



Briselē, 2024. gada 11. jūnijā
(OR. en)

10828/24

Starpiestāžu lieta:
2023/0163(COD)

TRANS 289
MAR 95
CODEC 1462

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Padome
Iepriekš. dok. Nr.:	10377/24
K-jas dok. Nr.:	10133/23 + ADD 1
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par Eiropas Jūras drošības aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 1406/2002 – <i>vispārēja pieeja</i>

I. PRIEKŠLIKUMA SATURS UN KONTEKSTS

1. Komisija 2023. gada 1. jūnijā nosūtīja minēto priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei.
2. Priekšlikums attiecas uz Eiropas Jūras drošības aģentūras (*EMSA*) pilnvaru atjaunināšanu, lai labāk atspoguļotu Aģentūras jaunos uzdevumus tādās jomās kā ilgtspēja, dekarbonizācija, digitalizācija, uzraudzība un informētība par jūrlietu situāciju.

3. Ņemot vērā to, ka ir veikts ievērojams skaits izmaiņu, ir ierosināts atcelt Regulu (EK) Nr. 1406/2002 ¹ (“Dibināšanas regula”) un aizstāt to ar jaunu tiesību aktu.
4. *EMSA* tika izveidota 2002. gadā kā daļa no otrās kuģošanas drošības paketes, lai uzlabotu kuģošanas drošību Eiropas ūdeņos pēc vairākiem jūras negadījumiem, no kuriem daži izraisīja vides katastrofas Eiropā. Tomēr kopš tā laika Aģentūras darbība dažādos jūrniecības nozares aspektos ir palielinājusies, un Dibināšanas regula kopš 2002. gada ir grozīta piecas reizes, galvenokārt ES jūrniecības tiesību aktu attīstības dēļ. Kopumā ar minētajiem secīgajiem grozījumiem Aģentūra ir kļuvusi par svarīgu dalībnieci tehniskās, zinātniskās un operatīvās palīdzības sniegšanā kuģošanas drošības un drošuma jomā, tostarp sniedzot atbalstu valstu iestādēm, kas veic krasta apsardzes funkcijas, kā arī kuģu un naftas un gāzes ieguves iekārtu izraisīta piesārņojuma novēršanā un reaģēšanā uz to.
5. Komisijas ieskatā *EMSA* pilnvaras ir jāpārskata šādu iemeslu dēļ: 1) tās neatspoguļo *EMSA* pašreizējo darbību apjomu, jo mainās jūrniecības nozares vajadzības un jaunais ES tiesiskais regulējums šajā jomā; 2) administratīvie un finanšu noteikumi neatspoguļo jaunāko ES tiesisko regulējumu par aģentūru pārvaldību; un 3) Aģentūras resursi ir nepietiekami, lai tā varētu izpildīt gan savus pašreizējos uzdevumus, gan jaunus uzdevumus un darbības, kas izriet no tādām nozares vajadzībām kā zaļā pārkārtošanās vai likumdošanas izmaiņas, piemēram, jaunā kuģošanas drošības pakete.
6. Pārskatīšanas mērķis ir:
 - labāk nostiprināt un atspoguļot Aģentūras pašreizējos uzdevumus un mērķus, lai tai būtu juridiskas pilnvaras tos pildīt un atbalstīt dalībvalstis un Komisiju ar nepieciešamo tehnisko, operatīvo un zinātnisko palīdzību nolūkā nodrošināt kuģošanas drošību un jūras drošību, kā arī nozares zaļo un digitālo pārkārtošanos;

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1406/2002 (2002. gada 27. jūnijs) par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu (OV L 208, 5.8.2002., 1. lpp.).

- nodrošināt, ka *EMSA* pilnvaras ir izmantojamas nākotnē, piešķirot pietiekamu elastību jaunu uzdevumu iekļaušanai, lai atsauktos uz jūrniecības nozares mainīgajām vajadzībām; un
- nodrošināt, ka Aģentūrai ir pietiekami cilvēkresursi un finanšu resursi, lai pildītu savu funkciju.

7. Priekšlikums ir daļa no Komisijas kuģošanas drošības tiesību aktu kopuma ².
8. Ietekmes novērtējums priekšlikumam nebija pievienots. Tomēr to papildina Komisijas dienestu darba dokuments, kurā ietverti tādi elementi kā pašreizējo uzdevumu un ierosināto paplašināto uzdevumu apraksts, izmaksu aplēses un kopsavilkuma ziņojums par sabiedrisko apspriešanu ³.

II. IZSKATĪŠANA CITĀS IESTĀDĒS

9. Eiropas Parlamenta Transporta un tūrisma komiteja (TRAN) 2023. gada 7. jūlijā par referenti iecēla *Cláudia Monteiro de Aguiar* kundzi (*PPE*, PT). *TRAN* komiteja ziņojuma projektu pieņēma 2023. gada 7. decembrī un nolēma sākt iestāžu sarunas.
10. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja 2023. gada 20. septembrī pieņēma savu atzinumu par priekšlikumu ⁴. Eiropas Reģionu komiteja 2023. gada 23. jūnijā nolēma atzinumu nesniegt.

III. PAŠREIZĒJAIS STĀVOKLIS PADOMĒ

11. Komisija 2023. gada 14. jūnijā šo priekšlikumu iesniedza Kuģniecības jautājumu darba grupai. Pēc tam priekšlikuma izskatīšana tika apturēta, gaidot vienošanos par pārējiem četriem priekšlikumiem kuģošanas drošības paketē. Komisija priekšlikumu vēlreiz iesniedza 2024. gada 15. februārī, un aprīlī sākās pienācīgas diskusijas. Darba grupas pēdējā sanāksme notika 2024. gada 27. maijā.

² 10160/23.

³ 10133/23 ADD 1.

⁴ OV C, C/2023/873, 8.12.2023.

12. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2024. gada 5. jūnijā apstiprināja vispārējās pieejas projektu ar nelielu pielāgojumu 16. panta 1. punkta u) apakšpunktā.
13. Jau no paša sākuma visas delegācijas pauda vispārēju atbalstu Komisijas priekšlikuma mērķiem un piekrita tam, cik svarīgs ir *EMSA* darbs, jo tā sniedz tehniskās zināšanas un palīdzību dalībvalstīm un Komisijai.
14. Tomēr tās arī uzsvēra, ka Aģentūrai ir jākoncentrējas uz saviem pamatuzdevumiem, jāizvairās no centienu dublēšanās un efektīvi jāizmanto tai pieejamie resursi. Delegācijas uzstāja, ka Aģentūras sniegtā palīdzība neskar dalībvalstu kā karoga, ostas vai piekrastes valstu tiesības un pienākumus.
15. Attiecībā uz Aģentūras mērķiem (2. pants) delegācijas varēja piekrist Komisijas priekšlikuma galvenajai ievirzei, nodrošinot, ka valdei vajadzētu būt tiesībām piešķirt prioritāti konkrētiem uzdevumiem un darbībām saskaņā ar 17. panta 5. punktā noteiktajiem kritērijiem. Minētie kritēriji ļoti lielā mērā atspoguļo to, kas pašreizējā regulā ir raksturots kā “papilduzdevumi”, t. i., uzdevumi, kas būtu jāveic tikai tad, ja tie, pats svarīgākais, nekaitē citiem Aģentūras uzdevumiem.
16. Attiecībā uz Aģentūras uzdevumiem (3.–13. pants) Komisijas priekšlikumā izdarītie grozījumi galvenokārt kalpo tam, lai vienkāršotu tekstu un padarītu to mazāk detalizētu, tādējādi nodrošinot elastību un nodrošinot nākotnes prasībām atbilstošas pilnvaras.
17. Tomēr ir ierosināts svītrot dažus uzdevumus, jo tie ir ārpus ES kompetences jomas, piemēram, uzdevumi, kas saistīti ar autonomiem jūras virsūdens kuģiem (*maritime autonomous surface ships – MASS*) un NO_x emisijām. Ir pievienoti citi uzdevumi; vissvarīgākais ir tas, ka *EMSA* var sniegt atbalstu Komisijai, valstu iestādēm un attiecīgajām Savienības struktūrām Savienības ierobežojošo pasākumu īstenošanā (t. i., sankcijas, jo īpaši datus par to kuģu kustību, uz kuriem attiecas sankciju režīms).

18. Attiecībā uz konkrētu uzdevumu, proti, Aģentūras apmeklējumiem dalībvalstīs un inspekcijām (10. pants), tiesību akti, saskaņā ar kuriem šādi apmeklējumi un inspekcijas var notikt, juridiskās noteiktības labad ir uzskaitīti jaunā pielikumā.
19. Visbeidzot, attiecībā uz Aģentūras uzdevumiem saistībā ar starptautiskajām attiecībām (11. pants) ir atcelta izpilddirektora iespēja izvietot darbiniekus Savienības delegācijās trešās valstīs pēc Komisijas un valdes iepriekšējas piekrišanas.
20. Attiecībā uz pārvaldības jautājumiem svarīgākie grozījumi ir šādi:
- ir svītrotā izpildvalde, kas ir Komisijas ierosinātā jaunā administratīvā un pārvaldības struktūra; tiek uzskatīts par pietiekamu saglabāt pašreizējo iespēju valdei izveidot apakškomitejas un darba grupas saskaņā ar 16. panta 1. punkta u) apakšpunktu, vienlaikus precizējot, ka šādām struktūrām nevajadzētu būt lēmumu pieņemšanas pilnvarām un ka būtu pienācīgi jāņem vērā to ietekme uz budžetu;
 - Komisijas pārstāvju skaits valdē ir samazināts no četriem uz diviem;
 - lēmumu pieņemšana ar valdes balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu ir pagarināta;
 - ir atceltas Komisijas veto tiesības konkrētiem valdes lēmumiem;
 - ir pastiprināti noteikumi par interešu konfliktu un pārredzamību;
 - ir svītrotā iespēja Komisijai ierosināt īstenošanas aktus, lai noteiktu Aģentūras maksu un nodevas, kā arī saistītā komiteju procedūra;

- ir atcelta Aģentūras iespēja izveidot reģionālus centrus; spēkā esošajā regulā šāda iespēja jau pastāv, bet tā nekad nav tikusi izmantota. Ņemot vērā šo faktu un šādu reģionālo centru iespējamo ietekmi uz budžetu, šis noteikums šķiet lieks.
21. Šajā procedūras posmā Komisija saglabā procesuālo atrunu par visiem sava priekšlikuma grozījumiem.
22. Turklāt Komisijai ir īpašas atrunas par to, ka:
- tiek svītrotas *EMSA* jau veiktās darbības kuģošanas drošības jomā (piemēram, darbs, kas saistīts ar autonomiem jūras virsūdens kuģiem (*MASS*) un Konvenciju par darbu jūrniecībā);
 - tiek svītrotas *EMSA* jau veiktās jūras ilgtspējas darbības (piemēram, darbs saistībā ar Jūras stratēģijas pamatdirektīvu un slāpekļa oksīdu (NO_x) emisijām no kuģiem);
 - tiek svītrotā atsauce uz vienoto informācijas apmaiņas vidi (*CISE*) normatīvajā daļā, – ņemot vērā to, ka Padome ir apņēmusies ar *EMSA* palīdzību nodrošināt pilnībā funkcionējošu *CISE*: tās pārskatītajā ES Jūras drošības stratēģijā un rīcības plānā, kas apstiprināts 2023. gada 24. oktobrī;
 - tiek svītrotā ierosinātā izpildvalde;
 - tiek svītrotā vajadzība pēc pozitīva Komisijas balsojuma attiecībā uz cilvēkresursiem un budžeta jautājumiem;
 - tiek svītrots īstenošanas akts, ar ko paredzēts īstenot iespējamo maksas un nodevu sistēmu; un
 - tiek svītrotā iespēja izvietot Aģentūras darbiniekus delegācijās trešās valstīs, tostarp Apvienotajā Karalistē, lai palīdzētu Komisijai un dalībvalstīm ES koordinēšanā jautājumos, kas saistīti ar Starptautisko Jūrniecības organizāciju (SJO).

IV. NO PADOMES PIEPRASĪTĀS DARBĪBAS

23. Ņemot vērā minēto, Padome tiek aicināta panākt *vispārēju pieeju* attiecībā uz priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par Eiropas Jūras drošības aģentūru un Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu, – pamatojoties uz šīs piezīmes pielikumā izklāstīto tekstu.
-

2023/0163 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par Eiropas Jūras drošības aģentūru un Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁵,

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

⁵ OV C, C/2023/873, 8.12.2023.

tā kā:

- (1) Savienība ir pieņēmusi vairākus tiesību aktus, lai uzlabotu kuģošanas drošību un jūras drošību, veicinātu ilgtspēju, arī novēršot piesārņojumu, un kuģniecības dekarbonizāciju, kā arī veicinātu informācijas apmaiņu un jūrniecības nozares digitalizāciju. Lai šie tiesību akti būtu iedarbīgi, tie pienācīgā veidā visā Savienībā būtu jāpiemēro vienādi. Tādējādi tiktu nodrošināti vienlīdzīgi konkurences apstākļi, samazināti konkurences traucējumi, kurus rada prasībām neatbilstīgi kuģi, dodot labumu nopietniem jūras transporta pakalpojumu tirgus dalībniekiem.
- (2) Lai sasniegtu minētos mērķus, ir jāpaveic pamatīgs tehnisks darbs, ko vada specializēta struktūra. Šā iemesla dēļ 2002. gadā saskaņā ar otro “Erika paketi”, ievērojot esošo iestāžu sistēmu un dalībvalstu kā karoga, ostas un piekrastes valstu pienākumus un tiesības, bija jāizveido Eiropas aģentūra, lai nodrošinātu augstu, vienveidīgu un efektīvu kuģošanas drošības līmeni un kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu.
- (3) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1406/2002 ⁶ tika izveidota Eiropas Jūras drošības aģentūra (“Aģentūra”), lai palīdzētu Komisijai un dalībvalstīm efektīvi īstenot Savienības līmenī tiesību aktus kuģošanas drošības un piesārņojuma novēršanas jomā, veicot attiecīgus apmeklējumus dalībvalstīs, lai uzraudzītu attiecīgos tiesību aktus un nodrošinātu brīvprātīgas apmācības un spēju veidošanu.
- (4) Pēc Aģentūras izveides 2002. gadā Savienības tiesību akti kuģošanas drošības, ilgtspējas un piesārņojuma novēršanas un jūras drošības jomā tika būtiski paplašināti, tāpēc piecas reizes tika veikti grozījumi Aģentūras pilnvarās.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1406/2002 (2002. gada 27. jūnijs) par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu (OV L 208, 5.8.2002., 1. lpp.).

- (5) Kopš 2013. gada Aģentūra ir turpinājusi būtiski paplašināt savus uzdevumus, vai nu aktivizējot attiecīgos Regulas (EK) Nr. 1406/2002 2.a pantā paredzētos papilduzdevumus, vai arī atbildot uz Komisijas un dalībvalstu tehniskās palīdzības pieprasījumiem, jo īpaši dekarbonizācijas un jūrniecības nozares digitalizācijas jomā. Turklāt Aģentūras uzdevumus tieši ietekmē grozījumi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2005/35/EK ⁷, 2009/16/EK ⁸, 2009/18/EK ⁹ un 2009/21/EK ¹⁰. Minētajās direktīvās jo īpaši ir paredzēts, ka Aģentūra veic uzdevumus saistībā ar kuģu radīto piesārņojumu, ostas valsts kontroles režīmu Savienības līmenī, dalībvalstu darbībām saistībā ar Savienības ūdeņos notikušu jūras negadījumu izmeklēšanu un dalībvalstu kā karoga valstu pienākumiem.
- (6) Turklāt Aģentūras pārvaldība ir jāsaskaņo ar iestāžu nolīgumu par decentralizēto aģentūru pārvaldību ¹¹ un finanšu pamatregulu Savienības decentralizētajām struktūrām ¹².
- (7) Ņemot vērā to, ka iepriekš minēto notikumu dēļ ir veikts ievērojams skaits izmaiņu, ir lietderīgi atcelt Regulu (EK) Nr. 1406/2002 un aizstāt to ar jaunu tiesību aktu.

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/35/EK (2005. gada 7. septembris) par kuģu radīto piesārņojumu un sodu, tostarp kriminālsodu, ieviešanu par nodarījumiem, kas saistīti ar piesārņojumu (OV L 255, 30.9.2005., 11. lpp.).

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/16/EK (2009. gada 23. aprīlis) par ostas valsts kontroli (OV L 131, 28.5.2009., 57. lpp.).

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/18/EK (2009. gada 23. aprīlis), ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē un groza Padomes Direktīvu 1999/35/EK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK (OV L 131, 28.5.2009., 114. lpp.).

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/21/EK (2009. gada 23. aprīlis) par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu (OV L 131, 28.5.2009., 132. lpp.).

¹¹ https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf

¹² Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/715 (2018. gada 18. decembris) par finanšu pamatregulu struktūrām, kas izveidotas saskaņā ar LESD un *Euratom* līgumu un minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, *Euratom*) 2018/1046 70. pantā (OV L 122, 10.5.2019., 1. lpp.).

- (8) Sākotnēji Aģentūra tika izveidota, lai veicinātu augsta līmeņa kuģošanas drošību visā Savienībā, vienlaikus palīdzot novērst kuģu izraisītu piesārņojumu un vēlāk arī naftas un gāzes iekārtu izraisītu piesārņojumu. Minētie mērķi tika vēl vairāk nostiprināti, pievienojot jūras drošības veicināšanu, tomēr, tā kā pēdējos gados Aģentūra lielu uzmanību pievērš tam, lai atbalstītu regulējuma izstrādi kuģniecības dekarbonizācijas un digitalizācijas jomā, šīs jomas ir pelnījušas, lai tās pievienotu Aģentūras vispārējiem mērķiem, lai Aģentūra varētu sniegt ieguldījumu nozares divējādajā — zaļajā un digitālajā — pārkārtošanā. Līdzīgi Aģentūras izšķirošā loma informēšanā par jūrlietu situāciju, izmantojot satelītattēlus un tālvadības gaisa kuģu sistēmas, pamato attiecīga Aģentūras vispārējā mērķa pievienošanu.
- (9) Ar minētajiem mērķiem būtu jānosaka jomas, kurās Aģentūra iesaistās, ar tehnisku un operatīvu palīdzību atbalstot Komisiju un dalībvalstis Savienības politikas īstenošanā jūrniecības jomā.
- (10) Lai pietiekamā mērā sasniegtu minētos mērķus, ir lietderīgi, lai Aģentūra veiktu īpašus uzdevumus tādās jomās kā kuģošanas drošība, vides aizsardzība, jūrniecības nozares dekarbonizācija, jūras drošība un kiberdrošība, jūras uzraudzība un krīzes situācijas jūrā, kā arī jūrniecības digitalizācijas un datu apmaiņas atvieglošana. Lai pievērstos konkrētām problēmām un garantētu Aģentūras veikto uzdevumu rentabilitāti, valdei ir tiesības gada un daudzgadu plānošanā noteikt prioritātes un atcelt prioritātes attiecībā uz konkrētiem uzdevumiem un darbībām.
- (11) Papildus konkrētajiem uzdevumiem Aģentūrai pēc Komisijas vai dalībvalstu pieprasījuma būtu jāsniedz horizontāls, tehnisks atbalsts, lai tās varētu īstenot jebkuru uzdevumu, kas ir Aģentūras kompetencē un mērķu jomā un kas izriet no turpmākajām vajadzībām un norisēm Savienības līmenī. Šādus papildu uzdevumus veic, ņemot vērā pieejamos cilvēkresursus un finanšu resursus, kas Aģentūras valdei būtu jāņem vērā, pirms tā pieņem lēmumu par papildu uzdevumu iekļaušanu Aģentūras vienotajā plānošanas dokumentā saskaņā ar tās gada vai daudzgadu darba programmu. Tas ir jādara, lai nodrošinātu, ka noteiktiem uzdevumiem, kas ir Aģentūras pamatzdevumi, vajadzības gadījumā varētu piešķirt prioritāti.

- (12) Aģentūrai ir labākās tehniskās zināšanas tās kompetences jomās, un tādēļ tai būtu jānodrošina brīvprātīgas apmācības un spēju veidošanas pasākumi dalībvalstīm, un to sniegšanā jāizmanto tehnoloģiski vismodernākie rīki.
- (13) Šīs Aģentūras tehniskās zināšanas būtu jāturpina pilnveidot, veicot izpēti jūrniecības jomā un sniedzot ieguldījumu attiecīgajās Savienības darbībās šajā jomā. Aģentūrai, ciešā sadarbībā ar valdi un izmantojot proaktīvu pieeju, būtu jāsniedz ieguldījums kuģošanas drošības, jūras drošības, kuģniecības dekarbonizācijas un kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanas mērķu sasniegšanā.
- (14) Attiecībā uz kuģošanas drošību Aģentūrai būtu jāizstrādā proaktīva pieeja drošības risku un problēmu noteikšanai, un, pamatojoties uz to, tai reizi trijos gados būtu jāiesniedz Komisijai ziņojums par progresu kuģošanas drošības jomā. Turklāt Aģentūrai būtu jāturpina palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm īstenot attiecīgos Savienības tiesību aktus, jo īpaši karoga un ostas valsts pienākumu, jūras negadījumu izmeklēšanas, pasažieru kuģu drošības, atzītu organizāciju un kuģu aprīkojuma jomā. Atzīstot kuģošanas drošības mainīgo raksturu, Aģentūra pēc valdes iepriekšēja apstiprinājuma saņemšanas varētu palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm apzināt jaunas kompetences jomas saistībā ar kuģošanas drošību, neskarot dalībvalstu kompetenci minētajās jomās. Ir svarīgi arī vākt papildu statistiku jūrnieku sagatavošanas un sertificēšanas jomā un – pēc valdes pieprasījuma – par to, kā tiek īstenotas attiecīgās starptautiskās konvencijas par jūrnieku darba un dzīves apstākļiem uz kuģa. Īpaša uzmanība būtu jāpievērš darbam, ko jau veic starptautiskās organizācijas, lai izvairītos no dublēšanās.

- (15) Kopš pēdējiem būtiskajiem regulas grozījumiem 2013. gadā ir notikušas būtiskas likumdošanas izmaiņas jūrmniecības nozarē attiecībā uz ilgtspēju, piemēram, piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz to, vides aizsardzību un dekarbonizāciju. Papildus uzdevumiem, uz kuriem līdz šim attiecās Aģentūras pilnvaras, piemēram, kuģu un naftas un gāzes iekārtu izraisīta piesārņojuma novēršana, galvenokārt izmantojot *CleanSeaNet*, Aģentūrai būtu jāturpina palīdzēt Komisijai īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2019/883 ¹³, un šis uzdevums būtu jāatspoguļo tās atjauninātajās pilnvarās. Turklāt arvien biežāk ir nepieciešama Aģentūras palīdzība ar kuģniecību saistīto Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/56/EK ¹⁴ un (ES) 2016/802 ¹⁵ elementu īstenošanā. Aģentūrai reizi trijos gados būtu jāsniedz ziņojums par panākto progresu. Atzīstot nozares mainīgo raksturu, Aģentūra pēc valdes iepriekšēja apstiprinājuma saņemšanas varētu palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm apzināt jaunas kompetences jomas saistībā ar vides aizsardzību, neskarot dalībvalstu kompetenci minētajās jomās.

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883 (2019. gada 17. aprīlis) par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK (OV L 151, 7.6.2019., 116. lpp.).

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/56/EK (2008. gada 17. jūnijs), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai jūras vides politikas jomā (Jūras stratēģijas pamatdirektīva) (OV L 164, 25.6.2008., 19. lpp.).

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/802 (2016. gada 11. maijs), ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem (OV L 132, 21.5.2016., 58. lpp.).

- (16) Kuģniecības nozares dekarbonizācijas jomā notiek darbs, lai ierobežotu jūrniecības radītās emisijas ar Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) starpniecību, un tas būtu jāveicina, cita starpā ātri īstenojot SJO sākotnējo stratēģiju kuģu radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanai, kas pieņemta 2018. gadā. Notiek diskusijas par līdzekļiem, ar ko praktiski īstenot šo vērienīgo mērķi, cita starpā par sākotnējās stratēģijas pārskatīšanu. Savienības līmenī ir izstrādāts rīcībpolitiku un tiesību aktu priekšlikumu kopums, lai atbalstītu dekarbonizāciju un turpinātu veicināt jūrniecības nozares ilgtspēju, kā jo īpaši noteikts Eiropas zaļajā kursā, Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā, paketē “Gatavi mērķrādītājam 55 %” un nulles piesārņojuma stratēģijā. Tāpēc nepieciešamība samazināt jūrniecības nozares radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas būtu jāatspoguļo Aģentūras pilnvarās.
- (17) Šajā saistībā, kamēr Aģentūrai būtu jāturpina palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 ¹⁶, tai būtu arī jāpalīdz īstenot jaunus regulatīvos pasākumus, kas paredzēti, lai dekarbonizētu kuģniecības nozari, un kas izriet no tiesību aktu paketes “Gatavi mērķrādītājam 55 %”, piemēram, Regulā (ES) 2023/1805 par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā ¹⁷ un ar kuģniecību saistītajiem elementiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/87/EK ¹⁸, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā. Arī turpmāk Savienības līmenī Aģentūrai vajadzētu būt labākajām specializētajām zināšanām, lai tā varētu palīdzēt nozarei pāriet uz atjaunīgajām un mazoglekļa degvielām, veicot izpēti, kas nozīmīga Savienības likumdošanas īstenošanā un izstrādē attiecībā uz kuģu enerģijas ilgtspējīgu alternatīvu avotu izmantošanu un izvēršanu, tai skaitā par kuģu apgādi ar piekrastes elektroenerģiju un energoefektivitātes un vēja piedziņas palīdzības risinājumu izvēršanu. Lai uzraudzītu progresu kuģniecības nozares dekarbonizācijas jomā, Aģentūrai

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp.).

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1805 (2023. gada 29. aprīlis) par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (OV L 234, 19.5.2015., 48. lpp.).

¹⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

reizi trijos gados būtu jāziņo Komisijai par siltumnīcefekta gāzu samazināšanas pasākumiem un jāsniedz ieteikumi.

- (18) Jūras drošības jomā Aģentūrai būtu jāturpina sniegt tehnisku palīdzību Komisijas inspekcijām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 725/2004¹⁹ par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu. Ņemot vērā to, ka pēdējos gados kibernetikas incidentu skaits jūrniecības nozarē ir ievērojami pieaudzis, Aģentūrai būtu jāpalīdz Savienības centienos uzlabot noturību pret kibernetikas incidentiem jūrniecības nozarē, veicinot paraugprakses un informācijas apmaiņu par kibernetikas incidentiem starp dalībvalstīm.
- (19) Aģentūrai arī turpmāk būtu jāuztur kuģu uzraudzības un informācijas sistēma, kas izveidota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK²⁰, kopā ar citām sistēmām, kas palīdz informēt par jūrlietu situāciju. Šajā saistībā Aģentūrai arī turpmāk būtu jāuzņemas būtiska loma programmas *Copernicus* jūras drošības komponenta pārvaldībā un jāturpina izmantot pieejamās jaunākās tehnoloģijas, piemēram, tālvadības gaisa kuģu sistēmas, nodrošinot dalībvalstīm un citām Savienības struktūrām noderīgus pārraudzības un uzraudzības rīkus. Papildus šiem pakalpojumiem Aģentūra ir pierādījusi savu stratēģisko lomu, nodrošinot jūrlietu situācijas apzināšanos, ar ko sniedz atbalstu dažādās krīzēs, piemēram, saistībā ar Covid-19 un Krievijas agresijas karu pret Ukrainu. Tāpēc Aģentūrai būtu jāvada diennakts centrs, un tam būtu jāpalīdz Komisijai un dalībvalstīm šādās ārkārtas situācijās.

¹⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 725/2004 (2004. gada 31. marts) par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu, OV L 129.4.2004., 6. lpp.

²⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/59/EK (2002. gada 27. jūnijs), ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK (OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.)

- (19.a) Aģentūrai būtu jāpalīdz Komisijai un dalībvalstīm apmainīties ar informāciju, izstrādājot un uzturot brīvprātīgu vienoto informācijas apmaiņas vidi (*CISE*), ievērojot to, ka dalībvalstu līdzdalība ir brīvprātīga.
- (20) Datu digitalizācija iekļaujas tehnoloģiskajā progresā attiecībā uz datu vākšanu un paziņošanu, lai palīdzētu samazināt izmaksas un panākt cilvēkresursu efektīvu izmantošanu. Jūras autonomo virsūdens kuģu (*MASS*) izvietošana un ekspluatēšana, kā arī digitālā un tehnoloģiskā attīstība sniedz plašu jaunu iespēju klāstu datu vākšanas un integrēto sistēmu pārvaldības jomā. Tas rada iespējas digitalizēt, automatizēt un standartizēt vairākus procesus, kas ļautu Savienības līmenī veicināt jūras operāciju drošumu, drošību, ilgtspēju un efektivitāti, to starpā uzraudzības mehānismus, vienlaikus samazinot dalībvalstu administratīvo slogu. Šajā saistībā Aģentūrai cita starpā būtu jāatvieglo un jāveicina elektronisko sertifikātu izmantošana, tehnisko datu vākšana, reģistrēšana un izvērtēšana, esošo datubāzu sistemātiska izmantošana, cita starpā to savstarpēja papildināšana, izmantojot inovatīvus IT un mākslīgā intelekta rīkus, ar mērķi samazināt administratīvo slogu dalībvalstīm. Šajā darbā Aģentūrai būtu jāņem vērā, ka jebkuram rīkam vai sistēmai ir jābūt lietotājdraudzīgai un sadarbspējīgai ar jau esošajiem tehniskajiem risinājumiem, lai neradītu nevajadzīgas izmaksas dalībvalstīm vai nozarei.
- (21) Lai pienācīgi veiktu Aģentūrai uzticētos uzdevumus, Savienības kuģošanas drošības un piesārņojuma novēršanas sistēmas uzraudzībai būtu ieteicams, ka tās amatpersonas dodas uz dalībvalstīm pārbaudes apmeklējumos. Aģentūrai būtu arī jāveic inspekcijas, lai palīdzētu Komisijai novērtēt Savienības tiesību aktu efektīvu īstenošanu.

- (22) Lai sniegtu ieguldījumu attiecīgajā darbā, ko veic tehniskās struktūras SJO, Starptautiskajā Darba organizācijā (SDO) un saistībā ar Parīzes saprašanās memorandu par ostas valsts kontroli, kas parakstīts Parīzē 1982. gada 26. janvārī (“Parīzes SM”), Komisija un dalībvalstis var lūgt tehnisku palīdzību jautājumos, kuri ir Savienības kompetencē. Komisijai var būt nepieciešama arī Aģentūras tehniskā palīdzība, lai sniegtu atbalstu trešām valstīm jūrniecības jomā, jo īpaši saistībā ar spēju veidošanu, piesārņojuma novēršanu un reaģēšanas līdzekļiem. Atbalstu trešām valstīm piešķir, ņemot vērā pieejamos cilvēkresursus un finanšu resursus, un tam nevajadzētu kaitēt Aģentūras prioritātēm.
- (23) Valstu iestādes, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, atbild par plašu uzdevumu klāstu, kas var ietvert kuģošanas drošību, jūras drošību, meklēšanu un glābšanu, robežkontroli, zivsaimniecības kontroli, muitas kontroli, vispārējo tiesībaizsardzību un vides aizsardzību. Tādēļ atbilstīgi – jo īpaši – pārskatītajai ES Jūras drošības stratēģijai (*EUMSS*) un tās rīcības plānam, Aģentūrai, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1896 ²¹, un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūrai, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/473 ²², darbojoties savu pilnvaru ietvaros, būtu jāuzlabo sadarbība savā starpā un ar tām valstu iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, piemēram, izmantojot Eiropas Krasta apsardzes funkciju forumu, lai palielinātu informētību par jūrlietu situāciju un atbalstītu saskaņotu un izmaksu ziņā efektīvu rīcību.

²¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1896 (2019. gada 13. novembris) par Eiropas Robežu un krasta apsardzi un ar ko atceļ Regulas (ES) Nr. 1052/2013 un (ES) 2016/1624 (OV L 295, 14.11.2019., 1. lpp.).

²² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/473 (2019. gada 19. marts) par Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru (OV L 83, 25.3.2019., 18. lpp.).

- (24) Šīs regulas īstenošanai nebūtu jāietekmē nedz kompetences sadalījums starp Savienību un dalībvalstīm, nedz dalībvalstu saistības saskaņā ar starptautiskām konvencijām, piemēram, Apvienoto Nāciju Organizācijas Jūras tiesību konvenciju, Starptautisko konvenciju par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras, Starptautisko konvenciju par meklēšanu un glābšanu uz jūras, Starptautisko konvenciju par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu, Starptautisko konvenciju par jūrnieku sagatavošanas, sertificēšanas un sardzes pildīšanas standartiem, un citiem attiecīgiem starptautiskiem jūras tiesību instrumentiem.
- (25) Lai racionalizētu lēmumu pieņemšanas procesu Aģentūrā, būtu jāievieš efektīva un lietderīga pārvaldības struktūra. Minētajā nolūkā dalībvalstīm un Komisijai vajadzētu būt pārstāvētām valdē, kurai piešķirtas nepieciešamās pilnvaras, to starpā pilnvaras izveidot budžetu un apstiprināt plānošanas dokumentu. Valdei būtu jāsniedz vispārējas pamatnostādnes Aģentūras darbībā un būtu ciešāk jāiesaistās Aģentūras darbību uzraudzībā, lai pastiprinātu administratīvu un budžeta jautājumu uzraudzību. Valdei vajadzētu būt iespējai izveidot apakškomitejas un darba grupas, kuru uzdevums būtu pienācīgi sagatavot valdes sanāksmes un atbalstīt tās lēmumu pieņemšanas procesu, kā arī turpmākos pasākumus un tās lēmumu īstenošanu. Aģentūra būtu jāvada izpilddirektoram.
- (26) Lai garantētu valdes lēmumu pārredzamību, attiecīgo nozaru pārstāvji varētu apmeklēt tās sanāsmju daļas, bet bez tiesībām balsot. Dažādo ieinteresēto personu pārstāvji būtu jāieceļ Komisijai, pamatojoties uz to pārstāvību Savienības līmenī.

- (27) Lai Aģentūra varētu pienācīgi pildīt savus uzdevumus, tai vajadzētu būt juridiskas personas statusam un autonomam budžetam, ko finansē galvenokārt ar Savienības ieguldījumu un ar maksu un nodevām, ko maksā trešās valstis vai citi subjekti. Nekādām finansiālām iemaksām, ko Aģentūra saņem no dalībvalstīm, trešām valstīm vai citiem subjektiem, nevajadzētu negatīvi ietekmēt Aģentūras neatkarību un objektivitāti. Lai nodrošinātu neatkarību Aģentūras ikdienas pārvaldībā un tās izdotajos atzinumos, ieteikumos un lēmumos, Aģentūras organizācijai vajadzētu būt pārredzamai un izpilddirektoram vajadzētu būt pilnīgai atbildībai. Aģentūras personālam vajadzētu būt neatkarīgam, un tas būtu jānodarbina gan ar īstermiņa, gan ilgtermiņa līgumiem, lai saglabātu tā organizatoriskās zināšanas un darbības nepārtrauktību, vienlaikus uzturot specializēto zināšanu nepieciešamo un nemitīgo apmaiņu ar žurniecības nozari. Aģentūras izdevumos būt jāietilpst darbinieku atalgojumam un administratīvajām, infrastruktūras un darbības izmaksām.
- (28) Attiecībā uz interešu konfliktu novēršanu un pārvaldību ir svarīgi, lai Aģentūra rīkotos objektīvi, izrādītu godprātību un noteiktu augstus profesionālos standartus. Nedrīkstētu būt neviena likumīga iemesla aizdomām, ka lēmumus varētu ietekmēt intereses, kas ir pretrunā Aģentūras kā struktūras, kas apkalpo Savienību kopumā, lomai, vai jebkura valdes locekļa privātās intereses vai saistības, kas būtu vai varētu būt pretrunā ar attiecīgās personas amata pienākumu pienācīgu izpildi. Tādēļ valdei būtu jāpieņem visaptveroši noteikumi par interešu konfliktiem, un minētie noteikumi būtu jāpublicē Aģentūras mājaslapā.
- (29) Plašāka stratēģiskā perspektīva attiecībā uz Aģentūras darbību sekmētu tās resursu lietderīgāku plānošanu un pārvaldību un veicinātu tās rezultātu kvalitātes paaugstināšanos. To apstiprina un pastiprina Deleģētā regula (ES) 2019/715. Tādēļ valdei pēc pienācīgas apspriešanās ar attiecīgajām ieinteresētajām personām būtu jāpieņem un periodiski jāatjaunina vienots plānošanas dokuments, kurā būtu gada un daudzgadu darba programmas.

- (30) Ja Aģentūrai tiek lūgts veikt jaunu uzdevumu, kas nav tajā laikā iekļauts tās darba programmā, vai noteiktus uzdevumus, kuru veikšanai saskaņā ar tās pilnvarām ir jāapsver un jāanalizē ietekme uz tās cilvēkresursiem un budžeti, valdei šādi uzdevumi būtu jāiekļauj plānošanas dokumentā tikai pēc šādas analīzes. Minētajā analīzē būtu jānosaka nepieciešamie resursi, ar kuriem Aģentūra varētu veikt minētos jaunus uzdevumus, un tas, vai Aģentūras pašreizējie uzdevumi tiek negatīvi ietekmēti vai būtu jāpārorientē.
- (31) Aģentūrai vajadzētu būt pienācīgiem resursiem, lai tā varētu veikt savus uzdevumus, un autonomam budžetam. Tā būtu jāfinansē galvenokārt ar iemaksu no Savienības vispārējā budžeta. Savienības budžeta procedūra būtu jāpiemēro attiecībā uz Savienības iemaksu un citām subsīdijām, ko piešķir no Eiropas Savienības vispārējā budžeta. Grāmatvedības revīzijas būtu jāveic Savienības Revīzijas palātai.
- (32) Maksa uzlabo Aģentūras finansējumu, un to var apsvērt par īpašiem pakalpojumiem, kas ir Aģentūras kompetencē un ko tā sniedz trešām valstīm vai nozarei. Jebkādai Aģentūras piemērotai maksai būtu jāsedz tās izmaksas par attiecīgo pakalpojumu.
- (33) [...]
- (34) Aizvadītajos gados, kad tiek veidots arvien vairāk decentralizētu aģentūru, ir uzlabojusies tām piešķirtā Savienības finansējuma pārvaldības pārredzamība un kontrole, jo īpaši attiecībā uz maksas iekļaušanu budžetā, finanšu kontroli, budžeta izpildes apstiprināšanas pilnvarām, iemaksām pensiju fondos un iekšējo budžeta procedūru (rīcības kodeksu). Līdzīgā veidā Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES, *Euratom*) Nr. 883/2013 ²³ būtu bez ierobežojumiem jāattiecina uz Aģentūru, kam būtu jāpievienojas Eiropas Parlamenta, Eiropas Savienības Padomes un Eiropas Kopienu Komisijas 1999. gada 25. maija Iestāžu nolīgumam par iekšējo izmeklēšanu, kuru veic Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (*OLAF*) ²⁴.
- (35) Tā kā šīs regulas mērķus, proti, izveidot specializētu struktūru, kas varētu palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm piemērot un uzraudzīt Savienības tiesību aktus kuģošanas drošības jomā, kā

²³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES, *Euratom*) Nr. 883/2013 (2013. gada 11. septembris) par izmeklēšanu, ko veic Eiropas Birojs krāpšanas apkarošanai (*OLAF*), un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1073/1999 un Padomes Regulu (*Euratom*) Nr. 1074/1999 (OV L 248, 18.9.2013., 1. lpp.).

²⁴ OV L 136, 31.5.1999., 15. lpp.

arī izvērtēt to lietderību, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet sadarbības dēļ tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.

- (36) Aģentūras pienācīgas darbības nodrošināšanai ir nepieciešams īstenot dažus principus attiecībā uz Aģentūras pārvaldību, lai izpildītu kopīgo paziņojumu un vienoto pieeju, par ko 2012. gada jūlijā vienojās Starpiestāžu darba grupa ES decentralizēto aģentūru jautājumos un kā mērķis ir racionalizēt aģentūru darbību un padarīt to efektīvāku.
- (37) Šajā regulā ir ievērotas pamattiesības un principi, kas īpaši atzīti Eiropas Savienības Pamattiesību hartā.
- (38) Eiropas Jūras drošības aģentūra, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1406/2002, paliek tā pati juridiskā persona un turpinās veikt visas savas darbības un procedūras,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

I NODAĻA

PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN MĒRĶI

1. pants

Izveide, priekšmets un darbības joma

1. Ar šo regulu izveido Eiropas Jūras drošības aģentūru ("Aģentūra") un paredz visaptverošus noteikumus par Aģentūras uzdevumiem, darbību un pārvaldību.
2. Aģentūra palīdz dalībvalstīm un Komisijai efektīvi piemērot un īstenot visā Savienībā ar jūras transportu saistītus Savienības tiesību aktus. Šajā nolūkā Aģentūra sadarbojas ar dalībvalstīm un Komisiju un sniedz tām tehnisku, operatīvu un zinātnisku palīdzību saskaņā ar Aģentūras mērķiem un uzdevumiem, kas noteikti 2. pantā un II un III nodaļā.
3. Sniedzot 2. punktā minēto palīdzību, Aģentūra jo īpaši sniedz atbalstu dalībvalstīm un Komisijai, lai tās pienācīgi piemērotu attiecīgos Savienības tiesību aktus, vienlaikus veicinot jūras satiksmes un jūras transporta vispārējo efektivitāti, kā noteikts šajā regulā, lai veicinātu Savienības mērķu sasniegšanu jūras transporta jomā.
4. Aģentūras sniegtā palīdzība neskar dalībvalstu kā karoga, ostas vai piekrastes valstu tiesības un pienākumus.

2. pants

Aģentūras mērķi

1. Aģentūras galvenie mērķi ir censties nodrošināt augstu, vienveidīgu un efektīvu kuģošanas drošības līmeni, jūras drošību, kuģu radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanos un jūrniecības nozares ilgtspēju, kā arī kuģu radīta piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz to un reaģēšanu uz jūras piesārņojumu, ko rada naftas un gāzes iekārtas.
2. Turklāt Aģentūrai būtu jāatbalsta jūrniecības nozares digitalizācijas veicināšana, atvieglojot datu elektronisku pārsūtīšanu, tādējādi atbalstot vienkāršošanu un to, ka Komisijai un dalībvalstīm tiek nodrošināta integrētas jūras uzraudzības un informētības sistēmas un pakalpojumi, kā arī apmācības, kas ir brīvprātīgas dalībvalstīm.

2.a Lai nodrošinātu, ka minētie mērķi tiek sasniegti pienācīgā veidā, Aģentūra veic II un III nodaļā izklāstītos uzdevumus neatkarīgi no valdes tiesībām gada un daudzgadu plānošanā noteikt prioritātes konkrētiem uzdevumiem un darbībām saskaņā ar 17. pantu.

II NODAĻA

AĢENTŪRAS UZDEVUMI

3. pants

Horizontāls tehniskais atbalsts

1. Aģentūra palīdz Komisijai:
 - a) kontrolēt to attiecīgo saistošo Savienības tiesību aktu efektīvu īstenošanu, kas attiecas uz Aģentūras mērķiem, jo īpaši veicot apmeklējumus un inspekcijas, kā minēts 10. pantā. Šajā saistībā Aģentūra var sniegt Komisijai iespējamo uzlabojumu ieteikumus;
 - b) veikt sagatavošanās darbus attiecīgo Savienības tiesību aktu, kas attiecas uz Aģentūras mērķiem, atjaunināšanai un izstrādāšanai, jo īpaši atbilstīgi starptautisko tiesību normu attīstībai;
 - c) veikt jebkādu citu uzdevumu, kas ar Savienības leģislatīviem aktiem piešķirts Komisijai saistībā ar Aģentūras mērķiem.
2. Aģentūra kopā ar dalībvalstīm:

- a) organizē attiecīgus spēju veidošanas un apmācības pasākumus jomās, uz kurām attiecas Aģentūras mērķi un par kurām ir atbildīgas dalībvalstis. Apmācības pasākumus izstrādā, cieši apspriežoties ar dalībvalstīm un Komisiju, un to apstiprina valde saskaņā ar šīs regulas 17. pantu, vienlaikus pilnībā ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 166. pantu;
 - b) izstrādā tehniskus risinājumus, cita starpā nodrošina attiecīgus operatīvos pakalpojumus, un sniedz tehnisku palīdzību to valsts spēju veidošanai, kuras vajadzīgas, lai īstenotu Savienības tiesību aktus, kas attiecas uz Aģentūras mērķiem.
3. Aģentūra veicina un atvieglo sadarbību starp dalībvalstīm un starp tām un Komisiju Savienības tiesību aktu īstenošanā, veicinot pieredzes un labas prakses apmaiņu un izplatīšanu.
4. Aģentūra pēc Komisijas pieprasījuma vai pēc savas iniciatīvas, saņemusi valdes iepriekšēju apstiprinājumu saskaņā ar 17. pantu, sniedz ieguldījumu jūras pētniecības pasākumos Savienības līmenī, kad tas nepieciešams, lai izpildītu Aģentūras mērķus. Šajā saistībā Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm noteikt galvenās pētniecības tēmas, neskarot citus pētniecības pasākumus Savienības līmenī, un analizēt notiekošos un pabeigtos pētniecības projektus, kas attiecas uz Aģentūras mērķiem. Attiecīgā gadījumā, ievērojot piemērojamos noteikumus par intelektuālo īpašumu un drošības apsvērumiem, Aģentūra, saņemusi Komisijas apstiprinājumu, var izplatīt savu pētniecības un inovācijas pasākumu rezultātus kā daļu no tās ieguldījuma sinerģijas radīšanā starp citu Savienības struktūru un dalībvalstu veiktiem pētniecības un inovācijas pasākumiem.
5. Ja tas nepieciešams Aģentūras uzdevumu izpildei, tā var veikt pētījumus, iesaistot Komisiju un attiecīgā gadījumā ar konsultatīvo vadības grupu starpniecību dalībvalstis, un vajadzības gadījumā sociālos partnerus un nozares pārstāvjus, kuriem ir specializētas zināšanas par attiecīgajiem jautājumiem.

6. Pamatojoties uz Aģentūras veikto izpēti un pētījumiem, kā arī uz pieredzi, kas gūta tās darbībā, jo īpaši apmeklējumos un inspekcijās, kā arī informācijas un labas prakses apmaiņā ar dalībvalstīm un Komisiju, Aģentūra pēc iepriekšējas apspriešanās ar valdi var ierosināt Komisijai attiecīgus nesaistošus materiālus, piemēram, ieteikumus, pamatnostādnes vai rokasgrāmatas, lai atbalstītu dalībvalstis un attiecīgā gadījumā nozari Savienības tiesību aktu īstenošanā. Jebkādas pamatnostādnes un norādījumus par Savienības tiesību aktu īstenošanu izdod tikai Komisija.

4. pants

Ar kuģošanas drošību saistīti uzdevumi

1. Aģentūra uzrauga progresu jūras transporta drošības jomā Savienībā, veic riska analīzi, pamatojoties uz pieejamajiem datiem, un izstrādā drošības riska novērtējuma modeļus, lai noteiktu drošības problēmas un riskus. Reizi trijos gados tā sniedz Komisijai ziņojumu par progresu kuģošanas drošības jomā ar iespējamiem tehniskiem ieteikumiem, ko varētu īstenot Savienības līmenī.

2. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Direktīvu 2009/21/EK. Jo īpaši Aģentūra vajadzības gadījumā un pēc dalībvalstu pieprasījuma organizē attiecīgus karoga valsts inspektoru un apskates veicēju apmācības pasākumus, kas minēti minētās direktīvas 4.c pantā. Tā arī izstrādā, uztur un atjaunina digitālu sadarbībspējīgu portālu saskaņā ar minētās direktīvas 6. pantu, kā arī kuģu informācijas datubāzi saskaņā ar minētās direktīvas 6.a pantu un izveido minētās direktīvas 9.b pantā minēto elektronisko ziņošanas rīku.

Aģentūra izstrādā attiecīgus rīkus un pakalpojumus, kas palīdz dalībvalstīm pēc to pieprasījuma izpildīt pienākumus saskaņā ar Direktīvu 2009/21/EK.

[...]

3. Aģentūra palīdz Komisijai izstrādāt un uzturēt Direktīvas 2009/16/EK 24. un 24.a pantā paredzētās elektroniskās platformas un sistēmas. Pamatojoties uz savāktajiem datiem, Aģentūra palīdz Komisijai analizēt attiecīgo informāciju un publicēt informāciju par uzņēmumiem, kuru darbības līmenis saskaņā ar Direktīvu 2009/16/EK ir zems vai ļoti zems.

Aģentūra nodrošina attiecīgus rīkus un pakalpojumus, kas palīdz dalībvalstīm pēc to pieprasījuma izpildīt pienākumus saskaņā ar Direktīvu 2009/16/EK.

Ciešā sadarbībā ar dalībvalstīm un Parīzes Sapašanās memorandu par ostas valsts kontroli ("Parīzes SM") Aģentūra arī izstrādā brīvprātīga rakstura profesionālās apmācības programmu dalībvalstīm, dalībvalstu ostas valsts kontroles inspektoriem, kā paredzēts iepriekš minētās Direktīvas 2009/16/EK [22. panta 7. punktā].

4. Aģentūra palīdz Komisijai izstrādāt un uzturēt Direktīvas 2009/18/EK 17. pantā paredzēto datubāzi. Pamatojoties uz savāktajiem datiem, Aģentūra apkopo gada pārskatu pārskatu par jūras negadījumiem un starpgadījumiem. Ja attiecīgās dalībvalstis to pieprasa un ja nerodas interešu konflikts, Aģentūra sniedz minētajām dalībvalstīm operatīvu atbalstu saistībā ar drošības izmeklēšanu. Aģentūra arī veic drošības izmeklēšanas ziņojumu analīzi, lai noteiktu pievienoto vērtību Savienības līmenī tādā ziņā kā jebkāda būtiska gūstama pieredze.

Aģentūra nodrošina regulāru apmācību atbilstoši dalībvalstu jūras negadījumu izmeklēšanas iestāžu vajadzībām.

5. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/45/EK ²⁵ un 2003/25/EK ²⁶ un Padomes Direktīvu 98/41/EK ²⁷. Aģentūra jo īpaši izstrādā un uztur datubāzi pasākumu reģistrēšanai, kā paredzēts Direktīvas 2009/45/EK 9. pantā un Direktīvas 98/41/EK 9. pantā, un palīdz Komisijai novērtēt šādus pasākumus.

6. Aģentūra atvieglo sadarbību un informācijas apmaiņu starp Komisiju un dalībvalstīm, lai tā varētu novērtēt atzītās organizācijas, kas veic apskates un sertifikācijas uzdevumus saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 391/2009 ²⁸ 8. panta 1. punktu. Aģentūra jo īpaši:

- a) sniedz Komisijai atzinumu par atzīto organizāciju novērtējumu, ko tā veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 391/2009 8. panta 1. punktu;
- b) sniedz dalībvalstīm atbilstošu informāciju saistībā ar inspekcijām, ko veic, lai atbalstītu Komisijas novērtējumu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 391/2009 8. panta 1. punktu, lai atbalstītu atzīto organizāciju pārraudzību un uzraudzību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/15/EK ²⁹ 9. pantu;

²⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/45/EK (2009. gada 6. maijs) par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (OV L 163, 25.6.2009., 1. lpp.).

²⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/25/EK (2003. gada 14. aprīlis) par īpašām stabilitātes prasībām ro-ro pasažieru kuģiem (OV L 123, 17.5.2003., 22. lpp.).

²⁷ Padomes Direktīva 98/41/EK (1998. gada 18. jūnijs) par to personu reģistrāciju, kas atrodas uz pasažieru kuģiem, kuri kursē uz Kopienas dalībvalstu ostām vai no tām (OV L 188, 2.7.1998., 35. lpp.).

²⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 391/2009 (2009. gada 23. aprīlis) par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates (OV L 131, 28.5.2009., 11. lpp.).

²⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/15/EK (2009. gada 23. aprīlis) par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates, un attiecīgajām darbībām, kuras veic valsts administrācijas jūras lietu jomā (OV L 131, 28.5.2009., 47. lpp.).

- c) pēc Komisijas pieprasījuma sniedz tehnisko palīdzību par iespējamiem korektīviem pasākumiem vai naudas sodu uzlikšanu atzītajām organizācijām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 391/2009 5. un 6. pantu pēc tam, kad tā ir iepriekš paziņojusi dalībvalstīm, kas attiecīgajai atzītajai organizācijai piešķirušas atļauju, par pasākumiem vai naudas sodiem, ko Komisija plāno veikt.

7. Aģentūra palīdz Komisijai īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/90/ES ³⁰, sniedzot savu tehnisko novērtējumu par drošības un vidiskajiem aspektiem, sniedzot ieteikumus ar attiecīgo projektēšanas, būvniecības un veikspējas prasību un testēšanas standartu sarakstiem, izstrādājot un uzturot minētās direktīvas 35. panta 4. punktā paredzēto datubāzi un atvieglojot sadarbību starp paziņotajām novērtēšanas struktūrām, kas darbojas kā to koordinācijas grupas tehniskais sekretariāts.

8. [...]

9. Aģentūra var apkopot un analizēt statistiku par jūrniekiem, kas sniegta un izmantota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/993 ³¹. Pēc valdes pieprasījuma tā var arī apkopot un analizēt statistiku, lai palīdzētu uzlabot jūrnieku darba un dzīves apstākļus uz kuģa.

9.a Pēc valdes iepriekšēja apstiprinājuma Aģentūra attiecīgā gadījumā un neskarot dalībvalstu kompetenci minētajās jomās var atbalstīt Komisiju un dalībvalstis tādu jaunu specializēto zināšanu jomu apzināšanā, kas saistītas ar kuģošanas drošību.

³⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES (2014. gada 23. jūlijs) par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK (OV L 257, 28.8.2014., 146. lpp.).

³¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/993 (2022. gada 8. jūnijs) par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni (OV L 169, 27.6.2022., 45. lpp.).

9.b Šajā pantā izklāstītie uzdevumi nepārkāpj dalībvalstu, jo īpaši karoga, ostas vai piekrastes valstu, tiesības un pienākumus.

5. pants

Uzdevumi, kas saistīti ar vides aizsardzību

1. Aģentūra izmaksu ziņā efektīvā veidā atbalsta dalībvalstis ar papildu līdzekļiem reaģēšanai uz piesārņojumu, tostarp tādiem līdzekļiem, kurus paredzēts izstrādāt alternatīvām degvielām, tāda piesārņojuma gadījumā, ko izraisījuši kuģi, kā arī naftas un gāzes iekārtu izraisīta jūras piesārņojuma gadījumā. Aģentūra šādi rīkojas pēc tās skartās dalībvalsts pieprasījuma, kuras pakļautībā tiek veiktas tīrīšanas darbības. Šāda palīdzība neskar piekrastes valstu atbildību par piemērotu mehānismu ieviešanu reaģēšanai uz piesārņojumu, un, to sniedzot, tiek ņemta vērā esošā dalībvalstu sadarbība šajā jomā. Operatīvajos līdzekļos, ko Aģentūra nodrošina dalībvalstīm, ņem vērā un nodrošina nozares pāreju uz kuģu enerģijas ilgtspējīgu alternatīvu avotu izmantošanu. Attiecīgā gadījumā pieprasījumi mobilizēt piesārņojuma novēršanas darbības notiek, izmantojot Savienības civilās aizsardzības mehānismu, kas izveidots ar Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1313/2013/ES ³².

1.a Aģentūra sagatavo un atjaunina riska novērtējumu visiem Eiropas jūras baseiniem, kurš kalpo tikai par pamatu tam, lai noteiktu Aģentūras naftas un ķīmiskā piesārņojuma reaģēšanas kuģu atrašanās vietu nolūkā palīdzēt dalībvalstīm reaģēt uz jūras vides piesārņojumu.

2. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm atklāt iespējamu piesārņojumu un vajāt kuģus, kas veic nelikumīgu novadīšanu saskaņā ar Direktīvu 2005/35/EK. Aģentūra jo īpaši palīdz īstenot minētās direktīvas 10., 10.a, 10.b, 10.c un 10.d pantu.

³² Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums Nr. 1313/2013/ES (2013. gada 17. decembris) par Savienības civilās aizsardzības mehānismu (OV L 347, 20.12.2013., 924. lpp.).

a) [...]

b) [...]

c) [...]

d) [...]

3. Aģentūra nodrošina *CleanSeaNet* pakalpojumu un citus rīkus, lai pēc Komisijas vai dalībvalsts pieprasījuma palīdzētu Komisijai un dalībvalstīm uzraudzīt naftas un gāzes iekārtu izraisītā jūras naftas piesārņojuma apmēru un ietekmi uz vidi.

4. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Direktīvu (ES) 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai.

5. [...]

6. Aģentūra pēc Komisijas vai dalībvalsts pieprasījuma palīdz Komisijai un dalībvalstīm, cita starpā ar operatīviem rīkiem un pakalpojumiem, īstenot ar kuģošanu saistītos Direktīvas (ES) 2016/802 elementus.

7. [...]

8. Aģentūra pēc Komisijas vai dalībvalsts pieprasījuma palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 ³³.

³³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1257/2013 (2013. gada 20. novembris) par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK (OV L 330, 10.12.2013., 1. lpp.).

8.a Pēc valdes iepriekšēja apstiprinājuma Aģentūra attiecīgā gadījumā un neskarot dalībvalstu kompetenci minētajās jomās var atbalstīt Komisiju un dalībvalstis tādu jaunu specializēto zināšanu jomu apzināšanā, kas saistītas ar vides aizsardzības.

9. Aģentūra reizi trijos gados sniedz Komisijai ziņojumu par progresu, kas panākts, samazinot jūras transporta ietekmi uz vidi Savienības līmenī.

9.a Šajā pantā izklāstītie uzdevumi nepārkāpj dalībvalstu, jo īpaši karoga, ostas vai piekrastes valstu, tiesības un pienākumus.

6. pants

Ar dekarbonizāciju saistīti uzdevumi

1. [...]

2. Aģentūra pēc Komisijas vai dalībvalsts pieprasījuma sniedz tehnisko palīdzību Komisijai un dalībvalstīm saistībā ar operatīviem un tehniskiem pasākumiem, kā arī regulatīviem centieniem samazināt kuģu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas. Šajā saistībā Aģentūra var izmantot jebkurus operatīvos rīkus vai pakalpojumus, kas ir saistīti ar uzdevumu. Aģentūra pēc iepriekšējas apspriešanās ar dalībvalstīm jo īpaši veic izpēti, analīzi un ierosina Komisijai attiecīgus norādījumus vai ieteikumus saistībā ar ilgtspējīgu alternatīvu degvielu, enerģijas un energosistēmu izmantošanu un izvēršanu uz kuģiem.

3. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Regulu (ES) 2023/1805. Aģentūra jo īpaši palīdz Komisijai izstrādāt un uzturēt *FuelEU* datubāzi un citus attiecīgos IT rīkus, kā minēts regulas 19. pantā, nolūkā izstrādāt piemērotus uzraudzības rīkus, norādījumus un uz risku balstītu mērķu noteikšanas rīkus, lai atvieglotu īstenošanas, verifikācijas un izpildes darbības, jo īpaši tās, kas paredzētas minētās regulas 18. pantā, kā arī attiecīgo datu analīzi un ziņojumu sagatavošanu saskaņā ar minētās regulas 30. pantu.

4. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Regulu (ES) 2015/757. Aģentūra jo īpaši palīdz Komisijai izstrādāt, atjaunināt un uzturēt attiecīgos IT rīkus, datubāzes un norādījumus, lai īstenotu minēto regulu un atvieglotu izpildes darbības, palīdz Komisijai analizēt attiecīgos datus, kas paziņoti saskaņā ar minēto regulu, un atbalsta Komisiju darbībās, ko tā veic, lai tā izpildītu saistības saskaņā ar minētās regulas 21. pantu.

5. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm īstenot Direktīvu 2003/87/EK attiecībā uz jūrniecības nozari. Jo īpaši Aģentūra palīdz Komisijai izstrādāt atbilstošus IT ieviešanas rīkus, uzraudzības rīkus, norādījumus un uz risku balstītus mērķu noteikšanas rīkus, lai atvieglotu pārbaudes, izpildes un īstenošanas darbības saistībā ar Direktīvu 2003/87/EK attiecībā uz jūrniecības nozari, vienlaikus izmantojot esošo attiecīgo rīku, pakalpojumu un datubāzu rezultātus.

6. Aģentūra reizi trijos gados sniedz Komisijai ziņojumu par progresu, kas panākts, veicot jūras transporta dekarbonizāciju Savienības līmenī. Ja iespējams, ziņojumā iekļauj tehnisko analīzi par konstatētajām problēmām, kuras varētu risināt Savienības līmenī.

6.a Šajā pantā izklāstītie uzdevumi nepārkāpj dalībvalstu, jo īpaši karoga, ostas vai piekrastes valstu, tiesības un pienākumus.

7. pants

Ar jūras drošību un kibersdrošību saistīti uzdevumi

1. Aģentūra sniedz Komisijai tehnisko palīdzību, veicot inspekcijas uzdevumus, kas tai uzticēti, ievērojot Regulas (EK) Nr. 725/2004 9. panta 4. punktu.
2. Aģentūra pēc Komisijas vai dalībvalsts pieprasījuma palīdz Komisijai un dalībvalstīm kopā ar jebkuru citu attiecīgo Savienības struktūru, veicinot paraugprakses un informācijas apmaiņu par kibersdrošības incidentiem starp dalībvalstīm.
- 2.a Šajā pantā izklāstītie uzdevumi nepārkāpj dalībvalstu, jo īpaši karoga, ostas vai piekrastes valstu, tiesības un pienākumus.

8. pants

Ar jūras uzraudzību un krīzes situācijām jūrā saistīti uzdevumi

1. Aģentūra pēc Komisijas vai dalībvalsts pieprasījuma sniedz Komisijai un dalībvalstīm jūras uzraudzības un komunikācijas pakalpojumus, kuru pamatā ir jaunākie sasniegumi, to starpā kosmosa un zemes infrastruktūra un sensori, kas uzstādīti uz jebkura veida platformām, uzlabojot informētību par jūrlietu situāciju.
2. Satiksmes uzraudzības jomā, uz ko attiecas Direktīva 2002/59/EK, Aģentūra jo īpaši veicina sadarbību starp piekrastes valstīm attiecīgajās kuģošanas zonās, kā arī izstrādā, uztur un vada Eiropas Savienības Eiropas Datu centru kuģu identifikācijai un uzraudzībai lielos attālumos (*LRIT*) un Savienības kuģošanas informācijas un apmaiņas sistēmu (*SafeSeaNet*), kā norādīts minētās direktīvas 6.b un 22.a pantā, kā arī Starptautisko *LRIT* informācijas datu apmaiņas sistēmu saskaņā ar saistībām SJO.

3. Aģentūra pēc pieprasījuma un neskarot valsts un Savienības tiesību aktus, attiecīgā gadījumā Komisijai, kompetentajām valsts iestādēm un attiecīgajām Savienības struktūrām to pilnvaru robežās sniedz atbilstīgos kuģu atrašanās vietas un Zemes novērošanas datus, lai stiprinātu pasākumus pret pirātisma un tīšu nelikumīgu darbību draudiem, kā tas paredzēts piemērojamos Savienības tiesību aktos vai starptautiskos juridiskos instrumentos jūras transporta jomā, ievērojot piemērojamos datu aizsardzības noteikumus un saskaņā ar administratīvajām procedūrām, kas noteikts Direktīvā 2002/59/EK. Kuģu *LRIT* dati tiek sniegti saskaņā ar attiecīgās karoga valsts piekrišanu.

4. Aģentūra vada diennakts centru, pēc pieprasījuma un neskarot valsts un Savienības tiesību aktus, sniedzot Komisijai, kompetentajām valsts iestādēm, neskarot to karoga, piekrastes un ostas valsts tiesības un pienākumus, un attiecīgajām Savienības struktūrām to pilnvaru robežās informāciju par jūrlietu situāciju un analītiskos datus, vajadzības gadījumā atbalstot tās saistībā ar:

- a) kuģošanas drošību, jūras drošību un jūras piesārņojumu;
- b) ārkārtas situācijām jūrā;
- c) to Savienības jūrniecības tiesību aktu īstenošanu, kas paredz kuģu pārvietošanās uzraudzību;
- d) pasākumiem, kas vērsti pret tīšu nelikumīgu darbību apdraudējumiem, kā paredzēts piemērojamos Savienības jūrniecības tiesību aktos;
- da) to Savienības ierobežojošo pasākumu īstenošanu, kas pieņemti saskaņā ar LES 29. pantu vai LESD 215. pantu un kas ir Aģentūras kompetencē.
- e) [...]

Uz šādas informācijas sniegšanu attiecas piemērojamie datu aizsardzības noteikumi un attiecīgā gadījumā pamatnostādnes, kas jāizdod augsta līmeņa vadības grupai, kura izveidota saskaņā ar Direktīvu 2002/59/EK. Kuģu *LRIT* dati tiek sniegti saskaņā ar attiecīgās karoga valsts piekrišanu.

5. Aģentūra savā kompetences jomā veicina savlaicīgu reaģēšanu uz krīzēm un to mazināšanu, pēc pieprasījuma palīdzot dalībvalstīm un Komisijai īstenot ārkārtas rīcības plānus un veicinot informācijas un paraugprakses apmaiņu.

6. Aģentūra palīdz Komisijai *Copernicus* drošības pakalpojuma jūras uzraudzības komponenta īstenošanā saskaņā ar programmas *Copernicus* pārvaldības un finanšu shēmu.

7. [...]

7.a Šajā pantā izklāstītie uzdevumi nepārkāpj dalībvalstu, jo īpaši karoga, ostas vai piekrastes valstu, tiesības un pienākumus.

9. pants

Ar digitalizāciju un vienkāršošanu saistīti uzdevumi

1. Aģentūra attiecīgā gadījumā un pēc Komisijas un dalībvalstu apstiprinājuma Savienības tiesību jomās, kas ir tās kompetencē, vāc un sniedz objektīvas, ticamas un salīdzināmas statistikas ziņas, informāciju un datus, lai novērtētu pašreizējo pasākumu lietderību un izmaksu efektivitāti. Turklāt Aģentūra attiecīgā gadījumā un pēc Komisijas vai dalībvalstu pieprasījuma var atvieglot un veicināt risinājumus, lai stiprinātu Eiropas jūrniecības nozares vienkāršošanu un digitalizāciju, tostarp izmantojot elektroniskos sertifikātus.

2. Aģentūra palīdz Komisijai īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1239³⁴, veicot šādus uzdevumus:

- a) Komisijas pārraudzībā attiecīgā gadījumā izstrādāt Eiropas Jūras vienloga sistēmas vides (“*EMSWe*”) kopējos IT komponentus un pakalpojumus;
- b) uzturēt *EMSWe* datu kopu, ziņojumu īstenošanas rokasgrāmatu un digitālo izklājlapu veidnes;
- c) sniegt nesaistošus tehniskus norādījumus dalībvalstīm par *EMSWe* īstenošanu;
- d) atvieglot *EMSWe* apmainīto datu atkārtotu izmantošanu un koplietošanu, izmantojot *SafeSeaNet*.

3. Pēc dalībvalstu pieprasījuma un neskarot esošos tehniskos risinājumus to reģistriem vai to kā karoga valstu tiesības un pienākumus, Aģentūra sniedz tām tehnisku palīdzību reģistru digitalizācijā un saistībā ar procedūrām, kas veicina elektronisko sertifikātu izmantošanu.

³⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1239 (2019. gada 20. jūnijs), ar ko izveido Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi un ar ko atceļ Direktīvu 2010/65/ES (OV L 198, 25.7.2019., 64. lpp.).

3.a Izstrādājot IT rīkus un citus tehniskus risinājumus, Aģentūra vienmēr ņem vērā kiberdrošību.

3.b. Šajā pantā izklāstītie uzdevumi nepārkāpj dalībvalstu, jo īpaši karoga, ostas vai piekrastes valstu, tiesības un pienākumus.

Dalībvalstu apmeklējumi un inspekcijas

1. Lai palīdzētu Komisijai pildīt LESD paredzētos pienākumus un jo īpaši izvērtēt attiecīgo Savienības tiesību efektīvu īstenošanu, Aģentūra apmeklē dalībvalstis, kā noteikts I pielikumā uzskaitītajos Savienības tiesību aktos, ja Komisija nolemj šādu uzdevumu Aģentūrai uzdot, saskaņā ar valdes izstrādāto metodiku. Šādā metodikā ņem vērā katrā apmeklējumā piemēroto integrēto pieeju, kuras mērķis ir katrā reizē pārbaudīt vairāk nekā vienu tiesību aktu, kas attiecas uz apmeklējuma laikā pārbaudāmās dalībvalsts karoga, ostas vai piekrastes valsts lomu.
2. Aģentūra attiecīgo dalībvalsti saprātīgā termiņā un ne vēlāk kā piecus mēnešus pirms plānotā apmeklējuma informē par pilnvaroto amatpersonu vārdiem, apmeklējuma sākuma dienu un paredzamo ilgumu. Aģentūras amatpersonas, kurām uzdots veikt šādu apmeklējumu, to dara, uzrādot Aģentūras izpilddirektora rakstisku lēmumu, kurā norādīti misijas mērķi un uzdevumi.
3. Aģentūra Komisijas vārdā var veikt inspekcijas, kā paredzēts saistošos Savienības tiesību aktos par organizācijām, ko Savienība atzinusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 391/2009, un par jūrnieku sagatavošanu un sertificēšanu trešās valstīs saskaņā ar Direktīvu (ES) 2022/993.
- 3.a Aģentūra Komisijas vārdā var veikt arī inspekcijas uz vietas saskaņā ar Regulu (ES) 1257/2013 par pārstrādes rūpnīcām trešās valstīs, ja Komisija nolemj deleģēt šo uzdevumu Aģentūrai.
4. [...]

5. Pēc katra apmeklējuma vai inspekcijas Aģentūra sagatavo ziņojumu un nosūta to Komisijai un attiecīgajai dalībvalstij. Ziņojumu gatavo, izmantojot Komisijas apstiprinātu veidni.

6. Vajadzības gadījumā un jebkurā gadījumā tad, kad apmeklējumu vai inspekciju cikls ir noslēgts, Aģentūra analizē minētā cikla ziņojumus, lai apzinātu horizontālos konstatējumus un vispārējos secinājumus par pastāvošo pasākumu efektivitāti un rentabilitāti. Aģentūra šīs analīzes rezultātus iesniedz Komisijai un dalībvalstīm turpmākai apspriešanai, lai gūtu attiecīgus secinājumus un veicinātu labas prakses izplatīšanu.

6.a Šajā pantā izklāstītie uzdevumi nepārkāpj dalībvalstu, jo īpaši karoga, ostas vai piekrastes valstu, tiesības un pienākumus.

III NODAĻA

CITI AĢENTŪRAS UZDEVUMI SAISTĪBĀ AR STARPTAUTISKAJĀM ATTIECĪBĀM UN SADARBĪBU AR EIROPAS KRASTA APSARDZI

11. pants

Starptautiskās attiecības

1. Aģentūra attiecībā uz Savienības kompetencē esošiem jautājumiem pēc Komisijas vai dalībvalstu pieprasījuma sniedz dalībvalstīm un Komisijai tehnisku palīdzību, kas vajadzīga, lai piedalītos attiecīgajā darbā, ko veic SJO tehniskās struktūras, Starptautiskā Darba organizācija – attiecībā uz kuģošanas jautājumiem, kā arī Parīzes Saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (Parīzes SM) un attiecīgās reģionālās organizācijas.

[...]

2. Pēc Komisijas pieprasījuma Aģentūra Savienības kandidātvalstīm un attiecīgos gadījumos Eiropas Kaimiņattiecību partnervalstīm un valstīm, kas piedalās Parīzes SM, var sniegt tehnisku palīdzību, cita starpā attiecīgu apmācību pasākumu organizēšanā saistībā ar attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem.

3. Aģentūra pēc Komisijas vai Eiropas Ārējās darbības dienesta vai abu, vai pēc dalībvalstu pieprasījuma var sniegt palīdzību kuģu izraisīta piesārņojuma gadījumā, kā arī naftas un gāzes iekārtu izraisīta jūras piesārņojuma gadījumā, kas ietekmē trešās valstis, kurām ir kopīgs reģionāls jūras baseins ar Savienību. Aģentūra sniedz palīdzību saskaņā ar Savienības civilās aizsardzības mehānismu, kas izveidots ar Lēmumu Nr. 1313/2013/ES, un saskaņā ar nosacījumiem, kas piemērojami dalībvalstīm, kā minēts šīs regulas 5. panta 1. punktā, ko pēc analogijas piemēro trešām valstīm. Šos uzdevumus koordinē ar esošajiem reģionālajiem sadarbības pasākumiem, kas saistīti ar jūras piesārņojumu.

4. Neskarot 24. pantu, Aģentūra pēc Komisijas pieprasījuma var sniegt tehnisku palīdzību trešām valstīm jautājumos, kas ir tās kompetencē.

5. Aģentūra, saņēmusi Komisijas apstiprinājumu, var slēgt administratīvus nolīgumus un sadarboties ar citām Savienības struktūrām, kas risina jautājumus, kuri ir Aģentūras kompetencē. Par šādiem pasākumiem un sadarbību valde sniedz labvēlīgu atzinumu un gatavo regulārus ziņojumus.

6. [...]

6.a Šajā pantā izklāstītie uzdevumi nepārkāpj dalībvalstu, jo īpaši karoga, ostas vai piekrastes valstu, tiesības un pienākumus.

Eiropas sadarbība krasta apsardzes funkciju jomā

1. Aģentūra sadarbībā ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru, kas izveidota ar Regulu (ES) 2019/1896, un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru, kas izveidota ar Regulu (ES) 2019/473, katra savu pilnvaru ietvaros, atbalsta valstu iestādes, kuras veic krasta apsardzes funkcijas valstu un Savienības līmenī un vajadzības gadījumā starptautiskā līmenī:

- a) koplietojot, apkopojot un analizējot informāciju, kas ir pieejama kuģu ziņošanas sistēmās un citās minēto aģentūru mitinātās vai minētajām aģentūrām pieejamās informācijas sistēmās, saskaņā ar to attiecīgajiem juridiskajiem pamatiem un neskarot datu atrašanos dalībvalstu īpašumā;
- b) sniedzot uzraudzības un komunikācijas pakalpojumus uz progresīvu tehnoloģiju bāzes, cita starpā izmantojot kosmosā bāzētu un zemes infrastruktūru un uz jebkura veida platformas uzmontētus sensorus;
- c) spēju veidošanas ceļā, izstrādājot pamatnostādnes un ieteikumus un izveidojot paraugpraksi, kā arī nodrošinot personāla apmācību un apmaiņu;
- d) veicinot informācijas apmaiņu un sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā, cita starpā analizējot darbības problēmas un apdraudējumus, kas rodas jūrniecības jomā;
- e) spēju koplietošanas ceļā, plānojot un īstenojot vairākmērķu operācijas un koplietojot līdzekļus un citas spējas, ciktāl minētās darbības koordinē minētās aģentūras un par tām ir saņemta attiecīgo dalībvalstu kompetento iestāžu piekrišana.

2. Neskarot 15. pantā noteiktās Aģentūras valdes pilnvaras, konkrētus veidus sadarbībai krasta apsardzes funkciju jomā starp Aģentūru, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru nosaka ar darba vienošanos saskaņā ar to attiecīgajām pilnvarām un finanšu noteikumiem, ko piemēro minētajām aģentūrām. Šādu vienošanos apstiprina Aģentūras valde, Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūras valde un Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras valde.

3. Komisija, cieši sadarbojoties ar dalībvalstīm, Aģentūru, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru, dara pieejamu praktisku rokasgrāmatu par

Eiropas sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā. Minētā rokasgrāmata ietver pamatnostādnes, ieteikumus un paraugpraksi informācijas apmaiņai. Komisija rokasgrāmatu pieņem ieteikuma veidā.

4. Šajā pantā noteiktie uzdevumi nedrīkst negatīvi skart 4.–12. pantā minētos Aģentūras uzdevumus un nedrīkst ierobežot dalībvalstu tiesības un pienākumus, jo īpaši attiecībā uz karoga valstīm, ostas valstīm vai piekrastes valstīm.

13. pants

Saziņa un informācijas izplatīšana

Savu pilnvaru ietvaros Aģentūra pēc savas iniciatīvas var iesaistīties komunikācijas pasākumos, lai popularizētu tās darbu un izplatītu attiecīgos norādījumus. Aģentūra jo īpaši nodrošina, ka sabiedrībai un visām ieinteresētajām personām par tās darbību viegli saprotamā veidā laikus tiek sniegta objektīva un ticama informācija. Komunikācijas pasākumi atbalsta pārējos uzdevumus, kas minēti 3.–13. pantā, un tos veic saskaņā ar attiecīgiem, valdes pieņemtiem komunikācijas un izplatīšanas plāniem, kuros attiecīgā gadījumā ietilpst kārtība, kādā pirms informācijas publicēšanas notiek apspriešanās ar dalībvalstīm. Minētos plānus, pamatojoties uz vajadzību analīzi, valde regulāri atjaunina.

IV NODAĻA

AĢENTŪRAS ORGANIZĀCIJA

14. pants

Administratīvā un pārvaldības struktūra

Aģentūras administratīvo un pārvaldības struktūru veido:

- a) valde, kas pilda 16. pantā izklāstītās funkcijas;
- b) [...]
- c) izpilddirektors, kas pilda 23. pantā izklāstītos pienākumus.

15. pants

Valdes sastāvs

1. Valdē ir pa vienam pārstāvim no katras dalībvalsts un divi Komisijas pārstāvji, un tiem visiem ir balsstiesības.

[...]

Valdē ir vēl četri Komisijas izvirzīti speciālisti bez balsstiesībām, kas pārstāv ar Aģentūras darbu visciešāk saistītās nozares, kā minēts 2. pantā.

Visus valdes locekļus ieceļ, ņemot vērā to pieredzi un speciālās zināšanas 2. pantā minētajās jomās. Dalībvalstis un Komisija katra cenšas nodrošināt līdzsvarotu sieviešu un vīriešu pārstāvību valdē. Viens no četriem speciālistiem ir negadījumu izmeklēšanas struktūru pastāvīgās sadarbības sistēmas pārstāvis saskaņā ar Direktīvas 2009/18/EK 10. pantu.

3. Dalībvalstis un Komisija ieceļ savus pārstāvjus valdē un viņu aizstājējus, kas pārstāv padomes locekļus viņu prombūtnes laikā.
4. Pilnvaru termiņš ir četri gadi. Pilnvaru termiņu var pagarināt.
5. Ikviens valdes loceklis un aizstājējs, stājoties amatā, paraksta rakstisku paziņojumu par to, ka neatrodas interešu konflikta situācijā. Ikviens valdes loceklis un aizstājējs atjaunina savu paziņojumu, ja mainās apstākļi, kas attiecas uz jebkādu interešu konfliktu. Aģentūra minētos paziņojumus un to atjauninājumus publicē savā tīmekļa vietnē.

16. pants

Valdes funkcijas

1. Lai nodrošinātu, ka Aģentūra veic savus uzdevumus, valde:
 - a) vispārīgi un stratēģiski ievirza Aģentūras darbību;
 - b) katru gadu ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu pēc Komisijas atzinuma saņemšanas un saskaņā ar 17. pantu pieņem Aģentūras vienoto plānošanas dokumentu;
 - c) ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu pieņem Aģentūras gada budžetu un štatū sarakstu un pilda citas funkcijas attiecībā uz Aģentūras budžetu, ievērojot VI nodaļu;
 - d) ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu pieņem Aģentūras darbības gada pārskatu un katru gadu līdz 1. jūlijam to nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai, Revīzijas palātai un dalībvalstīm. Ziņojumu dara zināmu atklātībai;
 - e) pieņem Aģentūrai piemērojamās finanšu noteikumus saskaņā ar 25. pantu;

- f) ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu sniedz atzinumu par Aģentūras galīgajiem pārskatiem;
- g) izstrādā metodiku attiecībā uz apmeklējumiem, kas veicami, ievērojot 10. pantu. Gadījumā, ja Komisija 15 dienās pēc metodikas pieņemšanas dara zināmu, ka tai nepiekrīt, valde atkārtoti izskata šo metodiku un ar grozījumiem, ja tādi ir izdarīti, pieņem to otrajā lasījumā vai nu ar divu trešdaļu balsu vairākumu, ieskaitot Komisijas pārstāvju balsis, vai arī ar dalībvalstu pārstāvju vienprātīgu lēmumu;
- h) izskata un apstiprina administratīvos nolīgumus saskaņā ar 11. panta 5. punktu;
- i) pieņem krāpšanas apkarošanas stratēģiju, kas ir samērīga ar krāpšanas riskiem, ņemot vērā īstenojamo pasākumu izmaksas un ieguvumus;
- j) pieņem noteikumus interešu konfliktu novēršanai un pārvaldībai attiecībā uz saviem locekļiem un katru gadu publicē savā tīmekļa vietnē valdes locekļu interešu deklarāciju;
- ja) pieņem noteikumus un procedūras par pārredzamību attiecībā uz lobēšanas darbībām un trešo struktūru iesaistīšanos Aģentūras izdotu un tās tīmekļa vietnē publicējamu ziņojumu vai citu dokumentu sagatavošanā, jo īpaši par šādām trešām vienībām;
- k) pamatojoties uz vajadzību analīzi, pieņem un regulāri atjaunina 13. pantā minētos komunikācijas un izplatīšanas plānus;
- l) ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu pieņem savu reglamentu;
- m) [...]
- n) [...]

- o) attiecībā uz Aģentūras personālu saskaņā ar 2. punktu īsteno pilnvaras, kas ar Eiropas Savienības Civildienesta noteikumiem piešķirtas iecēlēģiestādei un ar Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību – iestādei, kura pilnvarota slēgt darba līgumus ³⁵;
- p) pieņem īstenošanas noteikumus, lai īstenotu Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību saskaņā ar Civildienesta noteikumu 110. panta 2. punktu;
- q) ieceļ izpilddirektoru, sniedz norādījumus un uzrauga izpilddirektora darbības rezultātus, kā arī vajadzības gadījumā pagarina viņa pilnvaru termiņu vai atbrīvo viņu no amata ar tās balsstiesīgo locekļu četru piektdaļu balsu vairākumu saskaņā ar 22. pantu;
- r) nosaka kārtību, kādā lēmumus pieņem izpilddirektors;
- s) attiecīgā gadījumā saskaņā ar Civildienesta noteikumiem un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību ieceļ grāmatvedi, kas, pildot savus uzdevumus, ir pilnīgi neatkarīgs;
- t) nodrošina atbilstīgus turpmākos pasākumus saistībā ar konstatējumiem un ieteikumiem iekšējās vai ārējās revīzijas ziņojumos un izvērtējumos, kā arī saistībā ar Eiropas Biroja krāpšanas apkarošanai (*OLAF*) vai Eiropas Prokuratūras (*EPPO*) veiktajām izmeklēšanām;
- u) visus lēmumus par Aģentūras iekšējo struktūru izveidi pieņem ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu, tostarp par meitasuzņēmumu vai darba grupu izveidi bez lēmumu pieņemšanas pilnvarām un pienācīgi ņemot vērā to ietekmi uz budžetu un vajadzības gadījumā izmaiņas tajos;

³⁵ Padomes Regula (EEK, *Euratom*, EOTK) Nr. 259/68 (1968. gada 29. februāris), ar ko nosaka Eiropas Kopienų Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību, kā arī paredz īpašus Komisijas ierēdņiem uz laiku piemērojamus pasākumus (OV L 56, 4.3.1968., 1. lpp.).

- ua) ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu apstiprina kārtību trešo valstu dalībai Aģentūras darbā saskaņā ar 24. pantu;
- v) ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu lemj par pakalpojumiem, ko Aģentūra var piedāvāt apmaiņā pret maksu un nodevu, un pieņem sistēmas modeli finanšu sadalīšanai maksām un nodevām, kas jāmaksā, kā minēts 26. panta 3. punkta c) apakšpunktā. Gadījumā, ja Komisija 15 dienās pēc valdes lēmuma par pakalpojumiem, ko Aģentūra piedāvā apmaiņā pret maksu, vai pēc sistēmas modeļa pieņemšanas dara zināmu, ka tai nepiekrīt, valde atkārtoti izskata šo lēmumu vai sistēmas modeli un ar grozījumiem, ja tādi ir izdarīti, pieņem to otrajā lasījumā vai nu ar četru piektdaļu balsu vairākumu, ieskaitot Komisijas pārstāvju balsis, vai arī ar dalībvalstu pārstāvju vienprātīgu lēmumu;
- va) ar balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu lemj par maksām un nodevām, kas maksājamas Aģentūrai, un par 33. pantā minētajiem maksāšanas nosacījumiem;
- w) pieņem efektivitātes ieguvumu un sinerģijas sasniegšanas stratēģiju;
- x) [...]
- y) pieņem 41. pantā minētos Aģentūras iekšējos drošības noteikumus;
- z) norīko Aģentūras datu aizsardzības uzraudzītāju.

2. Saskaņā ar Civildienesta noteikumu 110. panta 2. punktu, pamatojoties uz Civildienesta noteikumu 2. panta 1. punktu un Savienības pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības 6. pantu, valde pieņem lēmumu, ar kuru izpilddirektoram deleģē attiecīgās iecelējiestādes pilnvaras un nosaka nosacījumus, ar kādiem šo pilnvaru deleģējumu var apturēt. Izpilddirektors ir pilnvarots minētās pilnvaras deleģēt tālāk.

Īpašu izņēmuma apstākļu dēļ valde var ar lēmumu uz laiku apturēt iecēlējiestādes pilnvaru deleģējumu izpilddirektoram un izpilddirektora tālāk deleģētās pilnvaras un īstenot tās pati vai deleģēt tās kādam no valdes locekļiem vai personāla loceklim, kas nav izpilddirektors.

17. pants

Gada un daudzgadu plāns

1. Valde līdz katra gada 30. novembrim pieņem vienoto plānošanas dokumentu, kurā ietverta daudzgadu un gada programma, pamatojoties uz izpilddirektora sagatavoto projektu un ņemot vērā Komisijas atzinumu. Izpildvalde to iesniedz Eiropas Parlamentam, Padomei un Komisijai.

Ja Komisija 15 dienās pēc vienotā plānošanas dokumenta pieņemšanas dara zināmu, ka tai nepiekrīt, valde divu mēnešu laikā izskata atkārtoti dokumentu un ar grozījumiem, ja tādi pieņemti, otrajā lasījumā to pieņem vai nu ar divu trešdaļu balsu vairākumu, ieskaitot Komisijas pārstāvju balsis, vai arī ar dalībvalstu pārstāvju vienprātīgu lēmumu.

2. Vienotais plānošanas dokuments kļūst galīgs pēc vispārējā budžeta galīgās pieņemšanas, un vajadzības gadījumā to atbilstīgi koriģē.

3. Gada darba programmā ietver sīki izklāstītus mērķus un gaidāmos rezultātus, to starpā snieguma rādītājus. Tā ietver arī finansējamo darbību aprakstu un norādi par katrai darbībai piešķirtajiem finanšu resursiem un cilvēkresursiem, ievērojot tādas principus kā budžeta līdzekļu sadale un pārvaldība pa darbības jomām. Gada darba programma saskan ar 7. punktā minēto daudzgadu darba programmu. Tajā skaidri norāda uzdevumus, kuri ir pievienoti, mainīti vai svītroti salīdzinājumā ar iepriekšējo finanšu gadu.

4. Valde groza pieņemto gada darba programmu, ja Aģentūrai tiek uzticēts jauns uzdevums. Šāda jauna uzdevuma iekļaušana ir atkarīga no cilvēkresursu un budžeta ietekmes analīzes, un var tikt pieņemts lēmums atlikt citus uzdevumus.

5. Gatavojot vienoto plānošanas dokumentu, valde izskata un apstiprina Komisijas vai dalībvalstu tehniskās palīdzības pieprasījumus, kā minēts 3. panta 1. punkta c) apakšpunktā, 3. panta 2. punkta b) apakšpunktā, 4. panta 2., 9. un 9.a punktā, 5. panta 6., 8. un 8.a punktā, 7. panta 2. punktā, 8. panta 6. un 7. punktā, 9. panta 3. punktā, 10. panta 3.a punktā un 11. panta 2. un 4. punktā. Šādu pieprasījumu apstiprināšana:

- a) nekaitē citiem Aģentūras uzdevumiem;
- b) nerada darba dublēšanos;
- c) ir atkarīga no cilvēkresursu un budžeta ietekmes analīzes; un
- d) var būt atkarīga no lēmuma atlikt citus uzdevumus.

6. Visus būtiskos grozījumus gada darba programmā pieņem saskaņā ar to pašu procedūru, ar kādu sākotnējo gada darba programmu. Valde var deleģēt izpilddirektoram pilnvaras izdarīt nebūtiskus grozījumus gada darba programmā.

7. Daudzgažu darba programmā izklāsta vispārējo stratēģisko plānu, ietverot mērķus, gaidāmos rezultātus un snieguma rādītājus. Tajā arī nosaka resursu plānu, cita starpā daudzgažu budžetu un darbiniekus.

8. Resursu plānu atjaunina katru gadu. Stratēģisko plānu vajadzības gadījumā atjaunina, jo īpaši lai reaģētu uz 41. pantā minētās izvērtēšanas iznākumu.

18. pants

Valdes priekšsēdētājs

1. Valde ievēlē priekšsēdētāju un priekšsēdētāja vietnieku no tās balsstiesīgo locekļu vidus. Priekšsēdētāju un priekšsēdētāja vietnieku ievēlē ar valdes balsstiesīgo locekļu divu trešdaļu balsu vairākumu.
2. Ja priekšsēdētājs nevar pildīt savus pienākumus, priekšsēdētāja vietnieks automātiski stājas viņa vietā.
3. Priekšsēdētāja un priekšsēdētāja vietnieka amata pilnvaru termiņš ir četri gadi. Viņu amata pilnvaru termiņu var pagarināt vienu reizi. Tomēr, ja valdes priekšsēdētāja vai priekšsēdētāja vietnieka dalība valdē kādā brīdī viņu amata pilnvaru termiņa laikā beidzas, tajā pašā dienā automātiski beidzas arī viņu amata pilnvaru termiņš.

19. pants

Valdes sanāksmes

1. Valdes sanāksmes organizē saskaņā ar tās reglamentu, un tās sasauc tās priekšsēdētājs.
2. Aģentūras izpilddirektors piedalās jautājumu apspriešanā, izņemot gadījumus, kad viņa līdzdalība var izraisīt interešu konfliktu, ja tā nolēmis priekšsēdētājs, vai kad valdei ir jāpieņem lēmums saskaņā ar 35. pantu.
3. Valde sanāk uz parastām sanāksmēm divas reizes gadā. Turklāt tā sanāk arī pēc priekšsēdētāja iniciatīvas vai pēc Komisijas vai vienas trešdaļas dalībvalstu pieprasījuma.
4. Ja rodas konfidencialitātes jautājums vai interešu konflikts, valde var pieņemt lēmumu konkrētus darba kārtības jautājumus izskatīt, nepiedaloties attiecīgajiem locekļiem. Tas neskar dalībvalstu un Komisijas tiesības kā pārstāvi būt aizstājēju vai jebkuru citu personu. Sīki izstrādātas normas par šā noteikuma piemērošanu iekļauj valdes reglamentā.
5. Valde uz savām sanāksmēm novērotāja statusā konkrētos tās darba kārtības jautājumos var uzaicināt jebkuru personu, kuras viedoklis varētu to interesēt.

6. Valdes locekļiem saskaņā ar reglamenta noteikumiem var palīdzēt padomdevēji vai eksperti.
7. Aģentūra izveido valdes sekretariātu.

20. pants

Balsošanas noteikumi valdē

1. Valde pieņem lēmumus ar tās balsstiesīgo locekļu absolūtu balsu vairākumu, ja vien šajā regulā nav noteikts citādi.
2. [...]
3. Katram loceklim ir viena balss. Aģentūras izpilddirektors nebalso.
4. Ja kāds loceklis balsošanā nepiedalās, minētā locekļa balsstiesības ir tiesīgs izmantot viņa aizstājējs.
5. Reglamentā paredz sīkāk izstrādātus balsošanas noteikumus, to starpā nosacījumus, atbilstīgi kuriem viens loceklis var pārstāvēt kādu citu loekli.

21. pants

[...]

1. [...]
2. [...]
- a) [...]
- b) [...]
- c) [...]
3. [...]
4. [...]
5. [...]
6. [...]
7. [...]

IZPILDDIREKTORS

22. pants

Iecelšana, pilnvaru termiņa pagarināšana un atbrīvošana no amata

1. Izpilddirektoru ieceļ valde, pamatojoties uz nopelniem un prasmēm un izraugoties viņu no Komisijas ierosināta kandidātu saraksta atklātā un pārredzamā atlases procedūrā, kurā ievēro dzimumu līdzsvara un ģeogrāfiskā līdzsvara principu.
2. Lai noslēgtu līgumu ar izpilddirektoru, Aģentūru pārstāv valdes priekšsēdētājs.
3. Izpilddirektora amata pilnvaru termiņš ir pieci gadi. Savlaicīgi, pirms šā termiņa beigām, Komisija veic novērtēšanu, kurā ņem vērā izpilddirektora snieguma izvērtējumu un Aģentūras turpmākos uzdevumus un risināmos jautājumus, un iesniedz to valdei.
4. Valde, ņemot vērā 3. punktā minēto novērtējumu, izpilddirektora amata pilnvaru laiku var vienu reizi pagarināt uz laiku, kas nepārsniedz piecus gadus.
5. Izpilddirektors, kura amata pilnvaru termiņš ir ticis pagarināts, nevar piedalīties citā atlases procedūrā uz to pašu amata vietu.
6. Izpilddirektoru var atcelt no amata tikai ar valdes lēmumu, kas pieņemts pēc priekšlikuma, kuru var iesniegt Komisija vai vismaz viena trešdaļa valdes balsstiesīgo locekļu.
7. Izpilddirektoru pieņem darbā kā Aģentūras pagaidu darbinieku saskaņā ar Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības 2. panta a) punktu.

Izpilddirektora uzdevumi un pienākumi

1. Izpilddirektors vada Aģentūru saskaņā ar valdes lēmumiem un atskaitās valdei.
2. Neskarot Komisijas un valdes pilnvaras, izpilddirektors savus pienākumus pilda neatkarīgi un nelūdz un nepieņem nedz kādas valdības, nedz arī citas struktūras norādījumus.
3. Izpilddirektors pēc Eiropas Parlamenta uzaicinājuma tam ziņo par savu pienākumu izpildi. Padome var aicināt izpilddirektoru ziņot par savu pienākumu izpildi.
4. Izpilddirektors ir Aģentūras likumīgais pārstāvis.
5. Izpilddirektors ir atbildīgs par to uzdevumu izpildi, kas Aģentūrai noteikti ar šo regulu. Proti, izpilddirektors:
 - a) nodrošina ilgtspējīgu un efektīvu Aģentūras ikdienas vadību;
 - b) saskaņā ar valdes lēmumiem organizē, vada un pārrauga Aģentūras darbību un personālu;
 - c) sagatavo un īsteno valdes lēmumus;
 - d) sagatavo Aģentūrai piemērojamo finanšu noteikumu projektus apstiprināšanai valdē;
 - e) sagatavo Aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāmes saskaņā ar 27. pantu un nodrošina budžeta izpildi saskaņā ar 28. pantu;
 - f) sagatavo vienotā plānošanas dokumenta projektu un pēc apspriešanās ar Komisiju vismaz četras nedēļas pirms attiecīgās valdes sēdes iesniedz to pieņemšanai valdē;
 - g) īsteno vienoto plānošanas dokumentu, novērtē progresu salīdzinājumā ar attiecīgajiem rādītājiem un ziņo valdei par tā īstenošanu;

- h) sagatavo konsolidēto gada darbības pārskatu un iesniedz to valdei izvērtēšanai un pieņemšanai;
- i) saskaņā ar 17. panta 5. punktu atbild uz visiem palīdzības pieprasījumiem;
- j) pēc apspriešanās ar Komisiju un ievērojot apmeklējumu metodiku, ko valde izstrādājusi saskaņā ar 16. panta 1. punkta g) apakšpunktu, pieņem lēmumus par 10. pantā paredzēto apmeklējumu un inspekciju veikšanu;
- k) lemj par administratīvu nolīgumu slēgšanu ar citām Savienības struktūrām, kas strādā Aģentūras darbības jomās, ar noteikumu, ka to projekts vispirms ir ticis iesniegts apspriešanai Komisijā un valdē saskaņā ar 11. panta 5. punktu un valde četru nedēļu laikā neceļ iebildumus;
- l) veic visus vajadzīgos pasākumus, cita starpā pieņem iekšējos administratīvos norādījumus un publicē paziņojumus, lai nodrošinātu Aģentūras darbību saskaņā ar šīs regulas noteikumiem;
- m) organizē efektīvu uzraudzības sistēmu, lai Aģentūras veikumu varētu salīdzināt ar tās mērķiem un uzdevumiem, kā noteikts šajā regulā. Šajā saistībā izpilddirektors, vienojoties ar Komisiju un valdi, izstrādā pieskaņotus darbības rādītājus, lai varētu efektīvi novērtēt sasniegtos rezultātus. Izpilddirektors nodrošina, ka Aģentūras organizatoriskā struktūra tiek regulāri pielāgota mainīgajām vajadzībām, ņemot vērā pieejamos finanšu resursus un cilvēkresursus. Šajā saistībā viņš vai viņa izstrādā atzītiem profesionāliem standartiem atbilstīgas regulāras vērtēšanas procedūras.
- n) izveido efektīvu un lietderīgu iekšējās kontroles sistēmu un nodrošina tās darbību, kā arī ziņo valdei par visām būtiskajām izmaiņām šādā sistēmā;

- o) nodrošina, ka tiek veikti Aģentūras riska novērtējumi un riska pārvaldība;
- p) sagatavo rīcības plānu ar turpmākiem pasākumiem attiecībā uz secinājumiem, kas izriet no iekšējās vai ārējās revīzijas ziņojumiem un izvērtējumiem, kā arī no OLAF un EPPO veiktas izmeklēšanas, kā minēts 38. pantā, un divreiz gadā par plāna īstenošanas gaitu ziņo Komisijai un regulāri — valdei;
- q) aizsargā Savienības finanšu intereses, piemērojot preventīvus pasākumus pret krāpšanu, korupciju un jebkādām citām nelikumīgām darbībām (neskarot OLAF un EPPO kompetenci izmeklēšanas jomā), veicot efektīvas pārbaudes un — pārkāpumu atklāšanas gadījumā — atgūstot nepareizi izmaksātās summas, un attiecīgā gadījumā uzliekot iedarbīgus, samērīgus un atturošus administratīvus, tai skaitā finansiālus, sodus;
- r) sagatavo Aģentūras krāpšanas apkarošanas stratēģiju, efektivitātes paaugstināšanas un sinerģiju veidošanas stratēģiju, stratēģiju sadarbībai ar trešām valstīm vai starptautiskām organizācijām, vai gan trešām valstīm, gan starptautiskām organizācijām, kā arī organizācijas pārvaldības un iekšējās kontroles sistēmu stratēģiju un iesniedz tās valdei apstiprināšanai;
- s) veicina dažādību un nodrošina dzimumu līdzsvaru, pieņemot darbā Aģentūras darbiniekus;
- t) pieņem darbā darbiniekus pēc iespējas plašākā ģeogrāfiskajā apgabalā;
- u) izstrādā un īsteno Aģentūras komunikācijas politiku;
- v) veic jebkurus citus uzdevumus, ko viņam uzticējusi vai deleģējusi valde vai kas var tikt prasīti saskaņā ar šo regulu.

24. pants

Trešo valstu līdzdalība

1. Aģentūras darbībā var iesaistīties trešās valstis, kurām ar Savienību noslēgti nolīgumi par to Savienības tiesību aktu pieņemšanu un ieviešanu, kas attiecas uz kuģošanas drošību, jūras drošību, piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz kuģu izraisīto piesārņojumu.
2. Saskaņā ar attiecīgajiem šo nolīgumu noteikumiem Aģentūra pēc Komisijas atzinuma un valdes atļaujas saņemšanas noslēdz vienošanos, kurā precizē sīki izstrādāto noteikumu par šo valstu dalību Aģentūras darbā, cita starpā noteikumu par finansiālām iemaksām un personālu, būtību un apmēru.

VI NODAĻA

FINANŠU NOTEIKUMI

25. pants

Finanšu noteikumi

Aģentūrai piemērojamos finanšu noteikumus pieņem valde pēc apspriešanās ar Komisiju. Finanšu noteikumi neatšķiras no Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2019/715 noteiktajiem, izņemot gadījumus, kad tas īpaši nepieciešams Aģentūras darbībai un Komisija ir devusi iepriekšēju piekrišanu.

Budžets

1. Katram finanšu gadam, kas atbilst kalendārajam gadam, tiek sagatavota visu Aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāme, kuru atspoguļo Aģentūras budžetā.
2. Aģentūras budžeta ieņēmumi un izdevumi ir līdzsvarā.
3. Neskarot citus resursus, Aģentūras ieņēmumos ietilpst:
 - a) Savienības iemaksa, kas ir iekļauta Eiropas Savienības vispārējā budžetā, un Savienības struktūru dotācijas;
 - b) iespējamās to trešo valstu iemaksas, kuras iesaistās Aģentūras darbā saskaņā ar 24. pantu;
 - c) maksa un nodevas par infrastruktūru, publikācijām, apmācībām vai citiem pakalpojumiem, uz kuriem attiecas šī regula, ko nodrošina Aģentūra saskaņā ar valdes lēmumu, kas pieņemts, ievērojot 33. pantu;
 - d) jebkura dalībvalstu, trešo valstu vai citu subjektu brīvprātīgi veikta finansiāla iemaksa ar noteikumu, ka šāda iemaksa ir pārredzama, budžetā skaidri norādīta un ka tā negatīvi neietekmē Aģentūras neatkarību un objektivitāti.
4. Aģentūras izdevumi ietver darbinieku atalgojumu, administratīvos un infrastruktūras izdevumus un darbības izmaksas.

27. pants

Budžeta izstrāde

1. Izpilddirektors katru gadu sagatavo Aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāmes projektu nākamajam finanšu gadam, ietverot štatu sarakstu, un nosūta to valdei.
2. Valde, pamatojoties uz minēto projektu, sagatavo provizorisku Aģentūras ieņēmumu un izdevumu tāmes projektu nākamajam finanšu gadam.
3. Aģentūras provizorisko ieņēmumu un izdevumu tāmes projektu līdz katra gada 31. janvārim nosūta Komisijai. Valde galīgo tāmes projektu nosūta Komisijai līdz attiecīgā gada 31. martam.
4. Komisija tāmi kopā ar Eiropas Savienības vispārējā budžeta projektu nosūta budžeta lēmēj institūcijai.
5. Ņemot vērā tāmi, Komisija Eiropas Savienības vispārējā budžeta projektā iekļauj aplēses, ko tā uzskata par vajadzīgām attiecībā uz štatu sarakstu, un tās subsīdijas apjomu, kas attiecināma uz vispārējo budžetu, un iesniedz tās budžeta lēmēj institūcijai saskaņā ar LESD 313. un 314. pantu.
6. Budžeta lēmēj institūcija apstiprina Aģentūrai paredzētās iemaksas apropriācijas.
7. Budžeta lēmēj institūcija apstiprina Aģentūras štatu saraksta projektu.
8. Aģentūras budžetu pieņem valde. Tas kļūst par galīgo budžetu pēc Eiropas Savienības vispārējā budžeta galīgās pieņemšanas. Vajadzības gadījumā to attiecīgi koriģē.

9. Visiem būvprojektiem, kuriem paredzama būtiska ietekme uz Aģentūras budžetu, piemēro Deleģētās regulas (ES) Nr. 715/2019 noteikumus.

28. pants

Budžeta izpilde

1. Aģentūras budžetu izpilda tās izpilddirektors.
2. Ik gadu izpilddirektors nosūta budžeta lēmējinstitutionijai visu informāciju, kas attiecas uz izvērtēšanas procedūrās izdarītajiem konstatējumiem.

29. pants

Pārskatu sniegšana un budžeta izpildes apstiprināšana

1. Līdz nākamā finanšu gada 1. martam Aģentūras grāmatvedis nosūta provizoriskos pārskatus Komisijas grāmatvedim un Revīzijas palātai.
2. Līdz nākamā finanšu gada 31. martam Aģentūra nosūta pārskatu par budžeta un finanšu pārvaldību Eiropas Parlamentam, Padomei un Revīzijas palātai.
3. Līdz nākamā finanšu gada 31. martam Komisijas grāmatvedis nosūta Aģentūras provizorisko pārskatu, kas konsolidēts ar Komisijas pārskatu, Revīzijas palātai.

4. Saņemot Revīzijas palātas apsvērumus par Aģentūras provizoriskajiem pārskatiem, saskaņā ar Finanšu regulas 246. pantu izpilddirektors uz savu atbildību izstrādā Aģentūras galīgos pārskatus un iesniedz tos valdei, lai saņemtu atzinumu.
5. Valde sniedz atzinumu par Aģentūras galīgajiem pārskatiem.
6. Līdz nākamā finanšu gada 1. jūlijam grāmatvedis galīgos pārskatus kopā ar valdes atzinumu nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un Revīzijas palātai.

7. Galīgo gada pārskatu līdz nākamā finanšu gada 15. novembrim publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
8. Līdz 30. septembrim izpilddirektors Revīzijas palātai nosūta atbildi par tās apsvērumiem. Šo atbildi izpilddirektors nosūta arī valdei.
9. Izpilddirektors pēc Eiropas Parlamenta pieprasījuma sniedz tam visu informāciju, kas vajadzīga netraucētai attiecīgā finanšu gada budžeta izpildes apstiprinājuma procedūras piemērošanai saskaņā ar Finanšu regulas 261. panta 3. punktu.
10. Pēc Padomes ieteikuma, kas pieņemts ar kvalificētu balsu vairākumu, Eiropas Parlaments līdz N+2 gada 15. maijam sniedz izpilddirektoram apstiprinājumu par N gada budžeta izpildi.

VII NODAĻA

CILVĒKRESURSI

30. pants

Vispārīgi noteikumi

Aģentūras personālam piemēro Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību, kā arī pēc Savienības iestāžu vienošanās pieņemtos noteikumus, kuri nodrošina Civildienesta noteikumu un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības stāšanos spēkā.

31. pants

Norīkoti valstu eksperti un pārējie darbinieki

1. Aģentūra var izmantot norīkotos valstu ekspertus vai citus darbiniekus, kurus nenodarbina Aģentūra.
2. Valde pieņem lēmumu, kurā izklāstīti noteikumi par valsts ekspertu norīkošanu uz Aģentūru.

VIII nodaļa

VISPĀRĪGI UN NOBEIGUMA NOTEIKUMI

32. pants

Juridiskais statuss un galvenā mītne

1. Aģentūra ir Savienības struktūra, un tai ir juridiskas personas statuss.

2. Visās dalībvalstīs Aģentūrai ir visplašākā tiesībspēja un rīcībspēja, ko saskaņā ar šo valstu tiesību aktiem piešķir juridiskām personām. Jo īpaši tā var iegūt vai atsavināt kustamo un nekustamo īpašumu un būt par pusi tiesas prāvās.
3. Aģentūru pārstāv izpilddirektors.
4. Aģentūras mītne atrodas Lisabonā, Portugāles Republikā.
5. [...]

33. pants

Aģentūrai maksājamās maksa un nodevas

1. Ņemot par pamatu 2., 3. un 4. punktā izklāstītos principus, valde pieņem lēmumu, ar kuru nosaka:
 - a) maksu un nodevas, kas maksājamās Aģentūrai, piemērojot 26. panta 3. punkta c) apakšpunktu; un
 - b) samaksas nosacījumus.

[...]

2. Maksu un nodevas iekasē par pakalpojumiem, kas minēti 26. panta 3. punkta c) apakšpunktā, ko Aģentūra sniedz, jo īpaši trešām valstīm un nozarei, attiecībā uz uzdevumiem tās kompetencē. Minētie pakalpojumi nekaitē Aģentūras uzdevumiem un valdes noteiktajām prioritātēm.

Dalībvalstis nemaksā maksu vai nodevas par pakalpojumiem, ko tām sniedz Aģentūra.

3. Visu maksu un nodevas izsaka un maksā euro. Maksu un nodevas nosaka pārskatāmi, taisnīgi un vienveidīgi. Tiek ņemtas vērā mazo un vidējo uzņēmumu īpašās vajadzības, cita starpā iespēja sadalīt samaksu vairākos maksājumos un posmos. Pārskatos skaidri norāda maksu sadalījumu. Maksas un nodevu samaksai nosaka saprātīgus termiņus.

4. Maksu un nodevas nosaka tādā apmērā, lai nodrošinātu, ka attiecīgie ienākumi no tām ir pietiekami, lai segtu sniegto pakalpojumu izmaksas pilnā apmērā. Minētajās izmaksās jo īpaši atspoguļo visus Aģentūras izdevumus, kas attiecināmi uz personālu, kurš ir iesaistīts 2. punktā minētajās darbībās, tai skaitā darba devēja proporcionālās iemaksas pensiju shēmā. Ja to pakalpojumu sniegšanas rezultātā, uz kuriem attiecas maksa un nodevas, atkārtojas ievērojama nelīdzsvarotība, maksas un nodevu summas pārskata. Minēto maksu un nodevas piešķir Aģentūrai kā ieņēmumus.

34. pants

[...]

1. [...]

2. [...]

35. pants

Privilēģijas un imunitāte

Uz Aģentūru un tās personālu attiecas Protokols par privilēģijām un imunitāti Eiropas Savienībā.

36. pants

Valodu lietojums

1. Uz Aģentūru attiecas Padomes Regula Nr. 1 ³⁶.
2. Aģentūras darbam vajadzīgos tulkošanas pakalpojumus sniedz Eiropas Savienības iestāžu Tulkošanas centrs.

37. pants

Pārredzamība

1. Uz Aģentūras rīcībā esošajiem dokumentiem attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1049/2001 ³⁷.
2. Valde sešu mēnešu laikā pēc pirmās sanāksmes pieņem detalizētus noteikumus par Regulas (EK) Nr. 1049/2001 piemērošanu.
3. Aģentūras pieņemtie lēmumi, ievērojot Regulas (EK) Nr. 1049/2001 8. pantu, var būt ombudam iesniegtas sūdzības vai Eiropas Savienības Tiesā iesniegtas prasības priekšmets saskaņā ar nosacījumiem, kas attiecīgi noteikti LESD 228. un 263. pantā.
4. Personas datu apstrādi Aģentūrā reglamentē Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 2018/1725 ³⁸.

³⁶ OV 17, 6.10.1958., 385./58. lpp. Regula pēdējo reizi grozīta ar Regulu (EK) Nr. 1791/2006 (2006. gada 20. novembris), ar ko pielāgo atsevišķas regulas un lēmumus saistībā ar Bulgārijas un Rumānijas pievienošanos.

³⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1049/2001 (2001. gada 30. maijs) par publisku piekļuvi Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas dokumentiem (OV L 145, 31.5.2001., 43. lpp.).

³⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

Krāpšanas apkarošana

1. Lai atvieglotu krāpšanas, korupcijas un citu nelikumīgu darbību apkarošanu saskaņā ar Regulu (ES, *Euratom*) Nr. 883/2013, Aģentūra pieņem atbilstošus noteikumus, kas piemērojami visiem Aģentūras darbiniekiem.
2. Eiropas Revīzijas palātai ir tiesības, pārbaudot dokumentus un veicot pārbaudes uz vietas, revidēt visus dotāciju saņēmējus, līgumslēdzējus un apakšuzņēmējus, kuri no Aģentūras ir saņēmuši Savienības līdzekļus.
3. Saskaņā ar noteikumiem un procedūrām, kas paredzēti Regulā (ES, *Euratom*) Nr. 883/2013, *OLAF* var veikt izmeklēšanas, to starpā pārbaudes uz vietas un inspekcijas, lai noskaidrotu, vai ir notikusi krāpšana, korupcija vai cita nelikumīga darbība, kas skar Savienības finanšu intereses, saistībā ar dotāciju vai līgumu, kuru finansē Aģentūra.
4. Neskarot 1., 2., un 3. punktu, Aģentūras sadarbības nolīgumos ar trešām valstīm un starptautiskām organizācijām, līgumos, dotāciju nolīgumos un lēmumos par dotāciju piešķiršanu ir ietverti noteikumi, kas skaidri pilnvaro Eiropas Revīzijas palātu, *OLAF* un *EPPO* veikt šādas revīzijas un izmeklēšanas savas attiecīgās kompetences ietvaros.

Drošības noteikumi par klasificētas informācijas un sensitīvas neklasificētas informācijas aizsardzību

Aģentūra pieņem pati savus drošības noteikumus, kas līdzvērtīgi Komisijas drošības noteikumiem par Eiropas Savienības klasificētas informācijas (ESKI) un sensitīvas neklasificētas informācijas aizsardzību, kā noteikts Komisijas Lēmumos (ES, *Euratom*) 2015/443 ³⁹ un 2015/444 ⁴⁰. Aģentūras drošības noteikumi ietver noteikumus par šādas informācijas apmaiņu, apstrādi un glabāšanu.

³⁹ Komisijas Lēmums (ES, *Euratom*) 2015/443 (2015. gada 13. marts) par drošību Komisijā (OV L 72, 17.3.2015., 41. lpp.).

⁴⁰ Komisijas Lēmums (ES, *Euratom*) 2015/444 (2015. gada 13. marts) par drošības noteikumiem ES klasificētas informācijas aizsardzībai (OV L 72, 17.3.2015., 53. lpp.).

Atbildība

1. Aģentūras atbildību par līgumsaistību izpildi reglamentē tiesības, ko piemēro attiecīgiem līgumiem.
2. Eiropas Savienības Tiesas jurisdikcijā ir pieņemt nolēmumus, ievērojot jebkuru šķīrējtiesas klauzulu, kas ietverta Aģentūras noslēgtā līgumā.
3. Ja pastāv ārpuslīgumiskas saistības, Aģentūra saskaņā ar vispārējiem tiesību principiem, kas ir kopīgi dalībvalstu tiesību sistēmām, novērš jebkādu kaitējumu, ko ir radījušas Aģentūras struktūrvienības vai tās personāls, pildot savus pienākumus.
4. Eiropas Savienības Tiesas kompetencē ir strīdi, kas saistīti ar jebkuru zaudējumu atlīdzināšanu, kā minēts 3. punktā.
5. Personāla personisko atbildību pret Aģentūru reglamentē tam piemērojamie Civildienesta noteikumu vai Nodarbināšanas kārtības noteikumi.

41. pants

Izvērtēšana un pārskatīšana

1. Ne vēlāk kā piecus gadus pēc [spēkā stāšanās datums] un pēc tam reizi piecos gados Valdes pasūta neatkarīgu ārēju izvērtējumu, kurā jo īpaši vērtē Aģentūras veikuma un darba prakses ietekmi, lietderību un efektivitāti. Izvērtējumā jo īpaši jānovērtē, vai nepieciešams grozīt Aģentūras pilnvaras, un šādu grozījumu finansiālās sekas.
2. Valde saņem izvērtējumu un sniedz secinājumus par ziņojumu. Novērtējuma rezultātus un secinājumus Komisija pārsūta Eiropas Parlamentam un Padomei. Izvērtējuma konstatējumus publisko.
3. Katram otrajam izvērtējumam pievieno arī novērtējumu par Aģentūras sasniegtajiem rezultātiem, ņemot vērā tās mērķi, pilnvaras un uzdevumus. Ja Komisija uzskata, ka Aģentūras turpmāka pastāvēšana vairs nav pamatota, ņemot vērā tai izvirzītos mērķus, piešķirtās pilnvaras un uzticētos uzdevumus, tā var ierosināt šo regulu attiecīgi grozīt vai atcelt.

42. pants

Eiropas ombuda administratīvā izmeklēšana

Uz Aģentūras darbībām attiecas Eiropas ombuda izmeklēšana saskaņā ar LESD 228. pantu.

43. pants

Pārejas noteikumi

1. Atkāpjoties no šīs regulas 15. panta, Administratīvās padomes locekļi, kuri iecelti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1406/2002 pirms [spēkā stāšanās datums], paliek amatā kā valdes locekļi līdz viņu pilnvaru termiņa beigām, neskarot katras dalībvalsts tiesības iecelt jaunu pārstāvi.
2. Aģentūras izpilddirektors, kas iecelts, pamatojoties uz Regulas (ES) Nr. 1406/2002 16. pantu, paliek izpilddirektora amatā ar šīs regulas 23. pantā paredzētajiem uzdevumiem un pienākumiem.

3. [...]

4. Šīs regulas stāšanās spēkā neskar nevienu darba līgumu, kas ir spēkā [spēkā stāšanās datums].

44. pants

Atcelšana

Ar šo atceļ Regulu (EK) Nr. 1406/2002.

45. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā —
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*

I PIELIKUMS

10.1. PANTĀ MINĒTO TIESĪBU AKTU SARAKSTS

Padomes Direktīva 97/70/EK (1997. gada 11. decembris), ar ko nosaka saskaņotu drošības režīmu zvejas kuģiem, kuru garums ir 24 metri vai lielāks

Padomes Direktīva 98/41/EK (1998. gada 18. jūnijs) par to personu reģistrāciju, kas atrodas uz pasažieru kuģiem, kuri kursē uz Kopienas dalībvalstu ostām vai no tām

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/96/EK (2001. gada 4. decembris), ar ko nosaka saskaņotas prasības un procedūras beramkravu kuģu drošai iekraušanai un izkraušanai

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/59/EK (2002. gada 27. jūnijs), ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/25/EK (2003. gada 14. aprīlis) par īpašām stabilitātes prasībām ro-ro pasažieru kuģiem

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/15/EK (2009. gada 23. aprīlis) par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates, un attiecīgajām darbībām, kuras veic valsts administrācijas jūras lietu jomā

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/16/EK (2009. gada 23. aprīlis) par ostas valsts kontroli

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/18/EK (2009. gada 23. aprīlis), ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē un groza Padomes Direktīvu 1999/35/EK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/45/EK (2009. gada 6. maijs) par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1257/2013 (2013. gada 20. novembris) par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES (2014. gada 23. jūlijs) par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/802 (2016. gada 11. maijs), ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2017/2110 (2017. gada 15. novembris) par regulārā satiksmē izmantotu Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošas ekspluatācijas inspekciju sistēmu un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK un atceļ Padomes Direktīvu 1999/35/EK
