skyldigheter enligt internationella konventioner, såsom Förenta nationernas havsrättskonvention, den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, den internationella sjöräddningskonventionen, den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, den internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, samt andra relevanta internationella sjöfartsinstrument.
- (25) För att effektivisera beslutsprocessen inom byrån bör en effektiv och ändamålsenlig styrelsestruktur inrättas. För detta ändamål bör medlemsstaterna och kommissionen vara företrädare i en styrelse med nödvändiga befogenheter, bland annat att fastställa budgeten och godkänna programdokumentet. Styrelsen bör ge allmänna riktlinjer för byråns verksamhet och närmare delta i övervakningen av byråns verksamhet, för att förbättra tillsynen av den administrativa förvaltningen och budgetförvaltningen. Styrelsen bör ha möjlighet att inrätta underordnade kommittéer och arbetsgrupper med uppgift att på lämpligt sätt förbereda styrelsens sammanträden och stödja dess beslutsprocess samt följa upp och genomföra dess beslut. Byrån bör ledas av en verkställande direktör.
- (26) För att säkerställa insyn i styrelsens beslut skulle företrädare för berörda sektorer närvara vid delar av dess sammanträden, dock utan rösträtt. Företrädarna för de olika intressenterna bör utses av kommissionen på grundval av deras representativitet på unionsnivå.

- (27) För att kunna fullgöra sina uppgifter på ett korrekt sätt bör byrån ha ställning som juridisk person och ha en egen budget, som till största delen finansieras genom ett bidrag från unionen och avgifter och taxor som betalas av tredjeländer eller andra enheter. Byråns oberoende och opartiskhet bör inte äventyras genom ekonomiska bidrag som den får av medlemsstater, tredjeländer eller andra enheter. För att säkerställa att byrån agerar självständigt i sin dagliga verksamhet och i de yttranden, rekommendationer och beslut som den utfärdar bör det råda insyn i byråns organisation och byråns verkställande direktör bör bära det fulla ansvaret. Byråns personal bör vara oberoende och ha såväl kortvariga som långvariga anställningsavtal, för att bevara kunskap och säkerställa en fortlöpande verksamhet i organisationen, samtidigt som ett nödvändigt och pågående utbyte av sakkunskap med sjöfartssektorn bibehålls. Byråns utgifter bör omfatta kostnader för personal, förvaltning, infrastruktur och drift.
- (28) När det gäller förebyggande och hantering av intressekonflikter är det mycket viktigt att byrån agerar opartiskt, visar integritet och fastställer höga yrkesmässiga standarder. Det bör aldrig finnas några legitima skäl att misstänka att beslut kan påverkas av intressen som står i strid med byråns roll som ett organ som betjänar unionen som helhet eller av privata intressen eller anknytningar till någon styrelseledamot som kan, eller skulle kunna, skapa en konflikt med ett korrekt utförande av den berörda personens officiella uppgifter. Styrelsen bör därför anta omfattande regler om intressekonflikter, och reglerna bör offentliggöras på byråns webbplats.
- (29) Ett vidare strategiskt perspektiv på byråns verksamhet skulle göra det lättare att planera och förvalta dess resurser på ett mer ändamålsenligt sätt och skulle bidra till resultat av högre kvalitet. Detta bekräftas och förstärks genom delegerad förordning (EU) 2019/715. Därför bör styrelsen anta och regelbundet uppdatera ett samlat programdokument som innehåller de årliga och fleråriga arbetsprogrammen, efter lämpligt samråd med berörda intressenter.

- (30) När byrån uppmanas att utföra en ny uppgift som för närvarande inte ingår i dess arbetsprogram eller vissa uppgifter för vilka byrån i enlighet med sitt mandat måste överväga och analysera konsekvenserna resursmässigt i fråga om sin personal och budget, bör styrelsen inkludera sådana uppgifter i programdokumentet först efter en sådan analys. Denna analys bör identifiera de resurser som krävs för att byrån ska kunna utföra dessa nya uppgifter och huruvida byråns befintliga uppgifter påverkas negativt eller om de bör omorienteras.
- (31) Byrån bör ha tillräckliga resurser för att kunna utföra sina uppgifter och beviljas en autonom budget. Den bör huvudsakligen finansieras genom ett bidrag från unionens allmänna budget. Unionens budgetförfarande bör tillämpas på unionens bidrag och varje annan subvention som belastar unionens allmänna budget. Revisionen av räkenskaperna bör göras av unionens revisionsrätt.
- (32) Avgifter förbättrar finansieringen av en byrå och kan övervägas för specifika tjänster som omfattas av byråns behörighet och som byrån tillhandahåller tredjeländer eller branschen. Eventuella avgifter som tas ut av byrån bör täcka dess kostnader för att tillhandahålla respektive tjänster.
- (33) [...]
- (34) I takt med att allt fler decentraliserade organ har inrättats på senare år har insynen i och kontrollen av förvaltningen av unionsanslagen till organen förbättrats, särskilt när det gäller budgetering av avgifter, finansiell kontroll, befogenheter att bevilja ansvarsfrihet, avsättning till pensionssystemet samt det interna budgetförfarandet (uppförandekod). Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013²³ bör även tillämpas fullt ut på byrån, som också bör ansluta sig till det interinstitutionella avtalet av den 25 maj 1999 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska gemenskapernas

²³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 883/2013 av den 11 september 2013 om utredningar som utförs av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/1999 och rådets förordning (Euratom) nr 1074/1999 (EUT L 248, 18.9.2013, s. 1).

kommission om interna utredningar som utförs av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf)²⁴.

- (35) Eftersom målen för denna förordning, nämligen att inrätta ett specialiserat organ som kan bistå kommissionen och medlemsstaterna i tillämpningen och övervakningen av unionslagstiftningen på sjösäkerhetsområdet och med utvärderingen av dess ändamålsenlighet, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av det samarbete som krävs, kan uppnås bättre på unionsnivå, får unionen anta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.
- (36) För att byrån ska fungera väl är det nödvändigt att tillämpa vissa principer avseende byråns styrning för att följa det gemensamma uttalandet och den gemensamma ansatsen om decentraliserade organ, som den interinstitutionella arbetsgruppen enades om i juli 2012 och som har till syfte att harmonisera byråernas verksamhet och förbättra deras resultat.
- (37) Denna förordning är förenlig med de grundläggande rättigheter och de principer som särskilt erkänns i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna.
- (38) Europeiska sjösäkerhetsbyrån, som inrättades genom förordning (EG) nr 1406/2002, förblir samma juridiska person och kommer att fortsätta med all sin verksamhet och alla sina förfaranden.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

²⁴ EGT L 136, 31.5.1999, s. 15.

KAPITEL I

INNEHÅLL, TILLÄMPNINGSOMRÅDE OCH MÅL

Artikel 1

Inrättande, innehåll och tillämpningsområde

1. Genom denna förordning inrättas Europeiska sjösäkerhetsbyrån (*byrån*) och fastställs omfattande regler om byråns uppgifter, funktionssätt och styrning.
2. Byrån ska bistå medlemsstaterna och kommissionen för att ändamålsenligt tillämpa och genomföra unionsrätten om sjöfart i hela unionen. För detta syfte ska byrån samarbeta med medlemsstaterna och kommissionen och ge dem tekniskt, operativt och vetenskapligt bistånd inom ramen för byråns mål och uppgifter enligt artikel 2 och kapitlen II och III.
3. Genom att tillhandahålla det bistånd som avses i punkt 2 ska byrån särskilt stödja medlemsstaterna och kommissionen så att de kan tillämpa relevanta unionsrättsakter korrekt och samtidigt bidra till den övergripande effektiviteten i sjötrafiken och sjöfarten i enlighet med denna förordning, i syfte att underlätta uppnåendet av unionens mål på sjöfartsområdet.
4. Bistånd från byrån får inte påverka medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter som flagg-, hamn- eller kuststater.

Artikel 2

Byråns mål

1. Byråns främsta mål ska vara att sträva efter att säkerställa en hög, enhetlig och ändamålsenlig sjösäkerhetsnivå, sjöfartsskydd, minskade växthusgasutsläpp från fartyg och hållbarhet inom sjöfartssektorn samt förhindrande av och insatser mot föroreningar från fartyg och insatser mot föroreningar av havet som orsakas av olje- och gasanläggningar.

2. Byrån ska dessutom stödja främjande av digitaliseringen av sjöfartssektorn genom att underlätta elektronisk dataöverföring till stöd för förenkling och tillhandahållande av integrerade system och tjänster för sjöövervakning och maritim lägesbild samt utbildning, som är frivillig för medlemsstaterna, till kommissionen och medlemsstaterna.

2a. För att säkerställa att dessa mål uppnås på lämpligt sätt ska byrån utföra de uppgifter som anges i kapitlen II och III, trots styrelsens rätt att prioritera vissa uppgifter och verksamheter i den årliga och fleråriga planeringen i enlighet med artikel 17.

KAPITEL II

BYRÅNS UPPGIFTER

Artikel 3

Övergripande tekniskt stöd

1. Byrån ska bistå kommissionen
 - a) vid kontrollen av att relevanta bindande unionsrättsakter som omfattas av byråns mål faktiskt genomförs, särskilt genom de besök och inspektioner som avses i artikel 10; i detta avseende får byrån lämna förslag till kommissionen om möjliga förbättringar,
 - b) i det förberedande arbetet med att uppdatera och utarbeta relevanta unionsrättsakter som omfattas av byråns mål, särskilt i enlighet med utvecklingen av internationell rätt,
 - c) i genomförandet av de övriga uppgifter som kommissionen har tilldelats i unionens lagstiftningsakter avseende byråns mål.
2. Byrån ska i samarbete med medlemsstaterna göra följande:

- a) Vid behov organisera relevant kapacitetsuppbyggnad och utbildning på områden som omfattas av byråns mål och som ingår i medlemsstaternas ansvar. Den utbildningsverksamhet som tillhandahålls ska utarbetas i nära samråd med medlemsstaterna och kommissionen och godkännas av styrelsen i enlighet med artikel 17 i denna förordning, samtidigt som artikel 166 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) respekteras fullt ut.
- b) Utveckla tekniska lösningar, bland annat genom att tillhandahålla relevanta operativa tjänster, och ge tekniskt bistånd, för att bygga upp nödvändig nationell kapacitet för genomförande av relevanta unionsrättsakter som rör byråns mål.
3. Byrån ska främja och underlätta samarbetet mellan medlemsstaterna och mellan medlemsstaterna och kommissionen vid genomförandet av unionslagstiftningen genom att främja utbyte och spridning av erfarenheter och god praxis.
4. Byrån ska på kommissionens begäran eller på eget initiativ, med förbehåll för styrelsens förhandsgodkännande i enlighet med artikel 17, bidra till sjöfartsforskning på unionsnivå när det är nödvändigt för att uppfylla byråns mål. I detta avseende ska byrån bistå kommissionen och medlemsstaterna med att identifiera centrala forskningsteman, utan att det påverkar annan forskningsverksamhet på unionsnivå, och med att analysera pågående och avslutade forskningsprojekt som är relevanta för byråns mål. Om så är lämpligt får byrån, med förbehåll för tillämpliga regler om immateriella rättigheter och säkerhetsaspekter, sprida resultaten av sin forsknings- och innovationsverksamhet, efter kommissionens godkännande, som en del av sitt bidrag till att skapa synergier mellan forsknings- och innovationsverksamhet inom andra unionsorgan och medlemsstaterna.
5. Om så krävs för att byrån ska kunna utföra sina uppgifter får den genomföra studier, med deltagande av kommissionen, och när så är tillämpligt, styrgrupper för samråd; medlemsstaterna; och, när så är lämpligt, arbetsmarknadens parter och branschens företrädare med sakkunskap i relevanta frågor.

6. På grundval av den forskning och de studier som byrån genomför, men också på grundval av erfarenheterna från dess egen verksamhet, särskilt besök och inspektioner, och utbyte av information och god praxis med medlemsstaterna och kommissionen, får byrån, efter samråd med styrelsen, föreslå relevant icke-bindande material för kommissionen, såsom rekommendationer, riktlinjer eller handböcker för att stödja medlemsstaterna, och i förekommande fall branschen, i genomförandet av unionslagstiftningen. Riktlinjer och vägledning för genomförandet av unionslagstiftningen får endast utfärdas av kommissionen.

Artikel 4

Uppgifter som rör sjösäkerhet

1. Byrån ska övervaka framstegen med sjöfartens säkerhet i unionen, genomföra riskanalyser på grundval av tillgängliga data och utveckla modeller för riskbedömning för att identifiera säkerhetsutmaningar och säkerhetsrisker. Vart tredje år ska byrån lämna in en rapport till kommissionen om framstegen på sjösäkerhetsområdet, med eventuella tekniska rekommendationer som skulle kunna behandlas på unionsnivå.

2. Byrån ska bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av direktiv 2009/21/EG. Byrån ska framför allt, när så är lämpligt och på begäran av medlemsstaterna, anordna relevant utbildningsverksamhet för medlemsstaternas flaggstatsinspektörer och flaggstatsbesiktningsmän- enligt artikel 4c i det direktivet. Den ska också utveckla, underhålla och uppdatera en digital driftskompatibel portal i enlighet med artikel 6 och en databas för fartygsinformation i enlighet med artikel 6a i det direktivet, och inrätta ett elektroniskt rapporteringsverktyg enligt artikel 9b i det direktivet.

Byrån ska utveckla relevanta verktyg och tjänster för att på medlemsstaternas begäran hjälpa dessa att fullgöra sina skyldigheter enligt direktiv 2009/21/EG.

[...]

3. Byrån ska bistå kommissionen i utvecklingen och underhållet av de elektroniska plattformar och system som föreskrivs i artiklarna 24 och 24a i direktiv 2009/16/EG. På grundval av insamlade data ska byrån bistå kommissionen i analysen av relevant information och offentliggörandet av information om företag med låg eller mycket låg prestation i enlighet med direktiv 2009/16/EG.

Byrån ska tillhandahålla relevanta verktyg och tjänster för att på medlemsstaternas begäran hjälpa dessa att fullgöra sina skyldigheter enligt direktiv 2009/16/EG.

Byrån ska också, i nära samarbete med medlemsstaterna och inom ramen för samförståndsavtalet från Paris om hamnstatskontroll, i enlighet med artikel [22.7] i det ovannämnda direktiv 2009/16/EG, utarbeta ett yrkesutbildningsprogram som är av frivillig karaktär för medlemsstaterna och som riktar sig till inspektörer för hamnstatskontroll i medlemsstaterna.

4. Byrån ska bistå kommissionen i utvecklingen och underhållet av den databas som föreskrivs i artikel 17 i direktiv 2009/18/EG. På grundval av insamlade data ska byrån sammanställa en årlig översikt över sjöolyckor och incidenter till sjöss. Byrån ska, på begäran av de berörda medlemsstaterna och om inga intressekonflikter uppstår, ge operativt stöd till dessa medlemsstater i samband med säkerhetsutredningar. Byrån ska också genomföra en analys av rapporter om säkerhetsutredningar i syfte att identifiera mervärde på unionsnivå i form av alla relevanta lärdomar som kan dras.

Byrån ska tillhandahålla regelbunden utbildning i enlighet med behoven hos medlemsstaternas myndigheter som utreder sjösäkerhet.

5. Byrån ska bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG²⁵ och 2003/25/EG²⁶ samt rådets direktiv 98/41/EG²⁷. Byrån ska särskilt utveckla och underhålla en databas för registrering av åtgärder i enlighet med artikel 9 i direktiv 2009/45/EG och artikel 9 i direktiv 98/41/EG och bistå kommissionen i bedömningen av sådana åtgärder.

6. Byrån ska underlätta samarbetet och informationsutbytet mellan kommissionen och medlemsstaterna för bedömningen av de erkända organisationer som utför besiktnings- och certifieringsuppgifter i enlighet med artikel 8.1 i förordning (EG) nr 391/2009²⁸. Byrån ska särskilt göra följande:

- a) Avge ett yttrande till kommissionen om sin bedömning av de erkända organisationerna enligt artikel 8.1 i förordning (EG) nr 391/2009.
- b) Förse medlemsstaterna med lämplig information i samband med de inspektioner som utförs för att ge underlag till kommissionens bedömning enligt artikel 8.1 i förordning (EG) nr 391/2009, vilken i sin tur är en hjälp i övervakningen och tillsynen av erkända organisationer i enlighet med artikel 9 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG²⁹.

²⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1).

²⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg (EUT L 123, 17.5.2003, s. 22).

²⁷ Rådets direktiv 98/41/EG av den 18 juni 1998 om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater (EGT L 188, 2.7.1998, s. 35).

²⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg (EUT L 131, 28.5.2009, s. 11).

²⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed (EUT L 131, 28.5.2009, s. 47).

- c) På kommissionens begäran tillhandahålla tekniskt bistånd när det gäller eventuella avhjälpande åtgärder eller åläggande av böter för erkända organisationer i enlighet med artiklarna 5 och 6 i förordning (EG) nr 391/2009 efter att ha lämnat förhandsmeddelande till de medlemsstater som har gett den berörda erkända organisationen bemyndigande, om de åtgärder som kommissionen avser att vidta eller de böter som den avser att ålägga.
7. Byrån ska bistå kommissionen i genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU³⁰ genom att tillhandahålla sin tekniska bedömning av säkerhets- och miljöaspekter, tillhandahålla rekommendationer med förteckningar över konstruktions-, tillverknings- och prestandakrav och respektive provningsstandarder, utveckla och underhålla den databas som föreskrivs i artikel 35.4 i det direktivet och underlätta samarbetet mellan anmälda bedömningsorgan genom att fungera som tekniskt sekretariat för deras samordningsgrupp.
8. [...]
9. Byrån får samla in och analysera statistik om sjöfolk som tillhandahålls och används i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993³¹. Den får också, på styrelsens begäran, samla in och analysera statistik i syfte att bidra till att förbättra sjöfolkets arbets- och levnadsvillkor ombord utan att dubblera det arbete som utförs av internationella organisationer.
- 9a. Efter förhandsgodkännande från styrelsen får byrån, när så är lämpligt och utan att det påverkar medlemsstaternas befogenheter på dessa områden, stödja kommissionen och medlemsstaterna i arbetet med att identifiera nya expertområden med anknytning till sjösäkerhet.

³⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 146).

³¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 av den 8 juni 2022 om minimikrav på utbildning för sjöfolk (EUT L 169, 27.6.2022, s. 45).

9b. De uppgifter som anges i denna artikel får inte inkräkta på medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter, särskilt som flagg-, hamn- eller kuststater.

Artikel 5

Uppgifter som rör miljöskydd

1. Byrån ska på ett kostnadseffektivt sätt stödja medlemsstaterna med ytterligare medel för insatser, inbegripet de som ska utvecklas för hållbara alternativa bränslen, mot föroreningar från fartyg samt föroreningar av havet som orsakas av olje- och gasanläggningar. Byrån ska agera på begäran av den berörda medlemsstat under vars överinseende sanering utförs. Sådant bistånd påverkar inte kuststaternas ansvar att ha lämpliga mekanismer för insatser mot föroreningar och ska respektera det befintliga samarbetet mellan medlemsstaterna på detta område. De operativa resurser som byrån tillhandahåller medlemsstaterna ska ta hänsyn till och tillgodose sektorns behov i övergången till användning av hållbara alternativa energikällor för fartyg. När detta är lämpligt, ska begäran om insatser mot förorening göras genom unionens civilskyddsmekanism som inrättats genom Europaparlamentets och rådets beslut nr 1313/2013/EU³².

1a. Byrån ska utarbeta och uppdatera en riskbedömning för alla europeiska havsområden; denna bedömning ska endast ligga till grund för placeringen av byråns fartyg vid insatser mot olje- och kemikalieföroreningar för att stödja medlemsstaternas insatser mot föroreningar av den marina miljön.

2. Byrån ska bistå kommissionen och medlemsstaterna med att upptäcka eventuella föroreningar och ta fram bevis på olagliga utsläpp från fartyg i enlighet med direktiv 2005/35/EG. Byrån ska särskilt bistå i genomförandet av artiklarna 10, 10a, 10b, 10c och 10d i det direktivet genom att

³² Europaparlamentets och rådets beslut nr 1313/2013/EU av den 17 december 2013 om en civilskyddsmekanism för unionen (EUT L 347, 20.12.2013, s. 924).

- a) [...]
- b) [...]
- c) [...]
- d) [...]

3. Byrån ska tillhandahålla tjänsten CleanSeaNet och andra verktyg för att, på begäran av kommissionen eller en medlemsstat, bistå kommissionen och medlemsstaterna med att övervaka omfattningen av och miljöpåverkan från oljeföroreningar av havet som orsakas av olje- och gasanläggningar.

4. Byrån ska bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av direktiv (EU) 2019/883 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg.

5. [...]

6. Byrån ska, på begäran av kommissionen eller en medlemsstat, bistå kommissionen och medlemsstaterna, bland annat med operativa verktyg och tjänster, i genomförandet av de sjöfartsrelaterade delarna av direktiv (EU) 2016/802.

7. [...]

8. Byrån ska, på begäran av kommissionen eller en medlemsstat, bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013³³.

³³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG (EUT L 330 10.12.2013, s. 1).

- 8a. Efter förhandsgodkännande från styrelsen får byrån, när så är lämpligt och utan att det påverkar medlemsstaternas befogenheter på dessa områden, stödja kommissionen och medlemsstaterna i arbetet med att identifiera nya expertområden med anknytning till miljöskydd.
9. Byrån ska vart tredje år lämna in en rapport till kommissionen om de framsteg som gjorts för att minska sjöfartens miljöpåverkan på unionsnivå.
- 9a. De uppgifter som anges i denna artikel får inte inkräkta på medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter, särskilt som flagg-, hamn- eller kuststater.

Artikel 6

Uppgifter som rör minskning av koldioxidutsläpp

1. [...]
2. Byrån ska, på begäran av kommissionen eller en medlemsstat, ge kommissionen och medlemsstaterna tekniskt bistånd i samband med operativa och tekniska åtgärder och regleringsinsatser för att minska utsläppen av växthusgaser från fartyg. I detta avseende får byrån använda alla operativa verktyg eller tjänster som är relevanta för uppgiften. Byrån ska särskilt bedriva forskning, inklusive analysarbete, och, efter samråd med medlemsstaterna, för kommissionen föreslå relevanta riktlinjer eller rekommendationer om införande och användning av hållbara alternativa bränslen, energi och kraftsystem för fartyg.

3. Byrån ska bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av förordning (EU) 2023/1805. Byrån ska särskilt bistå kommissionen i utvecklingen och underhållet av FuelEU-databasen och andra relevanta it-verktyg som avses i artikel 19 i den förordningen, i utvecklingen av lämpliga övervakningsverktyg samt vägledning och riskbaserade målinriktningsmekanismer för att underlätta genomförande-, verifierings- och verkställighetsåtgärder, särskilt de som föreskrivs i artikel 18 i den förordningen, och i analysen av relevanta data och rapporteringen enligt artikel 30 i den förordningen.
4. Byrån ska bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av förordning (EU) 2015/757. Byrån ska särskilt bistå kommissionen med utveckling, uppdatering och underhåll av relevanta it-verktyg, databaser och riktlinjer i syfte att genomföra den förordningen och underlätta verkställighetsåtgärder, bistå kommissionen i analysen av relevanta data som rapporteras enligt den förordningen och stödja kommissionen i dess verksamhet för att uppfylla skyldigheterna enligt artikel 21 i den förordningen.
5. Byrån ska bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av direktiv 2003/87/EG, i den mån det är relevant för sjöfartssektorn. Byrån ska särskilt bistå kommissionen med utvecklingen av lämpliga it-verktyg för genomförandet, övervakningsverktyg, riktlinjer och riskbaserade målinriktningsverktyg för att underlätta verifierings-, verkställighets- och genomförandeåtgärder med anknytning till direktiv 2003/87/EG, i den mån det är relevant för sjöfartssektorn, samtidigt som man utnyttjar resultaten från befintliga relevanta verktyg, tjänster och databaser.
6. Byrån ska vart tredje år lämna in en rapport till kommissionen om de framsteg som gjorts för att uppnå minskade koldioxidutsläpp från sjöfarten på unionsnivå. Rapporten ska om möjligt innehålla en teknisk analys av identifierade frågor som skulle kunna hanteras på unionsnivå.
- 6a. De uppgifter som anges i denna artikel får inte inkräkta på medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter, särskilt som flagg-, hamn- eller kuststater.

Artikel 7

Uppgifter som rör sjöfartsskydd och cybersäkerhet

1. Byrån ska ge kommissionen tekniskt bistånd i utförandet av de inspektionsuppgifter som den tilldelats i enlighet med artikel 9.4 i förordning (EG) nr 725/2004.
2. Byrån ska bistå kommissionen och medlemsstaterna, på kommissionens eller en medlemsstats begäran, tillsammans med alla andra relevanta unionsorgan, genom att underlätta utbytet av bästa praxis och information om cybersäkerhetsincidenter mellan medlemsstaterna.
- 2a. De uppgifter som anges i denna artikel får inte inkräkta på medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter, särskilt som flagg-, hamn- eller kuststater.

Artikel 8

Uppgifter som rör sjöövervakning och kriser till havs

1. Byrån ska, på kommissionens och medlemsstaternas begäran, till kommissionen och medlemsstaterna tillhandahålla sjöövervaknings- och kommunikationstjänster baserade på den senaste tekniken, inklusive rymd- och markbaserad infrastruktur och sensorer monterade på alla typer av plattformar, för att förbättra den maritima lägesbilden.
2. Byrån ska, när det gäller övervakning av sjötrafik som omfattas av direktiv 2002/59/EG, framför allt främja samarbete mellan kuststater i de berörda sjöfartsområdena samt utveckla, underhålla och driva Europeiska unionens datacentral för långdistansidentifiering och -spårning av fartyg (LRIT) och unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten (SafeSeaNet), som avses i artiklarna 6b och 22a i det direktivet, samt det internationella systemet för utbyte av LRIT-data, i enlighet med det åtagande som gjorts i IMO.

3. Byrån ska på begäran, och utan att detta påverkar tillämpningen av nationell rätt och unionsrätten, lämna relevanta uppgifter om fartygs position samt jordobservationsdata till kommissionen, behöriga nationella myndigheter och relevanta unionsorgan inom ramen för deras respektive mandat, i syfte att underlätta åtgärder mot hot om sjöröveri och avsiktliga olagliga handlingar i den mening som avses i tillämplig unionsrätt, eller enligt internationellt överenskomna rättsliga instrument på sjöfartsområdet, med förbehåll för tillämpliga regler om uppgiftsskydd och i enlighet med de administrativa förfaranden som fastställs i direktiv 2002/59/EG. Tillhandahållandet av LRIT-data för fartyg ska medges efter samtycke från den berörda flaggstaten.

4. Byrån ska driva ett centrum som är tillgängligt dygnet runt alla veckans dagar och som, på begäran och utan att det påverkar tillämpningen av nationell rätt och unionsrätten, tillhandahåller kommissionen, de behöriga nationella myndigheterna, utan att det påverkar deras rättigheter och skyldigheter som flagg-, kust- och hamnstater, och relevanta unionsorgan, inom ramen för deras mandat, data för en maritim lägesbild och för analys, beroende på vad som är lämpligt, till stöd för dem när det gäller

- a) säkerhet, skydd och förorening till havs,
- b) nödsituationer till havs,
- c) genomförande av unionens sjöfartslagstiftning som kräver övervakning av fartygsrörelser,
- d) åtgärder mot hot om avsiktliga olagliga handlingar i enlighet med tillämplig unionslagstiftning på sjöfartsområdet,
- da) genomförande av unionens restriktiva åtgärder som antagits enligt artikel 29 i EU-fördraget eller artikel 215 i EUF-fördraget och som omfattas av byråns befogenheter.
- e) [...]

Tillhandahållandet av sådan information ska omfattas av tillämpliga dataskyddsregler och ske i enlighet med riktlinjer som ska utfärdas av den styrgrupp på hög nivå som inrättats i enlighet med direktiv 2002/59/EG, beroende på vad som är lämpligt. Tillhandahållandet av LRIT-data för fartyg ska medges efter samtycke från den berörda flaggstaten.

5. Byrån ska inom sitt behörighetsområde bidra till snabba insatser vid kriser och till att begränsa kriser genom att på begäran bistå medlemsstaterna och kommissionen i genomförandet av beredskapsplaner och genom att underlätta utbytet av information och bästa praxis.

6. Byrån ska bistå kommissionen i driften av sjöövervakningskomponenten i Copernicus säkerhetstjänst inom Copernicusprogrammets styrnings- och finansieringsram.

7. [...]

7a. De uppgifter som anges i denna artikel får inte inkräkta på medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter, särskilt som flagg-, hamn- eller kuststater.

Artikel 9

Uppgifter som rör digitalisering och förenkling

1. Byrån får, om så är lämpligt och efter kommissionens och medlemsstaternas godkännande, inom unionsrättens områden som faller inom byråns behörighet, samla in och tillhandahålla objektiv, tillförlitlig och jämförbar statistik och information samt objektiva, tillförlitliga och jämförbara data för att utvärdera de befintliga åtgärdernas ändamålsenlighet och kostnadseffektivitet. Byrån får dessutom, om så är lämpligt och på kommissionens eller medlemsstaternas begäran, underlätta och främja lösningar för att stärka förenklingen och digitaliseringen av den europeiska sjöfartssektorn, bland annat genom elektroniska certifikat.

2. Byrån ska bistå kommissionen i genomförandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239³⁴ med följande uppgifter:

- a) I förekommande fall utveckla de gemensamma it-komponenterna och it-tjänsterna i den europeiska kontaktpunkten för sjöfart (EMSWe, *European Maritime Single Window environment*) under kommissionens ansvar.
- b) Underhålla datauppsättningen i EMSWe, tillämpningsanvisningen för meddelanden (*Message Implementation Guide*) och mallarna för de digitala kalkylbladen.
- c) Ge medlemsstaterna icke-bindande teknisk vägledning för införandet av EMSWe.
- d) Underlätta vidareutnyttjande och delning av data som utbyts inom EMSWe med hjälp av SafeSeaNet.

3. Byrån ska tillhandahålla medlemsstaterna tekniskt bistånd, på deras begäran och utan att det påverkar befintliga tekniska lösningar för deras register eller deras rättigheter och skyldigheter som flaggstater, vid digitaliseringen av deras register och deras förfaranden för att underlätta användningen av elektroniska certifikat.

3a. När byrån utvecklar it-verktyg och andra tekniska lösningar ska den alltid ta hänsyn till cybersäkerheten.

3b. De uppgifter som anges i denna artikel får inte inkräkta på medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter, särskilt som flagg-, hamn- eller kuststater.

³⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 av den 20 juni 2019 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU (EUT L 198, 25.7.2019, s. 64).

Besök i medlemsstater och inspektioner

1. För att bistå kommissionen i fullgörandet av dess skyldigheter enligt EUF-fördraget, i synnerhet i arbetet med att bedöma det faktiska genomförandet av relevant unionsrätt, ska byrån genomföra besök i medlemsstaterna i enlighet med kraven i de unionsrättsakter som förtecknas i bilaga I, om kommissionen beslutar att delegera en sådan uppgift till byrån, i enlighet med en metod som fastställts av styrelsen. Denna metod ska utgå från ett integrerat tillvägagångssätt vid varje besök, i syfte att under varje besök kontrollera mer än en rättsakt som är relevant för den undersökta medlemsstatens funktion som flagg-, hamn- eller kuststat.
2. Byrån ska underrätta den berörda medlemsstaten inom rimlig tid och senast fem månader före det planerade besöket, om namnen på de bemyndigade tjänstemännen, vilken dag besöket ska inledas och hur länge det förväntas pågå. De bemyndigade tjänstemännen ska genomföra besöket efter uppvisande av ett beslut från byråns verkställande direktör, där syftet och målet med besöket anges.
3. Byrån får för kommissionens räkning genomföra inspektioner i enlighet med kraven i bindande unionsrättsakter när det gäller organisationer som är erkända av unionen i enlighet med förordning (EG) nr 391/2009 och när det gäller utbildning och certifiering av sjöfolk i tredjeländer i enlighet med direktiv (EU) 2022/993.
- 3a. Byrån får också genomföra inspektioner på plats på kommissionens vägnar i enlighet med förordning (EU) 1257/2013 om återvinningsanläggningar i tredjeländer, om kommissionen beslutar att delegera denna uppgift till byrån.
4. [...]

5. Efter varje besök eller inspektion ska byrån upprätta en rapport och skicka den till kommissionen och den berörda medlemsstaten. Rapporten skulle följa den mall som tidigare fastställts av kommissionen.

6. Byrån ska, i förekommande fall, och i alla händelser när en besöks- eller inspektionscykel avslutas, analysera inspektionsrapporterna för att identifiera övergripande resultat och dra allmänna slutsatser om de befintliga åtgärdernas ändamålsenlighet och kostnadseffektivitet. Byrån ska lämna denna analys till kommissionen och medlemsstaterna för vidare diskussion, så att relevanta lärdomar kan dras och de bästa sätten att arbeta på kan spridas.

6a. De uppgifter som anges i denna artikel får inte inkräkta på medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter, särskilt som flagg-, hamn- eller kuststater.

KAPITEL III

BYRÅNS ÖVRIGA UPPGIFTER I FRÅGA OM INTERNATIONELLA FÖRBINDELSER OCH SAMARBETE INOM DEN EUROPEISKA KUSTBEVAKNINGEN

Artikel 11

Internationella förbindelser

1. Byrån ska, på begäran från kommissionen eller medlemsstaterna, ge medlemsstaterna och kommissionen det tekniska bistånd som behövs för att de ska bidra till relevant arbete i de tekniska arbetsgrupper som inrättats inom ramen för IMO, Internationella arbetsorganisationen, i den mån det gäller sjöfart, samförståndsavtalet från Paris om hamnstatskontroll (Paris MoU) och relevanta regionala organisationer avseende frågor inom unionens behörighet.

[...]

2. Byrån får, på kommissionens begäran, tillhandahålla tekniskt bistånd, inbegripet anordnande av relevant utbildningsverksamhet, avseende relevanta unionsrättsakter, till stater som ansöker om anslutning till unionen och, i förekommande fall, till partnerländer i den europeiska grannskapspolitiken och till länder som är parter i Paris MoU.
3. Byrån får, på begäran av kommissionen eller Europeiska utrikestjänsten, eller båda, eller medlemsstaterna, ge bistånd vid föroreningar orsakade av fartyg och vid föroreningar av havet som orsakas av olje- och gasanläggningar och som påverkar tredjeländer som delar ett regionalt havsområde med unionen. Byrån ska tillhandahålla biståndet i enlighet med unionens civilskyddsmekanism, som inrättades genom beslut nr 1313/2013/EU, och med de villkor som gäller för medlemsstaterna enligt artikel 5.1 i denna förordning och som tillämpas analogt på tredjeländerna. Dessa uppgifter ska samordnas med befintliga regionala arrangemang för samarbete avseende föroreningar av havet.
4. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 24 får byrån på begäran av kommissionen tillhandahålla tekniskt bistånd till tredjeländer i frågor som omfattas av dess behörighet.
5. Byrån får efter godkännande av kommissionen ingå administrativa arrangemang och samarbeta med andra unionsorgan som arbetar med frågor som omfattas av byråns behörighet. Sådana arrangemang och sådant samarbete ska vara föremål för styrelsens positiva yttrande samt regelbundna rapporter till den.
6. [...]
- 6a. De uppgifter som anges i denna artikel får inte inkräkta på medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter, särskilt som flagg-, hamn- eller kuststater.

Europeiskt samarbete om kustbevakningsuppgifter

1. Byrån ska i samarbete med Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån, som inrättats genom förordning (EU) 2019/1896, och Europeiska fiskerikontrollbyrån, som inrättats genom förordning (EU) 2019/473, var och en inom ramen för sitt mandat, stödja nationella myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter på nationell nivå och unionsnivå samt, när så är lämpligt, på internationell nivå genom
 - a) delning, sammanställning och analys av information från fartygsrapporteringsystem och andra informationssystem som drivs av eller är tillgängliga för dessa byråer, i enlighet med deras respektive rättsliga grunder och utan att det påverkar medlemsstaternas äganderätt till data,
 - b) tillhandahållande av övervaknings- och kommunikationstjänster baserade på den senaste tekniken, inbegripet rymdbaserad och markbaserad infrastruktur och sensorer som monteras på alla typer av plattformar,
 - c) kapacitetsuppbyggnad genom utarbetande av riktlinjer och rekommendationer och genom fastställande av bästa praxis samt genom tillhandahållande av utbildning och utbyte av personal,
 - d) förstärkt informationsutbyte och samarbete om kustbevakningsuppgifter, bland annat genom att analysera operativa utmaningar och framväxande risker på sjöfartsområdet,
 - e) kapacitetsdelning genom planering och genomförande av multifunktionella insatser och genom ömsesidigt utbyte av tillgångar och andra resurser, i den utsträckning dessa åtgärder samordnas av byråerna och godtas av de berörda medlemsstaternas behöriga myndigheter.
2. Närmare former för samarbete om kustbevakningsuppgifter mellan byrån, Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån och Europeiska fiskerikontrollbyrån ska, utan att det påverkar de befogenheter för byråns styrelse som anges i artikel 15, fastställas i ett samarbetsavtal, i enlighet med deras respektive mandat och de finansiella regler som är tillämpliga för dessa byråer. Ett sådant avtal ska godkännas av byråns styrelse samt av Europeiska fiskerikontrollbyråns och Europeiska gräns- och kustbevakningsbyråns styrelser.

3. Kommissionen ska i nära samarbete med medlemsstaterna, byrån, Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån och Europeiska fiskerikontrollbyrån ställa till förfogande en praktisk handbok om europeiskt samarbete om kustbevakningsuppgifter. Handboken ska innehålla riktlinjer, rekommendationer och bästa praxis för informationsutbyte. Kommissionen ska anta handboken i form av en rekommendation.

4. De uppgifter som anges i denna artikel får inte negativt påverka byråns uppgifter som avses i artiklarna 4–12 och får inte inkräkta på medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter, i synnerhet i egenskap av flaggstater, hamnstater eller kuststater.

Artikel 13

Kommunikation och spridning

Byrån får på eget initiativ delta i kommunikationsverksamhet på de områden som ingår i dess mandat för att främja sitt arbete och sprida relevanta riktlinjer. Den ska särskilt säkerställa att allmänheten och alla berörda parter i god tid får objektiv, tillförlitlig och lättbegriplig information om dess arbete. Kommunikationsverksamheten ska stödja de andra uppgifter som avses i punkterna 3–12 och ska följa de relevanta planer för kommunikation och informationsspridning som antagits av styrelsen, vilka i förekommande fall ska omfatta arrangemang för samråd med medlemsstaterna innan informationen offentliggörs. Dessa planer ska grundas på en behovsanalys och regelbundet uppdateras av styrelsen.

KAPITEL IV

BYRÅNS ORGANISATION

Artikel 14

Förvaltnings- och ledningsstruktur

Byråns förvaltnings- och ledningsstruktur ska bestå av

- a) en styrelse, som ska utföra de uppgifter som anges i artikel 16,
- b) [...]
- c) en verkställande direktör, som ska utföra de uppgifter som anges i artikel 23.

Artikel 15

Styrelsens sammansättning

1. Styrelsen ska bestå av en företrädare för varje medlemsstat och två företrädare för kommissionen, vilka alla ska ha rösträtt.

[...]

Styrelsen ska även omfatta fyra yrkesutövare från de mest berörda sektorerna, enligt vad som avses i artikel 2, som utses av kommissionen och som saknar rösträtt.

Styrelseledamöterna ska utses på grundval av relevant erfarenhet och sakkunskap inom de områden som avses i artikel 2. Medlemsstaterna och kommissionen ska sträva efter en jämn könsfördelning i styrelsen. En av de fyra yrkesutövarna ska företräda den permanenta samarbetsstrukturen för organ för utredning av olyckor i enlighet med artikel 10 i direktiv 2009/18/EG.

3. Varje medlemsstat och kommissionen ska utse sina ledamöter i styrelsen samt en suppleant, som ska företräda ledamoten i dennes frånvaro.
4. Mandatperioden ska vara fyra år. Mandatperioden får förnyas.
5. Alla ledamöter och suppleanter ska underteckna en skriftlig förklaring när de tillträder sitt uppdrag där de uppger att de inte befinner sig i en intressekonflikt. Alla ledamöter och suppleanter ska uppdatera sin förklaring när det sker en förändring avseende intressekonflikter. Byrån ska offentliggöra förklaringarna och uppdateringarna på sin webbplats.

Artikel 16

Styrelsens uppgifter

1. För att säkerställa att byrån fullgör sina uppgifter ska styrelsen göra följande:
 - a) Ge allmänna och strategiska riktlinjer för byråns verksamhet.
 - b) Anta byråns samlade programdokument; detta ska ske varje år med två tredjedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter, efter mottagande av kommissionens yttrande och i enlighet med artikel 17.
 - c) Anta byråns årsbudget och tjänsteförteckning med två tredjedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter och utföra andra uppgifter avseende byråns budget i enlighet med kapitel VI.
 - d) Anta byråns konsoliderade årliga verksamhetsrapport med två tredjedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter och senast den 1 juli varje år lämna den till Europaparlamentet, rådet, kommissionen, revisionsrätten och medlemsstaterna. Rapporten ska offentliggöras.
 - e) Anta de finansiella reglerna för byrån i enlighet med artikel 25.

- f) Avge ett yttrande om byråns slutliga räkenskaper med två tredjedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter.
- g) Fastställa en metod för de besök som ska genomföras enligt artikel 10. Om kommissionen inom 15 dagar från den dag då metoden antogs meddelar att den inte samtycker till den ska styrelsen behandla den igen och vid den andra behandlingen anta den, eventuellt i ändrad form, antingen med två tredjedels majoritet, inbegripet kommissionens företrädare, eller med enhällighet bland medlemsstaternas företrädare.
- h) Överväga och godkänna administrativa arrangemang i enlighet med artikel 11.5.
- i) Anta en strategi för bedrägeribekämpning som står i proportion till de faktiska riskerna för bedrägerier och med hänsyn tagen till kostnaderna för och fördelarna med de åtgärder som ska genomföras.
- j) Anta regler för förebyggande och hantering av intressekonflikter med avseende på styrelsens ledamöter och årligen offentliggöra deras intresseförklaringar på sin webbplats.
- ja) Anta regler och förfaranden för insyn när det gäller lobbyverksamhet och tredje enheters deltagande i utarbetandet av rapporter eller andra handlingar som utfärdas av byrån, särskilt rörande sådana tredje enheter, och som ska offentliggöras på byråns webbplats.
- k) Anta och regelbundet uppdatera de planer för kommunikation och informationsspridning som avses i artikel 13, på grundval av en behovsanalys.
- l) Anta sin arbetsordning med två tredjedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter.
- m) [...]
- n) [...]

- o) I enlighet med punkt 2, med avseende på byråns personal, utöva de befogenheter som i tjänsteföreskrifterna för tjänstemän tilldelas tillsättningsmyndigheten och i anställningsvillkoren för övriga anställda tilldelas den myndighet som är behörig att sluta anställningsavtal³⁵.
- p) Anta genomförandebestämmelser för att ge verkan åt tjänsteföreskrifterna för tjänstemän och anställningsvillkoren för övriga anställda, i enlighet med artikel 110.2 i tjänsteföreskrifterna.
- q) Utse den verkställande direktören, ge vägledning till och övervaka den verkställande direktörens arbete och i förekommande fall förlänga dennes mandatperiod eller entlediga honom eller henne från uppdraget, med fyra femtedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter i enlighet med artikel 22.
- r) Utarbeta förfaranden för de beslut som ska fattas av den verkställande direktören.
- s) Om så är lämpligt, utse en räkenskapsförare som omfattas av tjänsteföreskrifterna och anställningsvillkoren för övriga anställda, som ska vara helt oberoende vid utförandet av sina arbetsuppgifter.
- t) Säkerställa lämplig uppföljning av de resultat och rekommendationer som härrör från interna eller externa revisionsrapporter och utvärderingar samt från utredningar som utförs av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) och Europeiska åklagarmyndigheten (Eppo).
- u) Fatta alla beslut om inrättandet av byråns interna strukturer med två tredjedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter, inbegripet inrättandet av underordnade grupper eller arbetsgrupper utan beslutsbefogenheter och med vederbörligt beaktande av deras budgetkonsekvenser och, vid behov, ändringar av dem.

³⁵ Rådets förordning (EEG, Euratom, EKSG) nr 259/68 av den 29 februari 1968 om fastställande av tjänsteföreskrifter för tjänstemännen i Europeiska gemenskaperna och anställningsvillkor för övriga anställda i dessa gemenskaper samt om införande av särskilda tillfälliga åtgärder beträffande kommissionens tjänstemän (EGT L 56, 4.3.1968, s. 1).

- ua) Med två tredjedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter, godkänna arrangemangen för tredjeländers deltagande i byråns arbete i enlighet med artikel 24.
- v) Med två tredjedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter, besluta om de tjänster som byrån får erbjuda mot avgifter och taxor och anta en rammodell för den ekonomiska fördelningen av de avgifter och taxor som betalas enligt artikel 26.3 c. Om kommissionen inom 15 dagar från dagen för antagande av styrelsens beslut om de tjänster som ska erbjudas mot avgifter, eller av rammodellen, meddelar att den inte samtycker till beslutet ska styrelsen behandla det igen och vid den andra behandlingen anta det, eventuellt i ändrad form, antingen med fyra femtedelars majoritet, inbegripet kommissionens företrädare, eller med enhällighet bland medlemsstaternas företrädare.
- va) Med två tredjedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter, besluta om de avgifter och taxor som ska betalas till byrån och betalningsvillkoren enligt artikel 33.
- w) Anta en strategi för att uppnå effektivitetsvinster och synergieffekter.
- x) [...]
- y) Anta byråns interna säkerhetsbestämmelser som avses i artikel 41.
- z) Utse byråns uppgiftsskyddsombud.

2. Styrelsen ska, i enlighet med artikel 110.2 i tjänsteföreskrifterna, anta ett beslut grundat på artikel 2.1 i tjänsteföreskrifterna och artikel 6 i anställningsvillkoren för övriga anställda om att delegera relevanta tillsättningsbefogenheter till den verkställande direktören och fastställa på vilka villkor denna delegering av befogenheter kan dras in. Den verkställande direktören ska ha rätt att vidaredelegera dessa befogenheter.

Om exceptionella omständigheter kräver det får styrelsen genom ett beslut tillfälligt dra in delegeringen av tillsättningsmyndighetsbefogenheterna till den verkställande direktören samt de befogenheter som denne vidaredelegerat, och utöva dem på egen hand eller delegera dem till en av sina ledamöter eller till någon annan i personalen än den verkställande direktören.

Artikel 17

Årlig och flerårig programplanering

1. Senast den 30 november varje år ska styrelsen anta ett samlat programdokument som innehåller en flerårig och en årlig programplanering på grundval av ett förslag från den verkställande direktören, med beaktande av kommissionens yttrande. Den ska lämna det till Europaparlamentet, rådet och kommissionen.

Om kommissionen inom 15 dagar från den dag då det samlade programdokumentet antogs meddelar att den inte samtycker till dokumentet ska styrelsen behandla det igen och inom två månader, vid den andra behandlingen, anta det eventuellt ändrade dokumentet, antingen med två tredjedelars majoritet, inbegripet kommissionens företrädare, eller med enhällighet bland medlemsstaternas företrädare.

2. Det samlade programdokumentet ska bli definitivt efter det att den allmänna budgeten slutligen har antagits och vid behov anpassas i enlighet därmed.

3. Det årliga arbetsprogrammet ska omfatta detaljerade mål och förväntade resultat, inklusive resultatindikatorer. Det ska också innehålla en beskrivning av de åtgärder som ska finansieras och en uppgift om de finansiella och mänskliga resurser som tilldelats varje åtgärd, i enlighet med principerna om aktivitetsbaserad budget och förvaltning. Det årliga arbetsprogrammet ska överensstämma med det fleråriga arbetsprogram som avses i punkt 7. Det ska tydligt framgå vilka uppgifter som lagts till, ändrats eller strukits jämfört med föregående budgetår.

4. Styrelsen ska ändra det antagna årliga arbetsprogrammet om byrån får en ny uppgift. Införandet av en sådan ny uppgift ska bli föremål för en analys av personal- och budgetkonsekvenserna och kan bli föremål för ett beslut om att senarelägga andra uppgifter.
5. Styrelsen ska, inom ramen för utarbetandet av det samlade programdokumentet, granska och godkänna kommissionens eller medlemsstaternas begäranden om tekniskt bistånd enligt artikel 3.1 c och 3.2 b, artikel 4.2, 4.9 och 4.9a, artikel 5.6, 5.8 och 5.8a, artikel 7.2, artikel 8.6 och 8.7, artikel 9.3, artikel 10.3a och artikel 11.2 och 11.4. Godkännandet av en sådan begäran
- a) får inte negativt påverka byråns övriga uppgifter,
 - b) ska innebära att dubbelarbete undviks,
 - c) ska bli föremål för en analys av personal- och budgetkonsekvenserna, och
 - d) kan bli föremål för ett beslut om att senarelägga andra uppgifter.
6. Varje väsentlig ändring av det årliga arbetsprogrammet ska antas enligt samma förfarande som det ursprungliga årliga arbetsprogrammet. Styrelsen får delegera befogenheten att göra icke-väsentliga ändringar i det årliga arbetsprogrammet till den verkställande direktören.
7. Det fleråriga arbetsprogrammet ska innehålla övergripande strategisk programplanering, inbegripet mål, förväntade resultat och resultatindikatorer. Även resursplanering, inbegripet flerårig budget och personal, ska ingå.
8. Resursplaneringen ska uppdateras årligen. Den strategiska programplaneringen ska uppdateras vid behov, och särskilt för att beakta resultatet av den utvärdering som avses i artikel 41.

Artikel 18

Styrelsens ordförande

1. Styrelsen ska välja en ordförande och en vice ordförande bland sina röstberättigade ledamöter. Ordföranden och vice ordföranden ska väljas med två tredjedelars majoritet av styrelsens röstberättigade ledamöter.
2. Vice ordföranden ska automatiskt ersätta ordföranden om denne är förhindrad att fullgöra sina åligganden.
3. Ordförandens och vice ordförandens mandatperiod ska vara fyra år. Deras mandatperiod får förnyas en gång. Om deras uppdrag som styrelseledamot upphör under mandatperioden ska emellertid även deras mandatperiod automatiskt upphöra vid samma tidpunkt.

Artikel 19

Styrelsens sammanträden

1. Styrelsens sammanträden ska hållas i enlighet med dess arbetsordning och sammankallas av dess ordförande.
2. Byråns verkställande direktör ska delta i överläggningarna, utom när detta kan leda till en intressekonflikt enligt ordförandens beslut eller när styrelsen ska fatta beslut, i enlighet med artikel 35.
3. Styrelsen ska hålla två ordinarie sammanträden per år. Den ska dessutom sammanträda på initiativ av ordföranden eller på begäran av kommissionen eller en tredjedel av medlemsstaterna.
4. Styrelsen får, om det är fråga om konfidentiella uppgifter eller om en intressekonflikt skulle uppstå, besluta att ta upp särskilda frågor på sin dagordning utan närvaro av de berörda ledamöterna. Detta får inte påverka medlemsstaternas och kommissionens rätt att företrädas av en suppleant eller någon annan person. Närmare regler för tillämpningen av denna bestämmelse ska fastställas i styrelsens arbetsordning.

5. Styrelsen får bjuda in alla personer vars åsikter kan vara av intresse att delta som observatörer vid sammanträdena när det gäller särskilda punkter på dagordningen.
6. Styrelseledamöterna får, med förbehåll för bestämmelserna i arbetsordningen, biträdas av rådgivare eller experter.
7. Styrelsens sekretariat ska tillhandahållas av byrån.

Artikel 20

Omröstningsbestämmelser för styrelsen

1. Styrelsen ska fatta sina beslut med absolut majoritet av sina röstberättigade ledamöter, om inte annat föreskrivs i denna förordning.
2. [...]
3. Varje ledamot ska ha en röst. Den verkställande direktören får inte rösta.
4. I en ledamots frånvaro ska suppleanten ha rätt att utöva dennes rösträtt.
5. Röstningsförfarandena ska fastställas utförligare i arbetsordningen, inklusive villkoren för en ledamot att agera på en annan ledamots vägnar.

Artikel 21

[...]

1. [...]
2. [...]
- a) [...]
- b) [...]
- c) [...]
3. [...]
4. [...]
5. [...]
6. [...]
7. [...]

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Artikel 22

Utnämning, förlängning av mandatperiod och entledigande från uppdrag

1. Den verkställande direktören ska utses av styrelsen på grundval av meriter och färdigheter, från en förteckning över kandidater som föreslås av kommissionen, efter ett öppet och transparent urvalsförfarande som ska respektera principen om jämn könsfördelning och geografisk fördelning.
2. Byrån ska företrädas av styrelseordföranden när den ingår avtalet om anställning av den verkställande direktören.
3. Den verkställande direktörens mandatperiod ska vara fem år. I god tid före periodens utgång ska kommissionen göra en bedömning som särskilt beaktar en utvärdering av den verkställande direktörens arbetsinsats och byråns framtida uppgifter och utmaningar och överlämna den till styrelsen.
4. Styrelsen får, med beaktande av den bedömning som avses i punkt 3, förlänga den verkställande direktörens mandatperiod en gång med högst fem år.
5. En verkställande direktör vars mandatperiod förlängts får inte delta i något ytterligare urvalsförfarande för samma befattning.
6. Den verkställande direktören får entledigas från sitt uppdrag endast efter styrelsebeslut på grundval av ett förslag som kan läggas fram av antingen kommissionen eller minst en tredjedel av de röstberättigade styrelseledamöterna.
7. Den verkställande direktören ska vara tillfälligt anställd vid byrån i enlighet med artikel 2 a i anställningsvillkoren för övriga anställda.

Artikel 23

Den verkställande direktörens uppgifter och ansvar

1. Den verkställande direktören ska leda byrån i enlighet med styrelsens beslut och vara ansvarig inför styrelsen.
2. Utan att det påverkar kommissionens och styrelsens befogenheter ska den verkställande direktören vara oberoende i tjänsteutövningen och får varken begära eller ta emot instruktioner från någon regering eller något annat organ.
3. Den verkställande direktören ska på begäran rapportera till Europaparlamentet om resultatet av sitt arbete. Rådet får uppmana den verkställande direktören att rapportera om resultatet av sitt arbete.
4. Den verkställande direktören ska vara byråns rättsliga företrädare.
5. Den verkställande direktören ska ansvara för genomförandet av de uppgifter som byrån tilldelas i denna förordning. Den verkställande direktören ska göra följande:
 - a) Säkerställa att byråns löpande administration är hållbar och effektiv.
 - b) Organisera, leda och övervaka byråns verksamhet och personal inom ramen för styrelsens beslut.
 - c) Utarbeta och genomföra de beslut som antas av styrelsen.
 - d) Utarbeta ett utkast till finansiella regler för byrån som ska antas av styrelsen.
 - e) Göra uppskattningar av byråns inkomster och utgifter i enlighet med artikel 27 och genomföra budgeten i enlighet med artikel 28.
 - f) Utarbeta utkast till samlat programdokument och lämna det till styrelsen för antagande efter samråd med kommissionen minst fyra veckor före det relevanta styrelsesammanträdet.

- g) Genomföra det samlade programdokumentet, bedöma framstegen jämfört med relevanta indikatorer och rapportera till styrelsen om dess genomförande.
- h) Utarbeta byråns konsoliderade årliga verksamhetsrapport och lämna den till styrelsen för bedömning och antagande.
- i) Besvara varje begäran om bistånd i enlighet med artikel 17.5.
- j) Efter samråd med kommissionen besluta om genomförandet av sådana besök och inspektioner som avses i artikel 10, i enlighet med den metod som fastställts av styrelsen i enlighet med artikel 16.1 g.
- k) Besluta att ingå administrativa arrangemang med andra unionsorgan som arbetar på samma område som byrån, under förutsättning att utkastet till arrangemang först har lämnats till kommissionen och styrelsen för samråd i enlighet med artikel 11.5 och under förutsättning att styrelsen inte har kommit med några invändningar inom fyra veckor.
- l) Vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att byrån fungerar i enlighet med bestämmelserna i denna förordning, bl.a. genom att anta anvisningar för den interna administrationen och offentliggöra meddelanden.
- m) Organisera ett ändamålsenligt övervakningssystem för att kunna jämföra byråns resultat med de mål och uppgifter som anges i denna förordning. För detta ändamål ska han eller hon i överenskommelse med kommissionen och styrelsen fastställa skräddarsydda resultatindikatorer för att möjliggöra en ändamålsenlig bedömning av de resultat som uppnåtts. Han eller hon ska inom ramen för befintliga finansiella resurser och personalresurser säkerställa att byråns organisationsstruktur regelbundet anpassas i takt med att behoven förändras. Han eller hon ska för detta syfte fastställa förfaranden för regelbunden utvärdering som överensstämmer med erkända branschnormer.
- n) Fastställa ett ändamålsenligt och effektivt internt kontrollsystem, säkerställa att det fungerar och rapportera alla betydande ändringar av det till styrelsen.

- o) Säkerställa genomförandet av byråns riskbedömningar och riskhantering.
- p) Utarbeta en åtgärdsplan för uppföljning av slutsatserna från interna eller externa revisionsrapporter och utvärderingar, liksom från Olafs och Eppos utredningar i enlighet med artikel 38, samt rapportera om framstegen två gånger om året till kommissionen och regelbundet till styrelsen.
- q) Skydda unionens finansiella intressen genom förebyggande åtgärder mot bedrägeri, korruption och annan olaglig verksamhet, utan att detta påverkar Olafs och Eppos behörighet att göra utredningar, genom ändamålsenliga kontroller och, om oriktigheter uppdagas, genom återkrav av felaktigt utbetalda belopp samt vid behov genom ändamålsenliga, proportionella och avskräckande administrativa sanktioner, inbegripet ekonomiska sanktioner.
- r) Utarbeta en strategi för bedrägeribekämpning, en strategi för effektivitetsvinster och synergieffekter, en strategi för samarbete med tredjeländer eller internationella organisationer, eller båda, och en strategi för organisatorisk ledning och interna kontrollsystem för byrån och lämna in dessa till styrelsen för godkännande.
- s) Främja mångfald och säkerställa en jämn könsfördelning när det gäller rekryteringen av byråns personal.
- t) Rekrytera personal med bredast möjliga geografiska bas.
- u) Utforma och införa en kommunikationspolicy för byrån.
- v) Utföra alla andra uppgifter som styrelsen anförtrott eller delegerat till honom eller henne eller som kan krävas enligt denna förordning.

Artikel 24

Tredjeländers deltagande

1. Tredjeländer får delta i byråns arbete, om de genom avtal med Europeiska unionen har antagit och tillämpar unionsrätten inom området för sjösäkerhet, sjöfartsskydd och förhindrande av föroreningar från fartyg samt insatser mot sådana föroreningar.
2. Inom ramen för dessa avtal ska byrån, efter kommissionens yttrande och styrelsens godkännande, ingå överenskommelser för att fastställa karaktären och omfattningen av de närmare reglerna för dessa länders deltagande i byråns arbete, inbegripet bestämmelser om ekonomiska bidrag och personal.

KAPITEL VI

FINANSIELLA BESTÄMMELSER

Artikel 25

Finansiella regler

De finansiella regler som ska tillämpas på byrån ska antas av styrelsen efter samråd med kommissionen. De finansiella reglerna får inte avvika från kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/715, såvida detta inte särskilt krävs för byråns verksamhet och kommissionen har gett sitt samtycke till detta i förväg.

Artikel 26

Budget

1. Alla byråns inkomster och utgifter ska beräknas för varje budgetår, som ska vara kalenderår, och redovisas i byråns budget.
2. Inkomster och utgifter i byråns budget ska balansera varandra.
3. Utan att det påverkar andra medel ska byråns inkomster inbegripa följande:
 - a) Ett bidrag från unionen som förs in i Europeiska unionens allmänna budget och bidrag från unionsorgan.
 - b) Eventuella bidrag från de tredjeländer som deltar i byråns arbete i enlighet med artikel 24.
 - c) Alla avgifter och taxor för infrastruktur, publikationer, utbildning eller andra tjänster som omfattas av denna förordning och som tillhandahålls av byrån i enlighet med de styrelsebeslut som antas i enlighet med artikel 33.
 - d) Frivilliga ekonomiska bidrag från medlemsstaterna, tredjeländer eller andra enheter, om bidraget är transparent, klart anges i budgeten och inte hotar byråns oberoende och opartiskhet.
4. Byråns utgifter ska omfatta löner till personalen, kostnader för administration och infrastruktur samt driftskostnader.

Artikel 27

Upprättande av budgeten

1. Varje år ska den verkställande direktören göra ett utkast till beräkning av byråns inkomster och utgifter för det påföljande budgetåret, inklusive tjänsteförteckning, och skicka det till styrelsen.
2. På grundval av detta utkast ska styrelsen anta ett preliminärt utkast till beräkning av byråns inkomster och utgifter för det påföljande budgetåret.
3. Det preliminära utkastet till beräkning av byråns inkomster och utgifter ska skickas till kommissionen senast den 31 januari varje år. Styrelsen ska skicka det slutliga utkastet till beräkning till kommissionen senast den 31 mars samma år.
4. Kommissionen ska skicka beräkningen till budgetmyndigheten tillsammans med förslaget till Europeiska unionens allmänna budget.
5. På grundval av beräkningen ska kommissionen i utkastet till Europeiska unionens allmänna budget ta upp de medel som den betraktar som nödvändiga med tanke på tjänsteförteckningen och storleken på det bidrag som ska belasta den allmänna budgeten, och som den ska förelägga budgetmyndigheten enligt artiklarna 313 och 314 i EUF-fördraget.
6. Budgetmyndigheten ska bevilja de anslag som utgör bidrag till byrån.
7. Budgetmyndigheten ska anta byråns tjänsteförteckning.
8. Byråns budget ska antas av styrelsen. Den blir definitiv när Europeiska unionens allmänna budget slutligen antas. Vid behov ska den anpassas i enlighet med detta.

9. Alla byggnadsprojekt som kan komma att påverka byråns budget väsentligt ska omfattas av delegerad förordning (EU) nr 715/2019.

Artikel 28

Genomförande av budgeten

1. Den verkställande direktören ska genomföra byråns budget.
2. Den verkställande direktören ska varje år till budgetmyndigheten skicka alla uppgifter som rör resultaten från utvärderingsförfaranden.

Artikel 29

Redovisning och ansvarsfrihet

1. Senast den 1 mars efter varje budgetår ska byråns räkenskapsförare skicka de preliminära redovisningarna till kommissionens räkenskapsförare och till revisionsrätten.
2. Senast den 31 mars efter varje budgetår ska byrån skicka rapporten om budgetförvaltningen och den ekonomiska förvaltningen till Europaparlamentet, rådet och revisionsrätten.
3. Senast den 31 mars efter varje budgetår ska kommissionens räkenskapsförare skicka byråns preliminära redovisningar som konsoliderats med kommissionens redovisningar till revisionsrätten.
4. Efter mottagandet av revisionsrättens iakttagelser rörande byråns preliminära redovisning, enligt artikel 246 i budgetförordningen, ska den verkställande direktören på eget ansvar upprätta den slutliga redovisningen och lägga fram den för styrelsen för yttrande.
5. Styrelsen ska avge ett yttrande om byråns slutliga räkenskaper.
6. Senast den 1 juli efter varje budgetår ska räkenskapsföraren lämna de slutliga räkenskaperna tillsammans med styrelsens yttrande till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och revisionsrätten.

7. De slutliga redovisningarna ska offentliggöras i Europeiska unionens officiella tidning senast den 15 november efter varje budgetår.
8. Senast den 30 september ska den verkställande direktören besvara revisionsrättens iakttagelser. Den verkställande direktören ska också skicka det svaret till styrelsen.
9. Den verkställande direktören ska på Europaparlamentets begäran, i enlighet med artikel 261.3 i budgetförordningen, för parlamentet lägga fram alla uppgifter som behövs för att förfarandet för beviljande av ansvarsfrihet för det berörda budgetåret ska fungera väl.
10. Europaparlamentet ska före den 15 maj år $n + 2$ på rekommendation av rådet, som ska fatta beslut med kvalificerad majoritet, bevilja den verkställande direktören ansvarsfrihet för budgetens genomförande år n .

KAPITEL VII

PERSONAL

Artikel 30

Allmän bestämmelse

Tjänsteföreskrifterna för tjänstemän i Europeiska unionen och anställningsvillkoren för övriga anställda i Europeiska unionen samt de bestämmelser som antagits gemensamt av unionens institutioner för tillämpningen av tjänsteföreskrifterna och anställningsvillkoren ska gälla för byråns personal.

Artikel 31

Utstationerade nationella experter och annan personal

1. Byrån får använda sig av utstationerade nationella experter och annan personal som inte är anställd av byrån.
2. Styrelsen ska anta ett beslut om bestämmelser för utstationering av nationella experter till byrån.

KAPITEL VIII

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER OCH SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 32

Rättslig ställning och säte

1. Byrån ska vara ett unionsorgan och ska vara en juridisk person.

2. Byrån ska i varje medlemsstat ha den mest vittgående rättskapacitet som tillerkänns juridiska personer enligt den nationella lagstiftningen. Den får framför allt förvärva och avyttra lös och fast egendom samt föra talan inför domstolar och andra myndigheter.
3. Byrån ska företräddas av den verkställande direktören.
4. Byrån ska ha sitt säte i Lissabon i Republiken Portugal.
5. [...]

Artikel 33

Avgifter och taxor som ska betalas till byrån

1. Styrelsen ska, i enlighet med de principer som anges i punkterna 2, 3 och 4, anta ett beslut för att närmare ange
 - a) de avgifter och taxor som ska betalas till byrån vid tillämpning av artikel 26.3 c, och
 - b) betalningsvillkoren.

[...]

2. Avgifter och taxor ska tas ut för tjänster som avses i artikel 26.3 c som byrån tillhandahåller, särskilt till tredjeländer och branschen för uppgifter som omfattas av dess behörighet. Dessa tjänster får inte påverka byråns uppgifter och de prioriteringar som fastställs av styrelsen negativt.

Medlemsstaterna ska inte betala några avgifter eller taxor för de tjänster som byrån tillhandahåller dem.

3. Alla avgifter och taxor ska uttryckas och betalas i euro. Avgifterna och taxorna ska fastställas på ett öppet, rättvist och enhetligt sätt. Små och medelstora företags särskilda behov ska beaktas, inbegripet möjligheten att dela upp betalningar i flera olika delbetalningar och etapper. Fördelningen av avgifterna ska anges tydligt i räkenskaperna. Rimliga tidsfrister ska fastställas för betalning av avgifter och taxor.

4. Beloppen för avgifter och taxor ska fastställas på en nivå som säkerställer att inkomsterna från dessa är tillräckliga för att täcka hela kostnaden för de tjänster som tillhandahålls. Byråns samtliga utgifter för personal som deltar i den verksamhet som avses i punkt 2, även arbetsgivarens proportionella bidrag till pensionssystemet, ska särskilt avspeglas i denna kostnad. Om tillhandahållandet av de tjänster som omfattas av avgifter och taxor ger upphov till en återkommande betydande obalans ska avgifts- och taxenivån revideras. Dessa avgifter och taxor ska utgöra inkomster som avsatts för byråns särskilda ändamål.

Artikel 34

[...]

1. [...]

2. [...]

Artikel 35

Privilegier och immunitet

Byrån och dess personal ska omfattas av protokollet om Europeiska unionens immunitet och privilegier.

Artikel 36

Språkarrangemang

1. Bestämmelserna i rådets förordning nr 1³⁶ ska gälla för byrån.
2. De översättningar som krävs för byråns arbete ska utföras av Översättningscentrum för Europeiska unionens organ.

Artikel 37

Öppenhet och insyn

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1049/2001³⁷ ska tillämpas på de handlingar som finns på byrån.
2. Inom sex månader från sitt första sammanträde ska styrelsen anta närmare regler om tillämpningen av förordning (EG) nr 1049/2001.
3. De beslut som fattas av byrån i enlighet med artikel 8 i förordning (EG) nr 1049/2001 får ligga till grund för ett klagomål till ombudsmannen eller en talan inför Europeiska unionens domstol på de villkor som föreskrivs i artikel 228 respektive artikel 263 i EUF-fördraget.
4. Byrån ska behandla personuppgifter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725³⁸.

³⁶ EGT 17, 6.10.1958, s. 385/58. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 1791/2006 av den 20 november 2006 om anpassning av vissa förordningar och beslut med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning.

³⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1049/2001 av den 30 maj 2001 om allmänhetens tillgång till Europaparlamentets, rådets och kommissionens handlingar (EGT L 145, 31.5.2001, s. 43).

³⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39).

Artikel 38

Bekämpning av bedrägeri

1. För att underlätta bekämpning av bedrägerier, korruption och annan olaglig verksamhet enligt förordning (EU, Euratom) nr 883/2013 ska byrån anta lämpliga bestämmelser som gäller byråns samtliga anställda.
2. Europeiska revisionsrätten ska ha befogenhet att utföra revision, på grundval av handlingar och kontroller på plats, hos alla stödmottagare, uppdragstagare och underleverantörer som erhållit EU-finansiering från byrån.
3. Olaf får göra utredningar, inklusive kontroller och inspektioner på platsen, i syfte att fastställa om det har förekommit bedrägerier, korruption eller annan olaglig verksamhet som riktar sig mot unionens ekonomiska intressen i samband med bidrag eller kontrakt som finansierats av byrån, i enlighet med de bestämmelser och förfaranden som fastställs i förordning (EU, Euratom) nr 883/2013.
4. Utan att det påverkar tillämpningen av punkterna 1, 2 och 3 ska befogenheten att utföra revision och utredningar uttryckligen tillerkännas revisionsrätten, Olaf och Eppo, i enlighet med deras respektive behörigheter, i samarbetsavtal med tredjeland eller internationella organisationer, kontrakt, bidragsavtal och bidragsbeslut som ingås av byrån.

Artikel 39

Säkerhetsbestämmelser om skydd av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter och känsliga icke-säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter

Byrån ska anta egna säkerhetsbestämmelser som motsvarar kommissionens säkerhetsbestämmelser för säkerhetsskyddsklassificerade EU-uppgifter och känsliga icke-säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter, som anges i kommissionens beslut (EU, Euratom) 2015/443³⁹ och 2015/444⁴⁰. Byråns säkerhetsbestämmelser ska omfatta bestämmelser om utbyte, behandling och lagring av sådana uppgifter.

³⁹ Kommissionens beslut (EU, Euratom) 2015/443 av den 13 mars 2015 om säkerhet inom kommissionen (EUT L 72, 17.3.2015, s. 41).

⁴⁰ Kommissionens beslut (EU, Euratom) 2015/444 av den 13 mars 2015 om säkerhetsbestämmelser för skydd av säkerhetsskyddsklassificerade EU-uppgifter (EUT L 72, 17.3.2015, s. 53).

Artikel 40

Ansvar

1. Byråns inomobligatoriska ansvar ska regleras av den rätt som är tillämplig på avtalet i fråga.
2. Europeiska unionens domstol ska vara behörig att träffa avgöranden enligt skiljedomsklausul i ett avtal som byrån ingått.
3. Vad beträffar utomobligatoriskt ansvar ska byrån, i enlighet med de allmänna principer som är gemensamma för medlemsstaternas rättsordningar, ersätta skada som orsakats av dess enheter eller av dess personal under tjänsteutövning.
4. Europeiska unionens domstol ska vara behörig i tvister om ersättning för sådana skador som avses i punkt 3.
5. Personalens personliga ansvar gentemot byrån ska regleras av bestämmelserna i de tjänsteföreskrifter eller de anställningsvillkor som gäller för dem.

Artikel 41

Utvärdering och översyn

1. Senast fem år efter [dagen för ikraftträdande] och därefter vart femte år ska styrelsen beställa en oberoende extern utvärdering för att bedöma i synnerhet byråns inverkan, ändamålsenlighet och effektivitet samt dess arbetsmetoder. Utvärderingen ska särskilt omfatta eventuella behov av att ändra byråns mandat samt de finansiella följderna av sådana ändringar.
2. Styrelsen ska ta emot utvärderingen och utfärda rekommendationer om rapporten. Kommissionen ska överlämna både utvärderingsresultatet och slutsatserna till Europaparlamentet och rådet. Utvärderingens resultat ska offentliggöras.
3. I varannan utvärdering ska kommissionen bedöma byråns resultat med avseende på dess mål, mandat och uppgifter. Om kommissionen anser att byråns fortsatta existens inte längre är motiverad med avseende på de mål, mandat och uppgifter som den tilldelats, kan kommissionen föreslå att denna förordning ändras i enlighet med detta eller upphävs.

Artikel 42

Europeiska ombudsmannens administrativa utredningar

Byråns verksamhet ska övervakas av Europeiska ombudsmannen i enlighet med artikel 228 i EUF-fördraget.

Artikel 43

Övergångsbestämmelser

1. Utan att det påverkar varje medlemsstats rätt att utse en ny företrädare ska, genom undantag från artikel 15 i denna förordning, de styrelseledamöter som utsågs enligt förordning (EG) nr 1406/2002 före den [dagen för ikraftträdande] sitta kvar som styrelseledamöter till dess att deras mandatperiod löper ut.

2. Byråns verkställande direktör, som utsetts på grundval av artikel 16 i förordning (EU) nr 1406/2002, ska fortsätta att tjänstgöra som verkställande direktör med de uppgifter och det ansvar som föreskrivs i artikel 23 i den här förordningen.

3. [...]

4. Denna förordnings ikraftträdande påverkar inte tillämpningen av de anställningsavtal som är i kraft den [dagen för ikraftträdande].

Artikel 44

Upphävande

Förordning (EG) nr 1406/2002 ska upphöra att gälla.

Artikel 45

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar

Ordförande

På rådets vägnar

Ordförande

BILAGA I

FÖRTECKNING ÖVER RÄTTSAKTER SOM AVSES I ARTIKEL 10.1

Rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver

Rådets direktiv nr 98/41/EG av den 18 juni 1998 om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater

Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/96/EG av den 4 december 2001 om fastställande av harmoniserade krav och förfaranden för säker lastning och lossning av bulkfartyg

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG

Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG av den 23 april 2009 om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av rådets direktiv 1999/35/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG

Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG

Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 av den 11 maj 2016 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen

Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2110 av den 15 november 2017 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/EG
