

Brüssel, 11. juuni 2024
(OR. en)

10828/24

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0163(COD)

TRANS 289
MAR 95
CODEC 1462

MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Nõukogu

Eelmise dok nr: 10377/24

Komisjoni dok nr: 10133/23 + ADD 1

Teema: Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, milles käsitletakse Euroopa Meresõiduohutuse Ametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002

– Üldine lähenemisviis

I. ETTEPANEKU SISU JA TAUST

1. Komisjon esitas 2023. aasta 1. juunil Euroopa Parlamendile ja nõukogule eespool nimetatud ettepaneku.
2. Ettepanek käsitleb Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) volituste ajakohastamist, et paremini kajastada ameti uusi ülesandeid kestlikkuse, süsinikuheite vähendamise, digitaliseerimise, seire ja merendusalse olukorratundlikkuse valdkonnas.

3. Arvukatest muudatustest tingituna on asjakohane tunnistada määrus (EÜ) 1406/2002¹ (edaspidi „asutamismäärus“) kehtetuks ja asendada see uue õigusaktiga.
4. EMSA loodi 2002. aastal teise meresõiduohutuse paketi raames, üldise jõupingutusena parandada Euroopa vetes meresõiduohutust pärast mitmeid mereõnnetusjuhtumeid, millest mõned põhjustasid Euroopas keskkonnakatastroofe. Pärast seda on ameti tegevus merendussektori eri aspektides siiski suurenenud ning asutamismäärust on alates 2002. aastast viis korda muudetud, peamiselt ELi merendusalaaste õigusaktide edasiarenemise tõttu. Kokkuvõttes on nimetatud järjestikuste muudatustega amet omandanud keske rolli tehnilise, teadusliku ja operatiivabi osutamisel meresõiduohutuse ja -turvalisuse valdkonnas, sealhulgas rannikuvalveülesandeid täitvate riiklike ametiasutuste toetamisel, samuti laevade ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud reostuse vältimisel ja tõrjel.
5. Komisjoni sõnul tuleb EMSA volitusi muuta järgmistel põhjustel: 1) need ei kajasta asjakohaselt EMSA praeguse tegevuse ulatust, kuna merendussektori vajadused on muutunud ja EL on võtnud selles valdkonnas vastu uue õigusraamistiku; 2) EMSA volituste haldus- ja finantssätted ei hõlma ameti juhtimist käsitlevat uut ELi õigusraamistikku ning 3) ametil on liiga vähe ressursse, et tulla lisaks praegustele ülesannetele toime ka sektori vajadustest (näiteks rohepööre) või õiguslastest arengusuundumustest (näiteks uus meresõiduohutuse pakett) tulenevate uute ülesannete ja toimingutega.
6. Muutmise eesmärk on:
 - täpsustada ameti praegusi ülesandeid ja eesmärke ning neid paremini kajastada, et ametil oleksid asjaomaste ülesannete ja eesmärkide täitmiseks õiguslikud volitused, ja anda liikmesriikidele ning komisjonile tehnilist, operatiiv- ja teadusabi, mida on vaja meresõiduohutuse ja -turvalisuse ning merendussektori rohe- ja digipöörde tagamiseks;

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta määrus (EÜ) nr 1406/2002, millega luuakse Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 1).

- tagada, et EMSA volitused oleksid tulevikukindlad ja piisavalt paindlikud, et lisada uusi ülesandeid vastavalt merendussektori muutuvatele vajadustele, ning
- tagada, et ametil oleks oma ülesannete täitmiseks piisavad inimressursid ja rahalised vahendid.

7. Ettepanek on osa komisjoni meresõiduohutuse paketist².
8. Ettepanekule ei olnud lisatud mõjuhindangut. Ent selle juurde kuulub komisjoni talituste töödokument, mis sisaldab selliseid elemente nagu praeguste ülesannete kirjeldus ja kavandatavad laiendatud ülesanded, kuluproгноosid ja avaliku konsultatsiooni kokkuvõtlik aruanne³.

II. LÄBIVAATAMINE TEISTES INSTITUTSIOONIDES

9. Euroopa Parlamendi transpordi- ja turismikomisjon (TRAN) määras 7. juulil 2023 raportööriks Cláudia Monteiro de Aguiari (EPP, PT). Transpordi- ja turismikomisjon võttis raporti projekti vastu 7. detsembril 2023 ja otsustas alustada institutsioonidevahelisi läbirääkimisi.
10. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee võttis ettepaneku kohta arvamuse vastu 20. septembril 2023.⁴ Euroopa Regioonide Komitee otsustas 23. juunil 2023 arvamust mitte esitada.

III. NÕUKOGU TÖÖ HETKESEIS

11. Komisjon tutvustas ettepanekut merenduse tööühmale 14. juunil 2023. Pärast seda peatati ettepaneku läbivaatamine, kuni kokkuleppe saavutamiseni ülejäänud nelja meresõiduohutuse paketi ettepaneku suhtes. Komisjon esitas ettepaneku uuesti 15. veebruaril 2024 ja nõuetekohased arutelud algasid aprillis. Töörühma viimane koosolek toimus 2024. aasta 27. mail.

² 10160/23.

³ 10133/23 ADD 1.

⁴ ELT C, C/2023/873, 8.12.2023.

12. Alaliste esindajate komitee kinnitas üldise lähenemisviisi eelnõu koos artikli 16 lõike 1 punktis u tehtud väikeste muudatustega 5. juunil 2024.
13. Kõik delegatsioonid väljendasid algusest peale komisjoni ettepaneku eesmärkide suhtes oma üldist toetust ning nõustusi, et EMSA töö liikmesriikidele ja komisjonile tehniliste eksperditeadmiste ja abi pakkumisel on oluline.
14. Ent nad rõhutasid ka vajadust, et amet keskenduks oma põhiülesannetele, väldiks töö dubleerimist ja kasutaks olemasolevaid ressursse tõhusalt. Delegatsioonid rõhutasid, et ameti antav abi ei piira liikmesriikide kui lipu-, sadama- või rannikuriikide õigusi ega kohustusi.
15. Ameti eesmärkide (artikkel 2) osas oli delegatsioonidel võimalik nõustuda komisjoni ettepaneku põhisuunaga, koos tagatisega et haldusnõukogul peaks olema õigus prioriseerida teatavaid ülesandeid ja tegevusi vastavalt artikli 17 lõikes 5 sätestatud kriteeriumidele. Need kriteeriumid kajastavad väga suurel määral seda, mida kehtivas määruses kirjeldatakse „abiülesannetena“, st ülesandeid, mida tuleks täita üksnes juhul, kui need eelkõige ei kahjusta ameti muude ülesannete täitmist.
16. Mis puudutab ameti ülesandeid (artiklid 3–13), siis on komisjoni ettepanekusse tehtud muudatuste peamine eesmärk lihtsustada teksti ja muuta see vähem üksikasjalikuks, pakkudes seega paindlikkust ja tagades tulevikukindlad volitused.
17. Siiski tehakse ettepanek jätta välja mõned ülesanded, mis ei kuulu ELi pädevusse, näiteks ülesanded, mis on seotud autonoomsete pealvee-merelaevade (MASS) ja NO_x heitega. Lisatud on muid ülesandeid; kõige olulisem on see, et EMSA võib toetada komisjoni, liikmesriikide ametiasutusi ja asjaomaseid liidu organeid liidu piiravate meetmete (s.t sanktsioonid, eelkõige andmed sanktsioonide alla kuuluvate laevade liikumise kohta) rakendamisel.

18. Seoses konkreetse ülesandega, nimelt ameti kontrollkäikudega liikmesriikidesse ja kontrollidega (artikkel 10), on õigusaktid, mille kohaselt sellised kontrollkäigud ja kontrollid võivad toimuda, loetletud õiguskindluse huvides uues lisas.
19. Lisaks, ameti rahvusvaheliste suhetega seotud ülesannete puhul (artikkel 11) on kaotatud tegevdirektori võimalus paigutada töötajaid pärast komisjoni ja haldusnõukogu eelnevat nõusolekut liidu delegatsioonidesse kolmandates riikides.
20. Juhtimisega seoses on kõige olulisemad muudatused järgmised:
- komisjoni pakutud uus haldus- ja juhtimisstruktuur – juhatus – on välja jäetud; peetakse piisavaks säilitada haldusnõukogu praegune võimalus luua artikli 16 lõike 1 punkti u kohaselt allkomiteesid ja töörühmi, täpsustades samas, et sellistel organitel ei tohiks olla otsustusõigust ja et nende mõju eelarvele tuleks nõuetekohaselt arvesse võtta;
 - komisjoni esindajate arvu haldusnõukogus on vähendatud neljalt kahele;
 - haldusnõukogus hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega otsuste tegemist on laiendatud;
 - komisjoni vetoõigus haldusnõukogu teatud otsuste puhul on välja jäetud;
 - huvide konflikti ja läbipaistvust käsitlevaid norme on tugevdatud;
 - komisjoni võimalus teha ettepanekuid rakendusaktide kohta ameti tasude ja lõivude kehtestamiseks on välja jäetud ning sellega seotud komiteemenetlus on samuti välja jäetud;

- Välja on jäetud ameti võimalus luua piirkondlikke keskusi; see võimalus on kehtivas määruises juba olemas, kuid seda ei ole kunagi kasutatud. Arvestades seda asjaolu ja selliste piirkondlike keskuste võimalikku mõju eelarvele, tundub asjaomane säte tarbetu.
21. Menetluse praeguses etapis säilitab komisjon menetlusliku reservatsiooni kõigi oma ettepanekusse tehtavate muudatuste suhtes.
22. Lisaks on komisjonil konkreetsed reservatsioonid järgmistes küsimustes:
- EMSA poolt juba läbi viidud meresõiduohutusega seotud tegevuste väljajätmine (nt töö, mis on seotud autonoomsete pealvee-merelaevadega (MASS) ja meretöönormide konventsiooniga);
 - EMSA poolt juba ellu viidud merendussektori kestlikkusega seotud tegevuste väljajätmine (nt töö, mis on seotud merestrategia raamdirektiiviga ja laevade tekitatud lämmastikoksiidide (NO_x) heitega);
 - regulatiivosast ühise teabejagamiskeskonna (CISE) viite väljajätmine, arvestades et nõukogu on oma 2023. aasta 24. oktoobril heaks kiidetud ELi merendusjulgeoleku strateegias ja tegevuskavas kohustunud tagama täielikult toimiva CISE, mida abistab EMSA;
 - kavandatud juhatuse väljajätmine;
 - selle väljajätmine, et inimressursside ja eelarve küsimustes on vaja komisjoni poolthäält;
 - võimalike tasude ja lõivude süsteemi rakendamiseks vajaliku rakendusakti väljajätmine ning
 - ameti töötajate kolmandas riigis asuvasse liidu delegatsiooni paigutamise võimaluse väljajätmine, muu hulgas Ühendkuningriigi puhul, et aidata komisjoni ja liikmesriike ELi tegevuse koordineerimisel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooniga (IMO) seotud küsimustes.

IV. NÕUKOGULT OODATAV TEGEVUS

23. Eespool toodut silmas pidades palutakse nõukogul leppida käesoleva märkuse lisas esitatud teksti põhjal kokku *üldises lähenemisviisis* Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse ettepaneku suhtes, milles käsitletakse Euroopa Meresõiduohutuse Ametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002.
-

2023/0163 (COD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

**milles käsitletakse Euroopa Meresõiduohutuse Ametit ja millega tunnistatakse kehtetuks
määrus (EÜ) nr 1406/2002**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust,⁵

olles konsulteerinud Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

⁵ ELT C, C/2023/873, 8.12.2023.

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit on vastu võtnud mitu seadusandlikku meedet, et suurendada meresõiduohutust ja -turvalisust, edendada kestlikkust – muu hulgas reostuse vältimise teel – ja laevade süsinikuheite vähendamist ning hõlbustada teabevahetust ja digiüleminekut merendussektoris. Selleks et need õigusaktid oleksid tulemuslikud, tuleks neid kogu liidus kohaldada nõuetekohaselt ja ühetaoliselt. See tagaks võrdse mänguruumi, vähendaks nõuetele mittevastavate laevade majanduslikest eelistest tulenevat konkurentsi moonutamist ning soosiks meretranspordinõuetele vastavaid ettevõtjaid.
- (2) Kõnealuste eesmärkide saavutamine nõuab märkimisväärt tehnilist tööd, mida peaks juhtima spetsialiseerunud asutus. Seepärast oli 2002. aastal Erika II meetmepaketi raames vaja luua juba olemasolevas institutsioonilises raamistikus ning liikmesriikide kui lipu-, sadama- ja rannikuriikide vastutust ja õigusi arvestades Euroopa amet, et tagada meresõiduohutuse ning laevade põhjustatud merereostuse vältimise kõrge, ühetaoline ja tulemuslik tase.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1406/2002⁶ loodi Euroopa Meresõiduohutuse Amet (edaspidi „amet“), et aidata komisjonil ja liikmesriikidel rakendada tulemuslikult liidu tasandil meresõiduohutuse ja reostuse vältimise valdkonna õigusakte, milleks nähti ette kontrollkäigud liikmesriikidesse, et jälgida asjaomaste õigusaktide järgimist, ning koolituste pakkumine ja abi suutlikkuse suurendamisel.
- (4) Pärast ameti loomist 2002. aastal on liidu õigusaktide kohaldamisala meresõiduohutuse, kestlikkuse ja reostuse vältimise ning meresõiduturvalisuse valdkonnas märkimisväärselt laienenud, mille tulemusena on ameti volitusi muudetud viiel korral.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta määrus (EÜ) nr 1406/2002, millega luuakse Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 1).

- (5) Alates 2013. aastast on ameti ülesanded jätkuvalt oluliselt täienenud, kas määruse (EÜ) nr 1406/2002 artiklis 2a sätestatud abiülesannete täitmisega või komisjoni ja liikmesriikide tehnilise abi taotlustele vastamisega, eelkõige merendussektori süsinikuheite vähendamise ja digiülemineku vallas. Lisaks mõjutavad ameti ülesandeid otseselt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivide 2005/35/EÜ,⁷ 2009/16/EÜ,⁸ 2009/18/EÜ⁹ ja 2009/21/EÜ¹⁰ muudatused. Nendes direktiivides on eelkõige sätestatud ameti ülesanded seoses laevade põhjustatud merereostusega, sadamariigi kontrolli korra rakendamisega liidu tasandil, liikmesriikide tegevusega liidu vetes toimunud õnnetusjuhtumeid käsitlevate juurdluste korral ning liikmesriikide kui lipuriikide kohustustega.
- (6) Peale selle tuleb ameti juhtimine viia kooskõlla detsentraliseeritud asutuste juhtimist käsitleva institutsioonidevahelise kokkuleppega¹¹ ja liidu detsentraliseeritud asutuste suhtes kohaldatava raamfinantsmäärusega¹².
- (7) Võttes arvesse, et eespool nimetatud arengusuunad on tinginud arvukalt muutusi, on asjakohane tunnistada määrus (EÜ) nr 1406/2002 kehtetuks ja asendada see uue õigusaktiga.

⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest (ELT L 255, 30.9.2005, lk 11).

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli (ELT L 131, 28.5.2009, lk 57).

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluste põhimõtted ning muudetakse nõukogu direktiivi 1999/35/EÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ (ELT L 131, 28.5.2009, lk 114).

¹⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/21/EÜ lipuriigi nõuete täitmise kohta (ELT L 131, 28.5.2009, lk 132).

¹¹ https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf.

¹² Komisjoni 18. detsembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/715 raamfinantsmääruse kohta asutustele, mis on asutatud Euroopa Liidu toimimise lepingu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse asutamislepingu alusel ning millele osutatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL, Euratom) 2018/1046 artiklis 70 (ELT L 122, 10.5.2019, lk 1).

- (8) Amet loodi algselt eesmärgiga aidata saavutada kogu liidus meresõiduohutuse kõrge tase ja aidata vältida laevade ning hiljem ka nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostust. Kuigi nendele eesmärkidele lisati veel meresõiduturvalisuse edendamine, on amet olnud viimastel aastatel eriti toeks õigusnormide arendamisel laevanduse süsinikuheite vähendamise ja digiülemineku vallas, mistõttu need valdkonnad väärivad ameti üldeesmärkide hulka lisamist, et ta saaks merendussektoris aidata viia ellu kaksiküleminekut – rohe- ja digipööret. Kuna ametil on ka oluline roll merendusosalase olukorradeadlikkuse tagamisel satelliitfotode abil ja kaugjuhitavate õhusõidukite süsteemide käitamisega, on põhjendatud ametile asjaomase üldeesmärgi seadmine.
- (9) Need eesmärgid peaksid kindlaks määrama ameti tegevuse komisjonile ja liikmesriikidele liidu merenduspoliitika rakendamiseks tehnilise ja operatiivabi andmisel.
- (10) Kõnealuste eesmärkide nõuetekohaseks saavutamiseks on asjakohane, et amet täidab konkreetseid ülesandeid sellistes valdkondades nagu meresõiduohutus, keskkonnakaitse, merendussektori süsinikuheite vähendamine, meresõiduturvalisus ja küberturvalisus, mereseire ja merenduskriisid ning merendusvaldkonnas digiülemineku edendamine ja andmevahetuse hõlbustamine. Selleks et keskenduda konkreetsetele väljakutsetele ja tagada ameti täidetavate ülesannete kulutõhusus, on haldusnõukogul õigus iga-aastases ja mitmeaastases planeerimises teatavaid ülesandeid ja tegevusi prioriteetseks ja mitteprioriteetseks märkida.
- (11) Lisaks konkreetsetele ülesannetele peaks amet andma komisjoni või liikmesriikide taotluse korral horisontaalset tehnilist tuge selliste tema pädevusse ja eesmärkide alla kuuluvate ülesannete täitmiseks, mis tulenevad edaspidistest vajadustest ja arengusuundadest liidu tasandil. Enne kui ameti haldusnõukogu otsustab lisada need täiendavad ülesanded ameti ühtses programmdokumendis iga-aastasesse või mitmeaastasesse tööprogrammi, peaks ta kaaluma, millised on ameti kasutatavad inimressursid ja rahalised vahendid. See on vajalik selleks, et teatavaid ameti põhitegevusega seotud ülesandeid saaks vajaduse korral täita eelisjärjekorras.

- (12) Amet on oma pädevusvaldkondades tehniliste eksperditeadmiste osas esirinnas ning peaks seega korraldama liikmesriikidele vabatahtlikke koolitusi ja suutlikkuse suurendamise tegevusi ja kasutada nende läbiviimiseks tipptasemel tehnoloogilisi vahendeid.
- (13) Neid ameti tehnilisi eksperditeadmisi tuleks edasi arendada, tehes merenduse vallas teadusuuringuid ja aidates kaasa liidu tegevusele selles valdkonnas. Amet peaks tihedas koostöös haldusnõukoguga meresõiduohutuse ja -turvalisuse suurendamise, laevanduse süsinikuheite vähendamise ja laevade põhjustatud reostuse vältimise eesmärkide puhul rakendama ennetavat lähenemisviisi.
- (14) Meresõiduohutusega seoses peaks amet töötama välja ennetava lähenemisviisi, et teha kindlaks ohutusriskid ja -probleemid, mille alusel ta peaks esitama komisjonile iga kolme aasta järel aruande meresõiduohutuse paranemise kohta. Lisaks peaks amet jätkuvalt abistama komisjoni ja liikmesriike asjakohaste liidu õigusaktide rakendamisel, eelkõige lipu- ja sadamariigi kohustuste, laevaõnnetuste uurimise, reisilaevade ohutust käsitlevate õigusaktide, tunnustatud organisatsioonide ja laevavarustuse valdkonnas. Tunnistades meresõiduohutuse muutuvat olemust, võiks amet haldusnõukogu eelneval heakskiidul toetada komisjoni ja liikmesriike meresõiduohutusega seotud uute eksperditeadmiste valdkondade kindlaksmääramisel, ilma et see piiraks liikmesriikide pädevust nendes valdkondades. Samuti on oluline koguda täiendavat statistikat meremeeste väljaõppe ja diplomeerimise kohta ning haldusnõukogu taotlusel meremeeste töö- ja elutingimusi laeva pardal käsitlevate asjakohaste rahvusvaheliste konventsioonide rakendamise kohta. Töö dubleerimise vältimiseks tuleks erilist tähelepanu pöörata rahvusvaheliste organisatsioonide poolt juba tehtud tööle.

- (15) Pärast määruse viimast suuremat muutmist 2013. aastal on merendussektorit käsitlevad õigusaktid seoses kestlikkuse teemaga, näiteks reostuse vältimise ja tõrje, keskkonnakaitse ja süsinikuheite vähendamise osas palju muutunud. Lisaks ülesannetele, mida ameti volitused on seni hõlmanud, nagu laevade ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse vältimine peamiselt teabesüsteemi CleanSeaNet abil, peaks amet jätkama komisjoni abistamist Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2019/883¹³ rakendamisel ning see ülesanne peaks kajastuma ameti ajakohastatud volitustes. Samuti on kasvanud vajadus ameti jätkuva abi järele Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivide 2008/56/EÜ¹⁴ ja (EL) 2016/802¹⁵ laevandusega seotud sätete rakendamisel. Amet peaks tehtud edusammude kohta esitama iga kolme aasta järel aruande. Tunnistades kõnealuse sektori muutuvat olemust, võiks amet haldusnõukogu eelneval heakskiidul toetada komisjoni ja liikmesriike keskkonnakaitsega seotud uute eksperditeadmiste valdkondade kindlaksmääramisel, ilma et see piiraks liikmesriikide pädevust nendes valdkondades.

¹³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/883, milles käsitletakse sadama vastuvõtuseadmeid laevajäätmete üleandmiseks ja muudetakse direktiivi 2010/65/EL ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/59/EÜ (ELT L 151, 7.6.2019, lk 116).

¹⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiiv 2008/56/EÜ, millega kehtestatakse ühenduse merekeskkonnapoliitika-alane tegevusraamistik (merestrateegia raamdirektiiv) (ELT L 164, 25.6.2008, lk 19).

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes (ELT L 132, 21.5.2016, lk 58).

- (16) Laevandussektori süsinikuheite vähendamise valdkonnas tehakse Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) raames tööd merendussektorist tuleneva üleilmse heite piiramiseks ja neid jõupingutusi tuleks toetada, sealhulgas viia kiiresti ellu 2018. aastal vastu võetud IMO esialgne strateegia kasvuhoonegaaside heite vähendamise kohta laevanduses. Käimas on arutelu selle eesmärgi täideviimise vahendite üle, mis hõlmab esialgse strateegia läbivaatamist. Liidu tasandil on välja töötatud hulk poliitikameetmeid ja seadusandlikke ettepanekuid, et toetada süsinikuheite vähendamist merendussektoris ja suurendada jätkuvalt selle kestlikkust, mida käsitletakse eelkõige Euroopa rohelises kokkuleppes, säästva ja aruka liikuvuse strateegias, paketis „Eesmärk 55“ ja nullsaaste strateegias. Sellest tulenevalt peaks merendussektori kasvuhoonegaaside heite vähendamise vajadus kajastuma ameti volitustes.
- (17) Sellega seoses peaks amet jätkuvalt abistama komisjoni ja liikmesriike Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2015/757¹⁶ rakendamisel, kuid samas peaks ta aitama ka rakendada laevandussektori süsinikuheite vähendamist käsitlevaid uusi regulatiivseid meetmeid, mis tulenevad õigusaktide paketist „Eesmärk 55“, nagu määrus (EL) 2023/1805, mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis,¹⁷ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem,¹⁸ laevandusega seotud sätted. Ametil peaksid olema liidu tasandil jätkuvalt parimad eksperditeadmised, et aidata sektoril minna üle taastuvkütustele ja vähese süsinikuheitega kütustele, milleks ta peaks tegema liidu õigusaktide rakendamise ja edasiarendamise seisukohast asjakohaseid teadusuuringuid laevade kestlike alternatiivsete energiaallikate, sealhulgas kaldaäärse elektritoite, kasutuselevõtu ja kasutamise kohta ning seoses energiatõhususlahenduste ja tuuleenergial põhinevate jõuallikate kasutamisega. Selleks et jälgida laevandussektori süsinikuheite vähendamise valdkonnas saavutatud edu, peaks amet esitama komisjonile iga

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55).

¹⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. septembri 2023. aasta määrus (EL) 2023/1805, mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 234, 22.9.2023, lk 48).

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32).

kolme aasta järel aruande kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks tehtud jõupingutuste kohta ning lisama võimalikud soovitusel.

- (18) Meresõiduturvalisuse valdkonnas peaks amet jätkama komisjoni poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 725/2004 (laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta)¹⁹ raames kontrollide tegemiseks tehnilise abi andmist. Kuna küberturvalisuse intsidendid on merendussektoris viimastel aastatel märkimisväärselt sagenenud, peaks amet aitama liidul suurendada küberturvalisuse intsidentidele vastupanu võimet merendussektoris ning hõlbustama selleks liikmesriikide vahel küberturvalisuse intsidentidega seotud parimate tavade ja teabe vahetamist.
- (19) Amet peaks jätkuvalt haldama Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/59/EÜ²⁰ loodud laevaliikluse seire- ja teabesüsteemi ning muid süsteeme, mis aitavad kaasa teadlikkusele olukorrast merel. Sellega seoses peaks ametil olema ka edaspidi oluline roll Copernicuse programmi meresõiduturvalisuse komponendi juhtimises ning ta peaks jätkuvalt kasutama olemasolevat tipptasemel tehnoloogiat, näiteks kaugjuhitavate õhusõidukite süsteeme, millest on saanud liikmesriikide ja muude liidu organite jaoks kasulik järelevalve- ja seirevahend. Lisaks nendele teenustele on amet näidanud oma strateegilist rolli merendusala olukorratundlikkuse tagamisel, millega on oldud toeks mitmesugustes kriisides, nagu COVID-19 ja Venemaa agressioonisõda Ukraina vastu. Sellest tulenevalt peaks amet hoidma käigus keskust, mis on avatud ööpäevaringselt seitse päeva nädalas ning mis abistaks komisjoni ja liikmesriike sellistes hädaolukordades.

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 31. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta (ELT L 129, 29.4.2004, lk 6).

²⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

- (19a) Amet peaks abistama komisjoni ja liikmesriike teabevahetuses vabatahtliku ühise teabejagamiskeskonna (CISE) väljatöötamise ja haldamise kaudu, võttes arvesse liikmesriikide osalemise vabatahtlikkust.
- (20) Andmete digitaliseerimine on osa andmete kogumise ja edastamise tehnoloogia arengust ning selle eesmärk on aidata vähendada kulusid ja kasutada inimressursse tõhusalt. Autonoomsete pealvee-merelaevade kasutuselevõtt ja käitamine ning digitaalne ja tehnoloogiline areng pakuvad seoses andmete kogumise ja integreeritud süsteemide haldamisega mitmeid uusi võimalusi. See loob väljaõpped mitme protsessi võimalikuks digitaliseerimiseks, automatiseerimiseks ja standardimiseks, mis aitaks kaasa mereoperatsioonide, sealhulgas järelevalvemehhanismide, ohutusele, turvalisusele, jätkusuutlikkusele ja tõhususele liidu tasandil ning vähendaks samal ajal liikmesriikide halduskoormust. Sellega seoses peaks amet muu hulgas hõlbustama ja edendama elektrooniliste tunnistuste kasutamist, tehniliste andmete kogumist, salvestamist ja hindamist, olemasolevate andmebaaside süsteemset kasutamist, sealhulgas nende vastastikust täiendamist uuenduslike IT- ja tehisintellektivahendite abil, eesmärgiga vähendada liikmesriikide halduskoormust. Selles töös peaks amet võtma arvesse vajadust, et kõik vahendid või süsteemid oleksid kasutajasõbralikud ja juba olemasolevate tehniliste lahendustega koostalitlusvõimelised, et mitte tekitada liikmesriikidele ega merendussektorile tarbetuid kulusid.
- (21) Ametile antud ülesannete nõuetekohaseks täitmiseks on vaja, et selle ametnikud teeksid liidu meresõiduohutuse ja reostuse vältimise süsteemi üldise toimimise jälgimiseks kontrollkäike liikmesriikidesse. Amet peaks tegema ka kontrollid, et aidata komisjonil hinnata liidu õiguse rakendamise tulemuslikkust.

- (22) Komisjon ja liikmesriigid võivad IMO, Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni (ILO) ja 26. jaanuaril 1982. aastal Pariisis allkirjastatud sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumite tehniliste organite asjakohasesse töösse panustamiseks küsida tehnilist abi liidu pädevusse kuuluvates küsimustes. Komisjon võib samuti vajada ameti tehnilist abi, et toetada kolmandaid riike merendusvaldkonnas, eelkõige suutlikkuse suurendamise ning reostuse vältimise ja tõrje osas. Kolmandatele riikidele antava toetuse puhul võetakse arvesse olemasolevaid inimressursse ja rahalisi vahendeid ning see ei tohiks negatiivselt mõjutada ameti prioriteete.
- (23) Rannikuvalve ülesandeid täitvad riiklikud asutused vastutavad mitmesuguste ülesannete eest, mis võivad hõlmata meresõiduohutust, turvalisust, otsingu- ja päästetegevust, piirikontrolli, kalanduskontrolli, tollikontrolli, üldist õiguskaitset ning keskkonnakaitset. Kooskõlas eelkõige muudetud ELi merendusjulgeoleku strateegia ja tegevuskavaga peaksid Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1896²¹ loodud Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Amet ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/473²² loodud Euroopa Kalanduskontrolli Amet seetõttu tugevdama oma volituste piires koostööd nii omavahel kui ka rannikuvalve ülesandeid täitvate riiklike asutustega, näiteks Euroopa rannikuvalveteenistuse foorumi kaudu, et suurendada teadlikkust olukorrast merel ning toetada sidusat ja kulutõhusat tegevust.

²¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/1896, mis käsitleb Euroopa piiri- ja rannikuvalvet ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1052/2013 ning (EL) 2016/1624 (ELT L 295, 14.11.2019, lk 1).

²² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/473 Euroopa Kalanduskontrolli Ameti kohta (ELT L 83, 25.3.2019, lk 18).

- (24) Käesoleva määruse rakendamine ei tohiks mõjutada pädevuste jaotust liidu ja liikmesriikide vahel ega liikmesriikide kohustusi selliste rahvusvaheliste konventsioonide alusel nagu Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsioon, rahvusvaheline konventsioon inimelude ohutusest merel, rahvusvaheline mereotsingute ja -pääste konventsioon, rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon, meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvaheline konventsioon ning muude asjakohaste rahvusvahelise mereõiguse allikate alusel.
- (25) Ameti otsustusprotsessi lihtsustamiseks tuleks kehtestada tõhus ja tulemuslik juhtimisstruktuur. Selleks peaksid liikmesriigid ja komisjon olema esindatud haldusnõukogus, millel on vajalikud volitused, sealhulgas õigus koostada eelarve ning kiita heaks programmdokument. Haldusnõukogu peaks andma ameti tegevuse jaoks üldisi suuniseid ja olema tihedamalt seotud ameti tegevuse järelevalvega, et tugevdada järelevalvet haldus- ja eelarveküsimustes. Haldusnõukogul peaks olema võimalus moodustada allkomiteesid ja töörühmi, kelle ülesanne on valmistada asjakohasel viisil ette haldusnõukogu koosolekud ning toetada selle otsustusprotsessi ning samuti otsuste järelmeetmeid ja rakendamist. Ameti tööd peaks juhtima tegevdirektor.
- (26) Selleks et tagada haldusnõukogu otsuste läbipaistvus, võiksid asjaomaste sektorite esindajad saada osaleda haldusnõukogu koosolekute teatavates osades, kuid ilma hääleõiguseta. Komisjon peaks määrama eri sidusrühmade esindajad, lähtudes nende esindatusest liidu tasandil.

- (27) Amet peaks oma ülesannete nõuetekohaseks täitmiseks olema juriidiline isik ning tal peaks olema iseseisev eelarve, mida rahastatakse peamiselt liidu toetusest ning kolmandate riikide ja muude üksuste makstavatest tasudest ja lõivudest. Ameti sõltumatust ja erapooletust ei tohiks kahjustada ükski liikmesriikide, kolmandate riikide või muude üksuste rahaline osalus. Selleks et tagada ameti sõltumatus igapäevases juhtimises ning selle arvamustes, soovitustes ja otsustes, peaks ameti töökorraldus olema läbipaistev ja täielik vastutus peaks lasuma ameti tegevdirektoril. Ameti personal peaks olema sõltumatu ning tööle võetud nii lühi- kui ka pikaajaliste lepingutega, et säilitada organisatsioonis teadmiste ja tegevuse järjepidevus, kuid samas ka vajalik ja pidev eksperditeadmiste vahetamine merendussektoriga. Ameti kulud peaksid hõlmama personali-, haldus-, taristu- ja tegevuskulusid.
- (28) Huvide konfliktide ärahoidmiseks ja ohjamiseks on äärmiselt tähtis, et amet tegutseks erapooletult, näitaks üles usaldusväarsust ja kehtestaks ranged kutsealased nõuded. Kunagi ei tohiks tekkida õigustatud põhjust kahtluseks, et otsuseid võivad mõjutada huvid, mis on vastuolus ameti kui kogu liidu teeniva organi rolliga, või haldusnõukogu liikmete erahuvid või kuuluvus, mis tekitab või võib tekitada konflikti asjaomaste isikute ametikohustuste nõuetekohase täitmise. Seepärast peaks haldusnõukogu võtma vastu põhjalikud eeskirjad huvide konfliktide kohta ja need eeskirjad tuleks avaldada ameti kodulehel.
- (29) Ameti tegevuse ulatuslikum strateegiline planeerimine võimaldaks tulemuslikumalt kavandada ja hallata selle ressursse ning parandaks tegevuse kvaliteeti. Seda põhimõtet on kinnitatud ja tugevdatud delegeeritud määruses (EL) 2019/715. Seepärast peaks haldusnõukogu pärast asjakohaste sidusrühmadega konsulteerimist võtma vastu ühtse programmdokumendi, mis sisaldab iga-aastast ja mitmeaastast tööprogrammi, ning seda korrapäraselt ajakohastama.

- (30) Kui ametil palutakse täita uut ülesannet, mida praegu tema tööprogrammis ei ole, või teatavaid muid ülesandeid, mille puhul on vastavalt tema volitustele vaja kaaluda ja analüüsida nende mõju ameti inimressurssidele ja eelarvevahenditele, peaks haldusnõukogu lisama sellised ülesanded programmdokumenti alles pärast kõnealust analüüsi. Analüüsis tuleks kindlaks teha vajalikud ressursid, millega amet saaks neid uusi ülesandeid täita, ning kas see mõjutaks negatiivselt juba olemasolevaid ameti ülesandeid või tuleks need ümber orienteerida.
- (31) Ametil peaksid olema oma ülesannete täitmiseks piisavad vahendid ja talle tuleks anda eraldiseisev eelarve. Seda tuleks rahastada peamiselt liidu üldeelarvest makstavast toetusest. Liidu toetuse ja mis tahes muude liidu üldeelarvest makstavate toetuste suhtes tuleks kohaldada liidu eelarvemenetlust. Raamatupidamise aastaaruannet peaks auditeerima Euroopa Liidu Kontrollikoda.
- (32) Tasud parandavad ameti rahastamist ja nende kehtestamist võib kaaluda ameti pädevusse kuuluvate konkreetsete teenuste puhul, mida amet osutab kolmandatele riikidele või merendussektorile. Kõik ameti võetavad tasud peaksid katma kulud, mis tal asjaomaste teenuste osutamisega tekivad.
- (33) [...]
- (34) Seoses uute detsentraliseeritud asutuste loomisega viimastel aastatel on läbipaistvus ja kontroll neile eraldatud liidu vahendite haldamise üle paranenud, eelkõige seoses tasude kandmisega eelarvesse, finantskontrolliga, eelarve täitmise heakskiitmise volitustega, pensioniskeemi sissemaksetega ja sisemiste eelarvemenetlustega (tegevusjuhendiga). Samuti tuleks ameti suhtes piiranguteta kohaldada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL, Euratom) nr 883/2013²³ ning ta peaks ühinema Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu

²³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. septembri 2013. aasta määrus (EL, Euratom) nr 883/2013, mis käsitleb Euroopa Pettustevastase Ameti (OLAF) juurdlusi ning millega tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1073/1999 ja nõukogu määrus (Euratom) nr 1074/1999 (ELT L 248, 18.9.2013, lk 1).

Nõukogu ja Euroopa Ühenduste Komisjoni 25. mai 1999. aasta institutsioonidevahelise kokkuleppega, mis käsitleb Euroopa Pettustevastase Ameti (OLAF)²⁴ sisejuurdlust.

- (35) Kuna käesoleva määruse eesmärke, nimelt luua spetsialiseerunud asutus, mis saaks abistada komisjoni ja liikmesriike liidu meresõiduohutuse alaste õigusaktide kohaldamisel ja täitmise järelevalvel ning nende tulemuslikkuse hindamisel, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab neid tänu tehtavale koostööle paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (36) Ameti nõuetekohase toimimise tagamiseks on ameti juhtimisel vaja rakendada teatavaid põhimõtteid, et järgida 2012. aasta juulis institutsioonidevahelises ELi detsentraliseeritud asutuste töörühmas kokkulepitud ühisavaldust ja ühist lähenemisviisi, mille eesmärk on ühtlustada asutuste tegevust ja parandada nende toimimist.
- (37) Käesolevas määruses austatakse põhiõigusi ja järgitakse eelkõige Euroopa Liidu põhiõiguste hartas tunnustatud põhimõtteid.
- (38) Määrusega (EÜ) nr 1406/2002 loodud Euroopa Meresõiduohutuse Amet jääb samaks juriidiliseks isikuks ning jätkab kogu oma tegevust ja kõiki menetlusi,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

²⁴ EÜT L 136, 31.5.1999, lk 15.

I PEATÜKK

REGULEERIMISESE, KOHALDAMISALA JA EESMÄRGID

Artikkel 1

Asutamine, reguleerimisese ja kohaldamisala

1. Käesoleva määrusega asutatakse Euroopa Meresõiduohutuse Amet (edaspidi „amet“) ning sätestatakse terviklikud õigusnormid ameti ülesannete, toimimise ja juhtimise kohta.
2. Amet abistab liikmesriike ja komisjoni meretranspordiga seotud liidu õiguse tulemuslikul kohaldamisel ja rakendamisel kogu liidus. Selleks teeb amet liikmesriikide ja komisjoniga koostööd ning annab neile tehnilist, operatiiv- ja teaduslikku abi ameti eesmärkide ja ülesannete piires, mis on sätestatud artiklis 2 ning II ja III peatükis.
3. Lõikes 2 osutatud abi andmisega toetab amet liikmesriike ja komisjoni eelkõige asjakohaste liidu õigusaktide nõuetekohasel kohaldamisel ning aitab samal ajal suurendada mereliikluse ja -transpordi üldist tõhusust vastavalt käesolevas määruses sätestatule, et hõlbustada meretranspordi valdkonnas liidu eesmärkide saavutamist.
4. Ameti antav abi ei piira liikmesriikide kui lipu-, sadama- või rannikuriikide õigusi ega vastutust.

Artikkel 2

Ameti eesmärgid

1. Ameti peamine eesmärk on püüda tagada meresõiduohutuse, meresõiduturvalisuse, laevade tekitatud kasvuhoonegaaside heite vähendamise ja merendussektori kestlikkuse, samuti laevade põhjustatud reostuse vältimise ja tõrje ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse tõrje kõrge, ühetaoline ja tulemuslik tase.
2. Lisaks toetab amet digiülemineku edendamist merendussektoris, hõlbustades andmete elektroonilist edastamist, mis toetab lihtsustamist, ning komisjonile ja liikmesriikidele mereseire ja merendusala olukorrateadlikkuse vallas integreeritud süsteemide ja teenuste ning (liikmesriikide jaoks vabatahtliku) koolituse pakkumist komisjonile ja liikmesriikidele.

2a. Nende eesmärkide nõuetekohase saavutamise tagamiseks täidab amet II ja III peatükis sätestatud ülesandeid, olenemata haldusnõukogu õigusest prioriseerida teatavaid ülesandeid ja tegevusi iga-aastases ja mitmeaastases tegevuse kavandamises kooskõlas artikliga 17.

II PEATÜKK

AMETI ÜLESANDED

Artikkel 3

Horisontaalne tehniline tugi

1. Amet aitab komisjonil:
 - a) kontrollida, kas ameti eesmärkide alla kuuluvaid asjakohaseid siduvaid liidu õigusakte rakendatakse tulemuslikult, ning teeb selleks artiklis 10 osutatud kontrollkäike ja kontrolle. Sellega seoses võib amet teha komisjonile võimalike paranduste kohta ettepanekuid;
 - b) ette valmistada ameti eesmärkide alla kuuluvate asjakohaste liidu õigusaktide ajakohastamist ja edasiarendamist, eelkõige kooskõlas rahvusvahelise õiguse muutumisega;
 - c) täita muid komisjonile liidu õigusaktidega määratud ülesandeid seoses ameti eesmärkidega.
2. Amet teeb liikmesriikidega koostööd, et:

- a) korraldada vajaduse korral asjakohast suutlikkuse suurendamise ja koolitustegevust valdkondades, mis kuuluvad ameti eesmärkide alla ja mille eest vastutavad liikmesriigid. Koolitustegevuse üksikasjad töötatakse välja tihedas koostöös liikmesriikide ja komisjoniga, haldusnõukogu kiidab need heaks kooskõlas käesoleva määruse artikliga 17 ning samal ajal järgitakse täielikult Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise leping) artiklit 166;
- b) töötada välja tehnilisi lahendusi, sealhulgas osutada asjakohaseid operatiivteenuseid, ja anda tehnilist abi, et luua liikmesriikides ameti eesmärkidega seotud asjakohaste liidu õigusaktide rakendamiseks vajalik võimekus.
3. Amet edendab ja hõlbustab liikmesriikidevahelist ning liikmesriikide ja komisjoni vahelist koostööd liidu õigusaktide rakendamisel, soodustades kogemuste ja heade tavade vahetamist ja levitamist.
4. Kui see on vajalik ameti eesmärkide saavutamiseks, aitab amet komisjoni taotluse korral või omal algatusel kaasa merendusalasale teadustegevusele liidu tasandil, kui haldusnõukogu on sellele artikli 17 kohaselt eelneva heakskiidu andnud. Sellega seoses aitab amet komisjonil ja liikmesriikidel määrata kindlaks peamised uurimisteed, ilma et see piiraks muud teadustegevust liidu tasandil, ning analüüsida ameti eesmärkidega seotud käimasolevaid ja lõpuleviidud uurimisprojekte. Vajaduse korral võib amet vastavalt kohaldatavatele intellektuaalomandi õigusi käsitlevatele õigusnormidele ja turvakaalutlustele ning pärast komisjonilt heakskiidu saamist levitada oma teadus- ja innovatsioonitegevuse tulemusi, et aidata luua koostöötajate teiste liidu organite ja liikmesriikide teadus- ja innovatsioonitegevusega.
5. Kui see on ameti ülesannete täitmiseks vajalik, võib amet teha uuringuid, millesse ta kaasab komisjoni ja asjakohasel juhul konsulteerimise juhtrühmade kaudu, liikmesriigid ning asjakohasel juhul sotsiaalpartnerid ja sektori esindajad, kellel on käsitletavatel teemadel eksperditeadmised.

6. Amet võib oma teadustegevuse ja uuringute alusel, samuti oma tegevuse, eelkõige kontrollkäikude ja kontrollide tulemusel saadud kogemuste ning liikmesriikide ja komisjoniga vahetatud teabe ja heade tavade põhjal teha komisjonile pärast eelnevat haldusnõukoguga konsulteerimist ettepanekuid asjakohaste mittesiduvate materjalide, näiteks soovitude, suuniste või käsiraamatute kohta, et abistada liikmesriike ja vajaduse korral merendussektorit liidu õigusaktide rakendamisel. Liidu õigusaktide rakendamise suuniseid annab ainult komisjon.

Artikkel 4

Meresõiduohutusega seotud ülesanded

1. Amet jälgib liidus meretranspordi ohutuse valdkonnas tehtud edusamme, teeb kättesaadavate andmete põhjal riskianalüüse ning töötab välja riskihindamismudelid, et teha kindlaks ohutusega seotud probleemid ja riskid. Iga kolme aasta järel esitab ta komisjonile meresõiduohutuse valdkonnas tehtud edusammude kohta aruande koos võimalike tehniliste soovitustega, mida võiks käsitleda liidu tasandil.
2. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike direktiivi 2009/21/EÜ rakendamisel. Eelkõige korraldab amet asjakohasel juhul ja liikmesriikide taotlusel kõnealuse direktiivi artiklis 4c osutatud liikmesriikide lipuriikide inspektorite ja ülevaatajate asjakohast koolitust. Samuti töötab ta kooskõlas artikliga 6 välja digitaalse koostalitlusvõimelise portaali ja kõnealuse direktiivi artikli 6a kohase laevainfo andmebaasi, haldab ja ajakohastab neid ning loob kõnealuse direktiivi artiklis 9b osutatud elektroonilise aruandlusvahendi.

Amet töötab välja asjakohased töövahendid ja teenused, et aidata liikmesriikidel nende taotluse korral täita direktiivist 2009/21/EÜ tulenevaid kohustusi.

[...]

3. Amet abistab komisjoni direktiivi 2009/16/EÜ artiklites 24 ja 24a sätestatud elektrooniliste platvormide ja süsteemide väljatöötamisel ja haldamisel. Kogutud andmete põhjal aitab amet komisjonil analüüsida asjakohast teavet ning avaldada teavet halbade ja väga halbade tulemusnäitajatega ettevõtjate kohta vastavalt direktiivile 2009/16/EÜ.

Amet pakub asjakohaseid töövahendeid ja teenuseid, mis aitavad liikmesriikidel nende taotluse korral täita direktiivist 2009/16/EÜ tulenevaid kohustusi.

Amet töötab tihedas koostöös liikmesriikidega ja vastavuses sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumiga (edaspidi „vastastikuse mõistmise Pariisi memorandum“) välja ka liikmesriikide jaoks vabatahtliku kutsealase koolitusprogrammi, mis on ette nähtud eespool nimetatud direktiivi 2009/16/EÜ [artikli 22 lõikega 7].

4. Amet abistab komisjoni direktiivi 2009/18/EÜ artiklis 17 sätestatud andmebaasi väljatöötamisel ja haldamisel. Kogutud andmete põhjal koostab amet igal aastal ülevaate laevaõnnetustest ja ohtlikest juhtumitest. Kui asjaomased liikmesriigid seda taotlevad ja huvide konflikti ei teki, pakub amet neile liikmesriikidele ohutusjuurdlustega seoses operatiivtuge. Amet analüüsib ka ohutusjuurdluste kokkuvõtteid, et välja selgitada, millistest saadud asjakohastest kogemustest võiks liidu tasandil õppust võtta.

Amet pakub korrapäraselt koolitust vastavalt liikmesriikide ohutusjuurdlusasutuste vajadustele.

5. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivide 2009/45/EÜ²⁵ ja 2003/25/EÜ²⁶ ning nõukogu direktiivi 98/41/EÜ²⁷ rakendamisel. Eelkõige töötab amet välja andmebaasi direktiivi 2009/45/EÜ artikliga 9 ja direktiivi 98/41/EÜ artikliga 9 ette nähtud meetmete registreerimiseks ja haldab seda ning aitab komisjonil kõnealuseid meetmeid hinnata.

6. Amet hõlbustab komisjoni ja liikmesriikide vahelist koostööd ja teabevahetust, mille eesmärk on hinnata ülevaatuste ja sertifitseerimisega seotud ülesandeid täitvaid tunnustatud organisatsioone kooskõlas määruse (EÜ) nr 391/2009²⁸ artikli 8 lõikega 1. Amet teeb eelkõige järgmist:

- a) esitab komisjonile arvamuse tunnustatud organisatsioonide hindamise kohta, mille komisjon on teinud määruse (EÜ) nr 391/2009 artikli 8 lõike 1 kohaselt;
- b) annab liikmesriikidele asjakohast teavet seoses kontrollidega, mille eesmärk on toetada komisjoni poolt määruse (EÜ) nr 391/2009 artikli 8 lõike 1 alusel tehtavat hindamist, millega aidatakse kaasa Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/15/EÜ²⁹ artikli 9 kohasele seirele ja järelevalvele tunnustatud organisatsioonide üle;

²⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 163, 25.6.2009, lk 1).

²⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. aprilli 2003. aasta direktiiv 2003/25/EÜ ro-ro reisiparvlaevade täpsemate püstuvusnõuete kohta (ELT L 123, 17.5.2003, lk 22).

²⁷ Nõukogu 18. juuni 1998. aasta direktiiv 98/41/EÜ ühenduse liikmesriikide sadamatesse või sadamatest liiklevate reisilaevade pardal olevate isikute registreerimise kohta (EÜT L 188, 2.7.1998, lk 35).

²⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrus (EÜ) nr 391/2009 laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ühiste eeskirjade ja standardite kohta (ELT L 131, 28.5.2009, lk 11).

²⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/15/EÜ laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ja veeteede ametite vastavat tegevust käsitlevate ühiste eeskirjade ja standardite kohta (ELT L 131, 28.5.2009, lk 47).

- c) annab komisjoni taotluse korral tehnilist abi seoses võimalike heastusmeetmete või trahvide määramisega tunnustatud organisatsioonidele vastavalt määruse (EÜ) nr 391/2009 artiklitele 5 ja 6, pärast asjaomast tunnustatud organisatsiooni volitanud liikmesriikide eelnevat teavitamist meetmetest, mida komisjon kavatseb võtta, või trahvidest, mida komisjon kavatseb määrata.

7. Amet abistab komisjoni Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/90/EL³⁰ rakendamisel, andes tehnilise hinnangu ohutus- ja keskkonnaaspektide kohta, esitades soovitusi koos asjaomaste projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuete ning katsestandardite loeteludega, töötades välja ja hallates kõnealuse direktiivi artikli 35 lõikes 4 sätestatud andmebaasi ning hõlbustades koostööd teavitatud hindamisasutuste vahel, tegutsedes nende koordineerimisrühma tehnilise sekretariaadina.

8. [...]

9. Amet võib koguda ja analüüsida meremehi käsitlevat statistikat, mis on esitatud ja mida kasutatakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2022/993³¹. Haldusnõukogu taotlusel võib amet samuti koguda ja analüüsida statistikat, et aidata parandada meremeeste töö- ja elutingimusi laeva pardal, dubleerimata rahvusvaheliste organisatsioonide tööd.

9a. Pärast haldusnõukogu eelnevat heakskiitu võib amet asjakohasel juhul toetada komisjoni ja liikmesriike meresõiduohutusega seotud uute eksperditeadmiste valdkondade kindlaksmääramisel, ilma et see piiraks liikmesriikide pädevust nendes valdkondades.

³⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiiv 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EÜ (ELT L 257, 28.8.2014, lk 146).

³¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2022. aasta direktiiv 2022/993 meremeeste väljaõppe miinimumtaseme kohta (ELT L 169, 27.6.2022, lk 45).

9b. Käesolevas artiklis sätestatud ülesanded ei tohi rikkuda liikmesriikide, õigusi ja kohustusi eelkõige lipu-, sadama- või rannikuriikidena.

Artikkel 5

Keskkonnakaitsega seotud ülesanded

1. Amet toetab kulutõhusal viisil liikmesriike täiendavate reostustõrjevahenditega, sealhulgas kestlike alternatiivkütuste jaoks välja töötatud reostustõrjevahenditega laevade põhjustatud reostuse ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse korral. Amet pakub toetust selle mõjutatud liikmesriigi taotlusel, kelle juhtimisel puhastusoperatsioone ellu viiakse. Kõnealune abi ei piira rannikuäärsete riikide vastutust asjakohaste reostustõrjemehhanismide olemasolu eest ning selle andmisel arvestatakse valdkonnas liikmesriikide vahel juba tehtava koostööga. Ameti poolt liikmesriikidele antavate operatiivvahendite puhul võetakse arvesse sektori üleminekut kestlike alternatiivsete energiaallikate kasutamisele laevadel ning aidatakse sellele kaasa. Asjakohasel juhul esitatakse reostustõrjemeetmete kasutuselevõtu taotlused Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega nr 1313/2013/EL³² loodud liidu elanikkonnakaitse mehhanismi kaudu.

1a. Amet koostab kõigi Euroopa merepiirkondade riskihinnangu, mis on aluseks üksnes ameti nafta- ja keemilise reostuse tõrje laevade asukohale, et toetada liikmesriike merekeskkonna reostustõrjetegevuses, ja ajakohastab seda.

2. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike võimaliku reostuse avastamisel ning saasteaineid ebaseaduslikult merre heitvate laevade vastutusele võtmisel kooskõlas direktiiviga 2005/35/EÜ. Amet aitab eelkõige rakendada nimetatud direktiivi artikleid 10, 10a, 10b, 10c ja 10d.

³² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. detsembri 2013. aasta otsus nr 1313/2013/EL liidu elanikkonnakaitse mehhanismi kohta (ELT L 347, 20.12.2013, lk 924).

a) [...]

b) [...]

c) [...]

d) [...]

3. Amet pakub teabesüsteemi CleanSeaNet teenust ja muid vahendeid, et aidata komisjoni või liikmesriigi taotlusel komisjonil ja liikmesriikidel jälgida nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse ulatust ja keskkonnamõju.

4. Amet aitab komisjonil ja liikmesriikidel rakendada direktiivi (EL) 2019/883, milles käsitletakse laevajäätmete üleandmiseks vajalikke sadama vastuvõtuseadmeid.

5. [...]

6. Amet abistab komisjoni või liikmesriigi taotlusel komisjoni ja liikmesriike muu hulgas operatiivvahendite ja -teenustega direktiivi (EL) 2016/802 laevandusega seotud elementide rakendamisel.

7. [...]

8. Amet abistab komisjoni või liikmesriigi taotlusel komisjoni ja liikmesriike Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1257/2013³³ rakendamisel.

³³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1257/2013 laevade ringlussevõtu kohta ning (EÜ) nr 1013/2006 ja direktiivi 2009/16/EÜ muutmise kohta (ELT L 330, 10.12.2013, lk 1).

8a. Pärast haldusnõukogu eelnevat heakskiitu võib amet asjakohasel juhul toetada komisjoni ja liikmesriike keskkonnakaitsega seotud uute eksperditeadmiste valdkondade kindlaksmääramisel, ilma et see piiraks liikmesriikide pädevust nendes valdkondades.

9. Amet esitab iga kolme aasta järel komisjonile aruande, milles käsitletakse edusamme, mida on tehtud liidu tasandil meretranspordi keskkonnamõju vähendamisel.

9a. Käesolevas artiklis sätestatud ülesanded ei tohi rikkuda liikmesriikide, õigusi ja kohustusi eelkõige lipu-, sadama- või rannikuriikidena.

Artikkel 6

Süsinikuheite vähendamisega seotud ülesanded

1. [...]

2. Amet annab komisjoni või liikmesriigi taotlusel komisjonile ja liikmesriikidele tehnilist abi seoses operatiiv- ja tehniliste meetmetega ning reguleerimistegevusega, mille eesmärk on vähendada laevade tekitatud kasvuhoonegaaside heidet. Sellega seoses võib amet kasutada kõiki operatiivvahendeid või -teenuseid, mis sobivad kõnealuse ülesande täitmiseks. Eelkõige teeb amet uuringuid ja analüüse ning ja esitab komisjonile pärast eelnevat konsulteerimist liikmesriikidega asjakohased suunised või soovitused seoses laevade kestlike alternatiivkütuste ning energia- ja elektrisüsteemide kasutuselevõtu ja kasutamisega.

3. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike määruse (EL) 2023/1805 rakendamisel. Eelkõige abistab amet komisjoni kõnealuse määruse artiklis 19 osutatud andmebaasi FuelEU ja muude asjakohaste IT-vahendite väljatöötamisel ja haldamisel, eelkõige kõnealuse määruse artiklis 18 osutatud sobivate seirevahendite, suuniste ja riskipõhiste vahendite väljatöötamisel, et hõlbustada rakendamist, tõendamist ja nõuete täitmise tagamist, ning asjakohaste andmete analüüsimisel ja kõnealuse määruse artikli 30 kohase aruande koostamisel.
4. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike määruse (EL) 2015/757 rakendamisel. Eelkõige abistab amet komisjoni asjakohaste IT-vahendite, andmebaaside ja suuniste väljatöötamisel, ajakohastamisel ja haldamisel kõnealuse määruse rakendamiseks ja selleks, et hõlbustada nõuete täitmise tagamist, samuti aitab ta komisjonil analüüsida nimetatud määruse alusel esitatud asjakohaseid andmeid ning toetab komisjoni tema tegevuses, mille eesmärk on täita kõnealuse määruse artiklist 21 tulenevaid kohustusi.
5. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike direktiivi 2003/87/EÜ rakendamisel niivõrd, kuivõrd see puudutab merendussektorit. Eelkõige abistab amet komisjoni sobivate IT-rakendusvahendite, seirevahendite, suuniste ja kontrollimisele kuuluvate laevade valimiseks kasutatavate riskipõhiste vahendite väljatöötamisel, et hõlbustada direktiiviga 2003/87/EÜ seotud tõendamise-, täitmise tagamise ja rakendamistegevust niivõrd, kuivõrd see puudutab merendussektorit, kasutades samas ära olemasolevate asjakohaste vahendite, teenuste ja andmebaaside tulemusi.
6. Amet esitab iga kolme aasta järel komisjonile aruande, milles käsitletakse edusamme, mida on tehtud liidu tasandil meretranspordi süsinikuheite vähendamisel. Võimaluse korral sisaldab aruanne nende kindlakstehtud probleemide analüüsi, mida võiks käsitleda liidu tasandil.
- 6a. Käesolevas artiklis sätestatud ülesanded ei tohi rikkuda liikmesriikide, õigusi ja kohustusi eelkõige lipu-, sadama- või rannikuriikidena.

Artikkel 7

Meresõiduturvalisuse ja küberturvalisusega seotud ülesanded

1. Amet annab komisjonile tehnilist abi talle määruse (EÜ) nr 725/2004 artikli 9 lõike 4 kohaselt määratud kontrolliülesannete täitmisel.
2. Amet abistab komisjoni või liikmesriigi taotlusel komisjoni ja liikmesriike koos muu asjakohase liidu organiga, hõlbustades küberturvalisuse intsidentidega seotud parimate tavade ja teabe vahetamist liikmesriikide vahel.
- 2a. Käesolevas artiklis sätestatud ülesanded ei tohi rikkuda liikmesriikide, õigusi ja kohustusi eelkõige lipu-, sadama- või rannikuriikidena.

Artikkel 8

Mereseire ja merenduskriisidega seotud ülesanded

1. Amet osutab komisjoni või liikmesriigi taotlusel komisjonile ja liikmesriikidele mereseire- ja sideteenuseid tipptasemel tehnoloogia abil, sealhulgas kosmoses asuvate ja maapealsete taristute ning andurite kaudu, mis on paigaldatud mis tahes platvormile, ning suurendab seeläbi teadlikkust olukorrast merel.
2. Direktiiviga 2002/59/EÜ hõlmatud laevaliikluse seire valdkonnas edendab amet eelkõige kaldariikide koostööd asjaomastes meresõidupiirkondades ning arendab, haldab ja käitab nimetatud direktiivi artiklites 6b ja 22a osutatud laevade kaugtuvastuse ja jälgimise Euroopa andmekeskust ning liidu meresõiduohutuse teabevahetussüsteemi (SafeSeaNet), samuti rahvusvahelist kaugtuvastus- ja jälgimisteabe andmevahetussüsteemi vastavalt IMO võetud kohustusele.

3. Amet annab taotluse korral, ja ilma et see piiraks liikmesriigi või liidu õiguse kohaldamist, komisjonile, pädevatele riiklikele asutustele ja asjaomastele liidu organitele nende volituste piires asjakohaseid laeva positsioneerimise ja Maa seire andmeid, et lihtsustada meetmete võtmist piraatluse ja tahtliku õigusvastase tegevuse ohu vastu vastavalt meretranspordi valdkonnas kohaldatavas liidu õiguses ja rahvusvaheliselt kokkulepitud õiguslikes vahendites sätestatule, võttes arvesse kohaldatavaid andmekaitse eeskirju ja kooskõlas direktiiviga 2002/59/EÜ kehtestatud haldusmenetlustega. Laevade kaugtuvastuse ja jälgimise andmete andmise kohta annab nõusoleku asjaomane lipuriik.

4. Amet hoiab käigus keskust, mis on kättesaadav ööpäevaringselt seitse päeva nädalas ning mis annab taotluse korral, ja ilma et see piiraks liikmesriigi või liidu õiguse kohaldamist, komisjonile, pädevatele riiklikele asutustele nende lipu-, ranniku- ja sadamariigi õigusi ja vastutust piiramata ning asjaomastele liidu organitele nende volituste piires vajaduse korral merendusalse olukorrateadlikkuse ja analüüsiandmeid, mis toetavad neid järgmistes valdkondades:

- a) ohutus ja turvalisus merel ning merereostus;
- b) hädaolukorrad merel;
- c) laevade liikumise seiret nõudvate liidu merenduslaste õigusaktide rakendamine;
- d) kohaldatavates liidu merenduslastes õigusaktides sätestatud, tahtliku õigusvastase tegevuse ohu vastased meetmed;
- da) ELi lepingu artikli 29 või ELi toimimise lepingu artikli 215 alusel vastu võetud, ameti pädevusse kuuluvate liidu piiravate meetmete rakendamine.
- e) [...]

Kõnealuse teabe andmisel järgitakse kohaldatavaid andmekaitse eeskirju ning teavet antakse kooskõlas direktiivi 2002/59/EÜ kohaselt loodud kõrgetasemelise korraldusrühma antavate suunistega, kui see on asjakohane. Laevade kaugtuvastuse ja jälgimise andmete andmise kohta annab nõusoleku asjaomane lipuriik.

5. Amet aitab oma pädevuse ulatuses reageerida õigel ajal kriisidele ja neid leevendada, abistades taotluse korral liikmesriike ja komisjoni hädaolukorra lahendamise plaanide rakendamisel ning hõlbustades teabe ja parimate tavade vahetamist.
6. Amet abistab Copernicuse programmi juhtimis- ja finantsraamistikus komisjoni Copernicuse julgeolekuteenuse mereseirekomponendi töö korraldamises.
7. [...]
- 7a. Käesolevas artiklis sätestatud ülesanded ei tohi rikkuda liikmesriikide, õigusi ja kohustusi eelkõige lipu-, sadama- või rannikuriikidena.

Artikkel 9

Digitaliseerimise ja lihtsustamisega seotud ülesanded

1. Amet võib asjakohasel juhul ning komisjoni ja liikmesriikide heakskiidul koguda ja esitada tema pädevusse kuuluvates liidu õiguse valdkondades objektiivset, usaldusväärset ja võrreldavat statistikat, teavet ja andmeid, et hinnata olemasolevate meetmete tulemuslikkust ja kulutõhusust. Lisaks võib amet asjakohasel juhul ja komisjoni või liikmesriikide taotlusel hõlbustada ja edendada lahendusi, et tugevdada Euroopa merendussektori lihtsustamist ja digitaliseerimist, sealhulgas elektrooniliste tunnistuste kaudu.
2. Amet aitab komisjonil rakendada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/1239³⁴ ning täidab selleks järgmisi ülesandeid:

³⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1239, millega luuakse Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkond ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/65/EL (ELT L 198, 25.7.2019, lk 64).

- a) töötab asjakohasel juhul komisjoni vastutusel välja Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonna ühised IT-komponendid ja -teenused;
 - b) haldab ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestikku, sõnumite rakendamise juhendit ja digitaalsete arvutustabelite vorme;
 - c) annab liikmesriikidele ühtsete kontaktpunktide keskkonna rakendamiseks mittesiduvaid tehnilisi suuniseid;
 - d) hõlbustab ühtsete kontaktpunktide keskkonnas vahetatud andmete taaskasutamist ja jagamist teabevahetussüsteemi SafeSeaNet kaudu.
3. Amet annab liikmesriikidele nende taotluse korral, ja ilma et see piiraks nende olemasolevaid registrite tehnilisi lahendusi või õigusi ja kohustusi lipuriikidena, tehnilist abi nende registrite ja menetluste digitaliseerimisel, hõlbustades seeläbi elektrooniliste tunnistuste kasutuselevõttu.
- 3a. IT-vahendite ja muude tehniliste lahenduste väljatöötamisel võtab amet alati arvesse küberturvalisust.
- 3b. Käesolevas artiklis sätestatud ülesanded ei tohi rikkuda liikmesriikide, õigusi ja kohustusi eelkõige lipu-, sadama- või rannikuriikidena.

Kontrollkäigud liikmesriikidesse ja kontrollid

1. Selleks et aidata komisjonil täita tema ELi toimimise lepingu kohaseid ülesandeid, eelkõige hinnata asjakohase liidu õiguse rakendamise tulemuslikkust, teeb amet, kui komisjon otsustab delegeerida selle ülesande ametile, kooskõlas haldusnõukogu kehtestatud metoodikaga kontrollkäike liikmesriikidesse, nagu on nõutud I lisas loetletud liidu õigusaktidega. Kõnealuses metoodikas võetakse arvesse integreeritud lähenemisviisi, mille puhul on iga kontrollkäigu eesmärk kontrollida iga kord vastavust rohkem kui ühele õigusaktile, mis on asjakohased kontrollkäigu ajal kontrollitava liikmesriigi lipu-, sadama- või rannikuriigi funktsiooni suhtes.
2. Amet teavitab mõistliku aja jooksul ja hiljemalt viis kuud enne kavandatavat kontrollkäiku asjaomast liikmesriiki, andes teada volitatud ametnike nimed, kontrollkäigu alguse kuupäeva ja selle oodatava kestuse. Ameti töötajad, kes on volitatud selliseid kontrollkäike tegema, esitavad ameti tegevdirektori kirjaliku otsuse, milles on märgitud nende kontrollkäigu otstarve ja eesmärgid.
3. Amet võib teha komisjoni nimel kontrolle, nagu on nõutud liidu siduvates õigusaktides, seoses organisatsioonidega, mida liit on tunnustanud kooskõlas määrusega (EÜ) nr 391/2009, ning seoses meremeeste väljaõppe ja diplomeerimisega kolmandates riikides vastavalt direktiivile (EL) 2022/993.
- 3a. Amet võib samuti teha komisjoni nimel kohapealseid kontrolle kooskõlas määrusega (EL) 1257/2013, mis käsitleb ringlussevõtu kohti kolmandates riikides, kui komisjon otsustab delegeerida selle ülesande ametile.
4. [...]

5. Iga kontrollkäigu või kontrolli lõpus koostab amet aruande ning saadab selle komisjonile ja asjaomasele liikmesriigile. Aruanne koostatakse komisjoni poolt eelnevalt kehtestatud vormi põhjal.

6. Amet analüüsib asjakohasel juhul ja alati siis, kui kontrollkäigu- või kontrollitsükkel on lõpule viidud, selle tsükli aruandeid, et teha nii horisontaalsed kui ka üldised järeldused võetud meetmete tulemuslikkuse ja kulutõhususe kohta. Amet esitab selle analüüsi komisjonile ja liikmesriikidele täiendavaks arutamiseks, et võtta sellest õppust ja hõlbustada heade töötavade levitamist.

6a. Käesolevas artiklis sätestatud ülesanded ei tohi rikkuda liikmesriikide, õigusi ja kohustusi eelkõige lipu-, sadama- või rannikuriikidena.

III PEATÜKK

AMETI MUUD ÜLESANDED SEOSSES RAHVUSVAHELISTE SUHETE JA EUROOPA RANNIKUVALVEALASE KOOSTÖÖGA

Artikkel 11

Rahvusvahelised suhted

1. Amet annab liikmesriikide või komisjoni taotlusel liikmesriikidele ja komisjonile tehnilist abi, mis on vajalik panustamiseks IMO, Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni (laevandust käsitlevas ulatuses), sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumini ning teiste asjaomaste piirkondlike organisatsioonide tehniliste organite asjakohasesse töösse liidu pädevusse kuuluvates küsimustes.

[...]

2. Amet võib komisjoni nõudmisel seoses asjaomaste liidu õigusaktidega anda tehnilist abi, sealhulgas korraldada asjakohast koolitustegevust, riikidele, kes taotlevad liiduga ühinemist, ning vajaduse korral Euroopa naabruspoliitika partnerriikidele ja sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumiga osalisriikidele.
3. Amet võib komisjoni või Euroopa välisteenistuse või mõlema või liikmesriikide taotlusel anda abi laevade põhjustatud reostuse ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse korral, mis mõjutab liiduga merepiirkonda jagavaid kolmandaid riike. Amet annab abi vastavalt otsusega nr 1313/2013/EL loodud liidu elanikkonnakaitse mehhanismile ja liikmesriikide suhtes kohaldatavatele tingimustele, millele on osutatud käesoleva määruse artikli 5 lõikes 1 ning mida kohaldatakse analoogia põhjal kolmandate riikide suhtes. Need ülesanded viiakse kooskõlla olemasolevate piirkondlike merereostust käsitlevate koostöökokkulepetega.
4. Ilma et see piiraks artikli 24 kohaldamist, võib amet komisjoni taotluse korral anda kolmandatele riikidele tema pädevusse kuuluvates küsimustes tehnilist abi.
5. Amet võib pärast komisjonilt heakskiidu saamist sõlmida halduskokkuleppeid ja teha koostööd teiste liidu organitega, kelle töö on seotud ameti pädevusse kuuluvate küsimustega. Selliste kokkulepetele ja koostöö tingimuseks on haldusnõukogu heakskiitev arvamus ning nendest haldusnõukogule korrapäraselt aru andmine.
6. [...]
- 6a. Käesolevas artiklis sätestatud ülesanded ei tohi rikkuda liikmesriikide, õigusi ja kohustusi eelkõige lipu-, sadama- või rannikuriikidena.

Euroopa koostöö rannikuvalveülesannete täitmisel

1. Amet toetab koostöös määrusega (EL) 2019/1896 loodud Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning määrusega (EL) 2019/473 loodud Euroopa Kalanduskontrolli Ametiga kummagi ameti volituste piires riiklikke asutusi rannikuvalveülesannete täitmisel liikmesriigi ja liidu ning vajaduse korral rahvusvahelisel tasandil järgmise tegevuse kaudu:

- a) laevade aruandlussüsteemides ja muudes infosüsteemides, mida nimetatud ametid peavad või millele neil on juurdepääs, hoitava teabe jagamine, koondamine ja analüüsimine kooskõlas nende vastavate õiguslike alustega ning ilma et see piiraks liikmesriikide omandiõigust andmete suhtes;
- b) jälgimis- ja sideteenuste osutamine tipp tehnoloogia abil, sealhulgas kosmoses asuvate ja maapealsete taristute ning andurite kaudu, mis on paigaldatud mis tahes platvormile;
- c) suutlikkuse suurendamine, koostades suuniseid ja soovitusi ning tehes kindlaks parimaid tavasid ja pakkudes töötajate koolitust ja vahetust;
- d) rannikuvalveülesannete alase teabevahetuse ja koostöö tõhustamine, sealhulgas analüüsides tegevusega seotud küsimusi ja merendusvaldkonnas ilmnevaid ohte;
- e) suutlikkuse jagamine, kavandades ja viies ellu mitmeotstarbelisi operatsioone ning jagades seadmeid ja muud suutlikkust niivõrd, kuivõrd ametid neid tegevusi koordineerivad ning selleks on saadud nõusolek asjaomaste liikmesriikide pädevatelt asutustelt.

2. Ilma et see piiraks artiklis 15 sätestatud ameti haldusnõukogu volitusi, määratakse ameti, Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning Euroopa Kalanduskontrolli Ameti vahelise rannikuvalveülesannetega seotud koostöö täpne vorm kindlaks töökorras kooskõlas nende vastavate volituste ja nimetatud ametite suhtes kohaldatavate finantsreeglitega. Selle töökorra kiidavad heaks ameti haldusnõukogu, Euroopa Kalanduskontrolli Ameti haldusnõukogu ning Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti haldusnõukogu.

3. Komisjon teeb tihedas koostöös liikmesriikide, ameti, Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning Euroopa Kalanduskontrolli Ametiga kättesaadavaks rannikuvalveülesannetega seotud Euroopa koostöö praktilise käsiraamatu. Nimetatud käsiraamat sisaldab teabevahetuse suuniseid, soovitusi ja parimaid tavasid. Komisjon võtab kõnealuse käsiraamatu vastu soovitusel vormis.

4. Käesolevas artiklis sätestatud ülesanded ei kahjusta artiklites 4 kuni 12 osutatud ameti ülesannete täitmist ega riku liikmesriikide õigusi ja kohustusi, eelkõige lipu-, sadama- või rannikuriikidena.

Artikkel 13

Teavitus ja teabe levitamine

Amet võib omal algatusel tegeleda oma pädevusse kuuluvates valdkondades teavitustegevusega, et edendada oma tööd ja levitada asjakohaseid suuniseid. Eelkõige tagab ta, et avalikkus ja huvitatud isikud saaksid õigeaegselt erapooletut, usaldusväärset ja hõlpsasti arusaadavat teavet tema töö kohta. Teavitustegevus toetab teiste artiklites 3–12 osutatud ülesannete täitmist ning seda viiakse ellu kooskõlas haldusnõukogu poolt vastu võetud asjakohaste teavitus- ja levitamiskavadega, mis sisaldavad asjakohasel juhul korda, mis käsitleb liikmesriikidega konsulteerimist enne teabe avaldamist. Haldusnõukogu ajakohastab korrapäraselt selliseid vajadusanalüüsil põhinevaid kavasid.

IV PEATÜKK

AMETI TÖÖKORRALDUS

Artikkel 14

Haldus- ja juhtimisstruktuur

Ameti haldus- ja juhtimisstruktuur on järgmine:

- a) haldusnõukogu, kes täidab artiklis 16 sätestatud ülesandeid;
- b) [...]
- c) tegevdirektor, kes täidab artiklis 23 sätestatud kohustusi.

Artikkel 15

Haldusnõukogu koosseis

1. Haldusnõukokku kuulub üks hääleõiguslik esindaja igast liikmesriigist ja kaks komisjoni hääleõiguslikku esindajat.

[...]

Lisaks kuulub haldusnõukokku neli komisjoni poolt ametisse nimetatud hääleõiguseta liiget, kes on spetsialistid ameti tegevusega kõige tihedamalt seotud valdkondades, millele on osutatud artiklis 2.

Kõigi haldusnõukogu liikmete ametisse nimetamisel lähtutakse nende asjakohaste kogemuste ja eksperditeadmiste tasemest artiklis 2 osutatud valdkondades. Liikmesriigid ja komisjon püüavad saavutada haldusnõukogus meeste ja naiste tasakaalustatud esindatuse. Üks neljast spetsialistist on direktiivi 2009/18/EÜ artikli 10 kohaselt õnnetusjuhtumite juurdlusorganite vahel kehtestatud alalise koostööraamistiku esindaja.

3. Iga liikmesriik ja komisjon nimetavad haldusnõukokku ametisse oma liikmed ja asendusliikme, kes esindab liiget tema puudumise korral.
4. Ametiaeg on neli aastat. Ametiaega võib pikendada.
5. Iga liige ja asendusliige allkirjastab ametisse astumisel kirjaliku avalduse selle kohta, et tal puudub huvide konflikt. Iga liige ja asendusliige ajakohastab oma avaldust, kui olukord huvide konflikti osas muutub. Amet avaldab need avaldused ja nende ajakohastatud versioonid oma veebisaidil.

Artikkel 16

Haldusnõukogu ülesanded

1. Ameti ülesannete täitmise tagamiseks teeb haldusnõukogu järgmist:
 - a) annab ameti tegevusele üldise ja strateegilise suuna;
 - b) võtab oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega igal aastal pärast komisjoni arvamuse saamist ja kooskõlas artikliga 17 vastu ameti ühtse programmdokumendi;
 - c) võtab oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega vastu ameti aastaeelarve ja ametikohtade loetelu ning täidab muid ameti eelarvega seotud ülesandeid vastavalt VI peatükile;
 - d) võtab oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega vastu ameti iga-aastase konsolideeritud tegevusaruande ning edastab selle iga aasta 1. juuliks Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile, kontrollikojale ja liikmesriikidele. Aruanne avalikustatakse;
 - e) võtab artikli 25 alusel vastu ameti suhtes kohaldatavad finantsreeglid;

- f) esitab oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega arvamuse ameti lõpliku raamatupidamise aastaaruande kohta;
- g) kehtestab metoodika artikli 10 kohaselt läbiviidavate kontrollkäikude jaoks. Kui komisjon teatab 15 päeva jooksul alates metoodika vastuvõtmise kuupäevast, et ei nõustu sellega, vaatab haldusnõukogu kõnealuse metoodika uuesti läbi ning võtab selle koos võimalike muudatustega teisel lugemisel vastu kas kahekolmandikulise häälteenamusega (sealhulgas komisjoni esindajate hääled) või liikmesriikide esindajate ühehäälse otsusega;
- h) kaalub artikli 11 lõike 5 kohaseid halduskokkuleppeid ja kiidab need heaks;
- i) võtab vastu pettustevastase võitluse strateegia, mis on proportsionaalne pettuste riskiga, võttes arvesse rakendatavate meetmete kulusid ja tulusid;
- j) võtab vastu eeskirjad oma liikmete huvide konfliktide vältimiseks ja lahendamiseks ning avaldab igal aastal oma veebisaidil haldusnõukogu liikmete huvide deklaratsiooni;
- ja) võtab vastu läbipaistvust käsitlevad eeskirjad ja menetlused seoses lobitööga ja kolmandate üksuste kaasamisega ameti poolt välja antud aruannete või muude dokumentide koostamisse (eelkõige need, mis puudutavad selliseid kolmandaid üksusi), mis avaldatakse ameti veebisaidil;
- k) võtab vajaduste analüüsi põhjal vastu artiklis 13 osutatud kommunikatsiooni- ja levitamiskavad ning ajakohastab neid korrapäraselt;
- l) võtab hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega vastu oma kodukorra;
- m) [...]
- n) [...]

- o) kasutab kooskõlas lõikega 2 ameti personali suhtes volitusi, mis on antud ametisse nimetavale asutusele personalieeskirjadega ning töölepingute sõlmimiseks volitatud asutusele muude teenistujate teenistustingimustega;³⁵
- p) võtab kooskõlas personalieeskirjade artikli 110 lõikega 2 vastu rakenduseeskirjad personalieeskirjade ja muude teenistujate teenistustingimuste jõustamiseks;
- q) nimetab ametisse tegevdirektori, annab talle suuniseid ja jälgib tema tööd ning vajaduse korral pikendab tegevdirektori ametiaega või tagandab ta ametist hääleõiguslike liikmete neljaviidikulise häälteenamusega, kooskõlas artikliga 22;
- r) kehtestab tegevdirektori otsuste tegemise korra;
- s) vajaduse korral nimetab vastavalt personalieeskirjadele ja muude teenistujate teenistustingimustele ametisse paararvepidaja, kes on oma ülesannete täitmisel täiesti sõltumatu;
- t) tagab sise- ja välisauditite aruannetest ja hindamistest, samuti Euroopa Pettustevastase Ameti (OLAF) ja Euroopa Prokuratuuri juurdlustest tulenevate järelduste ja soovitude põhjal piisavate järelemeetmete võtmise;
- u) teeb hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega kõik otsused ameti sisestruktuuri ja vajaduse korral selle muutmise kohta, sealhulgas selliste allkomiteede ja töörühmade loomise kohta, kellel ei ole otsustusõigust ja kelle puhul tuleks nõuetekohaselt arvesse võtta nende mõju eelarvele;

³⁵ Nõukogu 29. veebruari 1968. aasta määrus (EMÜ, Euratom, ESTÜ) nr 259/68, millega kehtestatakse Euroopa ühenduste ametnike personalieeskirjad ja muude teenistujate teenistustingimused ning komisjoni ametnike suhtes ajutiselt kohaldatavad erimeetmed (EÜT L 56, 4.3.1968, lk 1).

- ua) annab oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega loa kokkulepeteks kolmandate riikide osalemiseks ameti töös kooskõlas artikliga 24;
- v) teeb oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega otsuse teenuste kohta, mida amet võib osutada tasude ja lõivude eest, ning võtab vastu artikli 26 lõike 3 punktis c osutatud makstavate tasude ja lõivude rahalise jaotuse raammudeli. Kui komisjon teatab 15 päeva jooksul alates tasude eest osutatavaid teenuseid või raammudelit käsitleva haldusnõukogu otsuse vastuvõtmise kuupäevast, et ei nõustu sellega, vaatab haldusnõukogu kõnealuse otsuse uuesti läbi ning võtab selle koos võimalike muudatustega teisel lugemisel vastu kas neljaviiendikulise häälteenamusega (sealhulgas komisjoni esindajate hääled) või liikmesriikide esindajate ühehäälse otsusega;
- va) teeb oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega otsuse ametile makstavate tasude ja lõivude ning artiklis 33 osutatud maksetingimuste kohta;
- w) võtab vastu tõhususe kasvu ja koostoime strateegia;
- x) [...]
- y) võtab vastu ameti sisejulgeolekureeglid, millele on osutatud artiklis 41;
- z) nimetab ametisse ameti andmekaitseametniku.

2. Haldusnõukogu võtab kooskõlas personalieeskirjade artikli 110 lõikega 2 vastu otsuse, mis põhineb personalieeskirjade artikli 2 lõikel 1 ja muude teenistujate teenistustingimuste artiklil 6 ning millega delegeeritakse asjakohased ametisse nimetava asutuse volitused tegevdirektorile ja määratakse kindlaks tingimused, mille alusel volituste delegeerimise võib peatada. Tegevdirektor võib need volitused edasi delegeerida.

Erandlike asjaolude korral võib haldusnõukogu teha otsuse ajutiselt peatada tegevdirektorile delegeeritud ja tema poolt edasi delegeeritud ametisse nimetava asutuse volitused ning täita kõnealuseid volitusi ise või delegeerida need ühele oma liikmetest või mõnele töötajale peale tegevdirektori.

Artikkel 17

Iga-aastane ja mitmeaastane tööprogramm

1. Haldusnõukogu võtab tegevdirektori esitatud kavandi põhjal ja komisjoni arvamust arvestades iga aasta 30. novembriks vastu ühtse programmdokumendi, mis sisaldab mitmeaastast ja iga-aastast tööprogrammi. Ta edastab selle Euroopa Parlamendile, nõukogule ja komisjonile.

Kui komisjon teatab 15 päeva jooksul alates ühtse programmdokumendi vastuvõtmise kuupäevast, et ei nõustu sellega, vaatab haldusnõukogu ühtse programmdokumendi uuesti läbi ning võtab selle koos võimalike muudatustega kahe kuu jooksul teisel lugemisel vastu kas kahekolmandikulise häälteenamusega (sealhulgas komisjoni esindajate hääled) või liikmesriikide esindajate ühehäälese otsusega.

2. Ühtne programmdokument jõustub pärast üldeelarve lõplikku kinnitamist ja vajaduse korral kohandatakse seda vastavalt eelarvele.

3. Iga-aastane tööprogramm sisaldab üksikasjalikke eesmärgi ja oodatavaid tulemusi, sealhulgas tulemusnäitajaid. Samuti sisaldab see rahastatavate meetmete kirjeldust koos igale meetmele eraldatavate rahaliste vahendite ja inimressurssidega vastavalt tegevuspõhise eelarvestamise ja juhtimise põhimõtetele. Iga-aastane tööprogramm on kooskõlas lõikes 7 osutatud mitmeaastase tööprogrammiga. Selles tuuakse selgelt välja eelmise eelarveaastaga võrreldes lisatud, muudetud või välja jäetud ülesanded.

4. Kui ametile antakse mõni uus ülesanne, muudab haldusnõukogu vastuvõetud iga-aastast tööprogrammi. Sellise uue ülesande lisamise korral analüüsitakse selle mõju inimressurssidele ja eelarvevahenditele ning võidakse teha otsus muude ülesannete täitmine edasi lükata.

5. Haldusnõukogu vaatab ühtse programmdokumendi koostamise raames läbi komisjoni või liikmesriikide taotlused tehnilise abi saamiseks, millele on osutatud artikli 3 lõike 1 punktis c, artikli 3 lõike 2 punktis b, artikli 4 lõigetes 2, 9 ja 9a, artikli 5 lõigetes 6, 8 ja 8a, artikli 7 lõikes 2, artikli 8 lõigetes 6 ja 7, artikli 9 lõikes 3, artikli 10 lõikes 3a ning artikli 11 lõigetes 2 ja 4, ja kiidab need heaks. Selliste taotluste heakskiitmine:

- a) ei kahjusta ameti muude ülesannete täitmist;
- b) ei põhjusta tegevuse dubleerimist;
- c) eeldab inimressurssidele ja eelarvevahenditele avalduva mõju analüüsimist ning
- d) võib tähendada otsust muude ülesannete täitmine edasi lükata.

6. Iga-aastase tööprogrammi olulised muudatused võetakse vastu sama korra kohaselt nagu algne iga-aastane tööprogramm. Haldusnõukogu võib delegeerida tegevdirektorile õiguse teha iga-aastases tööprogrammis vähetähtsaid muudatusi.

7. Mitmeaastases tööprogrammis esitatakse üldine strateegiline programm, sealhulgas eesmärgid, oodatavad tulemused ja tulemusnäitajad. Selles esitatakse ka vahendite eraldamise programm, mis hõlmab muu hulgas mitmeaastast eelarvet ja personali.

8. Vahendite eraldamise programmi ajakohastatakse igal aastal. Strateegilist programmi ajakohastatakse, kui selle järele on vajadus ja eriti selleks, et võtta arvesse artiklis 41 osutatud hindamise tulemusi.

Artikkel 18

Haldusnõukogu esimees

1. Haldusnõukogu valib oma hääleõiguslike liikmete hulgast esimehe ja aseesimehe. Esimees ja aseesimees valitakse haldusnõukogu hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega.
2. Aseesimees asub automaatselt täitma esimehe kohustusi, kui esimees ei saa neid ise täita.
3. Esimehe ja aseesimehe ametiaeg on neli aastat. Nende ametiaega võib pikendada ühe korra. Kui nende liikmesus haldusnõukogus lõpeb mis tahes ajal nende ametiaja jooksul, lõpeb nende ametiaeg automaatselt samal päeval.

Artikkel 19

Haldusnõukogu koosolekud

1. Haldusnõukogu koosolekud viiakse läbi haldusnõukogu kodukorra kohaselt ja need kutsub kokku haldusnõukogu esimees.
2. Ameti tegevdirektor osaleb aruteludes, välja arvatud juhul, kui esimehe otsuse kohaselt võib tema osalemine tekitada huvide konflikti või kui haldusnõukogu peab tegema otsuse kooskõlas artikliga 35.
3. Haldusnõukogul on kaks korralist koosolekut aastas. Lisaks tuleb haldusnõukogu kokku esimehe algatusel või komisjoni või ühe kolmandiku liikmesriikide taotluse korral.
4. Konfidentsiaalse küsimuse või huvide konflikti korral võib haldusnõukogu otsustada teatavaid päevakorrapunkte arutada ilma asjaomaste liikmete kohalolekuta. See ei mõjuta liikmesriikide ja komisjoni õigust olla esindatud asendusliikme või mis tahes muu isiku poolt. Käesoleva sätte rakendamise üksikasjalikud eeskirjad nähakse ette haldusnõukogu kodukorraga.
5. Haldusnõukogu võib kutsuda mis tahes isikuid, kelle seisukoht võib olla huvipakkuv, vaatlejana osalema oma koosolekute konkreetsete päevakorrapunktide arutamisel.

6. Haldusnõukogu liikmed võivad vastavalt haldusnõukogu kodukorrale kasutada nõustajate või ekspertide abi.
7. Sekretariaaditeenust osutab haldusnõukogule amet.

Artikkel 20

Haldusnõukogu hääletuskord

1. Haldusnõukogu võtab otsused vastu oma hääleõiguslike liikmete absoluutse häälteenamusega, välja arvatud juhul, kui käesolevas määruses on sätestatud teisiti.
2. [...]
3. Igal liikmel on üks hääl. Ameti tegevdirektor ei hääleta.
4. Liikme puudumise korral võib tema eest hääletada tema asendusliige.
5. Kodukorraga kehtestatakse üksikasjalikum hääletuskord, sealhulgas tingimused, mille korral üks liige võib tegutseda teise liikme nimel.

Artikkel 21

[...]

1. [...]
2. [...]
- a) [...]
- b) [...]
- c) [...]
3. [...]
4. [...]
5. [...]
6. [...]
7. [...]

TEGEVDIREKTOR

Artikkel 22

Ametisse nimetamine, ametiaja pikendamine ja ametist tagandamine

1. Tegevdirektori nimetab pädevuse ja oskuste põhjal ametisse haldusnõukogu komisjoni esitatud kandidaatide nimekirjast pärast avatud ja läbipaistvat valikumenetlust, milles austatakse soolise ja geograafilise tasakaalu põhimõtet.
2. Tegevdirektori lepingu sõlmimisel esindab ametit haldusnõukogu esimees.
3. Tegevdirektori ametiaeg on viis aastat. Enne selle perioodi lõppu koostab komisjon hinnangu, milles võetakse arvesse tegevdirektori tegevusele antud hinnangut ning ameti edasisi ülesandeid ja väljakutseid, ning esitab selle haldusnõukogule.
4. Haldusnõukogu võib lõikes 3 osutatud hinnangut arvesse võttes, pikendada tegevdirektori ametiaega üks kord kuni viie aasta võrra.
5. Tegevdirektor, kelle ametiaega on pikendatud, ei või osaleda sama ametikoha täitmiseks korraldatavas uues valikumenetluses.
6. Tegevdirektori võib ametist tagandada üksnes otsusega, mille haldusnõukogu teeb ettepaneku alusel, mille võib esitada kas komisjon või vähemalt kolmandik haldusnõukogu hääleõiguslikest liikmetest.
7. Tegevdirektor võetakse tööle ameti ajutise teenistujana Euroopa Liidu muude teenistujate teenistustingimuste artikli 2 punkti a kohaselt.

Tegevdirektori ülesanded ja vastutus

1. Tegevdirektor juhib ametit kooskõlas haldusnõukogu otsustega ja annab haldusnõukogule aru.
2. Ilma et see piiraks komisjoni ja haldusnõukogu volitusi, on tegevdirektor oma ülesannete täitmisel sõltumatu ja ei taotle ega võta vastu juhiseid üheltki valitsuselt ega muult organilt.
3. Tegevdirektor annab Euroopa Parlamendile selle taotluse korral oma ülesannete täitmisest aru. Nõukogu võib kutsuda tegevdirektori oma ülesannete täitmisest aru andma.
4. Tegevdirektor on ameti seaduslik esindaja.
5. Tegevdirektor vastutab käesoleva määrusega ametile pandud ülesannete täitmise eest.
Eelkõige teeb tegevdirektor järgmist:
 - a) tagab ameti igapäevase töö jätkusuutliku ja tõhusa juhtimise;
 - b) haldusnõukogu otsuste piires korraldab ja juhib ameti tegevust ja töötajaid ning teeb nende üle järelevalvet;
 - c) koostab ja viib ellu haldusnõukogu otsuseid;
 - d) koostab haldusnõukogule vastuvõtmiseks ameti suhtes kohaldatavate finantsreeglite eelnõu;
 - e) koostab artikli 27 kohaselt ameti tulude ja kulude eelarvestuse ning täidab artikli 28 kohaselt eelarvet;
 - f) koostab ühtse programmdokumendi kavandi ja esitab selle pärast komisjoniga konsulteerimist haldusnõukogule vastuvõtmiseks vähemalt neli nädalat enne asjaomast haldusnõukogu koosolekut;
 - g) viib ühtse programmdokumendi ellu, hindab asjakohaste näitajate põhjal edusamme ja annab haldusnõukogule selle elluviimise kohta aru;

- h) koostab ameti iga-aastase konsolideeritud tegevusaruande ja esitab selle haldusnõukogule hindamiseks ja vastuvõtmiseks;
- i) vastab kõigile artikli 17 lõike 5 kohastele abitaotlustele;
- j) teeb pärast komisjoniga konsulteerimist ja järgides haldusnõukogu poolt kooskõlas artikli 16 lõike 1 punktiga g kehtestatud kontrollkäikude tegemise metoodikat otsuse artiklis 10 sätestatud kontrollkäikude ja kontrollide läbiviimise kohta;
- k) teeb otsuse sõlmida halduskokkulepped teiste ameti tegevusvaldkondades töötavate liidu organitega, tingimusel et kokkuleppe projekt on esitatud kõigepealt konsulteerimiseks komisjonile ja haldusnõukogule kooskõlas artikli 11 lõikega 5 ning haldusnõukogu ei ole nelja nädala jooksul esitanud vastuväiteid;
- l) võtab kõik vajalikud meetmed, sealhulgas võtab vastu ametisesed haldusjuhised ja avaldab teateid, et tagada ameti toimimine kooskõlas käesoleva määrusega;
- m) korraldab tulemusliku seiresüsteemi, et võrrelda ameti saavutusi selle eesmärkide ja ülesannetega, mis on sätestatud käesolevas määruses. Selleks kehtestab ta kokkuleppe komisjoni ja haldusnõukoguga oludele kohandatud tulemusnäitajad, mis võimaldavad saavutatud tulemusi tulemuslikult hinnata. Ta tagab, et ameti organisatsioonilist struktuuri kohandatakse korrapäraselt vastavalt muutuvatele vajadustele ning ameti käsutuses olevate rahaliste vahendite ja inimressursside piires. Sellega seoses kehtestab ta korralise hindamise menetluse, mis vastab tunnustatud kutsealastele normidele;
- n) kehtestab tulemusliku ja tõhusa sisekontrollisüsteemi ning tagab selle toimimise ja annab selle olulisest muutmisest haldusnõukogule teada;

- o) tagab ameti jaoks riskide hindamise ja juhtimise;
- p) koostab sise- ja välisauditite aruannetest ja hindamistest, samuti artikli 38 kohastest OLAFi ja Euroopa Prokuratuuri juurdlustest tulenevate järelduste põhjal järeelmeetmete võtmise tegevuskava ning annab kaks korda aastas komisjonile ja korrapäraselt haldusnõukogule aru tehtud edusammudest;
- q) kaitseb liidu finantshuve, rakendades pettuste, korruptsiooni ja muu ebaseadusliku tegevuse vastu võitlemiseks ennetusmeetmeid, ilma et see piiraks OLAFi ja Euroopa Prokuratuuri juurdluspädevust, tehes tulemuslikke kontrolle, nõudes õigusnormide rikkumise avastamise korral sisse alusetult makstud summad ning rakendades vajaduse korral tulemuslikke, proportsionaalseid ja hoiatavaid haldus-, sealhulgas rahalisi karistusi;
- r) koostab ameti pettustevastase võitluse strateegia, tõhususe kasvu ja koostoime strateegia, kolmandate riikide ja/või rahvusvaheliste organisatsioonidega tehtava koostöö strateegia ning organisatsiooni juhtimise ja sisekontrollisüsteemide strateegia ning esitab need haldusnõukogule heakskiitmiseks;
- s) edendab ameti personali värbamisel mitmekesisust ja tagab soolise tasakaalu;
- t) värbab personali võimalikult laialt geograafiliselt alalt;
- u) kavandab ameti kommunikatsioonipoliitika ja viib seda ellu;
- v) täidab muid ülesandeid, mille haldusnõukogu on talle usaldanud või delegeerinud või mille täitmist võidakse nõuda käesolevas määruses.

Artikkel 24

Kolmandate riikide osalemine

1. Amet on osalemiseks avatud nendele kolmandatele riikidele, kes on sõlminud liiduga lepingud, millega nad on võtnud vastu liidu õiguse meresõiduohutuse, meresõiduravalisuse ning laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja tõrje valdkonnas ning kohaldavad seda.
2. Kõnealuste lepingute asjakohaste sätete alusel sõlmib amet pärast komisjoni arvamuse ja haldusnõukogult volituste saamist kokkulepped, milles täpsustatakse nende riikide ameti töös osalemist käsitlevate üksikasjalike reeglite laad ja ulatus, sealhulgas sätted rahalise osaluse ja personali kohta.

VI PEATÜKK

FINANTSSÄTTED

Artikkel 25

Finantsreeglid

Ameti suhtes kohaldatavad finantsreeglid võtab vastu haldusnõukogu pärast konsulteerimist komisjoniga. Finantsreeglid ei või lahkned a komisjoni delegeeritud määrusest (EL) 2019/715, välja arvatud juhul, kui see on ameti toimimiseks tingimata vajalik ja komisjon on selleks andnud eelneva loa.

Artikkel 26

Eelarve

1. Igaks eelarveaastaks, mis ühtib kalendriaastaga, koostatakse ameti kõikide tulude ja kulude eelarvestus, mis esitatakse ameti eelarves.
2. Ameti eelarve tulud ja kulud peavad olema tasakaalus.
3. Ilma et see piiraks muid sissetulekuallikaid, koosnevad ameti tulud järgmistest vahenditest:
 - a) liidu toetus, mis kantakse Euroopa Liidu üldeelarvesse, ja liidu organite toetused;
 - b) artikli 24 kohaselt ameti töös osalevate kolmandate riikide võimalik osalus;
 - c) mis tahes tasud ja lõivud taristu, väljaannete, koolituse või muude käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluvate teenuste eest, mida amet osutab kooskõlas artikli 33 kohaselt vastu võetud haldusnõukogu otsusega;
 - d) liikmesriikide, kolmandate riikide ja muude üksuste vabatahtlik rahaline osalus, eeldusel et see on läbipaistev, eelarves selgelt kindlaks määratud ning ei kahjusta ameti sõltumatust ega erapooletust.
4. Ameti kulud hõlmavad personali töötasusid, haldus- ja taristukulusid ning tegevuskulusid.

Artikkel 27

Eelarve koostamine

1. Tegevdirektor koostab igal aastal ameti järgmise eelarveaasta tulude ja kulude eelarvestuse projekti, mis sisaldab ametikohtade loetelu, ning edastab selle haldusnõukogule.
2. Haldusnõukogu võtab kõnealuse projekti põhjal vastu ameti järgmise eelarveaasta tulude ja kulude eelarvestuse esialgse projekti.
3. Ameti tulude ja kulude eelarvestuse esialgne projekt esitatakse komisjonile iga aasta 31. jaanuariks. Haldusnõukogu esitab eelarvestuse lõpliku projekti komisjonile asjaomase aasta 31. märtsiks.
4. Komisjon esitab eelarvestuse eelarvepädevatele institutsioonidele koos Euroopa Liidu üldeelarve projektiga.
5. Eelarvestuse alusel kannab komisjon Euroopa Liidu üldeelarve projekti arvestuslikud summad, mida ta peab ametikohtade loetelu põhjal vajalikuks, ja üldeelarvest makstava toetuse ning esitab üldeelarve projekti kooskõlas ELi toimimise lepingu artiklitega 313 ja 314 eelarvepädevatele institutsioonidele.
6. Eelarvepädevad institutsioonid kinnitavad ameti toetuseks kasutatavad assigneeringud.
7. Eelarvepädevad institutsioonid võtavad vastu ameti ametikohtade loetelu.
8. Ameti eelarve võtab vastu haldusnõukogu. Eelarve muutub lõplikuks pärast Euroopa Liidu üldeelarve lõplikku vastuvõtmist. Vajaduse korral tehakse selles kohandusi.

9. Iga hoonetega seotud projekti suhtes, mis võib märkimisväärselt mõjutada ameti eelarvet, kohaldatakse delegeeritud määruse (EL) nr 715/2019 sätteid.

Artikkel 28

Eelarve täitmine

1. Ameti eelarvet täidab tegevdirektor.
2. Tegevdirektor edastab igal aastal eelarvepädevatele institutsioonidele kogu hindamismenetluse tulemuste seisukohast asjakohase teabe.

Artikkel 29

Raamatupidamise aastaaruande esitamine ja eelarve täitmisele heakskiidu andmine

1. Ameti peaarvepidaja esitab järgmise eelarveaasta 1. märtsiks komisjoni peaarvepidajale ja kontrollikoja esialgse raamatupidamise aastaaruande.
2. Amet esitab järgmise eelarveaasta 31. märtsiks Euroopa Parlamendile, nõukogule ja kontrollikoja eelarvehalduse ja finantsjuhtimise aruande.
3. Komisjoni peaarvepidaja esitab järgmise eelarveaasta 31. märtsiks kontrollikoja komisjoni raamatupidamise aastaaruandega konsolideeritud ameti esialgse raamatupidamise aastaaruande.
4. Pärast seda, kui tegevdirektor on saanud finantsmääruse artikli 246 kohaselt kontrollikoja tähelepanekud ameti esialgse raamatupidamise aastaaruande kohta, koostab ta omal vastutusel ameti lõpliku raamatupidamise aastaaruande ja esitab selle haldusnõukogule arvamuse saamiseks.
5. Haldusnõukogu esitab oma arvamuse ameti lõpliku raamatupidamise aastaaruande kohta.
6. Peaarvepidaja esitab järgmise eelarveaasta 1. juuliks lõpliku raamatupidamise aastaaruande ja haldusnõukogu arvamuse Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja kontrollikoja.

7. Lõplik raamatupidamise aastaaruanne avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas* järgmise eelarveaasta 15. novembriks.
8. Tegevdirektor saadab kontrollikoja vastuse selle tähelepanekute kohta 30. septembriks. Tegevdirektor saadab selle vastuse ka haldusnõukogule.
9. Euroopa Parlamendi taotluse korral esitab tegevdirektor parlamendile finantsmääruse artikli 261 lõike 3 kohaselt kogu teabe, mida on vaja asjakohase eelarveaasta eelarve täitmisele heakskiidu andmise menetluse tõrgeteta sujumiseks.
10. Kvalifitseeritud häälteenamusega otsuse teinud nõukogu soovitusel põhjal annab Euroopa Parlament enne $n + 2$ aasta 15. maid heakskiidu tegevdirektori tegevusele aasta n eelarve täitmisel.

VII PEATÜKK

PERSONAL

Artikkel 30

Üldsätted

Ameti personali suhtes kohaldatakse Euroopa Liidu ametnike personalieeskirju ja Euroopa Liidu muude teenistujate teenistustingimusi ning nende personalieeskirjade ja muude teenistujate teenistustingimuste jõustamiseks liidu institutsioonide kokkuleppel vastu võetud eeskirju.

Artikkel 31

Lähetatud riiklikud eksperdid ja muud töötajad

1. Amet võib kasutada lähetatud riiklikke eksperte või muid ametiväliseid töötajaid.
2. Haldusnõukogu võtab vastu otsuse, milles sätestatakse riiklike ekspertide ametisse lähetamise reeglid.

VIII PEATÜKK

ÜLD- JA LÕPPSÄTTED

Artikkel 32

Õiguslik seisund ja asukoht

1. Amet on liidu organ ja tal on juriidilise isiku staatus.

2. Ametil on igas liikmesriigis kõige laialdasem õigusvõime, mis vastavalt selle riigi õigusele on juriidilistel isikutel. Eelkõige võib ta omandada ja võõrandada vallas- ja kinnisvara ning olla kohtus menetlusosaliseks.
3. Ametit esindab tegevdirektor.
4. Ameti asukoht on Lissabonis Portugali Vabariigis.
5. [...]

Artikkel 33

Ametile makstavad tasud ja lõivud

1. Haldusnõukogu võtab lõigetes 2, 3 ja 4 sätestatud põhimõtete kohaselt vastu otsuse, milles täpsustatakse:
 - a) ametile artikli 26 lõike 3 punkti c kohaldamisel makstavad tasud ja lõivud ning
 - b) maksetingimused.

[...]

2. Tasusid ja lõive võetakse artikli 26 lõike 3 punktis c osutatud teenuste eest, mida amet osutab eelkõige kolmandatele riikidele ja merendussektorile ameti pädevusse kuuluvate ülesannete täitmise eest. Need teenused ei tohi kahjustada ameti ülesannete täitmist ega haldusnõukogu seatud prioriteete.

Liikmesriigid ei maksa tasusid ja lõive ameti poolt neile osutatud teenuste eest.

3. Kõiki tasusid ja lõive väljendatakse ja makstakse eurodes. Tasud ja lõivud kehtestatakse läbipaistval, õiglasel ja ühetaolisel viisil. Arvesse võetakse väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate konkreetseid vajadusi, sealhulgas võimalust teha makseid mitmes osas ja etapis. Tasude jaotus kajastatakse selgelt raamatupidamises. Tasude ja lõivude maksmiseks kehtestatakse mõistlikud tähtajad.

4. Tasud ja lõivud määratakse kindlaks sellisel tasemel, et nendest saadav tulu on piisav osutatavate teenuste kogumaksumuse katmiseks. Eelkõige peavad selles maksumuses kajastuma kõik ameti kulud, mis on seotud lõikes 2 osutatud tegevusse kaasatud personaliga, sealhulgas tööandja proportsionaalsed maksed pensioniskeemi. Kui tasude ja lõivudega kaetavate teenuste osutamine põhjustab korduvalt eelarve märkimisväärset tasakaalustamatust, vaadatakse tasude ja lõivude määrad läbi. Tasud ja lõivud moodustavad ameti sihtotstarbelise tulu.

Artikkel 34

[...]

1. [...]

2. [...]

Artikkel 35

Privileegid ja immuniteedid

Ameti ja selle personali suhtes kohaldatakse Euroopa Liidu privileegide ja immuniteetide protokoll.

Artikkel 36

Keelte kasutamise kord

1. Ameti suhtes kohaldatakse nõukogu määrust nr 1³⁶.
2. Ameti toimimiseks vajalikke tõlketeenuseid osutab Euroopa Liidu Asutuste Tõlkekeskus.

Artikkel 37

Läbipaistvus

1. Ameti valduses olevate dokumentide suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1049/2001³⁷.
2. Haldusnõukogu võtab kuue kuu jooksul alates oma esimese koosoleku kuupäevast vastu määruse (EÜ) nr 1049/2001 kohaldamise üksikasjalikud sätted.
3. Määruse (EÜ) nr 1049/2001 artikli 8 alusel tehtud ameti otsuste kohta võib ELi toimimise lepingu artiklites 228 ja 263 sätestatud tingimuste kohaselt esitada vastavalt kaebuse ombudsmanile või hagi Euroopa Liidu Kohtule.
4. Amet kohaldab isikuandmete töötlemise suhtes Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1725³⁸.

³⁶ EÜT 17, 6.10.1958, lk 385/58. Määrust muudeti viimati 20. novembri 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 1791/2006, millega kohandati teatavaid määrusi ja otsuseid seoses Bulgaaria ja Rumeenia ühinemisega.

³⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2001. aasta määrus (EÜ) nr 1049/2001 üldsuse juurdepääsu kohta Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni dokumentidele (EÜT L 145, 31.5.2001, lk 43).

³⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).

Pettustevastane võitlus

1. Selleks et hõlbustada määruse (EL, Euratom) nr 883/2013 alusel võitlust pettuste, korruptsiooni ja muu ebaseadusliku tegevuse vastu, võtab amet vastu asjakohased sätted, mida kohaldatakse kõigi ameti töötajate suhtes.
2. Euroopa Kontrollikojal on õigus auditeerida dokumentide põhjal ja kohapeal kõiki toetusesaajaid, töövõtjaid ja alltöövõtjaid, keda amet on rahastanud liidu vahenditest.
3. OLAF võib määruse (EL, Euratom) nr 883/2013 sätete ja neis sätestatud menetluste kohaselt korraldada juurdlusi, sealhulgas kohapealseid kontrolle ja inspekteerimisi, et teha kindlaks, kas seoses ameti rahastatud toetuse või lepinguga on esinenud kelmust, pettust, korruptsiooni või muud liidu finantshuve kahjustavat ebaseaduslikku tegevust.
4. Ilma et see piiraks lõigete 1, 2 ja 3 kohaldamist, sisaldavad ameti ning kolmandate riikide ja rahvusvaheliste organisatsioonide vahelised koostöölepingud ning ameti lepingud, toetuslepingud ja toetusotsused sätteid, millega antakse Euroopa Kontrollikojale, OLAFile ja Euroopa Prokuratuurile sõnaselgelt õigus selliste auditite ja juurdluste korraldamiseks vastavalt nende pädevusele.

Julgeolekunormid salastatud ja tundliku salastamata teabe kaitse kohta

Amet võtab vastu oma julgeolekunormid, mis on samaväärsed komisjoni julgeolekunormidega, mis käsitlevad Euroopa Liidu salastatud teabe ja tundliku, kuid salastamata teabe kaitset ning mis on sätestatud komisjoni otsustes (EL, Euratom) 2015/443³⁹ ja 2015/444⁴⁰. Ameti julgeolekunormid hõlmavad muu hulgas sätteid sellise teabe vahetamise, töötlemise ja säilitamise kohta.

³⁹ Komisjoni 13. märtsi 2015. aasta otsus (EL, Euratom) 2015/443 komisjoni julgeoleku kohta (ELT L 72, 17.3.2015, lk 41).

⁴⁰ Komisjoni 13. märtsi 2015. aasta otsus (EL, Euratom) 2015/444 ELi salastatud teabe kaitseks vajalike julgeolekunormide kohta (ELT L 72, 17.3.2015, lk 53).

Vastutus

1. Ameti lepinguline vastutus on reguleeritud asjaomase lepingu suhtes kohaldatava õigusega.
2. Ameti sõlmitud lepingus sisalduva vahekohtuklausli alusel otsuste tegemine kuulub Euroopa Liidu Kohtu pädevusse.
3. Lepinguvälise vastutuse korral hüvitab amet vastavalt liikmesriikide õiguse ühistele üldpõhimõtetele kahju, mida tema osakonnad või töötajad on oma ülesannete täitmisel tekitanud.
4. Lõikes 3 osutatud kahju hüvitamisega seotud vaidluste lahendamine kuulub Euroopa Liidu Kohtu pädevusse.
5. Ameti töötajate isiklik vastutus ameti ees on reguleeritud nende suhtes kohaldatavate personalieeskirjade või teenistustingimuste sätetega.

Artikkel 41

Hindamine ja läbivaatamine

1. Hiljemalt viis aastat pärast [jõustumise kuupäeva] ja seejärel iga viie aasta järel tellib haldusnõukogu sõltumatu välishindamise, et hinnata eelkõige ameti tegevuse ja töökorralduse mõju, tulemuslikkust ja tõhusust. Hindamise käigus käsitletakse eelkõige võimalikku vajadust muuta ameti volitusi ja sellise võimaliku muutmise finantsmõju.
2. Haldusnõukogu saab hinnangu ja teeb selle aruande kohta järeldused. Komisjon edastab hindamise tulemused ja järeldused Euroopa Parlamendile ja nõukogule. Hindamise tulemused avalikustatakse.
3. Iga teise hindamise käigus hinnatakse ka ameti saavutatud tulemusi, arvestades tema eesmäärke, volitusi ja ülesandeid. Kui komisjon leiab, et ameti tegevuse jätkamine ei ole ameti eesmärkide, volituste ja ülesannete seisukohast enam põhjendatud, võib ta teha ettepaneku käesolevat määrust vastavalt muuta või see kehtetuks tunnistada.

Artikkel 42

Euroopa Ombudsmani algatatud haldusuurimised

Ameti tegevust uurib Euroopa Ombudsman vastavalt ELi toimimise lepingu artiklile 228.

Artikkel 43

Üleminekusätted

1. Erandina käesoleva määruse artiklist 15 jäävad haldusnõukogu liikmed, kes nimetati ametisse määruse (EÜ) nr 1406/2002 alusel enne [jõustumise kuupäeva], haldusnõukogu liikmeteks kuni oma ametiaja lõpuni, ilma et see piiraks iga liikmesriigi õigust nimetada uus esindaja.

2. Määruse (EÜ) nr 1406/2002 artikli 16 alusel ametisse nimetatud tegevdirektor jääb tegevdirektori ametikohale ning täidab käesoleva määruse artiklis 23 sätestatud ülesandeid ja kohustusi.

3. [...]

4. Käesoleva määruse jõustumine ei piira [jõustumise kuupäeval] jõus olevate töölepingute kohaldamist.

Artikkel 44

Kehtetuks tunnistamine

Määrus (EÜ) nr 1406/2002 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 45

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

I LISA

ARTIKLI 10 LÕIKES 1 OSUTATUD ÕIGUSAKTIDE LOETELU

Nõukogu 11. detsembri 1997. aasta direktiiv 97/70/EÜ, millega kehtestatakse vähemalt 24 meetri pikkustele kalalaevadele ühtne ohutuskord

Nõukogu 18. juuni 1998. aasta direktiiv 98/41/EÜ ühenduse liikmesriikide sadamatesse või sadamatest liiklevate reisilaevade pardal olevate isikute registreerimise kohta

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. detsembri 2001. aasta direktiiv 2001/96/EÜ, millega kehtestatakse puistlastilaevade ohutu lastimise ja lossimise ühtlustatud nõuded ja protseduurid

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. aprilli 2003. aasta direktiiv 2003/25/EÜ ro-ro reisiparvlaevade täpsemate püstuvusnõuete kohta

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/15/EÜ, laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ja veeteede ametite vastavat tegevust käsitlevate ühiste eeskirjade ja standardite kohta

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted ning muudetakse nõukogu direktiivi 1999/35/EÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1257/2013 laevade ringlussevõtu kohta ning määruse (EÜ) nr 1013/2006 ja direktiivi 2009/16/EÜ muutmise kohta

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiiv 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EÜ

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. novembri 2017. aasta direktiiv (EL) 2017/2110, mis käsitleb liinivedudel kasutatavate ro-ro-reisiparvlaevade ja kiirreisilaevade ohutu käitamise kontrollsüsteemi ja millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 1999/35/EÜ
