

Bruxelles, 11 iunie 2024
(OR. en)

10828/24

**Dosar interinstituțional:
2023/0163(COD)**

**TRANS 289
MAR 95
CODEC 1462**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Consiliul
Nr. doc. ant.:	10377/24
Nr. doc. Csie:	10133/23 + ADD 1
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 – Abordare generală

I. CONȚINUTUL ȘI CONTEXTUL PROPUNERII

1. La 1 iunie 2023, Comisia a transmis Parlamentului European și Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Propunerea privește actualizarea mandatului Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA) pentru a reflecta mai bine noile atribuții ale agenției în domeniul durabilității, al decarbonizării, al digitalizării, al supravegherii și al cunoașterii situației maritime.

3. Având în vedere numărul substanțial de modificări, se propune ca Regulamentul (CE) nr. 1406/2002¹ („regulamentul de instituire”) să fie abrogat și înlocuit cu un nou act juridic.
4. EMSA a fost înființată în anul 2002 ca parte a celui de al doilea pachet privind siguranța maritimă, într-un efort general de îmbunătățire a siguranței maritime în apele europene ca urmare a unor accidente maritime care, în unele cazuri, au generat catastrofe de mediu în Europa. Cu toate acestea, de atunci, activitățile agenției au sporit în diverse aspecte ale sectorului maritim, iar regulamentul de înființare a fost modificat de cinci ori din 2002, în principal din cauza evoluției legislației maritime a UE. În general, prin modificările succesive, agenția a devenit un actor-cheie în furnizarea de asistență tehnică, științifică și operațională în domeniul siguranței și securității maritime, inclusiv sprijin pentru autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de pază de coastă, precum și în cel al prevenirii poluării cauzate de nave și de instalații petroliere și gaziere și al intervenției în cazul acesteia.
5. Potrivit Comisiei, mandatul EMSA trebuie revizuit din următoarele motive: (1) el nu reflectă în mod corespunzător domeniul actual de activitate al EMSA din cauza nevoilor în continuă evoluție ale sectorului maritim și ale noului cadru de reglementare al UE în domeniu; (2) dispozițiile administrative și financiare ale mandatului nu reflectă cel mai recent cadru de reglementare al UE privind guvernanta agențiilor; și (3) agenția se confruntă cu resurse limitate pentru a-și îndeplini atât atribuțiile actuale, cât și noile atribuții și activități care decurg din nevoile sectorului, cum ar fi tranziția verde, sau evoluțiile legislative, cum ar fi noul pachet privind siguranța maritimă.
6. Scopul revizuirii este:
 - o mai bună ancorare și reflectare a atribuțiilor și obiectivelor actuale ale agenției, astfel încât aceasta să fie mandată din punct de vedere juridic să îndeplinească aceste atribuții și să sprijine statele membre și Comisia cu asistență tehnică, operațională și științifică necesară pentru a asigura siguranța și securitatea maritimă, precum și tranziția verde și digitală a sectorului;

¹ Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă (JO L 208, 5.8.2002, p. 1).

- să asigure că mandatul EMSA este adaptat exigențelor viitorului, permițând suficientă flexibilitate pentru a încorpora noi atribuții care să răspundă nevoilor în continuă evoluție ale sectorului maritim; și
- să asigure că agenția dispune de resurse umane și financiare adecvate pentru a-și îndeplini rolul.

7. Propunerea face parte din pachetul Comisiei privind siguranța maritimă².
8. Propunerea nu a fost însoțită de o evaluare a impactului. Totuși, propunerea este completată de un document de lucru al serviciilor Comisiei, care conține elemente precum o descriere a atribuțiilor actuale și a atribuțiilor extinse propuse, estimări ale costurilor și un raport de sinteză privind consultarea publică³.

II. EXAMINAREA DE CĂTRE ALTE INSTITUȚII

9. La 7 iulie 2023, Comisia pentru transport și turism (TRAN) a Parlamentului European a numit-o pe dna Cláudia Monteiro de Aguiar (PPE, Portugalia) în calitate de raportor. Comisia TRAN a adoptat proiectul de raport la 7 decembrie 2023 și a decis să inițieze negocieri interinstituționale.
10. La 20 septembrie 2023, Comitetul Economic și Social European și-a adoptat avizul cu privire la propunere⁴. La 23 iunie 2023, Comitetul European al Regiunilor a decis să nu emită niciun aviz.

III. STADIUL LUCRĂRILOR ÎN CADRUL CONSILIULUI

11. Comisia a prezentat propunerea Grupului de lucru pentru transport maritim la 14 iunie 2023. Ulterior, examinarea propunerii a fost suspendată, în așteptarea unui acord cu privire la celelalte patru propuneri din pachetul privind siguranța maritimă. Comisia a prezentat din nou propunerea la 15 februarie 2024, iar discuțiile efective au început în aprilie. Ultima reuniune a grupului de lucru a avut loc la 27 mai 2024.

² 10160/23.

³ 10133/23 ADD 1.

⁴ JO C, C/2023/873, 8.12.2023.

12. La 5 iunie 2024, Comitetul Reprezentanților Permanenți a aprobat proiectul de abordare generală, cu o modificare minoră a articolului 16 alineatul (1) litera (u).
13. De la început, toate delegațiile și-au exprimat sprijinul general pentru obiectivele propunerii Comisiei și au fost de acord referitor la importanța activității EMSA în ceea ce privește furnizarea de expertiză și asistență tehnică statelor membre și Comisiei.
14. Cu toate acestea, delegațiile au subliniat, de asemenea, necesitatea ca agenția să se concentreze asupra atribuțiilor sale principale, să evite duplicarea eforturilor și să își utilizeze resursele disponibile în mod eficient. Delegațiile au insistat asupra faptului că, orice asistență acordată de agenție nu trebuie să nu aducă atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre în calitate de state de pavilion, portuare sau de coastă.
15. În ceea ce privește obiectivele agenției (articolul 2), delegațiile ar putea fi de acord cu principalul obiectiv al propunerii Comisiei, sub garanția că Consiliul de administrație ar trebui să aibă dreptul de a acorda prioritate anumitor atribuții și activități în conformitate cu criteriile prevăzute la articolul 17 alineatul (5). Aceste criterii reflectă într-o foarte mare măsură ceea ce, în actualul regulament, este descris ca „atribuții auxiliare”, și anume atribuții care ar trebui îndeplinite numai dacă, cel mai important, nu sunt în detrimentul celorlalte atribuții ale agenției.
16. În ceea ce privește atribuțiile agenției (articolele 3-13), modificările aduse propunerii Comisiei servesc în principal scopului de a simplifica textul și de a-l face mai puțin detaliat, oferind astfel flexibilitate și asigurând un mandat adaptat exigențelor viitorului.
17. Cu toate acestea, se propune ca unele atribuții să fie eliminate, deoarece nu sunt de competența UE, cum ar fi atribuțiile legate de navele maritime autonome de suprafață (MASS) și emisiile de NO_x. Au fost adăugate alte atribuții: cel mai important, EMSA poate oferi sprijin Comisiei, autorităților naționale și organelor relevante ale Uniunii în ceea ce privește punerea în aplicare a măsurilor restrictive ale Uniunii (și anume, sancțiunile, în special datele privind circulația navelor care intră sub incidența regimului de sancțiuni).

18. În ceea ce privește o anumită atribuție, și anume vizitele agenției în statele membre și inspecțiile (articolul 10), actele juridice conform cărora astfel de vizite și inspecții pot avea loc au fost enumerate într-o nouă anexă, din motive de securitate juridică.
19. În cele din urmă, în ceea ce privește atribuțiile agenției legate de relațiile internaționale (articolul 11), a fost eliminată posibilitatea ca directorul executiv să detașeze personal în delegațiile Uniunii din țări terțe, după acordul prealabil al Comisiei și al Consiliului de administrație.
20. În ceea ce privește aspectele legate de guvernanta, cele mai importante modificări sunt:
- Comitetul executiv, o nouă structură administrativă și de conducere propusă de Comisie, a fost eliminat; se consideră suficientă menținerea posibilității actuale ca Consiliul de administrație să înființeze comitete subsidiare și grupuri de lucru în conformitate cu articolul 16 alineatul (1) litera (u), precizându-se totodată că aceste organisme nu ar trebui să aibă competențe decizionale și că impactul lor bugetar ar trebui luat în considerare în mod corespunzător;
 - numărul reprezentanților Comisiei în Consiliul de administrație a fost redus de la patru la doi;
 - a fost extins procesul decizional cu o majoritate de două treimi din membrii cu drept de vot în Consiliul de administrație;
 - a fost eliminat dreptul de veto al Comisiei cu privire la anumite decizii ale Consiliului de administrație;
 - normele privind conflictele de interese și transparența au fost consolidate;
 - posibilitatea ca Comisia să propună acte de punere în aplicare pentru stabilirea taxelor și onorariilor agenției a fost eliminată, la fel ca și procedura comitetului aferentă;

- posibilitatea ca agenția să înființeze centre regionale a fost eliminată; această posibilitate există deja în regulamentul actual, dar nu a fost utilizată niciodată. Având în vedere acest fapt și posibilele implicații bugetare ale unor astfel de centre regionale, dispoziția pare inutilă.
21. În această etapă a procedurii, Comisia menține o rezervă procedurală cu privire la toate modificările aduse propunerii sale.
22. În plus, Comisia are rezerve deosebite cu privire la:
- eliminarea activităților în materie de siguranță maritimă deja desfășurate de EMSA [cum ar fi activitățile legate de navele maritime de suprafață autonome (MASS) și de Convenția privind munca din domeniul maritim];
 - eliminarea activităților în materie de durabilitate maritimă deja desfășurate de EMSA [cum ar fi activitatea legată de Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin” și de emisiile de oxizi de azot (NOx) generate de nave];
 - eliminarea trimerii la mediul comun pentru schimbul de informații (CISE) din partea dispozitivă, dat fiind că Consiliul s-a angajat să asigure o CISE pe deplin operațională, cu asistența EMSA, în Strategia și planul de acțiune revizuite ale UE în materie de securitate maritimă, aprobate la 24 octombrie 2023;
 - eliminarea Comitetului executiv propus;
 - eliminarea necesității votului pozitiv al Comisiei în ceea ce privește resursele umane și chestiunile bugetare;
 - eliminarea actului de punere în aplicare pentru executarea eventualului sistem de taxe și onorarii; și
 - eliminarea posibilității de a detașa personal al agenției în delegații din țări terțe, inclusiv în Regatul Unit, pentru a asista Comisia și statele membre în coordonarea la nivelul UE cu privire la chestiuni legate de Organizația Maritimă Internațională (OMI).

IV. ACTIUNE SOLICITATĂ DIN PARTEA CONSILIULUI

23. În lumina celor de mai sus, Consiliul este invitat să ajungă la o *abordare generală* cu privire la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002, pe baza textului care figurează în anexa la prezenta notă.
-

2023/0163 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE)
nr. 1406/2002**

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European⁵,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

⁵ JO C, C/2023/873, 8.12.2023.

întrucât:

- (1) Uniunea a adoptat o serie de măsuri legislative pentru a spori siguranța și securitatea maritimă, pentru a promova durabilitatea, prevenind, în același timp, poluarea și decarbonizarea transportului maritim, precum și pentru a facilita schimbul de informații și digitalizarea sectorului maritim. Legislația în cauză, pentru a fi eficientă, ar trebui să fie aplicată în mod corespunzător și uniform pe tot cuprinsul Uniunii. În acest fel s-ar asigura condițiile unei concurențe echitabile, s-ar reduce denaturarea concurenței rezultată din avantajele economice de care se bucură navele neconforme și ar fi recompensați actorii maritimi serioși.
- (2) Urmărirea acestor obiective necesită lucrări tehnice substanțiale conduse de un organism specializat. Acesta este motivul pentru care a fost necesar, în cadrul celui de al doilea „pachet Erika” din 2002, să se instituie, în cadrul instituțional existent și cu respectarea responsabilităților și a drepturilor statelor membre în calitate de state de pavilion, state ale portului și state de coastă, o agenție europeană care să asigure un nivel ridicat, uniform și eficient de siguranță maritimă și de prevenire a poluării cauzate de nave.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 al Parlamentului European și al Consiliului⁶ a instituit Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (denumită în continuare „agenția”) pentru a asista Comisia și statele membre în punerea efectivă în aplicare la nivelul Uniunii a legislației în domeniul siguranței maritime și al prevenirii poluării prin vizite adecvate în statele membre pentru monitorizarea legislației relevante și furnizarea pe bază voluntară de formare și consolidarea capacităților.
- (4) În urma instituirii agenției în 2002, legislația Uniunii în domeniul siguranței maritime, al durabilității, al prevenirii poluării și al securității maritime s-a extins în mod semnificativ, ceea ce a dus la cinci modificări ale mandatului agenției.

⁶ Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă (JO L 208, 5.8.2002, p. 1).

- (5) Începând din 2013, agenția a continuat să își extindă în mod semnificativ atribuțiile, fie prin activarea atribuțiilor auxiliare relevante prevăzute la articolul 2a din Regulamentul (CE) nr. 1406/2002, fie prin cereri de asistență tehnică adresate Comisiei și statelor membre, în special în domeniul decarbonizării și al digitalizării sectorului maritim. În plus, modificările aduse Directivelor 2005/35/CE⁷, 2009/16/CE⁸, 2009/18/CE⁹ și 2009/21/CE¹⁰ ale Parlamentului European și ale Consiliului au un impact direct asupra atribuțiilor agenției. Directivele respective prevăd, în special, îndeplinirea de către agenție a atribuțiilor legate de poluarea cauzată de nave, regimul de control al statului portului la nivelul Uniunii, activitățile statelor membre privind investigațiile legate de accidente maritime în apele Uniunii și obligațiile statelor membre în calitate de state de pavilion.
- (6) În plus, guvernanta agenției trebuie să fie aliniată la acordul interinstituțional privind guvernanta agențiilor descentralizate¹¹ și la regulamentul financiar cadru pentru organele descentralizate ale Uniunii¹².
- (7) Având în vedere numărul substanțial de modificări în contextul evoluțiilor de mai sus, este oportun ca Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 să fie abrogat și înlocuit cu un nou act juridic.

⁷ Directiva 2005/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni, inclusiv sancțiuni penale, pentru infracțiunile de poluare (JO L 255, 30.9.2005, p. 11).

⁸ Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului (JO L 131, 28.5.2009, p. 57).

⁹ Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim și de modificare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului și a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 131, 28.5.2009, p. 114).

¹⁰ Directiva 2009/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion (JO L 131, 28.5.2009, p. 132).

¹¹ https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf

¹² Regulamentul delegat (UE) 2019/715 al Comisiei din 18 decembrie 2018 privind regulamentul financiar cadru pentru organele instituite în temeiul TFUE și al Tratatului Euratom și menționate la articolul 70 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 122, 10.5.2019, p. 1).

- (8) Agenția a fost instituită inițial cu scopul de a contribui la stabilirea unui nivel ridicat de siguranță maritimă în întreaga Uniune, sprijinind totodată prevenirea poluării cauzate de nave și, ulterior, de instalațiile petroliere și gaziere. Deși aceste obiective au fost consolidate și mai mult prin adăugarea promovării securității maritime, accentul pus de agenție, în ultimii ani, pe sprijinirea evoluțiilor în materie de reglementare în domeniul decarbonizării și al digitalizării transportului maritim merită adăugarea acestor domenii la obiectivele generale ale agenției, care să îi permită să contribuie la obiectivele dublei tranziții, verde și digitală, a industriei. De asemenea, rolul esențial al agenției în crearea unei imagini privind cunoașterea situației maritime pe mare, prin imagini prin satelit și prin operarea sistemelor de aeronave pilotate de la distanță, justifică adăugarea unui obiectiv general relevant pentru agenție.
- (9) Aceste obiective ar trebui să definească domeniile în care agenția se implică în sprijinirea Comisiei și a statelor membre cu asistență tehnică și operațională în vederea punerii în aplicare a politicilor Uniunii în domeniul maritim.
- (10) Pentru realizarea corespunzătoare a acestor obiective, este oportun ca agenția să îndeplinească atribuții specifice în domeniul siguranței maritime, al protecției mediului, al decarbonizării sectorului maritim, al securității maritime și al securității cibernetice, al supravegherii maritime și al crizelor maritime, precum și în domeniul promovării digitalizării și al facilitării schimburilor de date în domeniul maritim. Pentru a se concentra asupra unor provocări specifice și pentru a garanta eficiența din punctul de vedere al costurilor a atribuțiilor pe care agenția le îndeplinește, Consiliul de administrație are dreptul de a acorda prioritate sporită sau redusă anumitor atribuții și activități în planificarea anuală și multianuală.
- (11) Pe lângă atribuțiile specifice, agenția ar trebui să ofere sprijin tehnic orizontal, la cererea Comisiei sau a statelor membre, pentru punerea în aplicare a oricărei atribuții care intră în sfera sa de competență și de obiective, care decurge din nevoile și evoluțiile viitoare de la nivelul Uniunii. Aceste atribuții suplimentare fac obiectul unei analize a resurselor umane și financiare disponibile, de care Consiliul de administrație al agenției ar trebui să țină seama înainte de a decide să le includă în documentul unic de programare al agenției din cadrul programului său de lucru anual sau multianual. Acest lucru este necesar pentru a se garanta că anumite atribuții principale ale agenției ar putea fi prioritizate, dacă este necesar.

- (12) Agenția se află în prima linie a expertizei tehnice în domeniile sale de competență și, prin urmare, ar trebui să ofere statelor membre, pe bază voluntară, activități de formare și de consolidare a capacităților și utilizarea celor mai avansate instrumente din punct de vedere tehnologic în punerea lor în aplicare.
- (13) Această expertiză tehnică a agenției ar trebui să fie cultivată în continuare prin desfășurarea de cercetări în domeniul maritim și prin contribuția la activitățile relevante ale Uniunii în domeniu. Agenția ar trebui să contribuie, în strânsă cooperare cu Consiliul de administrație, printr-o abordare proactivă, la obiectivele de consolidare a siguranței și securității maritime, de decarbonizare a transportului maritim și de prevenire a poluării cauzate de nave.
- (14) În ceea ce privește siguranța maritimă, agenția ar trebui să elaboreze o abordare proactivă pentru a determina riscurile și provocările în materie de siguranță, pe baza căreia ar trebui să prezinte Comisiei, o dată la trei ani, un raport privind progresele înregistrate în domeniul siguranței maritime. În plus, agenția ar trebui să sprijine în continuare Comisia și statele membre în punerea în aplicare a legislației relevante a Uniunii, în special în domeniul obligațiilor statului de pavilion și al statului portului, al investigării accidentelor maritime, al legislației privind siguranța navelor de pasageri, al organizațiilor recunoscute și al echipamentelor maritime. Recunoscând caracterul evolutiv al siguranței maritime, agenția ar putea, cu aprobarea prealabilă a Consiliului de administrație, să sprijine Comisia și statele membre în identificarea domeniilor emergente de expertiză legate de siguranța maritimă, fără a aduce atingere competențelor statelor membre în domeniile respective. De asemenea, este important să se colecteze noi statistici în domeniul formării și certificării navigatorilor și, la cererea Consiliului de administrație, cu privire la punerea în aplicare a convențiilor internaționale relevante privind condițiile de muncă și de viață la bord ale navigatorilor. Ar trebui să se acorde o atenție deosebită activității desfășurate deja de organizațiile internaționale, pentru a se evita suprapunerile.

- (15) De la ultima modificare substanțială a regulamentului efectuată în 2013, au existat evoluții legislative semnificative în sectorul maritim în ceea ce privește durabilitatea, cum ar fi prevenirea poluării și intervenția în caz de poluare, protecția mediului și decarbonizarea. Pe lângă atribuțiile acoperite până în prezent de mandatul agenției, cum ar fi prevenirea poluării de către nave și instalațiile petroliere și gaziere, în principal prin funcționarea CleanSeaNet, agenția ar trebui să continue să asiste Comisia la punerea în aplicare a Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului¹³, prin reflectarea acestei atribuții în mandatul său actualizat. În plus, este nevoie din ce în ce mai mult ca agenția să continue să sprijine punerea în aplicare a elementelor legate de transportul maritim din Directivele 2008/56/CE¹⁴ și (UE) 2016/802¹⁵ ale Parlamentului European și ale Consiliului. Agenția ar trebui să prezinte, o dată la trei ani, un raport privind progresele înregistrate. Recunoscând caracterul evolutiv al sectorului, agenția ar putea, cu aprobarea prealabilă a Consiliului de administrație, să sprijine Comisia și statele membre în identificarea domeniilor de expertiză emergente legate de protecția mediului, fără a aduce atingere competențelor statelor membre în domeniile respective.

¹³ Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE (JO L 151, 7.6.2019, p. 116).

¹⁴ Directiva 2008/56/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 de instituire a unui cadru de acțiune comunitară în domeniul politicii privind mediul marin (Directiva-cadru „Strategia pentru mediul marin”) (JO L 164, 25.6.2008, p. 19).

¹⁵ Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi (JO L 132, 21.5.2016, p. 58).

- (16) În domeniul decarbonizării sectorului transportului maritim, eforturile de limitare a emisiilor maritime globale prin intermediul Organizației Maritime Internaționale (OMI) sunt în curs de desfășurare și ar trebui încurajate, inclusiv punerea în aplicare rapidă a Strategiei inițiale a OMI privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave, adoptată în 2018. În prezent se poartă discuții cu privire la mijloacele de punere în practică a unei astfel de ambiții, inclusiv cu privire la o revizuire a strategiei inițiale. La nivelul Uniunii, a fost elaborat un set de politici și propuneri legislative pentru a sprijini decarbonizarea și a promova în continuare durabilitatea sectorului maritim, astfel cum se reflectă în special în Pactul verde european, în Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, în pachetul „Pregătiți pentru 55” și în Strategia privind reducerea a poluării la zero. Prin urmare, necesitatea de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră din sectorul maritim ar trebui să se reflecte în mandatul agenției.
- (17) În acest sens, deși agenția ar trebui să sprijine în continuare Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁶, aceasta ar trebui să sprijine în continuare punerea în aplicare a noilor măsuri de reglementare pentru decarbonizarea sectorului transportului maritim, astfel cum rezultă din pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55”, cum ar fi Regulamentul (UE) 2023/1805 privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transportul maritim¹⁷ și elementele legate de transportul maritim din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității¹⁸. Agenția ar trebui să se afle în continuare în avangarda expertizei la nivelul Uniunii pentru a sprijini tranziția sectorului către combustibili din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon prin desfășurarea de activități de cercetare relevante pentru punerea în aplicare și elaborarea legislației Uniunii cu privire la adoptarea și utilizarea unor surse alternative

¹⁶ Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (JO L 123, 19.5.2015, p. 55).

¹⁷ Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, (JO L 234, 22.9.2023, p. 48).

¹⁸ Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32).

durabile de energie pentru nave, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal a navelor, și în ceea ce privește implementarea de soluții în materie de eficiență energetică și de propulsie asistată de vânt. Pentru a monitoriza progresele înregistrate în domeniul decarbonizării sectorului transportului maritim, agenția ar trebui să raporteze Comisiei, o dată la trei ani, cu privire la eforturile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și la orice recomandări pe care le-ar putea avea.

- (18) În domeniul securității maritime, agenția ar trebui să continue să ofere asistență tehnică inspecțiilor Comisiei în temeiul Regulamentului 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare¹⁹. Având în vedere că numărul incidentelor de securitate cibernetică din sectorul maritim a crescut semnificativ în ultimii ani, agenția ar trebui să sprijine eforturile Uniunii de consolidare a rezilienței la incidentele de securitate cibernetică din sectorul maritim prin facilitarea schimbului de bune practici și de informații privind incidentele de securitate cibernetică între statele membre.
- (19) Agenția ar trebui să găzduiască în continuare sistemul de monitorizare și informare a navelor instituit în temeiul Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului²⁰, împreună cu alte sisteme care stau la baza creării unei imagini privind cunoașterea situației maritime. În acest sens, agenția ar trebui să joace în continuare un rol vital în gestionarea componentei de securitate maritimă a programului Copernicus și ar trebui să utilizeze în continuare tehnologia de ultimă generație disponibilă, cum ar fi sistemele de aeronave pilotate de la distanță, care oferă statelor membre și altor organisme ale Uniunii un instrument util de supraveghere și monitorizare. Pe lângă aceste servicii, agenția și-a demonstrat rolul strategic în asigurarea cunoașterii situației maritime în sprijinul soluționării diferitelor crize, cum ar fi COVID-19 și războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei. Prin urmare, agenția ar trebui să opereze un centru, deschis 24 de ore pe zi și 7 zile pe săptămână, care ar trebui să asiste Comisia și statele membre în astfel de situații de urgență.

¹⁹ Regulamentul (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 31 martie 2004 privind consolidarea securității navelor și a instalațiilor portuare, (JO L 129 din 29.4.2004, p. 6).

²⁰ Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și de abrogare a Directivei 93/75/CEE a Consiliului (JO L 208, 5.8.2002, p. 10).

- (19a) Agenția ar trebui să asiste Comisia și statele membre în ceea ce privește schimbul de informații, prin dezvoltarea și menținerea mediului comun pentru schimbul de informații (CISE), care are caracter voluntar, respectând faptul că participarea statelor membre se face pe bază voluntară.
- (20) Digitalizarea datelor face parte din progresele tehnologice în materie de colectare și de comunicare a datelor, pentru a contribui la reducerea costurilor și la utilizarea eficientă a resurselor umane. Implementarea și exploatarea navelor maritime autonome de suprafață (MASS) și evoluțiile digitale și tehnologice oferă o gamă largă de noi oportunități în ceea ce privește colectarea datelor și gestionarea sistemelor integrate. Aceasta creează oportunități pentru digitalizarea, automatizarea și standardizarea potențială a mai multor procese, ceea ce ar permite facilitarea siguranței, securității, durabilității și eficienței operațiunilor maritime, inclusiv a mecanismelor de supraveghere, la nivelul Uniunii, reducând în paralel atribuția administrativă pentru statele membre. În acest sens, agenția ar trebui, printre altele, să faciliteze și să promoveze utilizarea certificatelor electronice, colectarea, înregistrarea și evaluarea datelor tehnice, exploatarea sistematică a bazelor de date existente, inclusiv fertilizarea încrucișată a acestora prin utilizarea unor instrumente informatice și de inteligență artificială inovatoare, cu scopul de a reduce sarcina administrativă pentru statele membre. În cadrul acestei activități, agenția ar trebui să țină seama de necesitatea ca orice instrument sau sistem să fie ușor de utilizat și interoperabil cu soluțiile tehnice deja existente, pentru a nu crea costuri inutile pentru statele membre sau pentru industrie.
- (21) Pentru ca să-și poată îndeplini corespunzător atribuțiile, se impune ca funcționarii Agenției să efectueze vizite în statele membre în vederea monitorizării în ansamblu a sistemului Uniunii în domeniul siguranței maritime și al prevenirii poluării. Agenția ar trebui, de asemenea, să efectueze inspecții pentru a sprijini Comisia în evaluarea punerii în aplicare efective a dreptului Uniunii.

- (22) Pentru a contribui la lucrările relevante ale organismelor tehnice ale OMI, ale Organizației Internaționale a Muncii (OIM) și ale Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, semnat la Paris la 26 ianuarie 1982 („Memorandumul de la Paris”), Comisia și statele membre pot solicita asistență tehnică cu privire la chestiunile ce țin de competența Uniunii. De asemenea, Comisia poate avea nevoie de asistență tehnică din partea agenției pentru a sprijini țările terțe în domeniul maritim, în special prin consolidarea capacităților și prin mijloace de prevenire și de intervenție în caz de poluare. Sprijinul pentru țările terțe face obiectul unei analize a resurselor umane și financiare disponibile și nu ar trebui să fie în detrimentul priorităților agenției.
- (23) Autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de gardă de coastă sunt responsabile de o serie amplă de atribuții, care pot include siguranța și securitatea maritimă, operațiunile de căutare și salvare pe mare, controlul la frontieră, controlul pescuitului, controlul vamal, asigurarea generală a respectării legii și protecția mediului în domeniul maritim. Îndeosebi în conformitate cu Strategia Uniunii Europene în materie de securitate maritimă (SUESM) și cu planul său de acțiune, în formele revizuite, Agenția, Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă instituită prin Regulamentul (UE) 2019/1896 al Parlamentului European și al Consiliului²¹ și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului instituită prin Regulamentul (UE) 2019/473 al Parlamentului European și al Consiliului²² ar trebui, prin urmare, să își consolideze cooperarea, în conformitate cu mandatele lor respective, atât între ele, cât și cu autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de gardă de coastă, de exemplu prin intermediul Forumului european al entităților de pază de coastă, pentru a crește gradul de cunoaștere a situației maritime, precum și pentru a sprijini acțiuni coerente și eficiente din punctul de vedere al costurilor.

²¹ Regulamentul (UE) 2019/1896 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 noiembrie 2019 privind Poliția de frontieră și garda de coastă la nivel european și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1052/2013 și (UE) 2016/1624 (JO L 295, 14.11.2019, p. 1).

²² Regulamentul (UE) 2019/473 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (JO L 83, 25.3.2019, p. 18).

- (24) Punerea în aplicare a prezentului regulament nu ar trebui să afecteze repartizarea competențelor între Uniune și statele membre sau obligațiile statelor membre în temeiul unor convenții internaționale, precum Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării, Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, Convenția internațională privind căutarea și salvarea pe mare, Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, și al altui instrument maritim internațional relevant.
- (25) Pentru a raționaliza procesul decizional în cadrul agenției, ar trebui să se introducă o structură de guvernantă eficientă și eficace. În acest scop, statele membre și Comisia ar trebui să fie reprezentate în cadrul unui Consiliu de administrație investit cu competențele necesare, inclusiv competența de a stabili bugetul și de a aproba documentul de programare. Consiliul de administrație ar trebui să ofere orientări generale pentru activitățile agenției și să fie implicat mai îndeaproape în monitorizarea activităților agenției, în scopul consolidării supravegherii în ceea ce privește aspectele administrative și bugetare. Consiliul de administrație ar trebui să aibă posibilitatea de a institui comitete subsidiare și grupuri de lucru care să aibă atribuția de a pregăti în mod corespunzător reuniunile Consiliului de administrație și de a sprijini procesul decizional al acestuia, precum și acțiunile subsecvente și punerea în aplicare a deciziilor acestuia. Agenția ar trebui să fie condusă de un director executiv.
- (26) Pentru a garanta transparența deciziilor Consiliului de administrație, reprezentanții sectoarelor interesate ar putea să participe la părți ale reuniunilor acestuia, însă fără drept de vot. Reprezentanții diferitelor părți interesate ar trebui numiți de Comisie pe baza reprezentativității lor la nivelul Uniunii.

- (27) Pentru a-și îndeplini corect atribuțiile, agenția ar trebui să aibă personalitate juridică și un buget autonom constituit în principal dintr-o contribuție a Uniunii și din taxele și onorariile plătite de țările terțe sau de alte entități. Independența și imparțialitatea agenției nu ar trebui compromise prin contribuții financiare din partea statelor membre, a țărilor terțe sau a altor entități. Pentru a-și asigura independența atât în gestiunea de zi cu zi, cât și pentru avizele, recomandările și deciziile pe care le emite, organizarea agenției ar trebui să fie transparentă, iar directorul executiv ar trebui să aibă responsabilitate deplină. Personalul agenției ar trebui să fie independent și să fie încadrat atât cu contracte pe termen scurt cât și pe termen lung, pentru a-și menține cunoștințele organizaționale și continuitatea activității, realizând totodată un schimb necesar și permanent de expertiză cu sectorul maritim. Cheltuielile agenției ar trebui să includă cheltuielile cu personalul, cheltuielile administrative, de infrastructură și de exploatare.
- (28) În ceea ce privește prevenirea și gestionarea conflictelor de interese, este esențial ca agenția să acționeze imparțial, să dea dovadă de integritate și să stabilească standarde profesionale ridicate. Nu ar trebui să existe niciun motiv legitim pentru a suspecta că deciziile ar putea fi influențate de interese aflate în conflict cu rolul agenției ca organism care deservește Uniunea în ansamblu sau de interese private sau afilieri ale oricărui membru al Consiliului de administrație care ar crea sau ar putea crea un conflict cu îndeplinirea corespunzătoare a atribuțiilor oficiale ale persoanei în cauză. Prin urmare, Consiliul de administrație ar trebui să adopte norme cuprinzătoare privind conflictele de interese, iar normele respective ar trebui publicate pe pagina principală a agenției.
- (29) O perspectivă strategică mai largă în legătură cu activitățile agenției ar facilita planificarea și gestionarea mai eficace a resurselor acesteia și ar contribui la ameliorarea calității rezultatelor sale. Acest lucru este confirmat și consolidat prin Regulamentul delegat (UE) 2019/715. Prin urmare, Consiliul de administrație ar trebui să adopte și să actualizeze periodic un document de programare unic cuprinzând programul de lucru anual și programul de lucru multianual, în urma consultării adecvate a părților interesate relevante.

- (30) Atunci când agenției i se solicită să îndeplinească o nouă atribuție care nu este inclusă în prezent în programul său de lucru sau anumite atribuții pentru care, în conformitate cu mandatul său, este necesară o analiză a impactului asupra resurselor sale, din punct de vedere uman și bugetar, Consiliul de administrație ar trebui să includă aceste atribuții în documentul de programare numai după efectuarea unei astfel de analize. Analiza respectivă ar trebui să identifice resursele necesare cu care agenția ar putea îndeplini aceste noi atribuții și dacă atribuțiile existente ale agenției sunt afectate în mod negativ sau ar trebui reorientate.
- (31) Agenția ar trebui să dispună de resurse corespunzătoare pentru a-și îndeplini atribuțiile și ar trebui să i se acorde un buget autonom. Acesta ar trebui să fie finanțat în principal printr-o contribuție de la bugetul general al Uniunii. Procedura bugetară a Uniunii ar trebui să se aplice în ceea ce privește contribuția Uniunii și alte subvenții acordate din bugetul general al Uniunii. Auditarea conturilor ar trebui să fie efectuată de Curtea de Conturi a Uniunii.
- (32) Onorariile îmbunătățesc finanțarea unei agenții și pot fi aplicate pentru servicii specifice, care intră în sfera de competență a acesteia, furnizate de agenție țărilor terțe sau industriei. Orice fel de onorarii percepute de agenție ar trebui să acopere costurile aferente furnizării serviciilor aferente.
- (33) [...]
- (34) În ultimii ani, pe măsură ce mai multe agenții descentralizate au fost înființate, s-a îmbunătățit gradul de transparență și control asupra gestionării finanțării din partea Uniunii alocate acestora, în special în ceea ce privește includerea în buget a onorariilor, controlul financiar, competența de descărcare de gestiune, contribuțiile la sistemul de pensii și procedura bugetară internă (codul de conduită). În mod similar, Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului²³ ar trebui să se aplice fără restricții agenției, care ar trebui să adere la Acordul Interinstituțional din 25 mai 1999 dintre Parlamentul European,

²³ Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 septembrie 2013 privind investigațiile efectuate de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1073/1999 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (Euratom) nr. 1074/1999 al Consiliului (JO L 248, 18.9.2013, p. 1).

Consiliul Uniunii Europene și Comisia Comunităților Europene privind investigațiile interne efectuate de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF)²⁴.

- (35) Întrucât obiectivele prezentului regulament, și anume instituirea unui organism specializat care să poată asista Comisia și statele membre în aplicarea și monitorizarea legislației Uniunii în domeniul siguranței maritime, precum și evaluarea eficacității acestuia, nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre dar, având în vedere cooperarea care urmează să aibă loc, pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii, aceasta din urmă poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este enunțat la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea acestor obiective.
- (36) Pentru funcționarea corespunzătoare a agenției, este necesar să se aplice anumite principii privind guvernanta agenției pentru a se respecta declarația comună și abordarea comună convenite în iulie 2012 de Grupul de lucru interinstituțional privind agențiile descentralizate ale UE, al căror scop este de a raționaliza activitățile agențiilor și de a le spori performanțele.
- (37) Prezentul regulament respectă drepturile fundamentale și principiile consacrate, în special, de către Carta Drepturilor Fundamentale a Uniunii Europene.
- (38) Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă instituită prin Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 rămâne aceeași persoană juridică și își va continua toate activitățile și procedurile,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

²⁴ JO L 136, 31.5.1999, p. 15.

CAPITOLUL I

OBIECTUL, DOMENIUL DE APLICARE ȘI OBIECTIVELE

Articolul 1

Instituire, obiect și domeniu de aplicare

- (1) Prezentul regulament instituie Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă („agenția”) și prevede norme cuprinzătoare privind atribuțiile, funcționarea și guvernanta agenției.
- (2) Agenția asistă statele membre și Comisia în aplicarea și punerea în aplicare eficace a legislației Uniunii referitoare la transportul maritim în întreaga Uniune. În acest scop, agenția cooperează cu statele membre și cu Comisia și le oferă asistență tehnică, operațională și științifică în limitele obiectivelor și atribuțiilor agenției stabilite la articolul 2 și în capitolele II și III.
- (3) Prin furnizarea asistenței menționate la alineatul (2), agenția oferă, în special, sprijin statelor membre și Comisiei pentru a aplica în mod corespunzător actele juridice relevante ale Uniunii, contribuind în același timp la eficiența globală a traficului maritim și a transportului maritim, astfel cum se prevede în prezentul regulament, astfel încât să faciliteze realizarea obiectivelor Uniunii în domeniul transportului maritim.
- (4) Orice asistență acordată de agenție nu aduce atingere drepturilor și responsabilităților statelor membre în calitate de state de pavilion, portuare sau de coastă.

Articolul 2

Obiectivele agenției

- (1) Obiectivele principale ale agenției sunt urmărirea asigurării unui nivel ridicat, uniform și efectiv de siguranță maritimă și de securitatea maritimă, a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave și a durabilității sectorului maritim, precum și a prevenirii poluării cauzate de nave și a intervenției în cazul acesteia și a intervenției în caz de poluare marină cauzată de instalațiile petroliere și gaziere.

(2) În plus, agenția sprijină promovarea digitalizării sectorului maritim prin facilitarea transmiterii electronice a datelor, sprijinind simplificarea, și furnizarea către Comisie și statele membre a unor sisteme și servicii integrate de supraveghere maritimă și de cunoaștere a situației maritime, precum și furnizarea de formare către acestea, care are un caracter voluntar pentru statele membre.

(2a) Pentru a se asigura că obiectivele respective sunt îndeplinite într-un mod corespunzător, agenția îndeplinește atribuțiile stabilite în capitolele II și III, în pofida dreptului pe care îl are Consiliul de administrație de a acorda prioritate anumitor atribuții și activități în planificarea anuală și multianuală în conformitate cu articolul 17.

CAPITOLUL II

ATRIBUȚIILE AGENȚIEI

Articolul 3

Asistență tehnică orizontală

- (1) Agenția acordă Comisiei asistență:
- (a) în ceea ce privește controlul punerii în aplicare efective a actelor juridice obligatorii relevante ale Uniunii, care se încadrează în obiectivele agenției, în special prin efectuarea vizitelor și a inspecțiilor menționate la articolul 10. În acest sens, agenția poate adresa sugestii Comisiei pentru eventuale îmbunătățiri;
 - (b) în desfășurarea lucrărilor pregătitoare pentru actualizarea și elaborarea actelor juridice relevante ale Uniunii care se încadrează în obiectivele agenției, în special ținând cont de evoluția dreptului internațional;
 - (c) în îndeplinirea oricăror alte atribuții conferite Comisiei în temeiul unor acte legislative ale Uniunii privind obiectivele agenției.
- (2) Agenția colaborează cu statele membre pentru:

- (a) organizarea, după caz, de activități relevante de consolidare a capacităților și de formare în domeniile care intră sub incidența obiectivelor agenției și care țin de responsabilitatea statelor membre. Activitățile de formare furnizate sunt elaborate în strânsă consultare cu statele membre și cu Comisia și sunt aprobate de Consiliul de administrație în conformitate cu articolul 17 din prezentul regulament, cu respectarea deplină a articolului 166 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE);
- (b) elaborarea de soluții tehnice, inclusiv furnizarea de servicii operaționale relevante, și acordarea de asistență tehnică pentru dezvoltarea capacității naționale necesare în vederea punerii în aplicare a actelor juridice relevante ale Uniunii care sunt pertinente pentru obiectivele agenției.
- (3) Agenția promovează și facilitează cooperarea dintre statele membre și dintre acestea și Comisie în ceea ce privește punerea în aplicare a legislației Uniunii prin promovarea schimbului și a diseminării experiențelor și a bunelor practici.
- (4) Agenția contribuie, la cererea Comisiei sau din proprie inițiativă, sub rezerva aprobării prealabile de către Consiliul de administrație în conformitate cu articolul 17, la activitățile de cercetare maritimă de la nivelul Uniunii atunci când este necesar pentru îndeplinirea obiectivelor agenției. În acest sens, agenția asistă Comisia și statele membre în identificarea principalelor teme de cercetare, fără a aduce atingere altor activități de cercetare de la nivelul Uniunii, și în analiza proiectelor de cercetare în curs și a celor finalizate care sunt relevante pentru obiectivele agenției. După caz, sub rezerva normelor aplicabile privind proprietatea intelectuală și considerentele de securitate, agenția poate disemina rezultatele activităților sale de cercetare și inovare, după aprobarea de către Comisie, ca parte a contribuției sale la crearea de sinergii între activitățile de cercetare și inovare ale altor organisme ale Uniunii și ale statelor membre.
- (5) În cazul în care acest lucru este necesar pentru punerea în aplicare a atribuțiilor sale, agenția poate efectua studii, implicând Comisia și, după caz, prin intermediul grupurilor de coordonare consultative, statele membre și, după caz, partenerii sociali și reprezentanții industriei cu expertiză în domeniile relevante.

(6) Pe baza cercetărilor și a studiilor efectuate de agenție, dar și pe baza experienței dobândite prin activitățile proprii, în special prin vizite și inspecții, precum și prin schimbul de informații și de bune practici cu statele membre și cu Comisia, agenția poate propune Comisiei, după consultarea prealabilă a Consiliului de administrație, recomandări, materiale relevante fără caracter obligatoriu, cum ar fi recomandări, orientări sau manuale pentru a sprijini punerea în aplicare a legislației Uniunii de către statele membre și, după caz, de către industrie. Orice orientări și ghiduri privind punerea în aplicare a legislației Uniunii sunt emise numai de către Comisie.

Articolul 4

Atribuții legate de siguranța maritimă

(1) Agenția monitorizează progresele înregistrate în ceea ce privește siguranța transportului maritim în Uniune, efectuează analize ale riscurilor pe baza datelor disponibile și elaborează modele de evaluare a riscurilor în materie de siguranță pentru a identifica provocările și riscurile în materie de siguranță. O dată la trei ani, agenția prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în domeniul siguranței maritime, însoțit de eventuale recomandări tehnice care ar putea fi abordate la nivelul Uniunii.

(2) Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Directivei 2009/21/CE. În special, agenția organizează, după caz și la cererea statelor membre, activități de formare relevante pentru inspectorii statului de pavilion și controlorii statului de pavilion din statele membre, menționate la articolul 4c din directiva sus-menționată. De asemenea, agenția dezvoltă, menține și actualizează un portal digital interoperabil în conformitate cu articolul 6, precum și baza de date cu informații privind navele în conformitate cu articolul 6a din directiva respectivă și instituie instrumentul electronic de raportare menționat la articolul 9b din directiva respectivă.

Agenția dezvoltă instrumente și servicii relevante care sprijină statele membre, la cererea acestora, în îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul Directivei 2009/21/CE.

[...]

(3) Agenția asistă Comisia în dezvoltarea și menținerea platformelor și sistemelor electronice prevăzute la articolele 24 și 24a din Directiva 2009/16/CE. Pe baza datelor colectate, agenția asistă Comisia în analizarea informațiilor relevante și în publicarea informațiilor privind societățile cu performanțe scăzute și foarte scăzute, în conformitate cu Directiva 2009/16/CE.

Agenția furnizează instrumente și servicii relevante care sprijină statele membre, la cererea acestora, în îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul Directivei 2009/16/CE.

De asemenea, agenția dezvoltă un program de formare profesională pe bază voluntară pentru statele membre, pentru inspectorii care efectuează controlul statului portului din statele membre, în strânsă cooperare cu statele membre și în conformitate cu Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului („MoU Paris”), astfel cum se prevede la [articolul 22 alineatul (7)] din Directiva 2009/16/CE menționată anterior.

(4) Agenția asistă Comisia în dezvoltarea și menținerea bazei de date prevăzute la articolul 17 din Directiva 2009/18/CE. Pe baza datelor colectate, agenția elaborează o prezentare generală anuală a accidentelor și incidentelor maritime. La cererea statelor membre în cauză și în cazul în care nu apare niciun conflict de interese, agenția oferă sprijin operațional respectivelor state membre în ceea ce privește investigațiile privind siguranța. Agenția efectuează, de asemenea, o analiză a rapoartelor investigațiilor privind siguranța în vederea identificării valorii adăugate la nivelul Uniunii în ceea ce privește învățămintele relevante care trebuie desprinse.

Agenția furnizează în mod regulat formare, în funcție de nevoile autorităților responsabile cu investigațiile privind siguranța maritimă.

(5) Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Directivelor 2009/45/CE²⁵ și 2003/25/CE²⁶ ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 98/41/CE a Consiliului²⁷. În special, agenția dezvoltă și menține o bază de date pentru înregistrarea măsurilor prevăzute la articolul 9 din Directiva 2009/45/CE și la articolul 9 din Directiva 98/41/CE și asistă Comisia la evaluarea acestor măsuri.

(6) Agenția facilitează cooperarea și schimbul de informații între Comisie și statele membre în vederea evaluării organizațiilor recunoscute care îndeplinesc atribuții de control și certificare în conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009²⁸. În special, agenția:

- (a) furnizează Comisiei un aviz cu privire la evaluarea organizațiilor recunoscute în temeiul articolului 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009;
- (b) furnizează statelor membre informații adecvate în contextul inspecțiilor efectuate pentru a sprijini evaluarea efectuată de Comisie în temeiul articolului 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009, cu scopul de a sprijini monitorizarea și supravegherea organizațiilor recunoscute în conformitate cu articolul 9 din Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului²⁹;

²⁵ Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (JO L 163, 25.6.2009, p. 1).

²⁶ Directiva 2003/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 aprilie 2003 privind cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri ro-ro (JO L 123, 17.5.2003, p. 22).

²⁷ Directiva 98/41/CE a Consiliului din 18 iunie 1998 privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității (JO L 188, 2.7.1998, p. 35).

²⁸ Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor (JO L 131, 28.5.2009, p. 11).

²⁹ Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime (JO L 131, 28.5.2009, p. 47).

- (c) furnizează Comisiei, la cererea acesteia, asistență tehnică cu privire la posibile măsuri de remediere sau la impunerea de amenzi pentru organizațiile recunoscute în conformitate cu articolele 5 și 6 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009, după notificarea prealabilă, către statele membre care au acordat autorizația organizației recunoscute în cauză, a măsurilor pe care Comisia intenționează să le ia sau a amenzilor pe care intenționează să le impună.
- (7) Agenția asistă Comisia în punerea în aplicare a Directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului³⁰ prin furnizarea evaluării sale tehnice privind aspectele legate de siguranță și de mediu, prin furnizarea de recomandări cu liste ale cerințelor în materie de proiectare, construcție și performanță și ale standardelor de testare respective, prin dezvoltarea și menținerea bazei de date prevăzute la articolul 35 alineatul (4) din directiva respectivă și prin facilitarea cooperării dintre organismele de evaluare notificate care acționează în calitate de secretariat tehnic pentru grupul lor de coordonare.
- (8) [...]
- (9) Agenția poate colecta și analiza statistici privind navigatorii furnizate și utilizate în conformitate cu Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului³¹. De asemenea, la cererea Consiliului de administrație, poate colecta și analiza statistici, cu scopul de a contribui la îmbunătățirea condițiilor de muncă și de viață la bord ale navigatorilor, fără a se suprapune cu activitatea desfășurată de organizațiile internaționale.
- (9a) După aprobarea prealabilă din partea Consiliului de administrație, agenția poate sprijini Comisia și statele membre în identificarea domeniilor de expertiză emergente legate de siguranța maritimă, după caz și fără a aduce atingere competențelor statelor membre în respectivele domenii.

³⁰ Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului (JO L 257, 28.8.2014, p. 146).

³¹ Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor (JO L 169, 27.6.2022, p. 45).

(9b) Atribuțiile prevăzute la prezentul articol nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre, în special în calitate de state de pavilion, ale portului sau de coastă.

Articolul 5

Atribuții legate de protecția mediului

(1) Agenția sprijină, într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor, statele membre prin mijloace suplimentare de intervenție, inclusiv cele care urmează să fie dezvoltate pentru combustibili alternativi durabili, în cazul poluării cauzate de nave, precum și în cazul poluării marine cauzate de instalațiile petroliere și gaziere. Agenția acționează în acest sens la cererea statului membru afectat sub a cărui autoritate se desfășoară operațiunile de curățenie. Această asistență nu aduce atingere responsabilității statelor costiere de a dispune de mecanisme adecvate de intervenție în caz de poluare și respectă cooperarea existentă între statele membre în acest domeniu. Mijloacele operaționale pe care agenția le furnizează statelor membre iau în considerare și asigură tranziția sectorului către utilizarea unor surse alternative durabile de energie electrică pentru nave. După caz, cererile de mobilizare a acțiunilor antipoluare se transmit prin intermediul mecanismului de protecție civilă al Uniunii instituit prin Decizia nr. 1313/2013/UE a Parlamentului European și a Consiliului³².

(1a) Agenția pregătește și actualizează o evaluare a riscurilor pentru toate bazinele maritime europene, care servește doar ca bază pentru amplasarea navelor agenției de intervenție în caz de poluare cu hidrocarburi și de poluare chimică, pentru a sprijini statele membre în activitățile de intervenție în caz de poluare a mediului marin.

(2) Agenția asistă Comisia și statele membre la detectarea cazurilor de potențială poluare și la urmărirea navelor care efectuează deversări ilegale în conformitate cu Directiva 2005/35/CE. Agenția sprijină în special punerea în aplicare a articolelor 10, 10a, 10b, 10c și 10d din directiva respectivă.

³² Decizia nr. 1313/2013/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 decembrie 2013 privind un mecanism de protecție civilă al Uniunii (JO L 347, 20.12.2013, p. 924).

- (a) [...]
 - (b) [...]
 - (c) [...]
 - (d) [...]
- (3) Agenția pune la dispoziția Comisiei și a statelor membre, la cererea Comisiei sau a unui stat membru, serviciul CleanSeaNet și orice alte instrumente pentru a le asista în monitorizarea amplitudinii și a impactului asupra mediului al poluării marine cu hidrocarburi cauzată de instalațiile petroliere și gaziere.
- (4) Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Directivei (UE) 2019/883 privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave.
- (5) [...]
- (6) Agenția asistă Comisia și statele membre, la cererea Comisiei sau a unui stat membru, inclusiv prin instrumente și servicii operaționale, în punerea în aplicare a elementelor legate de transportul maritim din Directiva (UE) 2016/802.
- (7) [...]
- (8) Agenția asistă Comisia și statele membre, la cererea Comisiei sau a unui stat membru, în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului³³.

³³ Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE (JO L 330, 10.12.2013, p. 1).

(8a) După aprobarea prealabilă din partea Consiliului de administrație, agenția poate sprijini Comisia și statele membre în identificarea domeniilor de expertiză emergente legate de protecția mediului, după caz și fără a aduce atingere competențelor statelor membre în respectivele domenii.

(9) O dată la trei ani, agenția prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în reducerea impactului transportului maritim asupra mediului la nivelul Uniunii.

(9a) Atribuțiile prevăzute la prezentul articol nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre, în special în calitate de state de pavilion, ale portului sau de coastă.

Articolul 6

Atribuții legate de decarbonizare

(1) [...]

(2) Agenția oferă asistență tehnică Comisiei și statelor membre, la cererea Comisiei sau a unui stat membru, în legătură cu măsuri operaționale și tehnice, precum și cu eforturile de reglementare în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de nave. În acest sens, agenția poate utiliza orice instrument sau serviciu operațional relevant pentru această atribuție. În special, agenția efectuează cercetări, analizează și propune Comisiei, după consultarea prealabilă a statelor membre, orientări sau recomandări relevante în ceea ce privește adoptarea și implementarea combustibililor alternativi durabili și a sistemelor energetice durabile pentru nave.

(3) Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1805. În special, agenția asistă Comisia în dezvoltarea și întreținerea bazei de date FuelEU și a altor instrumente informatice relevante, astfel cum se menționează la articolul 19 din regulamentul respectiv, în dezvoltarea instrumentelor de monitorizare adecvate, a orientărilor și a instrumentelor de direcționare bazate pe riscuri pentru a facilita activitățile de punere în aplicare, de verificare și de asigurare a respectării legislației, îndeosebi cele prevăzute la articolul 18 din regulamentul respectiv, precum și în analiza datelor relevante și în pregătirea raportării în temeiul articolului 30 din regulamentul respectiv.

(4) Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757. În special, agenția asistă Comisia în dezvoltarea, actualizarea și menținerea instrumentelor informatice, a bazelor de date și a orientărilor relevante în scopul punerii în aplicare a regulamentului respectiv și al facilitării activităților de asigurare a respectării legislației, asistă Comisia în analiza datelor relevante raportate în temeiul regulamentului respectiv și sprijină Comisia în activitățile sale în vederea respectării obligațiilor prevăzute la articolul 21 din regulamentul respectiv.

(5) Agenția asistă Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Directivei 2003/87/CE, în măsura în care aceasta este relevantă pentru sectorul maritim. În special, agenția asistă Comisia în dezvoltarea instrumentelor informatice de implementare, a instrumentelor de monitorizare, a orientărilor și a instrumentelor de direcționare bazate pe riscuri care sunt adecvate pentru facilitarea activităților de verificare, de asigurare a respectării și de punere în aplicare legate de Directiva 2003/87/CE, după cum sunt relevante pentru sectorul maritim, exploatând în același timp rezultatele instrumentelor, serviciilor și bazelor de date relevante existente.

(6) O dată la trei ani, agenția prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în ceea ce privește decarbonizarea transportului maritim la nivelul Uniunii. Atunci când este posibil, raportul include o analiză tehnică a aspectelor identificate care ar putea fi abordate la nivelul Uniunii.

(6a) Atribuțiile prevăzute la prezentul articol nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre, în special în calitate de state de pavilion, ale portului sau de coastă.

Articolul 7

Atribuții legate de securitatea maritimă și de securitatea cibernetică

- (1) Agenția acordă asistență tehnică Comisiei în îndeplinirea atribuțiilor de inspecție care i-au fost conferite în temeiul articolului 9 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 725/2004.
- (2) Agenția asistă Comisia și statele membre, la cererea Comisiei sau a unui stat membru, împreună cu orice alt organism relevant al Uniunii, prin facilitarea schimbului de bune practici și de informații privind incidentele de securitate cibernetică între statele membre.
- (2a) Atribuțiile prevăzute la prezentul articol nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre, în special în calitate de state de pavilion, ale portului sau de coastă.

Articolul 8

Atribuții legate de supravegherea maritimă și crizele maritime

- (1) Agenția furnizează Comisiei și statelor membre, la cererea Comisiei sau a unui stat membru, servicii de supraveghere și comunicații maritime bazate pe cele mai avansate tehnologii, inclusiv pe infrastructuri spațiale și terestre și senzori montați pe orice tip de platformă, îmbunătățind cunoașterea situației maritime.
- (2) În domeniul monitorizării traficului reglementat de Directiva 2002/59/CE, agenția promovează în special cooperarea între statele riverane în zonele de transport maritim vizate și creează, menține și operează Centrul european de date pentru identificarea și urmărirea navelor la mare distanță (LRIT) al Uniunii Europene și Sistemul Uniunii de schimb de informații maritime (SafeSeaNet), astfel cum se prevede la articolele 6b și 22a din respectiva directivă, precum și Sistemul internațional de schimb de date și informații LRIT, în conformitate cu angajamentul asumat în cadrul OMI.

(3) Agenția furnizează, la cerere și fără a aduce atingere legislației naționale și a Uniunii, date relevante privind poziționarea navelor și observarea pământului către Comisie, autoritățile naționale competente și organele relevante ale Uniunii, în conformitate cu mandatele lor respective, pentru a facilita adoptarea de măsuri împotriva amenințărilor legate de piraterie și de actele ilegale intenționate, astfel cum se prevede în legislația aplicabilă a Uniunii sau în cadrul instrumentelor juridice convenite la nivel internațional în domeniul transportului maritim, cu respectarea normelor aplicabile privind protecția datelor și în concordanță cu procedurile administrative stabilite prin Directiva 2002/59/CE. Furnizarea de date LRIT ale navelor este supusă aprobării statului de pavilion în cauză.

(4) Agenția gestionează un centru disponibil 24 de ore pe zi și 7 zile pe săptămână, care furnizează, la cerere și fără a aduce atingere legislației naționale și a Uniunii, Comisiei, autorităților naționale competente, fără a aduce atingere drepturilor și responsabilităților care le revin în calitate de state de pavilion, de coastă și ale portului, precum și organelor relevante ale Uniunii, în conformitate cu mandatele lor respective, cunoașterea situației maritime și date analitice, după caz, care să le sprijine în ceea ce privește:

- (a) siguranța, securitatea și poluarea pe mare;
- (b) situațiile de urgență pe mare;
- (c) punerea în aplicare a legislației maritime a Uniunii care impune monitorizarea mișcărilor navelor;
- (d) măsurile împotriva amenințărilor reprezentate de actele ilegale intenționate, astfel cum sunt prevăzute în legislația maritimă aplicabilă a Uniunii;
- (da) punerea în aplicare a măsurilor restrictive ale Uniunii adoptate în temeiul articolului 29 din TUE sau al articolului 215 din TFUE, care intră în sfera de competență a agenției.
- (e) [...]

Furnizarea acestor informații face obiectul normelor aplicabile privind protecția datelor și este în concordanță cu orientările care urmează să fie emise de Grupul de coordonare la nivel înalt instituit în conformitate cu Directiva 2002/59/CE, după caz. Furnizarea de date LRIT ale navelor este supusă aprobării statului de pavilion în cauză.

(5) În cadrul domeniului său de competență, agenția contribuie la o reacție promptă la crize și la atenuarea acestora prin acordarea de asistență, la cerere, statelor membre și Comisiei în ceea ce privește executarea planurilor de urgență și prin facilitarea schimbului de informații și de bune practici.

(6) Agenția asistă Comisia în ceea ce privește funcționarea componentei de supraveghere maritimă a serviciului Copernicus de securitate din cadrul de guvernare și financiar al programului Copernicus.

(7) [...]

(7a) Atribuțiile prevăzute la prezentul articol nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre, în special în calitate de state de pavilion, ale portului sau de coastă.

Articolul 9

Atribuții legate de digitalizare și simplificare

(1) Agenția poate, după caz și cu aprobarea Comisiei și a statelor membre, să colecteze și să furnizeze, în domeniile dreptului Uniunii care țin de competența agenției, statistici, informații și date obiective, fiabile și comparabile, pentru evaluarea eficacității și eficienței din punctul de vedere al costurilor a măsurilor existente. În plus, agenția poate, după caz și la cererea Comisiei sau a statelor membre, să faciliteze și să promoveze soluții pentru consolidarea simplificării și digitalizării sectorului maritim european, inclusiv prin certificate electronice.

(2) Agenția asistă Comisia în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/1239 al Parlamentului European și al Consiliului³⁴, cu următoarele atribuții:

- (a) să dezvolte, după caz, componentele și serviciile informatice comune ale mediului aferent ghișeului unic european în domeniul maritim („EMSWe”), sub responsabilitatea Comisiei;
- (b) să mențină setul de date EMSWe, Ghidul de punere în aplicare a mesajelor și modelele de foi de calcul digitale;
- (c) să furnizeze orientări tehnice fără caracter obligatoriu statelor membre pentru punerea în aplicare a EMSWe;
- (d) să faciliteze reutilizarea și schimbul de date în cadrul EMSWe prin intermediul SafeSeaNet.

(3) Agenția oferă statelor membre, la cererea acestora și fără a aduce atingere soluțiilor tehnice existente pentru registrele lor și drepturilor și obligațiilor care le revin în calitate de state de pavilion, asistență tehnică în ceea ce privește digitalizarea registrelor lor și a procedurilor lor care facilitează adoptarea certificatelor electronice.

(3a) Atunci când elaborează instrumente informatice și alte soluții tehnice, agenția ține întotdeauna seama de aspectul securității cibernetice.

(3b) Atribuțiile prevăzute la prezentul articol nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre, în special în calitate de state de pavilion, ale portului sau de coastă.

³⁴ Regulamentul (UE) 2019/1239 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a unui mediu aferent ghișeului unic european în domeniul maritim și de abrogare a Directivei 2010/65/UE (JO L 198, 25.7.2019, p. 64).

Vizite în statele membre și inspecții

- (1) Pentru a asista Comisia în îndeplinirea atribuțiilor care îi revin în temeiul TFUE, în special a evaluării punerii în aplicare în mod efectiv a legislației relevante a Uniunii, agenția efectuează vizite în statele membre, astfel cum se impune în actele juridice ale Uniunii enumerate în anexa I, dacă Comisia decide să delege astfel de atribuții agenției, în conformitate cu metodologia stabilită de Consiliul de administrație. Această metodologie ține seama de o abordare integrată a fiecărei vizite, cu scopul de a verifica mai multe acte legislative relevante de fiecare dată pentru funcția de stat de pavilion, de stat al portului sau de stat de coastă al statului membru examinat în timpul vizitei.
- (2) Agenția informează statul membru vizat, într-un termen rezonabil și cu cel puțin cinci luni înainte, cu privire la vizita programată, numele funcționarilor autorizați și data la care începe vizita, precum și la durata preconizată a acesteia. Funcționarii delegați de către agenție să efectueze astfel de vizite fac acest lucru în urma prezentării unei decizii în scris a directorului executiv al agenției, care specifică scopul și obiectivele misiunii acestora.
- (3) Agenția poate efectua inspecții în numele Comisiei, în conformitate cu actele juridice cu caracter obligatoriu ale Uniunii, în ceea ce privește organizațiile recunoscute de Uniune în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 391/2009 și în ceea ce privește formarea și certificarea navigatorilor din țări terțe în conformitate cu Directiva (UE) 2022/993.
- (3a) Agenția poate, de asemenea, să efectueze inspecții la fața locului în numele Comisiei, în conformitate cu Regulamentul (UE) 1257/2013, vizând instalațiile de reciclare a navelor din țări terțe, în cazul în care Comisia decide să delege această atribuție agenției.
- (4) [...]

(5) La sfârșitul fiecărei vizite sau inspecții, agenția întocmește un raport pe care îl înaintează Comisiei și statului membru respectiv. Raportul ar urma modelul stabilit anterior de Comisie.

(6) Atunci când este oportun și întotdeauna când se încheie un ciclu de vizite sau inspecții, agenția analizează rapoartele ciclului respectiv în vederea identificării constatărilor orizontale și a concluziilor generale privind eficacitatea și rentabilitatea măsurilor aplicate. Agenția prezintă analiza respectivă Comisiei și statelor membre, pentru discuții ulterioare în vederea desprinderii de lecții relevante și a facilitării diseminării bunelor practici.

(6a) Atribuțiile prevăzute la prezentul articol nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre, în special în calitate de state de pavilion, ale portului sau de coastă.

CAPITOLUL III

ALTE ATRIBUȚII ALE AGENȚIEI PRIVIND RELAȚIILE INTERNAȚIONALE ȘI COOPERAREA ÎN DOMENIUL GĂRZII DE COASTĂ EUROPENE

Articolul 11

Relații internaționale

(1) La cererea Comisiei sau a unui stat membru, agenția acordă asistența tehnică necesară statelor membre și Comisiei pentru a contribui la activitatea relevantă a organelor tehnice ale OMI și Organizației Internaționale a Muncii în ceea ce privește navigația, ale Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului („MoU Paris”) și ale organizațiilor regionale relevante, în ceea ce privește chestiunile care sunt de competența Uniunii.

[...]

- (2) La solicitarea Comisiei, agenția poate acorda asistență tehnică, inclusiv prin organizarea unor activități de formare relevante, cu privire la actele juridice relevante ale Uniunii, în statele candidate la aderarea la Uniune și, după caz, în toate țările partenere la politica europeană de vecinătate și în statele care sunt parte la Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.
- (3) Agenția poate, la cererea Comisiei, a Serviciului European de Acțiune Externă sau a ambelor ori a statelor membre, să acorde asistență în cazul poluării cauzate de nave, precum și în cazul poluării marine cauzate de instalațiile petroliere și gaziere care afectează țările terțe care împart un bazin maritim regional cu Uniunea. Agenția acordă asistență în conformitate cu mecanismul de protecție civilă al Uniunii instituit prin Decizia nr. 1313/2013/UE și cu condițiile aplicabile statelor membre, astfel cum se menționează la articolul 5 alineatul (1) din prezentul regulament, aplicate prin analogie țărilor terțe. Aceste atribuții se coordonează cu acordurile regionale de cooperare existente referitoare la poluarea marină.
- (4) Fără a aduce atingere articolului 24, agenția poate acorda, la cererea Comisiei, asistență tehnică țărilor terțe în chestiuni care intră în sfera sa de competență.
- (5) Agenția poate încheia acorduri administrative și poate coopera cu alte organisme ale Uniunii care lucrează în domeniile care intră în sfera de competență a agenției, după aprobarea Comisiei. Aceste acorduri și această cooperare fac obiectul avizului favorabil al Consiliului de administrație și al raportării periodice către acesta.
- (6) [...]
- (6a) Atribuțiile prevăzute la prezentul articol nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre, în special în calitate de state de pavilion, ale portului sau de coastă.

Cooperarea europeană privind îndeplinirea funcțiilor de gardă de coastă

- (1) În cooperare cu Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă instituită prin Regulamentul (UE) 2019/1896 și cu Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului instituită prin Regulamentul (UE) nr. 2019/473, fiecare în conformitate cu mandatele lor respective, agenția sprijină autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de gardă de coastă la nivel național și la nivelul Uniunii și, dacă este cazul, la nivel internațional, prin:
- (a) punerea la dispoziție, corelarea și analizarea informațiilor disponibile în cadrul sistemelor de raportare a navelor și al altor sisteme de informații găzduite de agențiile respective sau accesibile acestora, în conformitate cu temeiurile juridice ale fiecărei agenții și fără a se aduce atingere drepturilor de proprietate ale statelor membre asupra datelor;
 - (b) furnizarea de servicii de supraveghere și comunicații bazate pe tehnologii de ultimă generație, inclusiv infrastructuri spațiale și terestre și senzori instalați pe orice tip de platformă;
 - (c) consolidarea capacităților prin elaborarea de orientări și recomandări și stabilirea de bune practici, precum și prin oferirea de cursuri de formare și prin intermediul schimburilor de personal;
 - (d) intensificarea schimbului de informații și a cooperării cu privire la funcțiile de gardă de coastă, inclusiv prin analizarea provocărilor operaționale și a riscurilor emergente din domeniul maritim;
 - (e) partajarea capacităților, prin planificarea și punerea în aplicare a unor operațiuni cu scopuri multiple și prin partajarea activelor și a altor capabilități, în măsura în care aceste activități sunt coordonate de respectivele agenții și sunt agreeate de autoritățile competente din statele membre în cauză.
- (2) Fără a aduce atingere competențelor Consiliului de administrație stabilite la articolul 15, modalitățile precise de cooperare în privința funcțiilor de gardă de coastă dintre agenție, Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului se stabilesc printr-un acord de lucru, în conformitate cu mandatele lor respective și cu normele financiare aplicabile agențiilor respective. Un astfel de acord se aprobă de către consiliile de administrație ale agenției, Agenției Europene pentru Controlul Pescuitului și Agenției Europene pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă.

(3) Comisia, în strânsă cooperare cu statele membre, cu agenția, cu Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă și cu Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului, pune la dispoziție un manual practic privind cooperarea europeană la îndeplinirea funcțiilor de gardă de coastă. Acest manual trebuie să conțină orientări, recomandări și bune practici privind schimbul de informații. Comisia adoptă acest manual sub forma unei recomandări.

(4) Atribuțiile stabilite la prezentul articol nu afectează atribuțiile agenției menționate la articolele 4 - 12 și nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor statelor membre, în special ca state de pavilion, state ale porturilor sau state de coastă.

Articolul 13

Comunicarea și difuzarea

Agenția poate derula din proprie inițiativă activități de comunicare în domeniile care țin de competența sa, pentru a-și promova activitatea și a disemina orientări relevante. Ea se asigură, în special, că publicul și orice parte interesată primesc în timp util informații obiective, fiabile și ușor de înțeles privind activitatea sa. Activitățile de comunicare susțin celelalte atribuții prevăzute la articolele 3-12 și se efectuează în conformitate cu planurile de comunicare și difuzare relevante adoptate de Consiliul de administrație, care includ, după caz, mecanisme cu privire la consultarea cu statele membre înainte de publicarea de informații. Planurile respective, bazate pe o analiză a necesităților, sunt actualizate periodic de către Consiliul de administrație.

CAPITOLUL IV

ORGANIZAREA AGENȚIEI

Articolul 14

Structura administrativă și de conducere

Structura administrativă și de conducere a agenției cuprinde:

- (a) un consiliu de administrație, care exercită funcțiile prevăzute la articolul 16;
- (b) [...]
- (c) un director executiv, căruia îi revin atribuțiile stabilite la articolul 23.

Articolul 15

Componența Consiliului de administrație

- (1) Consiliul de administrație este format din câte un reprezentant al fiecărui stat membru și din doi reprezentanți ai Comisiei, toți având drept de vot.

[...]

Din Consiliul de administrație fac parte, de asemenea, patru profesioniști din sectoarele cele mai vizate, astfel cum se menționează la articolul 2, numiți de Comisie, fără drept de vot.

Membrii Consiliului de administrație sunt numiți pe baza experienței și a competenței corespunzătoare în domeniile menționate la articolul 2. Statele membre și Comisia urmăresc să asigure o reprezentare echilibrată a femeilor și bărbaților în cadrul Consiliului de administrație. Unul dintre cei patru profesioniști este un reprezentant al cadrului de cooperare permanentă al organismelor de investigare a accidentelor, în conformitate cu articolul 10 din Directiva 2009/18/CE.

- (3) Fiecare stat membru și Comisia își desemnează proprii membri în Consiliul de administrație, precum și un supleant care îl va reprezenta pe membru în caz de absență.
- (4) Durata mandatului este de patru ani. Mandatul poate fi reînnoit.
- (5) Fiecare membru și fiecare supleant semnează o declarație scrisă în momentul preluării funcției în care declară că nu se află într-o situație de conflict de interese. Fiecare membru și fiecare supleant își actualizează declarația atunci când intervine o modificare a circumstanțelor în ceea ce privește conflictele de interese. Agenția publică declarațiile de interese și actualizările acestora pe site-ul său web.

Articolul 16

Funcțiile Consiliului de administrație

- (1) Pentru a se asigura că agenția își îndeplinește atribuțiile, Consiliul de administrație:
- (a) oferă orientările generale și strategice privind activitățile agenției;
 - (b) adoptă în fiecare an, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, după primirea avizului din partea Comisiei și în conformitate cu articolul 17, documentul unic de programare al agenției;
 - (c) adoptă, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, bugetul anual și schema de personal a agenției și exercită alte funcții în ceea ce privește bugetul agenției, în conformitate cu capitolul VI;
 - (d) adoptă, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, raportul anual consolidat privind activitățile agenției și îl înaintează în fiecare an până la 1 iulie Parlamentului European, Consiliului, Comisiei, Curții de Conturi și statelor membre. Raportul este dat publicității;
 - (e) adoptă normele financiare aplicabile agenției în conformitate cu articolul 25;

- (f) emite un aviz, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, referitor la conturile finale ale agenției;
- (g) stabilește metodologia în ceea ce privește vizitele care urmează să fie efectuate în conformitate cu articolul 10. În cazul în care, în termen de 15 zile de la data adoptării metodologiei, Comisia își exprimă dezacordul cu acesta, consiliul de administrație reexaminează metodologia și o adoptă, eventual modificată, în a doua lectură, fie cu o majoritate de două treimi, care cuprinde și reprezentanții Comisiei, fie cu votul unanim al reprezentanților statelor membre;
- (h) examinează și aprobă acorduri administrative, în conformitate cu articolul 11 alineatul (5);
- (i) adoptă o strategie antifraudă, proporțională cu riscurile de fraudă, ținând seama de costurile și beneficiile măsurilor care urmează să fie puse în aplicare;
- (j) adoptă norme pentru prevenirea și gestionarea conflictelor de interese în ceea ce îi privește pe membrii săi și publică anual pe site-ul său web declarația de interese a membrilor Consiliului de administrație;
- (ja) adoptă norme și proceduri privind transparența în ceea ce privește activitățile de lobby și implicarea entităților terțe în pregătirea rapoartelor sau a altor documente emise de agenție, în special a celor referitoare la astfel de entități terțe, care urmează să fie publicate pe site-ul său;
- (k) adoptă și actualizează periodic planurile de comunicare și diseminare menționate la articolul 13, bazate pe o analiză a necesităților;
- (l) își adoptă regulamentul de procedură, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot;
- (m) [...]
- (n) [...]

- (o) în conformitate cu alineatul (2), exercită, în ceea ce privește personalul agenției, competențele de autoritate împuternicită să facă numiri, conferite prin Statutul funcționarilor, și competențele de autoritate abilitată să încheie contracte de muncă, conferite prin Regimul aplicabil celorlalți agenți³⁵;
- (p) adoptă normele de punere în aplicare a Statutului funcționarilor și a Regimului aplicabil celorlalți agenți, în conformitate cu articolul 110 alineatul (2) din Statutul funcționarilor;
- (q) numește directorul executiv, oferă orientări și monitorizează activitatea acestuia/acesteia și, după caz, îi prelungește mandatul sau îl/o demite din funcție cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, în conformitate cu articolul 22;
- (r) stabilește procedurile de luare a deciziilor de către directorul executiv;
- (s) după caz, numește un contabil, care se supune dispozițiilor Statutului funcționarilor și ale Regimului aplicabil celorlalți agenți și care își îndeplinește atribuțiile în totală independență;
- (t) asigură adoptarea de măsuri adecvate pentru a da curs constatărilor și recomandărilor care decurg din rapoartele de audit și evaluările interne sau externe, precum și din investigațiile desfășurate de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF) și de Parchetul European (EPPO);
- (u) ia toate deciziile privind instituirea structurilor interne ale agenției cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, inclusiv privind înființarea de grupuri subsidiare sau de lucru fără competențe decizionale și, dacă este necesar și ținând seama în mod corespunzător de impactul lor bugetar, privind modificarea acestora;

³⁵ Regulamentul (CEE, Euratom, CECO) nr. 259/68 al Consiliului din 29 februarie 1968 de stabilire a Statutului funcționarilor Comunităților Europene, precum și a Regimului aplicabil celorlalți agenți ai acestor comunități și de instituire a unor măsuri speciale tranzitorii aplicabile funcționarilor Comisiei (JO L 56, 4.3.1968, p. 1)

- (ua) autorizează, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, acordurile pentru participarea țărilor terțe la activitatea agenției, în conformitate cu articolul 24;
 - (v) decide, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, cu privire la serviciile pe care agenția le poate oferi în schimbul unor taxe și onorarii și adoptă un model-cadru pentru repartizarea financiară a taxelor și onorariilor de plătit, astfel cum se menționează la articolul 26 alineatul (3) litera (c). În cazul în care, în termen de 15 zile de la data adoptării deciziei Consiliului de administrație privind modelul-cadru sau serviciile furnizate contra unei taxe, Comisia își exprimă dezacordul cu privire la aceasta, Consiliul de administrație o reexaminează și o adoptă, eventual modificată, în a doua lectură, fie cu o majoritate de patru cincimi, care cuprinde și reprezentanții Comisiei, fie cu votul unanim al reprezentanților statelor membre;
 - (va) decide, cu o majoritate de două treimi dintre membrii săi cu drept de vot, cu privire la taxele și onorariile care trebuie plătite agenției și la condițiile de plată menționate la articolul 33;
 - (w) adoptă o strategie privind creșterea eficienței și sinergiile;
 - (x) [...]
 - (y) adoptă normele interne securitate ale agenției, menționate la articolul 41;
 - (z) numește responsabilul cu protecția datelor din cadrul agenției.
- (2) Consiliul de administrație adoptă, în conformitate cu articolul 110 alineatul (2) din Statutul funcționarilor, o decizie întemeiată pe articolul 2 alineatul (1) din Statutul funcționarilor și pe articolul 6 din Regimul aplicabil celorlalți agenți, prin care competențele relevante de autoritate împuternicită să facă numiri sunt delegate directorului executiv și în care sunt definite condițiile în care această delegare de competențe poate fi suspendată. Directorul executiv este autorizat să subdelege aceste competențe.

În cazul în care se impune acest lucru în anumite circumstanțe excepționale, Consiliul de administrație poate, printr-o decizie, să suspende temporar delegarea către directorul executiv a competențelor de autoritate împuternicită să facă numiri și subdelegarea competențelor de către acesta și să le exercite el însuși sau să le delege unuia dintre membrii săi ori unui membru al personalului, altul decât directorul executiv.

Articolul 17

Programare anuală și multianuală

(1) Până la 30 noiembrie a fiecărui an, Consiliul de administrație adoptă un document unic de programare care conține programarea anuală și multianuală, pe baza unui proiect pregătit de directorul executiv, ținând seama de avizul Comisiei. Comitetul executiv transmite documentul unic de programare Parlamentului European, Consiliului și Comisiei.

În cazul în care Comisia își exprimă, într-un interval de 15 zile de la data adoptării documentului unic de programare, dezacordul față de documentul respectiv, Consiliul de administrație reexaminează documentului unic de programare și îl adoptă, cu eventuale modificări, în termen de două luni, la a doua citire, fie cu o majoritate de două treimi, incluzând reprezentanții Comisiei, fie prin votul unanim al reprezentanților statelor membre.

(2) Documentul unic de programare devine definitiv după adoptarea finală a bugetului general și, dacă este necesar, se ajustează în consecință.

(3) Programul anual de lucru cuprinde obiective detaliate și rezultate preconizate, inclusiv indicatori de performanță. Acesta conține, de asemenea, o descriere a acțiunilor care urmează să fie finanțate și informații care indică resursele financiare și umane alocate fiecărei acțiuni, în conformitate cu principiile întocmirii și gestionării bugetului pe activități. Programul anual de lucru trebuie să fie conform cu programul multianual de lucru menționat la alineatul (7). Acesta indică în mod clar atribuțiile care au fost adăugate, modificate sau eliminate în comparație cu exercițiul financiar precedent.

(4) În cazul în care o nouă atribuție este conferită agenției, Consiliul de administrație modifică programul anual de lucru pe care l-a adoptat. Includerea unei astfel de noi atribuții face obiectul unei analize a implicațiilor în materie de resurse umane și bugetare și poate face obiectul unei decizii de amânare a altor atribuții.

(5) Consiliul de administrație examinează și aprobă, în cadrul pregătirii documentului unic de programare, cererile de asistență tehnică ale Comisiei sau ale statelor membre, astfel cum se menționează la articolul 3 alineatul (1) litera (c), la articolul 3 alineatul (2) litera (b), la articolul 4 alineatele (2), (9) și (9a), la articolul 5 alineatele (6), (8) și (8a), la articolul 7 alineatul (2), la articolul 8 alineatele (6) și (7), la articolul 9 alineatul (3), la articolul 10 alineatul (3a) și la articolul 11 alineatele (2) și (4). Aprobarea acestor cereri:

- (a) nu este în detrimentul celorlalte atribuții ale agenției;
 - (b) evită duplicarea eforturilor;
 - (c) face obiectul unei analize a implicațiilor în materie de resurse umane și bugetare; și
 - (d) poate face obiectul unei decizii de amânare a altor atribuții.
- (6) Orice modificare substanțială a programului de lucru anual se supune unei proceduri de adopție identice cu cea a programului de lucru anual inițial. Consiliul de administrație poate delega directorului executiv competența de a aduce modificări nesubstanțiale programului anual de lucru.
- (7) Programul multianual de lucru stabilește programarea strategică globală, inclusiv obiectivele, rezultatele preconizate și indicatorii de performanță. Acesta stabilește, de asemenea, programarea resurselor, inclusiv bugetul multianual și personalul.
- (8) Programarea resurselor se actualizează anual. Programarea strategică se actualizează după caz, în special pentru a aborda rezultatul evaluării menționate la articolul 41.

Articolul 18

Președintele Consiliului de administrație

- (1) Consiliul de administrație alege un președinte și un vicepreședinte dintre membrii săi cu drept de vot. Președintele și vicepreședintele sunt aleși cu o majoritate de două treimi din membrii Consiliului de administrație cu drept de vot.
- (2) În mod automat, vicepreședintele ia locul președintelui în cazul în care acesta/aceasta se află în imposibilitatea de a îndeplini atribuțiile care îi revin în calitate de președinte.
- (3) Durata mandatului președintelui și al vicepreședintelui este de patru ani. Mandatul acestora poate fi reînnoit o singură dată. Cu toate acestea, dacă pe durata mandatului lor, încetează să mai fie membri ai Consiliului de administrație, mandatul lor expiră automat la aceeași dată.

Articolul 19

Reuniunile Consiliului de administrație

- (1) Reuniunile consiliului de administrație sunt desfășurate în conformitate cu regulamentul de procedură și sunt convocate de către președinte.
- (2) Directorul executiv al agenției ia parte la deliberări, cu excepția cazului în care participarea sa poate conduce la un conflict de interese, în conformitate cu decizia președintelui, sau a cazului în care Consiliul de administrație urmează să ia o decizie, în conformitate cu articolul 35.
- (3) Consiliul de administrație se întâlnește în ședință ordinară de două ori pe an. În plus, se întrunește la inițiativa președintelui sau la cererea Comisiei sau a unei treimi din statele membre.
- (4) Dacă anumite puncte specifice de pe ordinea de zi sunt confidențiale sau implică un conflict de interese, Consiliul de administrație poate hotărî să le examineze în absența membrilor în cauză. Aceasta nu aduce atingere dreptului statelor membre și al Comisiei de a fi reprezentate de un membru supleant sau de orice altă persoană. Normele detaliate pentru aplicarea acestei dispoziții se stabilesc în regulamentul de procedură al Consiliului de administrație.

- (5) Consiliul de administrație poate invita orice persoană a cărei opinie prezintă interes să participe la anumite puncte de pe ordinea de zi a reuniunilor sale în calitate de observator.
- (6) Membrii Consiliului de administrație pot fi asistați de consilieri sau experți, sub rezerva dispozițiilor regulamentului de procedură.
- (7) Secretariatul consiliului de administrație este asigurat de agenție.

Articolul 20

Regulile de vot ale Consiliului de administrație

- (1) Consiliul de administrație își adoptă propriile decizii cu majoritatea absolută a membrilor săi cu drept de vot, cu excepția cazului în care prezentul regulament prevede altfel.
- (2) [...]
- (3) Fiecare membru dispune de un singur vot. Directorul executiv al agenției nu participă la vot.
- (4) În absența unui membru, dreptul de vot al acestuia poate fi exercitat de către supleantul său.
- (5) Regulamentul de procedură prevede norme mai detaliate de vot, inclusiv condițiile pentru ca un membru să acționeze în numele altui membru.

Articolul 21

[...]

(1) [...]

(2) [...]

(a) [...]

(b) [...]

(c) [...]

(3) [...]

(4) [...]

(5) [...]

(6) [...]

(7) [...]

DIRECTORUL EXECUTIV

Articolul 22

Numirea, prelungirea mandatului și demiterea din funcție

- (1) Directorul executiv este numit de Consiliul de administrație pe baza meritelor și a competențelor, dintr-o listă de candidați propuși de Comisie, în urma unei proceduri de selecție deschise și transparente, în cadrul căreia se respectă principiul echilibrului de gen și cel al echilibrului geografic.
- (2) În scopul încheierii contractului directorului executiv, agenția este reprezentată de președintele Consiliului de administrație.
- (3) Durata mandatului directorului executiv este de cinci ani. Într-un termen corespunzător, înainte de sfârșitul acestei perioade, Comisia efectuează o evaluare care ia în considerare evaluarea performanțelor directorului executiv, precum și atribuțiile și provocările viitoare ale agenției și o transmite Consiliului de administrație.
- (4) Consiliul de administrație, luând în considerare evaluarea menționată la alineatul (3), poate reînnoi mandatul directorului executiv o singură dată, cu cel mult cinci ani.
- (5) Un director executiv al cărui mandat a fost prelungit nu poate să participe la o nouă procedură de selecție pentru același post.
- (6) Directorul executiv poate fi demis din funcție numai printr-o decizie a Consiliului de administrație, hotărând pe baza unei propuneri prezentate fie de Comisie, fie de cel puțin o treime dintre membrii cu drept de vot ai Consiliului de administrație.
- (7) Directorul executiv este angajat ca agent temporar al agenției în temeiul articolului 2 litera (a) din Regimul aplicabil celorlalți agenți ai Uniunii Europene.

Atribuțiile și responsabilitățile directorului executiv

- (1) Directorul executiv gestionează agenția în conformitate cu deciziile Consiliului de administrație și răspunde în fața acestuia din urmă.
- (2) Fără a aduce atingere competențelor Comisiei și ale Consiliului de administrație, directorul executiv își exercită funcțiile în mod independent și nu solicită și nici nu acceptă instrucțiuni de la vreun guvern sau alt organism.
- (3) Directorul executiv prezintă Parlamentului European un raport privind modul în care și-a îndeplinit atribuțiile, atunci când este invitat să facă acest lucru. Consiliul poate solicita directorului executiv să prezinte un raport cu privire la îndeplinirea atribuțiilor sale.
- (4) Directorul executiv este reprezentantul legal al agenției.
- (5) Directorul executiv răspunde de punerea în aplicare a atribuțiilor conferite agenției prin prezentul regulament. În special, directorul executiv:
 - (a) asigură administrarea curentă durabilă și eficientă a agenției;
 - (b) organizează, conduce și supraveghează operațiunile și personalul agenției în limitele deciziilor Consiliului de administrație;
 - (c) elaborează și pune în aplicare deciziile adoptate de Consiliul de administrație;
 - (d) pregătește proiectul de norme financiare aplicabile agenției în vederea adoptării de către Consiliul de administrație;
 - (e) întocmește o estimare a veniturilor și cheltuielilor agenției în conformitate cu articolul 27 și execută bugetul în conformitate cu articolul 28;
 - (f) pregătește proiectul de document unic de programare și îl înaintează spre adoptare Consiliului de administrație, după consultarea Comisiei, cu cel puțin patru săptămâni înainte de reuniunea relevantă a Consiliului de administrație;

- (g) pune în aplicare documentul unic de programare, evaluând progresele înregistrate în comparație cu indicatorii relevanți și raportând Consiliului de administrație cu privire la punerea sa în aplicare;
- (h) elaborează raportul anual de activitate consolidat al agenției și îl prezintă Consiliului de administrație în vederea evaluării și adoptării;
- (i) răspunde la orice cerere de asistență în conformitate cu articolul 17 alineatul (5);
- (j) decide cu privire la efectuarea vizitelor și inspecțiilor prevăzute la articolul 10, după consultarea Comisiei și respectând metodologia privind vizitele stabilită de Consiliul de administrație în conformitate cu articolul 16 alineatul (1) litera (g);
- (k) decide încheierea de acorduri administrative cu alte organisme ale Uniunii care desfășoară activități în aceleași domenii ca și agenția, cu condiția ca proiectul de acord să fi fost înaintat spre consultare în prealabil Comisiei și Consiliului de administrație în conformitate cu articolul 11 alineatul (5) și cu condiția ca acesta din urmă să nu fi formulat obiecții într-un termen de patru săptămâni;
- (l) ia toate măsurile necesare, inclusiv adoptarea instrucțiunilor interne administrative și publicarea avizelor, pentru a asigura funcționarea agenției în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament;
- (m) organizează un sistem eficace de monitorizare pentru a putea compara rezultatele obținute de agenție cu obiectivele și atribuțiile acesteia prevăzute în prezentul regulament. În acest scop, stabilește, de comun acord cu Comisia și cu Consiliul de administrație, indicatori de performanță adaptați, care să permită evaluarea eficientă a rezultatelor obținute. Asigură adaptarea periodică a structurii organizatorice a agenției la necesitățile mereu în schimbare, încadrându-se în resursele umane și financiare disponibile. În acest sens, acesta/aceasta stabilește proceduri de evaluare regulate care corespund standardelor profesionale recunoscute.
- (n) stabilește și asigură funcționarea unui sistem de control intern eficace și eficient și raportarea către Consiliul de administrație a oricărei modificări semnificative a acestuia;

- (o) asigură efectuarea de evaluări ale riscurilor și gestionarea riscurilor pentru agenție;
- (p) elaborează un plan de acțiune subsecvent concluziilor rapoartelor de audit și evaluărilor interne sau externe, precum și ale investigațiilor efectuate de OLAF și EPPO, astfel cum se menționează la articolul 38, și prezintă, de două ori pe an, Comisiei și, periodic, Consiliului de administrație un raport cu privire la progresele înregistrate;
- (q) protejează interesele financiare ale Uniunii prin aplicarea de măsuri de prevenire a fraudei, a corupției și a oricăror alte activități ilegale, fără a aduce atingere competențelor de investigare ale OLAF și EPPO, prin efectuarea de controale eficace și, în cazul constatării unor nereguli, prin recuperarea sumelor plătite în mod necuvenit și, după caz, prin aplicarea unor sancțiuni administrative eficace, proporționale și disuasive, inclusiv a unor sancțiuni financiare;
- (r) elaborează o strategii antifraudă, o strategie privind sporirea eficienței și realizarea de sinergii, o strategie privind cooperarea cu țările terțe sau cu organizațiile internaționale sau cu toate aceste părți și o strategie privind gestionarea organizațională și sistemele de control intern pentru agenție și le prezintă Consiliului de administrație spre aprobare;
- (s) promovează diversitatea și asigură echilibrului de gen în ceea ce privește recrutarea personalului agenției;
- (t) recrutează personal pe o bază geografică cât mai largă posibil;
- (u) elaborează și pune în aplicare o politică de comunicare pentru agenție;
- (v) îndeplinește orice altă atribuție care i-a fost conferită sau delegată de Consiliul de administrație sau care ar putea fi prevăzută în prezentul regulament.

Articolul 24

Participarea țărilor terțe

- (1) Agenția este deschisă participării țărilor terțe care au încheiat acorduri cu Uniunea care prevăd adoptarea și aplicarea de către acestea a legislației Uniunii în domeniul siguranței maritime, al securității maritime, al prevenirii poluării și al intervenției în caz de poluare cauzată de nave.
- (2) În conformitate cu dispozițiile relevante ale acordurilor respective, agenția încheie, în urma avizului Comisiei și a autorizării din partea Consiliului de conducere, înțelegeri care precizează natura și amploarea normelor detaliate privind participarea acestor țări la activitatea agenției, inclusiv dispozițiile privind contribuțiile financiare și personalul.

CAPITOLUL VI

DISPOZIȚII FINANCIARE

Articolul 25

Norme financiare

Normele financiare aplicabile agenției sunt adoptate de Consiliul de administrație, după consultarea Comisiei. Normele financiare nu fac derogare de la Regulamentul delegat (UE) 2019/715 al Comisiei, cu excepția cazului în care o astfel de derogare este în mod specific necesară pentru funcționarea agenției, iar Comisia și-a dat în prealabil acordul.

Articolul 26

Buget

- (1) Estimările privind toate veniturile și cheltuielile agenției sunt elaborate pentru fiecare exercițiu financiar, care corespunde anului calendaristic, și sunt înscrise în bugetul agenției.
- (2) Bugetul agenției este echilibrat în ceea ce privește veniturile și cheltuielile.
- (3) Fără a aduce atingere altor resurse, veniturile agenției cuprind:
 - (a) o contribuție din partea Uniunii înscrisă în bugetul general al Uniunii Europene și în granturile acordate de organisme Uniunii;
 - (b) eventuale contribuții din partea țărilor terțe care participă la activitățile Agenției în conformitate cu articolul 24;
 - (c) orice taxe și onorarii pentru infrastructură, publicații, formare profesională sau orice alte servicii care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament furnizate de agenție în conformitate cu decizia Consiliului de administrație adoptată în temeiul articolului 33;
 - (d) orice contribuție financiară voluntară din partea statelor membre, a țărilor terțe sau a altor entități, cu condiția ca o astfel de contribuție să fie transparentă, să fie clar identificată în buget și să nu compromită independența și imparțialitatea agenției.
- (4) Cheltuielile agenției includ cheltuielile cu remunerarea personalului, cheltuielile administrative și de infrastructură, precum și costurile de funcționare.

Întocmirea bugetului

- (1) În fiecare an, directorul executiv întocmește un proiect de situație a estimărilor de venituri și cheltuieli ale agenției pentru exercițiul financiar următor, care include schema de personal, și îl transmite Consiliului de administrație.
- (2) Pe baza respectivului proiect provizoriu, Consiliul de administrație adoptă un proiect de situație estimativă a veniturilor și cheltuielilor agenției pentru următorul exercițiu financiar.
- (3) Proiectul provizoriu de situație a estimărilor de venituri și cheltuieli ale agenției se transmite Comisiei până la data de 31 ianuarie a fiecărui an. Consiliul de administrație transmite Comisiei proiectul final de situație a estimărilor de venituri și cheltuieli până la data de 31 martie a anului respectiv.
- (4) Comisia transmite autorității bugetare situația estimărilor de venituri și cheltuieli împreună cu proiectul de buget general al Uniunii Europene.
- (5) Pe baza estimării, Comisia înscrie în proiectul de buget general al Uniunii Europene datele estimative pe care le consideră necesare în ceea ce privește schema de personal și valoarea finanțării acordate de la bugetul general, pe care le transmite autorității bugetare în conformitate cu articolele 313 și 314 din TFUE.
- (6) Autoritatea bugetară autorizează creditele pentru contribuția acordată agenției.
- (7) Autoritatea bugetară adoptă organigrama agenției.
- (8) Consiliul de administrație adoptă bugetul agenției. Acesta devine definitiv după adoptarea finală a bugetului general al Uniunii Europene. Dacă este necesar, acesta se ajustează în consecință.

- (9) Pentru orice proiect imobiliar care poate avea un impact semnificativ asupra bugetului Agenției, se aplică dispozițiile Regulamentului delegat (UE) nr. 715/2019.

Articolul 28

Execuția bugetară

- (1) Directorul executiv execută bugetul agenției.
- (2) În fiecare an, directorul executiv transmite autorității bugetare toate informațiile relevante pentru constatările procedurilor de evaluare.

Articolul 29

Prezentarea conturilor și descărcarea de gestiune

- (1) Până la data de 1 martie a următorului exercițiu financiar, contabilul agenției transmite conturile provizorii contabilului Comisiei și Curții de Conturi.
- (2) Până la data de 31 martie a următorului exercițiu financiar, agenția transmite raportul privind gestiunea bugetară și financiară Parlamentului European, Consiliului și Curții de Conturi.
- (3) Până la data de 31 martie a următorului exercițiu financiar, contabilul Comisiei transmite Curții de Conturi conturile provizorii ale agenției, consolidate cu cele ale Comisiei.
- (4) La primirea observațiilor Curții de Conturi cu privire la situațiile financiare provizorii ale agenției, în conformitate cu articolul 246 din regulamentul financiar, directorul executiv întocmește situațiile financiare finale ale agenției pe răspunderea sa și le transmite Consiliului de administrație spre avizare.
- (5) Consiliul de administrație emite un aviz cu privire la conturile finale ale agenției.
- (6) Contabilul transmite Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și Curții de Conturi, până la data de 1 iulie a următorului exercițiu financiar, conturile finale, împreună cu avizul Consiliului de administrație.

- (7) Conturile finale se publică în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene până la data de 15 noiembrie a exercițiului financiar următor.
- (8) Până la data de 30 septembrie, directorul executiv transmite Curții de Conturi un răspuns la observațiile acesteia. Directorul executiv transmite răspunsul respectiv Consiliului de administrație.
- (9) Directorul executiv prezintă Parlamentului European, la solicitarea acestuia din urmă, toate informațiile necesare pentru buna derulare a procedurii de descărcare de gestiune pentru exercițiul financiar respectiv, în conformitate cu articolul 261 alineatul (3) din Regulamentul financiar.
- (10) La recomandarea Consiliului, care hotărăște cu majoritate calificată, Parlamentul European acordă directorului executiv, înainte de data de 15 mai a anului N+2, descărcarea de gestiune în ceea ce privește execuția bugetului pentru anul N.

CAPITOLUL VII

PERSONAL

Articolul 30

Dispoziții generale

Personalului agenției i se aplică Statutul funcționarilor Uniunii Europene și Regimul aplicabil celorlalți agenți ai Uniunii Europene, precum și normele adoptate de comun acord de instituțiile Uniunii pentru punerea în aplicare a Statutului funcționarilor Uniunii Europene și Regimului aplicabil celorlalți agenți ai Uniunii Europene.

Articolul 31

Experții naționali detașați și alte categorii de personal

- (1) Agenția poate recurge la experți naționali detașați sau la alte categorii de personal care nu sunt angajate de către agenție.
- (2) Consiliul de administrație adoptă o decizie care stabilește norme privind detașarea experților naționali la agenție.

CAPITOLUL VIII

DISPOZIȚII GENERALE ȘI FINALE

Articolul 32

Statutul juridic și sediul

- (1) Agenția este un organ al Uniunii și are personalitate juridică.

(2) În fiecare stat membru, agenția dispune de cea mai extinsă capacitate juridică recunoscută persoanelor juridice în temeiul dreptului intern. În special, agenția poate achiziționa și înstrăina proprietăți mobiliare și imobiliare și poate fi parte în acțiuni judiciare.

(3) Agenția este reprezentată de către directorul executiv.

(4) Sediul agenției este la Lisabona, Republica Portugheză.

(5) [...]

Articolul 33

Taxe și onorarii care trebuie plătite agenției

(1) Consiliul de administrație adoptă, în conformitate cu principiile prevăzute la alineatele (2), (3) și (4), o decizie care precizează:

(a) taxele și onorariile care trebuie plătite agenției, în aplicarea articolului 26 alineatul (3) litera (c) și

(b) condițiile de plată.

[...]

(2) Se percep taxe și onorarii pentru serviciile menționate la articolul 26 alineatul (3) litera (c) care sunt furnizate de agenție, în special țărilor terțe și industriei, pentru atribuțiile care intră în sfera sa de competență. Respectivul servicii nu aduc atingere atribuțiilor agenției și priorităților stabilite de Consiliul de administrație.

Statele membre nu plătesc taxe și onorarii pentru serviciile care le sunt furnizate de agenție.

(3) Toate taxele și onorariile se exprimă și se achită în monedă euro. Taxele și onorariile se stabilesc într-un mod transparent, echitabil și uniform. Se ține seama de necesitățile specifice ale întreprinderilor mici și mijlocii, oferind inclusiv posibilitatea de a achita plățile în mai multe rate și etape. Repartizarea onorariilor se evidențiază în mod clar în contabilitate. Se stabilesc termene rezonabile pentru plata taxelor și onorariilor.

(4) Quantumul taxelor și onorariilor se stabilește la un nivel care să asigure un venit suficient pentru a acoperi în totalitate costul serviciilor furnizate. Toate cheltuielile agenției imputabile personalului implicat în activitățile menționate la alineatul (2), inclusiv contribuția proporțională a angajatorului la fondul de pensii, se reflectă în mod special în acest cost. În cazul în care se constată recurența unui dezechilibru semnificativ rezultat din furnizarea serviciilor acoperite de taxe și onorarii, revizuirea nivelului taxelor și onorariilor devine obligatorie. Aceste taxe și onorarii reprezintă venituri atribuite agenției.

Articolul 34

[...]

(1) [...]

(2) [...]

Articolul 35

Privilegiile și imunitățile

Protocolul privind privilegiile și imunitățile Uniunii Europene se aplică agenției și personalului acesteia.

Articolul 36

Regimul lingvistic

- (1) Agenției i se aplică dispozițiile Regulamentului nr. 1 al Consiliului³⁶.
- (2) Serviciile de traducere necesare pentru funcționarea agenției sunt asigurate de Centrul de Traduceri pentru Organismele Uniunii Europene.

Articolul 37

Transparență

- (1) Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului³⁷ se aplică documentelor deținute de agenție.
- (2) În termen de șase luni de la prima sa reuniune, Consiliul de administrație adoptă normele detaliate de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1049/2001.
- (3) Deciziile luate de agenție în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 pot face obiectul unei plângeri înaintate Ombudsmanului sau al unei acțiuni în fața Curții de Justiție a Uniunii Europene, în condițiile prevăzute la articolul 228 și, respectiv, articolul 263 din TFUE.
- (4) Prelucrarea datelor cu caracter personal de către agenție face obiectul Regulamentului (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului³⁸.

³⁶ JO L 17, 6.10.1958, p. 385/58. Regulament astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1791/2006 din 20 noiembrie 2006 de adaptare a anumitor regulamente și decizii, având în vedere aderarea Bulgariei și a României.

³⁷ Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2001 privind accesul public la documentele Parlamentului European, ale Consiliului și ale Comisiei (JO L 145, 31.5.2001, p. 43).

³⁸ Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39).

Combaterea fraudei

- (1) Pentru a facilita combaterea fraudei, a corupției și a altor activități ilegale în temeiul Regulamentului (UE, Euratom) nr. 883/2013, agenția adoptă dispozițiile corespunzătoare aplicabile tuturor angajaților agenției.
- (2) Curtea de Conturi Europeană are competența de a efectua audituri, pe bază de documente și la fața locului, în ceea ce îi privește pe toți beneficiarii de granturi, contractanții și subcontractanții care au primit fonduri ale Uniunii din partea agenției.
- (3) OLAF poate efectua investigații, inclusiv inspecții și controale la fața locului, pentru a stabili dacă s-a comis o fraudă, un act de corupție sau orice altă activitate ilegală care afectează interesele financiare ale Uniunii în legătură cu un grant sau cu un contract finanțat de agenție, în conformitate cu dispozițiile și cu procedurile stabilite în Regulamentul (UE, Euratom) nr. 883/2013.
- (4) Fără a aduce atingere alineatelor (1), (2) și (3), acordurile de cooperare cu țări terțe și cu organizații internaționale, contractele, acordurile de grant și deciziile agenției privind granturile conțin dispoziții care împuternicesc în mod expres Curtea de Conturi Europeană, OLAF și EPPO să efectueze astfel de audituri și investigații, conform competențelor care le revin.

Norme de securitate privind protecția informațiilor clasificate și a informațiilor sensibile neclasificate

Agenția își adoptă propriile norme de securitate, echivalente cu normele de securitate ale Comisiei pentru protecția informațiilor clasificate ale Uniunii Europene (IUEC) și a informațiilor sensibile neclasificate, astfel cum sunt prevăzute în Deciziile (UE, Euratom) 2015/443³⁹ și 2015/444⁴⁰ ale Comisiei. Normele de securitate ale agenției includ dispoziții privind schimbul, prelucrarea și stocarea unor astfel de informații.

³⁹ Decizia (UE, Euratom) 2015/443 a Comisiei din 13 martie 2015 privind securitatea în cadrul Comisiei (JO L 72, 17.3.2015, p. 41).

⁴⁰ Decizia 2015/444 (UE, Euratom) a Comisiei din 13 martie 2015 privind normele de securitate pentru protecția informațiilor UE clasificate (JO L 72, 17.3.2015, p. 53).

Răspunderea

- (1) Răspunderea contractuală a agenției este reglementată de legislația aplicabilă contractului respectiv.
- (2) Curtea de Justiție a Uniunii Europene este competentă să se pronunțe în temeiul oricărei clauze compromisorii cuprinse într-un contract încheiat de agenție.
- (3) În materie de răspundere extracontractuală, agenția este obligată să repare, în conformitate cu principiile generale comune ordinilor juridice ale statelor membre, orice prejudiciu cauzat de departamentele sale sau de membrii personalului său în exercițiul funcțiunii lor.
- (4) Curtea de Justiție a Uniunii Europene este competentă în litigiile privind acordarea de despăgubiri pentru prejudiciile menționate la alineatul (3).
- (5) Răspunderea individuală a membrilor personalului față de agenție intră sub incidența dispozițiilor în materie cuprinse în Statutul funcționarilor sau în Regimul aplicabil celorlalți agenți, aplicabile acestora.

Articolul 41

Evaluare și reexaminare

- (1) Cel târziu la cinci ani după [data intrării în vigoare] și, ulterior, o dată la cinci ani, Consiliul de administrație comandă o evaluare externă independentă pentru a evalua, în special, impactul, eficacitatea și eficiența agenției și a practicilor sale de lucru. Evaluarea abordează, în special, o eventuală necesitate de modificare a mandatului agenției și implicațiile financiare ale unei astfel de modificări.
- (2) Consiliul de administrație primește evaluarea și emite concluzii cu privire la raport. Atât constatările evaluării, cât și concluziile se transmit de către Comisie Parlamentului European și Consiliului. Rezultatele evaluării se fac publice.
- (3) Cu ocazia unei evaluări din două, se efectuează și o evaluare a rezultatelor realizate de agenție, având în vedere obiectivele, mandatul și atribuțiile acesteia. În cazul în care Comisia consideră că funcționarea în continuare a agenției nu se mai justifică în raport cu obiectivele, mandatul și atribuțiile repartizate, aceasta poate propune modificarea în consecință sau abrogarea prezentului regulament.

Articolul 42

Anchete administrative ale Ombudsmanului European

Activitățile agenției sunt supuse investigațiilor efectuate de Ombudsmanul European în conformitate cu articolul 228 din TFUE.

Articolul 43

Dispoziții tranzitorii

- (1) Prin derogare de la articolul 15 din prezentul regulament, membrii Consiliului de administrație numiți în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 înainte de [data intrării în vigoare] rămân în funcție ca membri ai Consiliului de administrație până la data expirării mandatelor lor, fără a aduce atingere dreptului fiecărui stat membru de a numi un nou reprezentant.

(2) Directorul executiv al agenției numit în temeiul articolului 16 din Regulamentul (UE) nr. 1406/2002 rămâne numit în postul de director executiv cu atribuțiile și responsabilitățile prevăzute la articolul 23 din prezentul regulament.

(3) [...]

(4) Intrarea în vigoare a prezentului regulament nu aduce atingere tuturor contractelor de muncă în vigoare la [data intrării în vigoare].

Articolul 44

Abrogare

Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 se abrogă.

Articolul 45

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European
Președinta

Pentru Consiliu
Președintele

ANEXA I

LISTA ACTELOR JURIDICE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 10 ALINEATUL (1)

Directiva 97/70/CE a Consiliului din 11 decembrie 1997 de instituire a unui regim armonizat de siguranță pentru navele de pescuit cu lungimea de 24 metri sau mai mare

Directiva 98/41/CE a Consiliului din 18 iunie 1998 privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității

Directiva 2001/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 decembrie 2001 de stabilire a cerințelor și procedurilor armonizate pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a vrachierelor

Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și de abrogare a Directivei 93/75/CEE a Consiliului

Directiva 2003/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 aprilie 2003 privind cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri ro-ro

Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime

Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului

Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim și de modificare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului și a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului

Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri

Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE

Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului

Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi

Directiva (UE) 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip ro-ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului
