



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 11. juni 2024
(OR. en)

10828/24

**Interinstitutionel sag:
2023/0163(COD)**

**TRANS 289
MAR 95
CODEC 1462**

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Tidl. dok. nr.:	10377/24
Komm. dok. nr.:	10133/23 + ADD 1
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002 – <i>Generel indstilling</i>

I. FORSLAGETS INDHOLD OG BAGGRUND

1. Kommissionen forelagde den 1. juni 2023 Europa-Parlamentet og Rådet ovennævnte forslag.
2. Forslaget vedrører opdateringen af mandatet for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA), så det bedre afspejler agenturets nye opgaver inden for bæredygtighed, dekarbonisering, digitalisering, overvågning og situationen på havene.

3. På grund af det store antal ændringer foreslås det at ophæve forordning (EF) nr. 1406/2002¹ ("oprettelsesforordningen") og erstatte den med en ny retsakt.
4. EMSA blev oprettet i 2002 som led i den anden søfartssikkerhedspakke, som var en del af en general indsats, der skulle forbedre søfartssikkerheden i de europæiske farvande efter en række ulykker til søs, hvoraf nogle førte til miljøkatastrofer i Europa. Siden da er agenturets aktiviteter imidlertid tiltaget inden for forskellige områder af søfartssektoren, og oprettelsesforordningen er blevet ændret fem gange siden 2002, hovedsagelig på grund af udviklingen i EU's søfartslovgivning. Generelt er agenturet som følge af disse ændringer blevet en central aktør i leveringen af teknisk, videnskabelig og operationel bistand inden for søfartssikkerhed og maritim sikkerhed, herunder støtte til nationale myndigheder, der udfører kystbevogtningsopgaver, samt forebyggelse og bekæmpelse af forurening fra skibe og olie- og gasanlæg.
5. Ifølge Kommissionen bør EMSA's mandat revideres af følgende årsager: 1) Det afspejler ikke i tilstrækkelig grad EMSA's nuværende aktivitetsområde på grund af udviklingen i behovene i søfartssektoren og EU's nye lovgivningsmæssige rammer på området, 2) de administrative og finansielle bestemmelser i mandatet afspejler ikke EU's seneste lovgivningsmæssige ramme for agenturernes forvaltning, og 3) agenturet står i en situation med begrænsede ressourcer til at udføre både sine nuværende opgaver og de nye opgaver og aktiviteter, der opstår som følge af sektorens behov, såsom den grønne omstilling, eller den lovgivningsmæssige udvikling, såsom den nye søfartssikkerhedspakke.
6. Formålet med revisionen er at:
 - bedre forankre og afspejle agenturets nuværende opgaver og mål, således at det har juridisk mandat til at opfylde disse og støtte medlemsstaterne og Kommissionen med den nødvendige tekniske, operationelle og videnskabelige bistand for at sikre søfartssikkerhed og maritim sikkerhed og den grønne og digitale omstilling i sektoren

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 1).

- sikre, at EMSA's mandat er fremtidssikret, ved at give tilstrækkelig fleksibilitet til at indarbejde nye opgaver, der imødekommer søfartssektorens skiftende behov, og
- sikre, at agenturet har tilstrækkelige menneskelige og finansielle ressourcer til at udfylde sin rolle.

7. Forslaget er en del af Kommissionens søfartssikkerhedspakke².
8. Forslaget er ikke ledsaget af en konsekvensanalyse. Det suppleres dog af et arbejdsdokument fra Kommissionens tjenestegrene, som bl.a. indeholder en beskrivelse af de nuværende opgaver og de foreslåede udvidede opgaver, omkostningsoverslag og en sammenfattende rapport om den offentlige høring³.

II. BEHANDLING I DE ØVRIGE INSTITUTIONER

9. Europa-Parlamentets Transport- og Turismeudvalg (TRAN) udpegede den 7. juli 2023 Cláudia Monteiro de Aguiar (PPE, Portugal) til ordfører. TRAN-udvalget vedtog udkastet til betænkning den 7. december 2023 og besluttede at indlede interinstitutionelle forhandlinger.
10. Den 20. september 2023 vedtog Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg sin udtalelse om forslaget⁴. Den 23. juni 2023 besluttede Det Europæiske Regionsudvalg at undlade at afgive udtalelse.

III. STATUS OVER ARBEJDET I RÅDET

11. Kommissionen forelagde forslaget for Søtransportgruppen den 14. juni 2023. Derefter blev behandlingen af forslaget udsat, indtil der var opnået enighed om de fire andre forslag i søfartssikkerhedspakken. Kommissionen forelagde forslaget igen den 15. februar 2024, og de egentlige drøftelser blev indledt i april. Arbejdsgruppens seneste møde fandt sted den 27. maj 2024.

² 10160/23.

³ 10133/23 ADD 1.

⁴ EUT C, C/2023/873, 8.12.2023.

12. Den 5. juni 2024 godkendte De Faste Repræsentanternes Komité udkastet til generel indstilling med en mindre tilpasning af artikel 16, stk. 1, litra u).
13. Fra starten gav alle delegationer udtryk for deres generelle støtte til målene i Kommissionens forslag og var enige om betydningen af EMSA's arbejde med at yde teknisk ekspertise og bistand til medlemsstaterne og Kommissionen.
14. De understregede imidlertid også, at agenturet bør fokusere på sine kerneopgaver, undgå en overlappende indsats og anvende sine tilgængelige ressourcer effektivt. Delegationerne insisterede på, at enhver bistand, der ydes af agenturet, ikke må berøre medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser som flag-, havne- eller kyststater.
15. Med hensyn til agenturets mål (artikel 2) kunne delegationerne tilslutte sig hovedlinjerne i Kommissionens forslag, idet det skal sikres, at bestyrelsen bør have ret til at prioritere visse opgaver og aktiviteter i henhold til kriterierne i artikel 17, stk. 5. Disse kriterier afspejler i meget vid udstrækning, hvad der i den nuværende forordning beskrives som "accessoriske opgaver", dvs. opgaver, der kun bør udføres, hvis de frem for alt ikke er til skade for agenturets øvrige opgaver.
16. Med hensyn til agenturets opgaver (artikel 3-13) har ændringerne til Kommissionens forslag hovedsagelig til formål at forenkle teksten og gøre den mindre detaljeret og dermed give fleksibilitet og sikre, at mandatet er fremtidssikret.
17. Ikke desto mindre foreslås det, at nogle opgaver udelades, fordi de ligger uden for EU's kompetence, f.eks. opgaver i forbindelse med maritime autonome overfladeskibe (Maritime Autonomous Surface Ships – MASS) og NO_x-emissioner. Der er tilføjet andre opgaver. Navnlig kan EMSA yde støtte til Kommissionen, nationale myndigheder og relevante EU-organer i forbindelse med gennemførelsen af Unionens restriktive foranstaltninger (dvs. sanktioner, navnlig data om sejlads af skibe, der er omfattet af sanktionsordningen).

18. For så vidt angår en bestemt opgave, nemlig agenturets besøg i medlemsstaterne og inspektioner (artikel 10), er de retsakter, i henhold til hvilke sådanne besøg og inspektioner kan finde sted, opført i et nyt bilag af hensyn til retssikkerheden.
19. Når det drejer sig om agenturets opgaver vedrørende internationale forbindelser (artikel 11), er den administrerende direktørs mulighed for at placere personale i Unionens delegationer i tredjelande efter forudgående samtykke fra Kommissionen og bestyrelsen desuden blevet udeladt.
20. Med hensyn til forvaltning er de vigtigste ændringer:
- Forretningsudvalget, som var en ny administrativ og ledelsesmæssig struktur, som Kommissionen havde foreslået, er udeladt; det anses for at være tilstrækkeligt at bevare bestyrelsens nuværende mulighed for at nedsætte underudvalg og arbejdsgrupper i overensstemmelse med artikel 16, stk. 1, litra u), samtidig med at det præciseres, at sådanne organer ikke bør have nogen beslutningskompetence, og at der bør tages behørigt hensyn til deres budgetmæssige virkninger.
 - Antallet af Kommissionens repræsentanter i bestyrelsen er blevet reduceret fra fire til to.
 - Der kan i højere grad træffes beslutninger med to tredjedeles flertal af de stemmeberettigede medlemmer i bestyrelsen.
 - Kommissionens ret til at nedlægge veto mod visse afgørelser truffet af bestyrelsen er blevet udeladt.
 - Reglerne om interessekonflikter og gennemsigtighed er blevet styrket.
 - Kommissionens mulighed for at foreslå gennemførelsesretsakter med henblik på at fastsætte agenturets gebyrer og afgifter er blevet udeladt, og det samme gælder den tilhørende udvalgsprocedure.

- Agenturets mulighed for at oprette regionale centre er blevet udeladt; denne mulighed findes allerede i den nuværende forordning, men er aldrig blevet udnyttet. I betragtning af dette og de mulige budgetmæssige konsekvenser af sådanne regionale centre forekommer bestemmelsen unødvendig.
21. I denne fase af proceduren opretholder Kommissionen et proceduremæssigt forbehold med hensyn til alle ændringer af dens forslag.
22. Desuden har Kommissionen særlige forbehold med hensyn til:
- udeladelsen af aktiviteter i forbindelse med søfartssikkerhed, som allerede varetages af EMSA (f.eks. arbejde i forbindelse med maritime autonome overfladeskibe (MASS) og konventionen om søfarendes arbejdsforhold)
 - udeladelsen af aktiviteter i forbindelse med bæredygtighed til søs, som allerede varetages af EMSA (f.eks. arbejde i forbindelse med havstrategirammedirektivet og emissioner af nitrogenoxider (NO_x) fra skibe)
 - udeladelsen af henvisningen til den fælles ramme for informationsudveksling (CISE) i den dispositive del, eftersom Rådet har forpligtet sig til at sikre en fuldt operationel CISE, som bistås af EMSA, i sin reviderede EU-strategi og handlingsplan for maritim sikkerhed, der blev godkendt den 24. oktober 2023
 - udeladelsen af det foreslåede forretningsudvalg
 - udeladelsen af kravet om, at Kommissionen afgiver en positiv stemme, når det drejer sig om menneskelige ressourcer og budgetspørgsmål
 - udeladelsen af gennemførelsesretsakten med henblik på det mulige gebyr- og afgiftssystem og
 - udeladelsen af muligheden for at placere agenturets personale i delegationer i tredjelande, herunder i Det Forenede Kongerige, for at bistå Kommissionen og medlemsstaterne med EU's koordinering af spørgsmål, som vedrører Den Internationale Søfartsorganisation (IMO).

IV. HANDLING, SOM RÅDET ANMODES OM AT UDFØRE

23. I lyset af ovenstående opfordres Rådet til at nå frem til en *generel indstilling* til forslaget til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002 på grundlag af teksten i bilaget til denne note.
-

2023/0163 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING**om Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og om ophævelse af forordning (EF)
nr. 1406/2002**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg⁵,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure, og

⁵ EUT C, C/2023/873, 8.12.2023.

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Der er vedtaget en række lovgivningsmæssige foranstaltninger af Unionen for at øge sikkerheden til søs, fremme bæredygtigheden ved også at forebygge forurening og dekarbonisere skibsfarten og lette udvekslingen af oplysninger og digitaliseringen af søfartssektoren. Denne lovgivning er kun effektiv, hvis den anvendes korrekt og ensartet i hele Unionen. Herved kan man sikre lige vilkår og mindske den konkurrenceforvridning, der opstår, fordi skibe, der ikke følger reglerne, nyder økonomiske fordele, samt belønne dem, der overholder reglerne.
- (2) Forfølgelsen af disse mål kræver et betydeligt teknisk arbejde, der ledes af et specialiseret organ. Derfor var det inden for rammerne af Erika II-pakken i 2002 nødvendigt inden for de eksisterende institutionelle rammer og under hensyntagen til medlemsstaternes ansvar og rettigheder som flag-, havne- og kyststater at oprette et europæisk agentur med henblik på at sikre et højt, ensartet og effektivt niveau for søfartssikkerhed og forebyggelse af forurening fra skibe.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002⁶ blev Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed ("agenturet") oprettet med henblik på at bistå Kommissionen og medlemsstaterne med den effektive gennemførelse på EU-plan af lovgivningen på områderne søfartssikkerhed og forureningsforebyggelse gennem passende besøg i medlemsstaterne med henblik på overvågning af den relevante lovgivning og tilvejebringelse af frivillig uddannelse og kapacitetsopbygning.
- (4) Efter oprettelsen af agenturet i 2002 blev EU-lovgivningen på områderne søfartssikkerhed, bæredygtighed, forureningsforebyggelse og maritim sikring udvidet betydeligt, hvilket resulterede i fem ændringer af agenturets mandat.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 1).

- (5) Siden 2013 har agenturet fortsat udvidet sine opgaver betydeligt, enten gennem aktivering af relevante accessoriske opgaver, der er foreskrevet i artikel 2a i forordning (EF) nr. 1406/2002, eller gennem anmodninger om teknisk bistand til Kommissionen og medlemsstaterne, navnlig inden for dekarbonisering og digitalisering af søfartssektoren. Desuden har ændringer af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/35/EF⁷, 2009/16/EF⁸, 2009/18/EF⁹ og 2009/21/EF¹⁰ direkte indvirkning på agenturets opgaver. Disse direktiver indeholder navnlig bestemmelser om agenturets udførelse af opgaver i forbindelse med forurening fra skibe, havnestatskontrolordningen på EU-plan, medlemsstaternes aktiviteter vedrørende undersøgelser i forbindelse med søulykker i EU-farvande og medlemsstaternes forpligtelser som flagstater.
- (6) Desuden skal forvaltningen af agenturet bringes i overensstemmelse med den interinstitutionelle aftale om forvaltning af decentraliserede agenturer¹¹ og rammefinansforordningen for Unionens decentrale organer¹².
- (7) På grund af det store antal ændringer som følge af ovennævnte udvikling er det hensigtsmæssigt at ophæve forordning (EF) nr. 1406/2002 og erstatte den med en ny retsakt.

⁷ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/35/EF af 7. september 2005 om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner, herunder strafferetlige sanktioner, for ulovlig forurening (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 11).

⁸ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57).

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af Rådets direktiv 1999/35/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 114).

¹⁰ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/21/EF af 23. april 2009 om opfyldelse af kravene til flagstater (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 132).

¹¹ https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf.

¹² Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/715 af 18. december 2018 om rammefinansforordningen for de organer, der er nedsat i henhold til TEUF og Euratomtraktaten og omhandlet i artikel 70 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 (EUT L 122 af 10.5.2019, s. 1).

- (8) Agenturet blev oprindeligt oprettet med det formål at bidrage til etableringen af et højt niveau for søfartssikkerhed i hele Unionen og samtidig bidrage til forebyggelse af forurening fra skibe og senere også fra olie- og gasanlæg. Selv om disse mål blev yderligere styrket med tilføjes om fremme af maritim sikkerhed, fortjener agenturets fokus i de seneste år på at støtte den lovgivningsmæssige udvikling inden for dekarbonisering og digitalisering af skibsfarten, at disse områder tilføjes i agenturets overordnede mål, således at agenturet kan bidrage til målene for den dobbelte grønne og digitale omstilling af industrien. På samme måde berettiger agenturets afgørende rolle med hensyn til at give et billede af situationen på havene gennem satellitbilleder og driften af fjernstyrede luftfartøjssystemer, at der tilføjes et relevant overordnet mål for agenturet.
- (9) Disse mål bør definere de områder, hvor agenturet engagerer sig i at støtte Kommissionen og medlemsstaterne med teknisk og operationel bistand med henblik på at gennemføre Unionens politikker på søfartsområdet.
- (10) Med henblik på en korrekt opfyldelse af disse mål bør agenturet udføre specifikke opgaver inden for søfartssikkerhed, miljøbeskyttelse, dekarbonisering af søfartssektoren, maritim sikkerhed og cybersikkerhed, søfartsovervågning og søfartskriser samt fremme af digitalisering og fremme af udveksling af data på søfartsområdet. For at fokusere på specifikke udfordringer og garantere omkostningseffektivitet for de opgaver, som agenturet udfører, har bestyrelsen ret til at prioritere og nedprioritere visse opgaver og aktiviteter i den årlige og flerårige planlægning.
- (11) Ud over de specifikke opgaver bør agenturet efter anmodning fra Kommissionen eller medlemsstaterne yde horisontal og teknisk støtte til gennemførelsen af enhver opgave, der falder ind under dets beføjelser og mål, og som udspringer af fremtidige behov og fremtidig udvikling på EU-plan. Sådanne yderligere opgaver skal underkastes en vurdering af de disponible menneskelige og finansielle ressourcer, som agenturets bestyrelse bør tage hensyn til, inden den beslutter at medtage dem i agenturets enhedsprogrammeringsdokument som en del af dets årlige eller flerårige arbejdsprogram. Dette er nødvendigt for at sikre, at visse opgaver, der udgør kernen i agenturet, om nødvendigt kan prioriteres.

- (12) Agenturet står i spidsen for den tekniske ekspertise inden for sine kompetenceområder og bør derfor tilbyde frivillige uddannelses- og kapacitetsopbygningsaktiviteter til medlemsstaterne og anvendelse af de mest teknologisk avancerede værktøjer i forbindelse med deres gennemførelse.
- (13) Agenturets tekniske ekspertise bør udnyttes yderligere ved at udføre forskning på søfartsområdet og bidrage til de relevante EU-aktiviteter på området. Agenturet bør i tæt samarbejde med bestyrelsen bidrage med en proaktiv tilgang til målene om at forbedre søfartssikkerheden og den maritime sikkerhed og om at dekarbonisere skibsfarten og forebygge forurening fra skibe.
- (14) Med hensyn til søfartssikkerhed bør agenturet udvikle en proaktiv tilgang til fastlæggelse af sikkerhedsrisici og -udfordringer, på grundlag af hvilken det hvert tredje år bør forelægge Kommissionen en rapport om fremskridtene inden for søfartssikkerhed. Agenturet bør desuden fortsat bistå Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af den relevante EU-lovgivning, navnlig med hensyn til flag- og havnestaters forpligtelser, undersøgelse af ulykker til søs, lovgivningen om passagerskibes sikkerhed, anerkendte organisationer og skibsudstyr. I erkendelse af, at sikkerheden til søs udvikler sig, kan agenturet efter forudgående godkendelse fra bestyrelsen bistå Kommissionen og medlemsstaterne med at identificere nye ekspertiseområder vedrørende sikkerheden til søs, uden at dette berører medlemsstaternes kompetencer på disse områder. Det er også vigtigt at indsamle yderligere statistikker om uddannelse og certificering af søfarende og efter anmodning fra bestyrelsen om gennemførelsen af relevante internationale konventioner om søfarendes arbejds- og levevilkår om bord. Der bør lægges særlig vægt på det arbejde, der allerede udføres af internationale organisationer, for at undgå overlapning.

- (15) Siden den seneste væsentlige ændring af forordningen i 2013 har der været en betydelig lovgivningsmæssig udvikling inden for søfartssektoren med hensyn til bæredygtighed såsom forebyggelse og bekæmpelse af forurening, miljøbeskyttelse og dekarbonisering. Ud over de opgaver, som agenturets mandat hidtil har omfattet, såsom forebyggelse af forurening fra skibe og olie- og gasanlæg, hovedsagelig gennem driften af CleanSeaNet, bør agenturet fortsat bistå Kommissionen med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/883¹³ ved at afspejle denne opgave i sit ajourførte mandat. Desuden er der et øget behov for, at agenturet fortsat bistår med gennemførelsen af de søfartsrelaterede elementer i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF¹⁴ og (EU) 2016/802¹⁵. Agenturet bør hvert tredje år aflægge rapport om de hidtidige fremskridt. I erkendelse af, at sektoren udvikler sig, kan agenturet efter forudgående godkendelse fra bestyrelsen bistå Kommissionen og medlemsstaterne med at identificere nye ekspertiseområder vedrørende miljøbeskyttelse, uden at dette berører medlemsstaternes kompetencer på disse områder.

¹³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/883 af 17. april 2019 om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, om ændring af direktiv 2010/65/EU og om ophævelse af direktiv 2000/59/EF (EUT L 151 af 7.6.2019, s. 116).

¹⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet) (EUT L 164 af 25.6.2008, s. 19).

¹⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/802 af 11. maj 2016 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer (EUT L 132 af 21.5.2016, s. 58).

- (16) Med hensyn til dekarbonisering af skibsfartssektoren er bestræbelserne på at begrænse de globale emissioner fra søtransport gennem Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) i gang og bør fremmes, herunder en hurtig gennemførelse af den oprindelige IMO-strategi for reduktion af drivhusgasemissioner fra skibe, der blev vedtaget i 2018. Der er drøftelser i gang om, hvordan sådanne ambitioner kan gennemføres i praksis, herunder om en revision af den oprindelige strategi. På EU-plan er der udviklet en række politikker og lovgivningsforslag til støtte for dekarboniseringen og yderligere fremme af søfartssektorens bæredygtighed, som navnlig afspejles i den europæiske grønne pagt, strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet, "Fit for 55"-pakken og strategien for nulforurening. Som følge heraf bør behovet for at reducere drivhusgasemissionerne fra søfartssektoren afspejles i agenturets mandat.
- (17) Selv om agenturet i denne forbindelse fortsat bør bistå Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757¹⁶, bør det yderligere bistå med gennemførelsen af de nye lovgivningsmæssige foranstaltninger til dekarbonisering af skibsfartssektoren, som følger af Fit for 55-lovgivningspakken, såsom forordning (EU) 2023/1805 om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport¹⁷ og de skibsfartsrelaterede elementer i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF¹⁸ om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet. Agenturet bør fortsat være på forkant med ekspertise på EU-plan for at bistå med omstillingen af sektoren til vedvarende og kulstoffattige brændstoffer ved at udføre forskning, som er relevant for gennemførelsen og udviklingen af EU-lovgivning om anvendelsen og udbredelsen af bæredygtige alternative energikilder til skibe, herunder strømforsyning på land til skibe, og i forbindelse med udbredelsen af energieffektivitets- og vindfremdriftsløsninger. For at overvåge fremskridtene inden for dekarbonisering af skibsfartssektoren bør agenturet aflægge rapport til Kommissionen om indsatsen for at

¹⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55).

¹⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 af 13. september 2023 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 234 af 22.9.2023, s. 48).

¹⁸ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

reducere drivhusgasemissionerne og eventuelle henstillinger, der måtte være fremsat, hvert tredje år.

- (18) På området maritim sikkerhed bør agenturet fortsat yde teknisk bistand til Kommissionens inspektioner inden for rammerne af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004¹⁹ om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter. Eftersom antallet af cybersikkerhedshændelser i søfartssektoren er steget betydeligt i de seneste år, bør agenturet bistå Unionen med at øge modstandsdygtigheden over for cybersikkerhedshændelser i søfartssektoren ved at lette udvekslingen af bedste praksis og oplysninger om cybersikkerhedshændelser mellem medlemsstaterne.
- (19) Agenturet bør fortsat hoste det fartøjsovervågnings- og informationssystem, der er oprettet i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF²⁰, sammen med andre systemer, der understøtter udarbejdelsen af et billede af situationen på havene. I denne forbindelse bør agenturet fortsat spille en afgørende rolle i forvaltningen af den maritime sikkerhedskomponent i Copernicusprogrammet og bør fortsat gøre brug af den nyeste teknologi, f.eks. fjernstyrede luftfartøjssystemer, der giver medlemsstaterne og andre EU-organer et nyttigt redskab til overvågning. Ud over disse tjenester har agenturet vist sin strategiske rolle med hensyn til at skabe bevidsthed om situationen på havene til støtte for forskellige kriser såsom covid-19 og Ruslands angrebskrig mod Ukraine. Som følge heraf bør agenturet drive et center, der er åbent 24 timer om dagen og syv dage om ugen, og som bør bistå Kommissionen og medlemsstaterne i sådanne nødsituationer.

¹⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter (EUT L 129 af 29.4.2004, s. 6).

²⁰ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10).

- (19a) Agenturet bør bistå Kommissionen og medlemsstaterne med udvekslingen af oplysninger gennem udvikling og vedligeholdelse af den frivillige fælles ramme for informationsudveksling (CISE) under hensyntagen til, at det er frivilligt for medlemsstaterne at deltage.
- (20) Digitalisering af data er en del af de teknologiske fremskridt på området indsamling og meddelelse af data med henblik på at bidrage til omkostningsbesparelser og gøre effektiv brug af menneskelige ressourcer. Ibrugtagningen og driften af maritime autonome overfladeskibe (Maritime Autonomous Surface Ships – MASS) og den digitale og teknologiske udvikling giver en lang række nye muligheder med hensyn til dataindsamling og forvaltning af integrerede systemer. Dette skaber muligheder for potentiel digitalisering, automatisering og standardisering af flere processer, hvilket vil gøre det muligt på lettere vis at sikre sikkerheden, bæredygtigheden og effektiviteten af søfartsoperationer, herunder overvågningsmekanismer, på EU-plan og samtidig mindske den administrative byrde for medlemsstaterne. I denne forbindelse bør agenturet bl.a. lette og fremme anvendelsen af elektroniske certifikater, indsamling, registrering og evaluering af tekniske data, systematisk udnyttelse af eksisterende databaser, herunder gensidig inspiration ved hjælp af innovative IT-værktøjer og værktøjer, der benytter kunstig intelligens, med henblik på at mindske medlemsstaternes administrative byrde. Agenturet bør i forbindelse med dette arbejde tage hensyn til behovet for, at alle værktøjer og systemer er brugervenlige og interoperable med allerede eksisterende tekniske løsninger, så der ikke skabes unødvendige omkostninger for medlemsstaterne eller industrien.
- (21) For at agenturet kan udføre sine opgaver fyldestgørende, bør dets tjenestemænd aflægge besøg i medlemsstaterne for at kontrollere, om Unionens system for sikkerhed og forureningsforebyggelse til søs fungerer korrekt. Agenturet bør også foretage inspektioner for at bistå Kommissionen med at vurdere den effektive gennemførelse af EU-retten.

- (22) Kommissionen og medlemsstaterne kan anmode om teknisk bistand i forbindelse med spørgsmål, der henhører under Unionens kompetence, for at bidrage til det relevante arbejde i de tekniske organer i IMO, Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO) og Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol, der blev undertegnet den 26. januar 1982 i Paris ("Parisaftalememorandummet"). På samme måde kan Kommissionen også have brug for teknisk bistand fra agenturet til at støtte tredjelande på søfartsområdet, navnlig med kapacitetsopbygning og forureningsforebyggelse og forureningsbekæmpelsesmidler. Støtte til tredjelande er betinget af, at der tages hensyn til de disponible menneskelige og finansielle ressourcer, og bør ikke ydes på bekostning af agenturets prioriteter.
- (23) De nationale myndigheder, der udfører kystbevogtningsopgaver, er ansvarlige for en lang række opgaver, som kan omfatte søfartssikkerhed, maritim sikkerhed, eftersøgning og redning, grænsekontrol, fiskerikontrol, toldkontrol, almindelig retshåndhævelse og miljøbeskyttelse. I overensstemmelse med den reviderede EU-strategi for maritim sikkerhed (EUMSS) og den tilhørende handlingsplan bør agenturet, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1896²¹, og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/473²², derfor styrke deres samarbejde inden for deres mandater, både med hinanden og med de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner, f.eks. gennem European Coastguard Functions Forum, for at øge den maritime situationsbevidsthed og støtte en sammenhængende og omkostningseffektiv indsats.

²¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1896 af 13. november 2019 om den europæiske grænse- og kystvagt og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1052/2013 og (EU) 2016/1624 (EUT L 295 af 14.11.2019, s. 1).

²² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/473 af 19. marts 2019 om Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EUT L 83 af 25.3.2019, s. 18).

- (24) Gennemførelsen af denne forordning bør hverken berøre kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne eller medlemsstaternes forpligtelser i henhold til internationale konventioner såsom De Forenede Nationers havretskonvention, den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, den internationale konvention om maritim eftersøgning og redning, den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold og andre relevante internationale maritime instrumenter.
- (25) Med henblik på at strømline beslutningsprocessen i agenturet bør der indføres en effektiv og virkningsfuld ledelsesstruktur. Derfor bør medlemsstaterne og Kommissionen være repræsenteret i en bestyrelse, der har de nødvendige beføjelser, herunder til at fastlægge budgettet og godkende agenturets programmeringsdokument. Bestyrelsen bør udstikke generelle retningslinjer for agenturets aktiviteter og inddrages tættere i overvågningen af agenturets aktiviteter med henblik på at styrke tilsynet med administrative og budgetmæssige spørgsmål. Bestyrelsen bør have mulighed for at nedsætte underudvalg og arbejdsgrupper, der har til opgave at forberede bestyrelsens møder på en hensigtsmæssig måde og støtte dens beslutningsproces samt følge op på og gennemføre dens afgørelser. Ledelsen af agenturet bør varetages af en administrerende direktør.
- (26) For at sikre gennemsigtighed i bestyrelsens afgørelser kan repræsentanter for de berørte sektorer deltage i dele af møderne, men uden stemmeret. Repræsentanterne for de forskellige interessenter bør udpeges af Kommissionen på grundlag af deres repræsentativitet på EU-plan.

- (27) For at kunne udføre sine opgaver på tilfredsstillende vis bør agenturet have status som juridisk person og råde over et selvstændigt budget, hvis midler hovedsagelig består af et bidrag fra Unionen og fra gebyrer og afgifter betalt af tredjelande eller andre enheder. Agenturets uafhængighed og uvildighed bør ikke bringes i fare af et eventuelt økonomisk bidrag, som det modtager fra medlemsstaterne, tredjelande eller andre enheder. For at sikre agenturets uafhængighed i dets daglige virke og i de udtalelser, henstillinger og afgørelser, som det afgiver, bør agenturets organisation være gennemsigtig, og den administrerende direktør bør kunne handle under eget ansvar. Agenturets personale bør være uafhængigt og bør ansættes på både kort- og langfristede kontrakter med henblik på at bevare den organisatoriske viden og driftskontinuiteten, samtidig med at der sker en nødvendig og løbende udveksling af ekspertise med søfartssektoren. Agenturets udgifter bør omfatte udgifter til personale, administration, infrastruktur og drift.
- (28) Med hensyn til forebyggelse og håndtering af interessekonflikter er det afgørende, at agenturet optræder uvildigt, udviser integritet og sikrer høje faglige standarder. Der bør aldrig være nogen legitim grund til at formode, at afgørelser kan påvirkes af interesser, der er i strid med agenturets rolle som et organ, der tjener Unionen som helhed, eller af private interesser eller tilhørsforhold til et medlem af bestyrelsen, som ville skabe eller kunne skabe en konflikt med den pågældende persons korrekte udførelse af sine officielle opgaver. Bestyrelsen bør derfor vedtage omfattende regler om interessekonflikter, og disse regler bør offentliggøres på agenturets hjemmeside.
- (29) Et bredere strategisk perspektiv på agenturets aktiviteter vil lette planlægningen og forvaltningen af dets ressourcer på en mere effektiv måde og bidrage til at øge kvaliteten af dets arbejde. Dette bekræftes og styrkes ved delegeret forordning (EU) 2019/715. Bestyrelsen bør derfor efter høring af de relevante interessenter vedtage og med jævne mellemrum ajourføre et enhedsprogrammeringsdokument, der indeholder det årlige og de flerårige arbejdsprogrammer.

- (30) Når agenturet anmodes om at udføre en ny opgave, der på det pågældende tidspunkt ikke er indeholdt i dets arbejdsprogram, eller visse opgaver, for hvilke det i henhold til sit mandat er nødvendigt at tage hensyn til og foretage en analyse af indvirkningen på dets ressourcer i henhold til dets mandat, bør bestyrelsen først medtage sådanne opgaver i programmeringsdokumentet efter en sådan analyse. Denne analyse bør udpege de nødvendige ressourcer, hvormed agenturet kan udføre disse nye opgaver, og om agenturets eksisterende opgaver påvirkes negativt eller bør omdirigeres.
- (31) Agenturet bør have tilstrækkelige ressourcer til at udføre sine opgaver og tildeles et selvstændigt budget. Det bør hovedsagelig finansieres gennem et bidrag fra Unionens almindelige budget. Unionens budgetprocedure bør gælde for så vidt angår Unionens bidrag og ethvert andet tilskud, der ydes over Unionens almindelige budget. Revisionen af regnskaberne bør foretages af Unionens Revisionsret.
- (32) Gebyrer forbedrer finansieringen af et agentur og kan tages i betragtning i forbindelse med specifikke tjenester, der falder ind under dets beføjelser, og som agenturet leverer til tredjelande eller industrien. Eventuelle gebyrer, der opkræves af agenturet, bør dække dets omkostninger til levering af de pågældende tjenester.
- (33) [...]
- (34) Efterhånden som der de seneste år er blevet oprettet flere decentrale agenturer, er gennemsigtigheden af og kontrollen med forvaltningen af de EU-midler, som disse har fået bevilget, blevet forbedret, navnlig hvad angår opførelse af gebyrindtægter på budgettet, finanskontrol, beføjelser til at meddele decharge, bidrag til pensionsordninger og den interne budgetprocedure (adfærdskodeks). Tilsvarende bør Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013²³ finde ubegrænset anvendelse på agenturet, som bør tiltræde den interinstitutionelle aftale af 25. maj 1999 mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber om de

²³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013 af 11. september 2013 om undersøgelser, der foretages af Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig (OLAF) og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/1999 og Rådets forordning (Euratom) nr. 1074/1999 (EUT L 248 af 18.9.2013, s. 1).

interne undersøgelser, der foretages af Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig (OLAF)²⁴.

- (35) Målene for denne forordning, nemlig at oprette et specialiseret organ, der kan bistå Kommissionen og medlemsstaterne med anvendelsen og overvågningen af EU-lovgivningen om søfartssikkerhed og med evalueringen af dens effektivitet, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af det samarbejde, der skal gennemføres, bedre nås på EU-plan. Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.
- (36) Den interinstitutionelle arbejdsgruppe om EU's decentrale agenturer nåede i juli 2012 til enighed om en fælles erklæring og fælles tilgang, der har til formål at strømline agenturernes aktiviteter og forbedre deres resultater, og der bør derfor gennemføres en række principper om agenturets forvaltning i henhold hertil, så agenturet kan fungere korrekt.
- (37) Denne forordning overholder de grundlæggende rettigheder og de principper, der bl.a. er fastlagt ved Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder.
- (38) Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, der blev oprettet ved forordning (EF) nr. 1406/2002, forbliver den samme juridiske person og vil fortsætte alle sine aktiviteter og procedurer –

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

²⁴ EFT L 136 af 31.5.1999, s. 15.

KAPITEL I

GENSTAND, ANVENDELSESOMRÅDE OG MÅL

Artikel 1

Oprettelse, genstand og anvendelsesområde

1. Ved denne forordning oprettes Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed ("agenturet"), og der fastsættes omfattende regler for agenturets opgaver, drift og forvaltning.
2. Agenturet bistår medlemsstaterne og Kommissionen med den effektive anvendelse og gennemførelse af EU-retten vedrørende søtransport i hele Unionen. Med henblik herpå samarbejder agenturet med medlemsstaterne og Kommissionen og yder dem teknisk, operationel og videnskabelig bistand inden for rammerne af agenturets mål og opgaver som fastsat i artikel 2 og kapitel II og III.
3. Ved at yde den bistand, der er omhandlet i stk. 2, yder agenturet navnlig støtte til medlemsstaterne og Kommissionen med henblik på at anvende de relevante EU-retsakter korrekt, samtidig med at det bidrager til den overordnede effektivitet af skibsfarten og søtransporten som fastsat i denne forordning med henblik på at lette opfyldelsen af Unionens mål på søtransportområdet.
4. Enhver bistand, der ydes af agenturet, berører ikke medlemsstaternes rettigheder og ansvar som flag-, havne- eller kyststater.

Artikel 2

Agenturets mål

1. Agenturets vigtigste mål skal være at sikre et højt, ensartet og effektivt niveau af søfartssikkerhed, maritim sikkerhed, reduktion af drivhusgasemissioner fra skibe og bæredygtighed i søfartssektoren samt forebyggelse og bekæmpelse af forurening fra skibe og bekæmpelse af havforurening forårsaget af olie- og gasanlæg.

2. Agenturet skal endvidere støtte fremme af digitaliseringen af søfartssektoren ved at lette elektronisk overførsel af data til støtte for forenkling og levering af integrerede systemer og tjenester til søfartsovervågning og maritim situationsbevidsthed samt uddannelse, som er af frivillig karakter for medlemsstaterne, til Kommissionen og medlemsstaterne.

2a. For at sikre, at disse mål opfyldes korrekt, udfører agenturet de opgaver, der er fastsat i kapitel II og III, uanset at bestyrelsen har ret til at prioritere visse opgaver og aktiviteter i den årlige og flerårige planlægning i overensstemmelse med artikel 17.

KAPITEL II

AGENTURETS OPGAVER

Artikel 3

Horisontal teknisk bistand

1. Agenturet bistår Kommissionen:
 - a) i kontrollen med den effektive gennemførelse af relevante bindende EU-retsakter, der er omfattet af agenturets mål, navnlig ved at foretage de besøg og inspektioner, der er omhandlet i artikel 10. I denne forbindelse kan agenturet fremsætte forslag til Kommissionen om mulige forbedringer
 - b) i det forberedende arbejde med ajourføring og udvikling af relevante EU-retsakter, der hører ind under agenturets mål, især i overensstemmelse med udviklingen i den internationale lovgivning
 - c) i udførelsen af alle andre opgaver, som tildeles Kommissionen i EU-retsakter om målene for agenturet.
2. Agenturet samarbejder med medlemsstaterne for:

- a) hvor det er relevant, at tilrettelægge relevante kapacitetsopbygnings- og uddannelsesaktiviteter på områder, der hører ind under agenturets mål, og som henhører under medlemsstaternes ansvar. Uddannelsesaktiviteter, der udbydes, udvikles i tæt samråd med medlemsstaterne og Kommissionen og godkendes af bestyrelsen i overensstemmelse med artikel 17 i denne forordning under fuld overholdelse af artikel 166 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF)
 - b) at udvikle tekniske løsninger, herunder levere relevante operationelle tjenester, og yde teknisk bistand til opbygningen af den nødvendige nationale kapacitet til gennemførelse af de relevante EU-retsakter, der er relevante for agenturets mål.
3. Agenturet fremmer og letter samarbejdet mellem medlemsstaterne og mellem disse og Kommissionen om gennemførelsen af EU-lovgivningen ved at fremme udveksling og formidling af erfaringer og god praksis.
4. Agenturet bidrager efter anmodning fra Kommissionen eller på eget initiativ og med bestyrelsens forudgående godkendelse i overensstemmelse med artikel 17 til maritime forskningsaktiviteter på EU-plan, når det er nødvendigt for at opfylde agenturets mål. I den forbindelse bistår agenturet Kommissionen og medlemsstaterne med at udpege centrale forskningstemaer, uden at dette berører andre forskningsaktiviteter på EU-plan, og med at analysere igangværende og afsluttede forskningsprojekter, der er relevante for agenturets mål. Agenturet kan, hvor det er relevant og med forbehold af de gældende regler om intellektuel ejendomsret og sikkerhedshensyn, formidle resultaterne af sine forsknings- og innovationsaktiviteter efter Kommissionens godkendelse som en del af dets bidrag til at skabe synergier mellem forsknings- og innovationsaktiviteterne i andre EU-organer og i medlemsstaterne.
5. Når det er nødvendigt for udførelsen af agenturets opgaver, kan agenturet foretage undersøgelser med inddragelse af Kommissionen og, hvor det er relevant, gennem høringsstyringsgrupper, medlemsstaterne og, hvor det er relevant, arbejdsmarkedets parter og repræsentanter for industrien med ekspertise inden for de relevante emner.

6. På grundlag af den forskning og de undersøgelser, som agenturet har gennemført, men også på grundlag af erfaringerne fra agenturets egne aktiviteter, navnlig besøg og inspektioner, og udveksling af oplysninger og god praksis med medlemsstaterne og Kommissionen kan agenturet efter forudgående høring af bestyrelsen foreslå Kommissionen relevant ikkebindende materiale såsom henstillinger, retningslinjer eller håndbøger for at støtte medlemsstaterne og, hvor det er relevant, industrien i forbindelse med gennemførelsen af EU-lovgivningen. Eventuelle retningslinjer for og vejledning i gennemførelsen af EU-lovgivningen udstedes kun af Kommissionen.

Artikel 4

Opgaver i forbindelse med søfartssikkerhed

1. Agenturet overvåger fremskridtene med hensyn til sikkerheden inden for søtransport i Unionen, gennemfører risikoanalyser på grundlag af de tilgængelige data og udvikler sikkerhedsrisikovurderingsmodeller med henblik på at kortlægge sikkerhedsudfordringer og -risici. Hvert tredje år forelægger den Kommissionen en rapport om fremskridtene inden for søfartssikkerhed med eventuelle tekniske anbefalinger, der kan tages op på EU-plan.

2. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af direktiv 2009/21/EF. Agenturet tilrettelægger navnlig, hvor det er relevant og efter anmodning fra medlemsstaterne, relevante uddannelsesaktiviteter for medlemsstaternes flagstatsinspektører og -revisorer, jf. artikel 4c i nævnte direktiv. Det udvikler, vedligeholder og ajourfører også en digital interoperabel portal i overensstemmelse med artikel 6 samt skibsinformationsdatabasen i overensstemmelse med artikel 6a i nævnte direktiv og opretter det elektroniske rapporteringsværktøj, der er omhandlet i artikel 9b i nævnte direktiv.

Agenturet udvikler relevante værktøjer og tjenester, der efter anmodning bistår medlemsstaterne med at opfylde deres forpligtelser i henhold til direktiv 2009/21/EF.

[...]

3. Agenturet bistår Kommissionen med at udvikle og vedligeholde de elektroniske platforme og systemer, der er omhandlet i artikel 24 og 24a i direktiv 2009/16/EF. På grundlag af de indsamlede data bistår agenturet Kommissionen med analysen af de relevante oplysninger og offentliggørelsen af oplysninger om rederier med et lavt og meget lavt præstationsniveau i henhold til direktiv 2009/16/EF.

Agenturet leverer relevante værktøjer og tjenester, der efter anmodning bistår medlemsstaterne med at opfylde deres forpligtelser i henhold til direktiv 2009/16/EF.

Agenturet udvikler også et program for faglig efteruddannelse af frivillig karakter for medlemsstaterne, for medlemsstaternes havnestatskontrollører i tæt samarbejde med medlemsstaterne og Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol ("Parisaftalememorandummet"), jf. [artikel 22, stk. 7,] i ovennævnte direktiv 2009/16/EF.

4. Agenturet bistår Kommissionen med at udvikle og vedligeholde den database, der er omhandlet i artikel 17 i direktiv 2009/18/EF. På grundlag af de indsamlede data udarbejder agenturet en årlig oversigt over ulykker og hændelser til søs. Agenturet yder efter anmodning fra de berørte medlemsstater, og hvis der ikke opstår interessekonflikter, operationel støtte til disse medlemsstater i forbindelse med sikkerhedsundersøgelser. Agenturet foretager også en analyse af sikkerhedsundersøgelsesrapporterne med henblik på at udpege merværdi på EU-plan i form af relevante erfaringer.

Agenturet yder for regelmæssig uddannelse alt efter behovene hos medlemsstaternes søfartssikkerhedsundersøgelsesmyndigheder.

5. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF²⁵ og 2003/25/EF²⁶ og Rådets direktiv 98/41/EF²⁷. Agenturet udvikler og vedligeholder navnlig en database til registrering af de foranstaltninger, der er omhandlet i artikel 9 i direktiv 2009/45/EF og artikel 9 i direktiv 98/41/EF, og bistår Kommissionen med vurderingen af sådanne foranstaltninger.

6. Agenturet letter samarbejdet og udvekslingen af oplysninger mellem Kommissionen og medlemsstaterne med henblik på vurdering af de anerkendte organisationer, der udfører undersøgelses- og certificeringsopgaver i overensstemmelse med artikel 8, stk. 1, i forordning (EF) nr. 391/2009²⁸. Agenturet skal især:

- a) afgive udtalelse til Kommissionen om sin vurdering af de anerkendte organisationer i henhold til artikel 8, stk. 1, i forordning (EF) nr. 391/2009
- b) forelægge medlemsstaterne relevante oplysninger i forbindelse med inspektioner, der gennemføres til støtte for Kommissionens vurdering i henhold til artikel 8, stk. 1, i forordning (EF) nr. 391/2009, med henblik på at støtte overvågningen af og tilsynet med de anerkendte organisationer, jf. artikel 9 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF²⁹

²⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1).

²⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/25/EF af 14. april 2003 om særlige stabilitetskrav til ro-ro-passagerskibe (EUT L 123 af 17.5.2003, s. 22).

²⁷ Rådets direktiv 98/41/EF af 18. juni 1998 om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater (EFT L 188 af 2.7.1998, s. 35).

²⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 11).

²⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 47).

- c) efter anmodning fra Kommissionen yde teknisk bistand om mulige afhjælpende foranstaltninger eller pålæggelse af bøder til de anerkendte organisationer i overensstemmelse med artikel 5 og 6 i forordning (EF) nr. 391/2009 efter på forhånd at have underrettet de medlemsstater, der har givet den pågældende anerkendte organisation tilladelse, om de foranstaltninger, som Kommissionen agter at træffe, eller de bøder, som den agter at pålægge.

7. Agenturet bistår Kommissionen med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU³⁰ ved at levere sin tekniske vurdering af sikkerheds- og miljøaspekter, fremsætte anbefalinger med lister over de respektive krav til design, konstruktion og ydeevne og prøvningsstandarder, udvikle og vedligeholde den database, der er omhandlet i artikel 35, stk. 4, i nævnte direktiv, og lette samarbejdet mellem bemyndigede vurderingsorganer, der fungerer som teknisk sekretariat for deres koordinationsgruppe.

8. [...]

9. Agenturet kan indsamle og analysere statistikker om søfarende, der stilles til rådighed og anvendes i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993³¹. Den kan også efter anmodning fra bestyrelsen indsamle og analysere statistikker med henblik på at bidrage til at forbedre af søfarendes arbejds- og levevilkår om bord uden at overlape det arbejde, der udføres af internationale organisationer.

9a. Efter bestyrelsens forudgående godkendelse kan agenturet bistå Kommissionen og medlemsstaterne med at identificere nye ekspertiseområder vedrørende sikkerheden til søs, alt efter hvad der er relevant, og uden at dette berører medlemsstaternes kompetencer på disse områder.

³⁰ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 146).

³¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993 af 8. juni 2022 om minimumsuddannelsesniveaue for søfartserhverv (EUT L 169 af 27.6.2022, s. 45).

9b. De opgaver, der er fastsat i denne artikel, må ikke krænke medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser, navnlig som flag-, havne- eller kyststater.

Artikel 5

Opgaver vedrørende miljøbeskyttelse

1. Agenturet støtter på en omkostningseffektiv måde medlemsstaterne med yderligere forureningsbekæmpelsesmidler, herunder midler, der skal udvikles med henblik på bæredygtige alternative brændstoffer i tilfælde af forurening fra skibe samt havforurening forårsaget af olie- og gasanlæg. Agenturet handler efter anmodning fra den berørte medlemsstat, under hvis myndighed oprensningen udføres. En sådan bistand berører ikke kyststaternes ansvar for at have indført passende forureningsbekæmpelsesmekanismer og skal respektere det eksisterende samarbejde mellem medlemsstaterne på dette område. De operationelle midler, som agenturet stiller til rådighed for medlemsstaterne, skal tage hensyn til og tage højde for sektorens overgang til anvendelse af bæredygtige alternative energikilder til skibe. Om nødvendigt skal anmodninger om mobilisering af aktioner til bekæmpelse af forurening gå via EU's civilbeskyttelsesmekanisme, som blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse 1313/2013/EU³².

1a. Agenturet udarbejder og ajourfører en risikovurdering for alle europæiske havområder, som kun skal tjene som grundlag for placeringen af agenturets fartøjer til bekæmpelse af olieforurening og kemisk forurening med henblik på at støtte medlemsstaters aktiviteter til bekæmpelse af havforurening.

2. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med opdagelse af mulig forurening og forfølgelse af skibe, der foretager ulovlig udtømning i overensstemmelse med direktiv 2005/35/EF. Agenturet bistår navnlig med gennemførelsen af artikel 10, 10a, 10b, 10c og 10d i nævnte direktiv.

³² Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1313/2013/EU af 17. december 2013 om en EU-civilbeskyttelsesmekanisme (EUT L 347 af 20.12.2013, s. 924).

a) [...]

b) [...]

c) [...]

d) [...]

3. Agenturet stiller CleanSeaNet-tjenesten og andre værktøjer til rådighed for Kommissionen og medlemsstaterne, når Kommissionen eller en medlemsstat anmoder herom, til at overvåge omfanget og miljøvirkningerne af olieforurening til søs forårsaget af olie- og gasanlæg.

4. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af direktiv (EU) 2019/883 om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe.

5. [...]

6. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne efter anmodning fra Kommissionen eller en medlemsstat, herunder med operationelle værktøjer og tjenester, i forbindelse med gennemførelsen af de skibsfartsrelaterede elementer i direktiv (EU) 2016/802.

7. [...]

8. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne efter anmodning fra Kommissionen eller en medlemsstat med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013³³.

³³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF (EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1).

8a. Efter bestyrelsens forudgående godkendelse kan agenturet bistå Kommissionen og medlemsstaterne med at identificere nye ekspertiseområder vedrørende miljøbeskyttelse, alt efter hvad der er relevant, og uden at dette berører medlemsstaternes kompetencer på disse områder.

9. Agenturet forelægger hvert tredje år Kommissionen en rapport om de fremskridt, der er gjort med hensyn til at mindske søtransportens miljøpåvirkning på EU-plan.

9a. De opgaver, der er fastsat i denne artikel, må ikke krænke medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser, navnlig som flag-, havne- eller kyststater.

Artikel 6

Opgaver vedrørende dekarbonisering

1. [...]

2. Agenturet yder teknisk bistand til Kommissionen og medlemsstaterne efter anmodning fra Kommissionen eller en medlemsstat i forbindelse med operationelle og tekniske foranstaltninger samt reguleringsmæssige bestræbelser på at reducere drivhusgasemissioner fra skibe. I den forbindelse kan agenturet anvende alle operationelle værktøjer eller tjenester, der er relevante for opgaven. Agenturet skal navnlig forske i, analysere og foreslå Kommissionen efter forudgående høring af medlemsstaterne relevante retningslinjer eller henstillinger vedrørende anvendelsen og udbredelsen af bæredygtige alternative brændstoffer, energi- og elsystemer til skibe.

3. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af forordning (EU) 2023/1805. Agenturet bistår navnlig Kommissionen med udviklingen og vedligeholdelsen af FuelEU-databasen og andre relevante IT-værktøjer som omhandlet i artikel 19 i nævnte forordning, med udviklingen af passende overvågningsværktøjer, vejledning og risikobaserede målrettede værktøjer for at lette gennemførelses-, verifikations- og håndhævelsesaktiviteterne i henhold til navnlig artikel 18 i nævnte forordning og med analysen af de relevante data og udarbejdelsen af rapporteringen i henhold til artikel 30 i nævnte forordning.
4. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af forordning (EU) 2015/757. Agenturet bistår navnlig Kommissionen med at udvikle, ajourføre og vedligeholde relevante IT-værktøjer, databaser og vejledning med henblik på at gennemføre nævnte forordning og lette håndhævelsesaktiviteter, bistå Kommissionen med analysen af relevante data, der indberettes i henhold til nævnte forordning, og støtte Kommissionen i dens aktiviteter med henblik på at opfylde forpligtelserne i henhold til artikel 21 i nævnte forordning.
5. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af direktiv 2003/87/EF, alt efter hvad der er relevant for søfartssektoren. Agenturet bistår navnlig Kommissionen med at udvikle passende IT-gennemførelsesværktøjer, overvågningsværktøjer, vejledning og risikobaserede målretningsværktøjer for at lette verifikations-, håndhævelses- og gennemførelsesaktiviteter i forbindelse med direktiv 2003/87/EF, alt efter hvad der er relevant for søfartssektoren, samtidig med at resultaterne af eksisterende relevante værktøjer, tjenester og databaser udnyttes.
6. Agenturet forelægger hvert tredje år Kommissionen en rapport om de fremskridt, der er gjort med hensyn til at opnå dekarbonisering af søtransporten på EU-plan. Hvis det er muligt, skal rapporten indeholde en teknisk analyse indkredsede spørgsmål, der kan løses på EU-plan.
- 6a. De opgaver, der er fastsat i denne artikel, må ikke krænke medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser, navnlig som flag-, havne- eller kyststater.

Artikel 7

Opgaver vedrørende maritim sikkerhed og cybersikkerhed

1. Agenturet yder teknisk bistand til Kommissionen i forbindelse med udførelsen af de inspektionsopgaver, det er pålagt i henhold til artikel 9, stk. 4, i forordning (EF) nr. 725/2004.
2. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne sammen med ethvert andet relevant EU-organ efter anmodning fra Kommissionen eller en medlemsstat ved at lette udvekslingen af bedste praksis og oplysninger om cybersikkerhedshændelser mellem medlemsstaterne.
- 2a. De opgaver, der er fastsat i denne artikel, må ikke krænke medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser, navnlig som flag-, havne- eller kyststater.

Artikel 8

Opgaver i forbindelse med søfartsovervågning og -kriser

1. Agenturet leverer til Kommissionen og medlemsstaterne efter anmodning fra Kommissionen eller en medlemsstat maritime overvågnings- og kommunikationstjenester baseret på den nyeste teknologi, herunder rumbaseret og jordbaseret infrastruktur og sensorer, der er monteret på en hvilken som helst platform, til forbedring af det maritime situationskendskab.
2. I forbindelse med trafikovervågning omfattet af direktiv 2002/59/EF fremmer agenturet især samarbejdet mellem kyststaterne i de berørte kystområder og udvikler, vedligeholder og driver EU's datacenter for identifikation og sporing af skibe på lang afstand (LRIT) og Unionens maritime informationsudvekslingssystem (SafeSeaNet), som omhandlet i artikel 6b og 22a i nævnte direktiv, samt det internationale dataudvekslingssystem for LRIT i overensstemmelse med det tilsagn, der er afgivet inden for rammerne af IMO.

3. Agenturet giver efter anmodning og med forbehold af national ret og EU-retten Kommissionen, de kompetente nationale myndigheder og de relevante EU-organer relevante oplysninger inden for deres mandat om fartøjers position og jordobservationsdata for at fremme foranstaltninger over for trusler om piratangreb og forsætlige ulovlige handlinger som omhandlet i gældende EU-ret eller i henhold til internationale retsakter vedrørende søtransport med forbehold af gældende databeskyttelsesregler og i overensstemmelse med administrative procedurer som fastsat ved direktiv 2002/59/EF. Udlevering af LRIT-data er betinget af samtykke fra den berørte flagstat.
4. Agenturet driver et center, der står til rådighed 24 timer i døgnet og syv dage om ugen, og som efter anmodning og med forbehold af national ret og EU-retten giver Kommissionen, de kompetente nationale myndigheder, uden at dette berører deres rettigheder og ansvar som flag-, kyst- og havnestater, og de relevante EU-organer inden for deres mandat et maritimt situationskendskab og analysedata, alt efter hvad der er relevant, til støtte for dem på områderne:
- a) sikkerhed og forurening til søs
 - b) nødsituationer til søs
 - c) gennemførelse af Unionens søfartslovgivning, der kræver overvågning af skibes sejlads
 - d) foranstaltninger mod trusler om forsætlige ulovlige handlinger som fastsat i Unionens gældende søfartslovgivning
 - da) gennemførelse af Unionens restriktive foranstaltninger, der er vedtaget i henhold til artikel 29 i TEU eller artikel 215 i TEUF, og som henhører under agenturets kompetenceområde.
 - e) [...]

Sådanne oplysninger skal gives i henhold til gældende databeskyttelsesregler og i overensstemmelse med retningslinjer, der skal udstedes af Styringsgruppen på Højt Plan, som er nedsat i henhold til direktiv 2002/59/EF, alt efter hvad der er relevant. Udlevering af LRIT-data er betinget af samtykke fra den berørte flagstat.

5. Agenturet bidrager inden for sit kompetenceområde til en rettidig reaktion på og afbødning af kriser ved efter anmodning at bistå medlemsstaterne og Kommissionen med gennemførelsen af beredskabsplaner og ved at lette udvekslingen af oplysninger og bedste praksis.

6. Agenturet bistår Kommissionen med driften af Copernicussikkerhedstjenestens søfartsovervågningskomponent inden for Copernicusprogrammets forvaltningsramme og finansielle ramme.

7. [...]

7a. De opgaver, der er fastsat i denne artikel, må ikke krænke medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser, navnlig som flag-, havne- eller kyststater.

Artikel 9

Opgaver i forbindelse med digitalisering og forenkling

1. Agenturet kan, hvor det er relevant og efter Kommissionens og medlemsstaternes godkendelse, på de områder af EU-retten, der henhører under agenturets kompetence, indsamle og tilvejebringe objektive, pålidelige og sammenlignelige statistikker, oplysninger og data for at evaluere de eksisterende foranstaltningers effektivitet og omkostningseffektivitet. Endvidere kan agenturet, hvor det er relevant og efter anmodning fra Kommissionen eller medlemsstaterne, lette og fremme løsninger for at styrke forenklingen og digitaliseringen af den europæiske søfartssektor, herunder gennem elektroniske certifikater.

2. Agenturet bistår Kommissionen med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1239³⁴ med følgende opgaver:

- a) at udvikle, hvor det er relevant, de fælles IT-komponenter og -tjenester i det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt ("EMSWe") under Kommissionens ansvar
- b) at vedligeholde EMSWe-datasættet, vejledningen til gennemførelse af meddelelser og skabelonerne til de digitale regneark
- c) at yde ikkebindende teknisk vejledning til medlemsstaterne om gennemførelsen af EMSWe
- d) at lette videreanvendelse og deling af data, der udveksles i EMSWe ved hjælp af SafeSeaNet.

3. Agenturet yder teknisk bistand til medlemsstaterne efter anmodning og med forbehold af de eksisterende tekniske løsninger for deres registre eller deres rettigheder og forpligtelser som flagstater i forbindelse med digitaliseringen af deres registre og deres procedurer, der letter udbredelsen af elektroniske certifikater.

3a. Agenturet tager altid hensyn til cybersikkerhed ved udviklingen af IT-værktøjer og andre tekniske løsninger.

3b. De opgaver, der er fastsat i denne artikel, må ikke krænke medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser, navnlig som flag-, havne- eller kyststater.

³⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1239 af 20. juni 2019 om oprettelse af et europæisk søfartsmiljø med ét kontaktpunkt og om ophævelse af direktiv 2010/65/EU (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 64).

Besøg i medlemsstaterne og inspektioner

1. Agenturet udfører besøg i medlemsstaterne som krævet i EU-retsakter, jf. bilag I, hvis Kommissionen beslutter at uddelegere en sådan opgave til agenturet, for at bistå Kommissionen med opfyldelsen af de forpligtelser, Kommissionen er pålagt i henhold til TEUF, bl.a. ved vurderingen af den faktiske gennemførelse af Unionens lovgivning i overensstemmelse med den metode, som bestyrelsen har fastlagt. Ved en sådan metode skal der tages højde for en integreret tilgang ved hvert besøg med det formål hver gang at verificere mere end én retsakt, der er relevant for funktionen som flag-, havne- eller kyststat, i den undersøgte medlemsstat under besøget.
2. Agenturet oplyser i god tid den berørte medlemsstat og senest fem måneder før det planlagte besøg navnene på de bemyndigede tjenestemænd og datoen for besøgets begyndelse og dets forventede varighed. De tjenestemænd ved agenturet, der har til opgave at aflægge disse besøg, udfører denne opgave efter forelæggelse af en skriftlig afgørelse fra agenturets administrerende direktør med en beskrivelse af formålet med besøget.
3. Agenturet kan udføre inspektioner på Kommissionens vegne i tredjelande som pålagt i bindende EU-retsakter vedrørende organisationer, som Unionen har anerkendt i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 og vedrørende undervisning og attestering af søfarende i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993.
- 3a. Agenturet kan også foretage inspektioner på Kommissionens vegne i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugningsanlæg i tredjelande, hvis Kommissionen beslutter at uddelegere en sådan opgave til agenturet.
4. [...]

5. Ved afslutningen af hvert besøg eller hver inspektion udfærdiger agenturet en rapport, som den sender til Kommissionen og den pågældende medlemsstat. Rapporten skal følge den model, som Kommissionen tidligere har udarbejdet.

6. Efter behov og under alle omstændigheder når en cyklus af besøg eller inspektioner er afsluttet, analyserer agenturet rapporter fra denne cyklus med henblik på at udpege resultater af horisontal betydning og generelle konklusioner om de iværksatte foranstaltningers effektivitet og omkostningseffektivitet. Agenturet forelægger denne analyse for Kommissionen og medlemsstaterne med henblik på yderligere drøftelser for at drage relevante erfaringer og lette formidlingen af god arbejdspraksis.

6a. De opgaver, der er fastsat i denne artikel, må ikke krænke medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser, navnlig som flag-, havne- eller kyststater.

KAPITEL III

AGENTURETS ØVRIGE OPGAVER VEDRØRENDE INTERNATIONALE FORBINDELSER OG SAMARBEJDE MED DEN EUROPÆISKE KYSTVAGT

Artikel 11

Internationale forbindelser

1. Agenturet yder den tekniske bistand, der er nødvendig for, at medlemsstaterne og Kommissionen efter anmodning fra Kommissionen eller en medlemsstat kan bidrage til det relevante arbejde i de tekniske organer inden for IMO, Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO) for så vidt angår skibsfart, Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol ("Parisaftalememorandummet") og de relevante regionale organisationer med hensyn til spørgsmål om Unionens kompetence.

[...]

2. Agenturet kan efter anmodning fra Kommissionen yde teknisk bistand, herunder tilrettelæggelse af relevante uddannelsesaktiviteter for så vidt angår relevante EU-retsakter til stater, der ansøger om tiltrædelse til Unionen, og i givet fald til partnerlande, der er omfattet af den europæiske naboskabspolitik, og til lande, der deltager i Parisaftalememorandummet.
3. Agenturet kan efter anmodning fra Kommissionen eller Tjenesten for EU's Optræden Udadtil eller begge eller medlemsstaterne yde bistand i tilfælde af forurening fra skibe samt havforurening forårsaget af olie- og gasanlæg, der påvirker tredjelande, som deler et regionalt havområde med Unionen. Agenturet yder bistand i overensstemmelse med den EU-civilbeskyttelsesmekanisme, der blev oprettet ved afgørelse 1313/2013/EU, og med de betingelser, der gælder for medlemsstaterne, jf. artikel 5, stk. 1, i denne forordning, og som finder tilsvarende anvendelse på tredjelande. Disse opgaver koordineres med de eksisterende regionale samarbejdsaftaler vedrørende havforurening.
4. Agenturet kan efter anmodning fra Kommissionen yde teknisk bistand til tredjelande i spørgsmål, der henhører under dets kompetence, jf. dog artikel 24.
5. Agenturet kan indgå administrative ordninger og samarbejde med andre EU-organer, der beskæftiger sig med spørgsmål, der henhører under agenturets kompetence, efter Kommissionens godkendelse. En sådan ordning og et sådant samarbejde er med forbehold for en positiv udtalelse fra bestyrelsen og regelmæssig rapportering til den.
6. [...]
- 6a. De opgaver, der er fastsat i denne artikel, må ikke krænke medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser, navnlig som flag-, havne- eller kyststater.

Europæisk samarbejde om kystvagtfunktioner

1. Agenturet støtter i samarbejde med Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, der blev oprettet ved forordning (EU) 2019/1896, og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur, der blev oprettet ved forordning (EU) 2019/473, inden for deres respektive mandater, de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner på nationalt plan og EU-plan og, hvor det er relevant, på internationalt plan, ved at:
 - a) udveksle, samkøre og analysere oplysninger, der er tilgængelige i skibsmeldesystemer og andre informationssystemer, som disse agenturer er vært for eller har adgang til, i overensstemmelse med deres respektive retsgrundlag, og uden at dette berører medlemsstaternes ejendomsret til data
 - b) levere overvågnings- og kommunikationstjenester på grundlag af den nyeste teknologi, herunder rumbaseret og jordbaseret infrastruktur og sensorer på enhver form for platform
 - c) opbygge kapacitet ved at udstikke retningslinjer og opstille anbefalinger og ved at etablere bedste praksis samt gennem efteruddannelse og udveksling af personale
 - d) forbedre udvekslingen af oplysninger og samarbejdet om kystvagtfunktioner, herunder ved at analysere operative udfordringer og nye risici på søfartsområdet
 - e) dele kapacitet gennem planlægning og gennemførelse af operationer med flere formål og gennem deling af aktiver og andre disponible redskaber, i det omfang disse aktiviteter er koordineret af disse agenturer og godkendt af de kompetente myndigheder i de pågældende medlemsstater.
2. Uden at det berører de beføjelser, som agenturets bestyrelse er tildelt i artikel 15, fastsættes de nærmere former for samarbejde om kystvagtfunktioner mellem agenturet, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur i en samarbejdsordning i overensstemmelse med deres respektive mandater og de finansielle bestemmelser, der gælder for disse agenturer. En sådan ordning skal godkendes af agenturets bestyrelse, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur.

3. Kommissionen stiller i tæt samarbejde med medlemsstaterne, agenturet, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur en praktisk håndbog om europæisk samarbejde om kystvagtfunktioner til rådighed. Denne håndbog skal indeholde retningslinjer, anbefalinger og bedste praksis for udvekslingen af oplysninger. Kommissionen vedtager håndbogen i form af en henstilling.

4. Udførelsen af de i denne artikel fastsatte opgaver må ikke ske på bekostning af agenturets opgaver omhandlet i artikel 4 til 12 og må ikke krænke medlemsstaternes rettigheder og forpligtelser, navnlig som flagstater, havnestater eller kyststater.

Artikel 13

Kommunikation og formidling

Agenturet kan deltage i kommunikationsaktiviteter på eget initiativ på de områder, der er omfattet af dets mandat, med henblik på at fremme sit arbejde og formidle relevant vejledning. Det sikrer navnlig, at offentligheden og alle interesserede parter rettidigt får objektive, pålidelige og letforståelige oplysninger om agenturets arbejde. Kommunikationsaktiviteterne skal understøtte resten af de opgaver, der er nævnt i artikel 3 til 12, og skal gennemføres i henhold til relevante kommunikations- og formidlingsplaner, som bestyrelsen har vedtaget, og som i givet fald skal omfatte bestemmelser vedrørende høring af medlemsstaterne, inden offentliggørelsen af oplysninger. Disse planer tager udgangspunkt i en behovsanalyse og ajourføres jævnligt af bestyrelsen.

KAPITEL IV

AGENTURETS ORGANISATION

Artikel 14

Administrativ og ledelsesmæssig struktur

Agenturets forvaltnings- og ledelsesstruktur består af:

- a) en bestyrelse, der varetager de funktioner, der er fastsat i artikel 16
- b) [...]
- c) en administrerende direktør, der varetager de i artikel 23 nævnte opgaver.

Artikel 15

Bestyrelsens sammensætning

1. Bestyrelsen består af en repræsentant for hver medlemsstat og to repræsentanter for Kommissionen, der alle har stemmeret.

[...]

Bestyrelsen omfatter også fire fagfolk fra de mest berørte sektorer, jf. artikel 2, der er udpeget af Kommissionen, og som ikke har stemmeret.

Alle medlemmer af bestyrelsen udpeges på grundlag af deres erfaring og ekspertise inden for de i artikel 2 omhandlede områder. Medlemsstaterne og Kommissionen skal hver især tilstræbe en afbalanceret repræsentation af mænd og kvinder i bestyrelsen. En af de fire fagfolk skal være repræsentant for den permanente samarbejdsramme for havariundersøgelsesorganer i overensstemmelse med artikel 10 i direktiv 2009/18/EF.

3. Hver medlemsstat og Kommissionen udpeger deres egne medlemmer af bestyrelsen samt en suppleant, der repræsenterer medlemmet, når vedkommende ikke er til stede.
4. Mandatperioden er fire år. Den kan fornyes.
5. Hvert medlem og hver suppleant underskriver på tidspunktet for tiltrædelsen en skriftlig erklæring om, at vedkommende ikke befinder sig i en interessekonflikt. Hvert medlem og hver suppleant ajourfører sin erklæring, når der sker en ændring i omstændighederne med hensyn til interessekonflikter. Agenturet offentliggør erklæringerne og ajourføringerne på sit websted.

Artikel 16

Bestyrelsens funktioner

1. For at sikre, at agenturet varetager sine opgaver, skal bestyrelsen:
 - a) udstikke de overordnede og strategiske retningslinjer for agenturets aktiviteter
 - b) efter at have modtaget Kommissionens udtalelse og i overensstemmelse med artikel 17 hvert år med et flertal på to tredjedele af medlemmerne med stemmeret vedtage agenturets enhedsprogrammeringsdokument
 - c) med et flertal på to tredjedele af sine medlemmer med stemmeret vedtage agenturets årsbudget og agenturets stillingsfortegnelse og varetage andre funktioner i relation til agenturets budget i henhold til kapitel VI
 - d) med et flertal på to tredjedele af sine medlemmer med stemmeret vedtage den konsoliderede årlige aktivitetsrapport om agenturets virksomhed og hvert år senest den 1. juli sende den til Europa-Parlamentet, Rådet, Kommissionen, Revisionsretten og medlemsstaterne. Beretningen skal offentliggøres
 - e) vedtage de finansielle regler for agenturet i overensstemmelse med artikel 25

- f) afgive udtalelse med et flertal på to tredjedele af sine medlemmer med stemmeret om agenturets endelige årsregnskab
- g) fastlægge en metode for de besøg, der foretages i henhold til artikel 10. I tilfælde af at Kommissionen senest 15 dage efter vedtagelsesdatoen erklærer sig uenig i den vedtagne metode, gennemgår bestyrelsen den på ny og vedtager den, eventuelt med ændringer, ved andenbehandlingen enten med to tredjedeles flertal, inklusive Kommissionens repræsentanter, eller med enstemmighed blandt medlemsstaternes repræsentanter
- h) overveje og godkende udkast til administrative ordninger i overensstemmelse med artikel 11, stk. 5
- i) vedtage en strategi til bekæmpelse af svig, som står i et rimeligt forhold til risikoen for svig, under hensyntagen til en cost-benefit-analyse af de foranstaltninger, der skal gennemføres
- j) vedtage regler for forebyggelse og håndtering af interessekonflikter for så vidt angår sine medlemmer og årligt offentliggøre bestyrelsesmedlemmernes interesseerklæring på sit websted
- ja) vedtage regler og procedurer for gennemsigtighed for så vidt angår lobbyvirksomhed og tredjeparters inddragelse i udarbejdelsen af rapporter eller andre dokumenter, der er udstedt af agenturet, navnlig vedrørende sådanne tredjeparter, og som skal offentliggøres på dets websted
- k) vedtage og regelmæssigt ajourføre de kommunikations- og formidlingsplaner, der er nævnt i artikel 13, baseret på en behovsanalyse
- l) vedtage sin forretningsorden med et flertal på to tredjedele af medlemmerne med stemmeret
- m) [...]
- n) [...]

- o) i overensstemmelse med stk. 2 og, for så vidt angår agenturets personale, udøve de beføjelser, som personalevedtægten tillægger ansættelsesmyndigheden, og som ansættelsesvilkårene for Unionens øvrige ansatte tillægger den myndighed, der har kompetence til at indgå ansættelseskontrakter³⁵
- p) vedtage gennemførelsesbestemmelser til personalevedtægten og ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte i overensstemmelse med personalevedtægtens artikel 110, stk. 2
- q) udnævne og vejlede den administrerende direktør og overvåge dennes arbejde og, hvor det er relevant, forlænge vedkommendes mandatperiode eller afskedige vedkommende med et flertal på fire femtedele af de stemmeberettigede medlemmer i overensstemmelse med artikel 22
- r) opstille beslutningsprocedurer for den administrerende direktør
- s) hvor det er relevant, udpege en regnskabsfører, som skal være fuldstændig uafhængig i udøvelsen af sit hverv, og som vedtægten og ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte skal finde anvendelse på
- t) sikre en passende opfølgning af resultaterne og henstillingerne i forskellige interne eller eksterne auditrapporter og evalueringer samt fra undersøgelser foretaget af Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig (OLAF) og Den Europæiske Anklagemyndighed (EPPO)
- u) træffe alle afgørelser om oprettelse af agenturets interne strukturer med et flertal på to tredjedele af sine medlemmer med stemmeret, herunder nedsættelse af under- eller arbejdsgrupper uden beslutningsbeføjelser og under behørig hensyntagen til deres budgetmæssige konsekvenser og om nødvendigt ændring heraf

³⁵ Rådets forordning (EØF, Euratom, EKSF) nr. 259/68 af 29. februar 1968 om vedtægten for tjenestemænd i De Europæiske Fællesskaber og om ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte i disse Fællesskaber samt om særlige midlertidige foranstaltninger for tjenestemænd i Kommissionen (EFT L 56 af 4.3.1968, s. 1).

- ua) med et flertal på to tredjedele af sine medlemmer med stemmeret godkende ordningerne for tredjelandes deltagelse i agenturets arbejde i overensstemmelse med artikel 24
- v) med et flertal på to tredjedele af sine medlemmer med stemmeret træffe afgørelse om, hvilke tjenester agenturet kan tilbyde mod gebyrer og afgifter, og vedtage en rammemodel for den finansielle fordeling af de gebyrer og afgifter, der skal betales, jf. artikel 26, stk. 3, litra c). I tilfælde af at Kommissionen senest 15 dage efter vedtagelsen af bestyrelsens afgørelse vedrørende de tjenester, som tilbydes mod betaling, eller rammemodellen erklærer sig uenig i den vedtagne metode, gennemgår bestyrelsen den på ny og vedtager den, eventuelt med ændringer, ved andenbehandlingen enten med fire femtedeles flertal, inklusive Kommissionens repræsentanter, eller med enstemmighed blandt medlemsstaternes repræsentanter
- va) med et flertal på to tredjedele af sine medlemmer med stemmeret træffe afgørelse om gebyrer og afgifter, der skal betales til agenturet, og betalingsbetingelserne i artikel 33
- w) vedtage en strategi om opnåelse af effektivitetsgevinster og synergier
- x) [...]
- y) vedtage agenturets interne sikkerhedsregler, jf. artikel 41
- z) udpege agenturets databeskyttelsesansvarlige.

2. I overensstemmelse med personalevedtægtens artikel 110, stk. 2, vedtager bestyrelsen i medfør af artikel 2, stk. 1, i vedtægten og artikel 6 i ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte en afgørelse om at delegere de relevante ansættelsesmyndighedsbeføjelser til den administrerende direktør og fastlægger betingelserne for at suspendere denne delegation af beføjelser. Den administrerende direktør bemyndiges til at videredelegere disse beføjelser.

Under helt særlige omstændigheder kan bestyrelsen ved en afgørelse midlertidigt suspendere de ansættelsesmyndighedsbeføjelser, der er delegeret til den administrerende direktør, og de beføjelser, denne har videredelegeret, og selv udøve dem eller delegere dem til et af sine medlemmer eller en anden ansat end den administrerende direktør.

Artikel 17

Årlig og flerårig programmering

1. Bestyrelsen vedtager senest den 30. november hvert år et enhedsprogrammeringsdokument, som indeholder den flerårige og årlige programmering på grundlag af et udkast udarbejdet af den administrerende direktør, idet der tages hensyn til Kommissionens udtalelse. Den fremsender det til Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen.

I tilfælde af at Kommissionen senest 15 dage efter vedtagelsesdatoen erklærer sig uenig i det vedtagne enhedsprogrammeringsdokument, gennemgår bestyrelsen på ny enhedsprogrammeringsdokumentet og vedtager det inden for en frist på to måneder, eventuelt med ændringer, ved andenbehandlingen enten med to tredjedeles flertal, inklusive Kommissionens repræsentanter, eller med enstemmighed blandt medlemsstaternes repræsentanter.

2. Enhedsprogrammeringsdokumentet bliver endeligt efter den endelige vedtagelse af det almindelige budget, og om nødvendigt justeres det i overensstemmelse hermed.

3. Det årlige arbejdsprogram skal indeholde detaljerede mål og forventede resultater, herunder resultatindikatorer. Det skal også indeholde en beskrivelse af de foranstaltninger, der skal finansieres, og oplysninger om de økonomiske og menneskelige ressourcer, der afsættes til hver foranstaltning, i overensstemmelse med principperne om aktivitetsbaseret budgetlægning og -forvaltning. Det årlige arbejdsprogram skal være i overensstemmelse med det i stk. 7 nævnte flerårige arbejdsprogram. Det skal klart anføres i programmet, hvilke opgaver der er blevet tilføjet, ændret eller slettet i forhold til det foregående regnskabsår.

4. Bestyrelsen ændrer det vedtagne årlige arbejdsprogram, hvis agenturet tillægges en ny opgave. Medtagelsen af en sådan ny opgave er betinget af en analyse af konsekvenserne for de menneskelige og budgetmæssige ressourcer og kan gøres til genstand for en beslutning om at udsætte andre opgaver.

5. Bestyrelsen gennemgår og godkender inden for rammerne for udarbejdelsen af enhedsprogrammeringsdokumentet Kommissionens eller medlemsstaternes anmodninger om teknisk bistand som omhandlet i artikel 3, stk. 1, litra c), artikel 3, stk. 2, litra b), artikel 4, stk. 2, 9 og 9a, artikel 5, stk. 6, 8 og 8a, artikel 7, stk. 2, artikel 8, stk. 6 og 7, artikel 9, stk. 3, artikel 10, stk. 3a, og artikel 11, stk. 2 og 4. Godkendelsen af sådanne anmodninger:

- a) må ikke være til skade for agenturets øvrige opgaver
- b) skal undgå en overlappende indsats
- c) skal underkastes en analyse af konsekvenserne for de menneskelige og budgetmæssige ressourcer og
- d) kan gøres til genstand for en beslutning om at udsætte andre opgaver.

6. Alle væsentlige ændringer af det årlige arbejdsprogram vedtages efter samme procedure som det oprindelige årlige arbejdsprogram. Bestyrelsen kan delegere beføjelsen til at foretage ikkevæsentlige ændringer i det årlige arbejdsprogram til den administrerende direktør.

7. Det flerårige arbejdsprogram skal indeholde den overordnede strategiske programmering, herunder mål, forventede resultater og resultatindikatorer. Heri fastsættes desuden ressourceplanen, herunder det flerårige budget og personalebehovet.

8. Programmeringen af ressourcer ajourføres årligt. Den strategiske programmering ajourføres efter behov, særlig med henblik på at tage højde for resultatet af den evaluering, der er omhandlet i artikel 41.

Artikel 18

Bestyrelsens formand

1. Bestyrelsen vælger blandt sine stemmeberettigede medlemmer en formand og en næstformand. Formanden og næstformanden vælges med et flertal på to tredjedele af de stemmeberettigede bestyrelsesmedlemmer.
2. Næstformanden afløser automatisk formanden, når denne er forhindret i at udføre sit hverv.
3. Formandens og næstformandens mandatperioder er på fire år. Deres mandatperiode kan forlænges én gang. Hvis formanden eller næstformanden imidlertid ophører med at være medlem af bestyrelsen under sin mandatperiode, ophører vedkommendes mandat automatisk samtidigt.

Artikel 19

Bestyrelsesmøder

1. Bestyrelsesmøder gennemføres i overensstemmelse med bestyrelsens forretningsordenen og indkaldes af bestyrelsens formand.
2. Agenturets administrerende direktør deltager i drøftelserne, undtagen når vedkommendes deltagelse kan føre til en interessekonflikt som besluttet af formanden, eller når bestyrelsen skal træffe en afgørelse i overensstemmelse med artikel 35.
3. Bestyrelsen afholder et ordinært møde to gange om året. Den træder desuden sammen på formandens initiativ eller efter anmodning fra Kommissionen eller en tredjedel af medlemsstaterne.
4. Bestyrelsen kan, når der opstår et fortroligt spørgsmål eller en interessekonflikt, beslutte at drøfte specifikke punkter på dagsordenen, uden at de berørte medlemmer er til stede. Dette berører ikke medlemsstaternes eller Kommissionens ret til at lade sig repræsentere af en suppleant eller af en anden person. Nærmere regler for anvendelsen af denne bestemmelse fastlægges i bestyrelsens forretningsordenen.

5. Bestyrelsen kan indbyde enhver, hvis synspunkt kan være af interesse, til at overvære specifikke punkter på dagsordenen for dens møder som observatør.
6. Bestyrelsens medlemmer kan med forbehold af forretningsordenens bestemmelser bistås af rådgivere eller eksperter.
7. Bestyrelsens sekretariatsforretninger varetages af agenturet.

Artikel 20

Bestyrelsens afstemningsregler

1. Bestyrelsen træffer afgørelser med absolut flertal blandt sine stemmeberettigede medlemmer, medmindre andet er fastsat i denne forordning.
2. [...]
3. Hvert medlem har én stemme. Agenturets administrerende direktør deltager ikke i afstemningen.
4. Hvis et medlem ikke er til stede, er vedkommendes suppleant berettiget til at udøve det pågældende medlems stemmeret.
5. De nærmere afstemningsregler, herunder betingelserne for, at et medlem kan handle ved fuldmagt fra et andet medlem, fastlægges i forretningsordenen.

Artikel 21

[...]

1. [...]
2. [...]
- a) [...]
- b) [...]
- c) [...]
3. [...]
4. [...]
5. [...]
6. [...]
7. [...]

DEN ADMINISTRERENDE DIREKTØR

Artikel 22

Udnævnelse, forlængelse af mandatperioden og afskedigelse

1. Den administrerende direktør udnævnes af bestyrelsen på grundlag af sine kvalifikationer og kompetencer ud fra en liste over kandidater, som Kommissionen foreslår, efter en åben og gennemsigtig udvælgelsesprocedure, der respekterer princippet om ligestilling mellem kønnene og geografisk balance.
2. Med henblik på indgåelsen af kontrakten med den administrerende direktør repræsenteres agenturet af formanden for bestyrelsen.
3. Den administrerende direktør udpeges for fem år. I god tid inden udløbet af denne periode foretager Kommissionen en vurdering, i hvilken der indgår en evaluering af den administrerende direktørs arbejde og agenturets fremtidige opgaver og udfordringer, og forelægger den for bestyrelsen.
4. Bestyrelsen kan under hensyntagen til den i stk. 3 omhandlede vurdering forny den administrerende direktørs mandatperiode én gang, dog højst for en periode på fem år.
5. En administrerende direktør, hvis mandatperiode er blevet forlænget, kan ikke deltage i endnu en udvælgelsesprocedure til samme stilling.
6. Den administrerende direktør kan kun afskediges ved en afgørelse truffet af bestyrelsen på grundlag af et forslag, der kan forelægges af enten Kommissionen eller mindst en tredjedel af de stemmeberettigede medlemmer af bestyrelsen.
7. Den administrerende direktør ansættes i en stilling som midlertidigt ansat ved agenturet i henhold til artikel 2, litra a), i ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte.

Den administrerende direktørs opgaver og ansvarsområder

1. Den administrerende direktør forvalter agenturet i overensstemmelse med bestyrelsens afgørelser og står til ansvar over for bestyrelsen.
2. Uden at det berører Kommissionens og bestyrelsens beføjelser, er den administrerende direktør uafhængig i udførelsen af sit hverv og må hverken søge eller modtage instrukser fra nogen regering eller fra noget andet organ.
3. Den administrerende direktør aflægger rapport til Europa-Parlamentet om udførelsen af sit hverv, når denne anmodes herom. Rådet kan anmode den administrerende direktør om at aflægge rapport om udførelsen af sit hverv.
4. Den administrerende direktør er agenturets repræsentant i retlig henseende.
5. Den administrerende direktør er ansvarlig for gennemførelsen af de opgaver, der pålægges agenturet ved denne forordning. Den administrerende direktør skal navnlig:
 - a) sikre en bæredygtig og effektiv daglig administration af agenturet
 - b) tilrettelægge, lede og føre tilsyn med agenturets operationer og personale inden for rammerne af bestyrelsens afgørelser
 - c) udarbejde og gennemføre de afgørelser, som vedtages af bestyrelsen
 - (d) udarbejde udkast til finansielle bestemmelser for agenturet til vedtagelse i bestyrelsen
 - e) udarbejde overslag over agenturets indtægter og udgifter i henhold til artikel 27 og gennemføre budgettet i henhold til artikel 28
 - f) udarbejde udkastet til enhedsprogrammeringsdokumentet og forelægge det for bestyrelsen til vedtagelse efter høring af Kommissionen mindst fire uger før det relevante bestyrelsesmøde

- g) gennemføre enhedsprogrammeringsdokumentet, vurdere udviklingen i forhold til de relevante indikatorer og aflægge rapport til bestyrelsen om dets gennemførelse
- h) udarbejde agenturets konsoliderede årsberetning og forelægge den for bestyrelsen til vurdering og vedtagelse
- i) efterkomme alle anmodninger om bistand i overensstemmelse med artikel 17, stk. 5
- j) træffe afgørelse om besøg og inspektioner som fastsat i artikel 10 efter høring af Kommissionen og i overensstemmelse med den metode, der er fastlagt af bestyrelsen, i overensstemmelse med artikel 16, stk. 1, litra g)
- k) beslutte at indgå i administrative ordninger med andre EU-organer, der arbejder inden for agenturets aktivitetssområder, forudsat at udkastet til ordning først er blevet forelagt Kommissionen og bestyrelsen til høring i overensstemmelse med artikel 11, stk. 5, og forudsat at bestyrelsen ikke har gjort indsigelse inden for fire uger
- l) træffe alle nødvendige foranstaltninger, herunder vedtagelse af interne administrative instrukser og offentliggørelse af bekendtgørelser, for at sikre, at agenturets virksomhed er i overensstemmelse med denne forordnings bestemmelser
- m) indføre en effektiv overvågningsordning, således at agenturets resultater kan sammenholdes med dets formål og opgaver i henhold til denne forordning. I dette øjemed udarbejder den administrerende direktør efter aftale med Kommissionen og bestyrelsen skræddersyede præstationsindikatorer, der muliggør en effektiv evaluering af de opnåede resultater. Den administrerende direktør sikrer, at agenturets organisationsstruktur jævnligt tilpasses til udviklingen i behovene inden for de disponible finansielle og menneskelige ressourcer. I denne henseende indfører den administrerende direktør regelmæssige evalueringsprocedurer baseret på anerkendte faglige standarder.
- n) etablere og opretholde et velfungerende og effektivt internt kontrolsystem og indberette alle betydelige ændringer heraf til bestyrelsen

- o) sikre gennemførelsen af risikovurderinger og risikostyring for agenturet
- p) udarbejde en opfølgende handlingsplan i forbindelse med konklusionerne i interne eller eksterne revisionsrapporter og evalueringer samt fra undersøgelser fra OLAF og EPPO, jf. artikel 38, og aflægge statusrapport to gange om året til Kommissionen og regelmæssigt til bestyrelsen
- q) beskytte Unionens finansielle interesser ved anvendelse af foranstaltninger til forebyggelse af svig, korruption og andre ulovlige aktiviteter og gennem effektiv kontrol, der dog ikke må gribe ind i EPPO's og OLAF's undersøgelsesbeføjelser, og, hvis der konstateres uregelmæssigheder, gennem inddrivelse af uretmæssigt udbetalte beløb og efter omstændighederne ved pålæggelse af administrative, herunder finansielle, sanktioner, der er effektive, står i et rimeligt forhold til uregelmæssigheden og har afskrækkende virkning
- r) udarbejde en strategi for bekæmpelse af svig, en strategi for effektivitetsgevinster og synergier, en strategi for samarbejde med tredjelande eller internationale organisationer eller begge og en strategi for de organisatoriske forvaltningssystemer og interne kontrolsystemer for agenturet og forelægge dem for bestyrelsen til godkendelse
- s) fremme mangfoldighed og sikre kønsbalance med hensyn til ansættelse af agenturets personale
- t) ansætte personale på det bredest mulige geografiske grundlag
- u) udforme og gennemføre en kommunikationspolitik for agenturet
- (v) udføre alle andre opgaver, som bestyrelsen har pålagt eller uddelegeret til vedkommende, eller som kræves i henhold til denne forordning.

Artikel 24

Tredjelandes deltagelse

1. Tredjelande, der har indgået aftaler med Unionen, som indebærer, at de har indført og anvender EU-retten for søfartssikkerhed, maritim sikkerhed, forebyggelse af forurening og bekæmpelse af forurening fra skibe, kan deltage i agenturet.
2. I henhold til de relevante bestemmelser i disse aftaler skal agenturet indgå ordninger, der præciserer arten og omfanget af de detaljerede regler for disse landes deltagelse i agenturets arbejde, herunder bestemmelser om finansielle bidrag og personale, efter udtalelse fra Kommissionen og tilladelse fra bestyrelsen.

KAPITEL VI

Finansielle bestemmelser

Artikel 25

Finansielle regler

De finansielle regler for agenturet vedtages af bestyrelsen efter høring af Kommissionen. De finansielle regler må ikke afvige fra Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/715, medmindre dette er strengt nødvendigt for agenturets drift, og Kommissionen på forhånd har givet sit samtykke.

Artikel 26

Budget

1. Der udarbejdes et overslag over alle agenturets indtægter og udgifter for hvert regnskabsår svarende til kalenderåret, og de opføres i agenturets budget.
2. Der skal være ligevægt mellem indtægter og udgifter på agenturets budget.
3. Med forbehold af andre indtægter omfatter agenturets indtægter:
 - a) et tilskud fra Unionen, der opføres på Den Europæiske Unions almindelige budget, og tilskud fra EU-organer
 - b) eventuelle bidrag fra ethvert tredjeland, der deltager i agenturet i overensstemmelse med artikel 24
 - c) eventuelle gebyrer og afgifter for infrastruktur, publikationer, efteruddannelse eller andre tjenester, der er omfattet af denne forordnings anvendelsesområde, og som stilles til rådighed af agenturet i overensstemmelse med bestyrelsens afgørelse, der er vedtaget i henhold til artikel 33
 - d) eventuelle frivillige finansielle bidrag fra medlemsstaterne, tredjelande eller andre organer, under forudsætning af at sådanne bidrag er gennemsigtige, fremgår klart af budgettet og ikke bringer agenturets uafhængighed og upartiskhed i fare.
4. Agenturets udgifter omfatter bl.a. vederlag til personale og infrastrukturudgifter samt driftsudgifter.

Artikel 27

Fastlæggelse af budgettet

1. Hvert år udarbejder den administrerende direktør et udkast til et overslag over agenturets indtægter og udgifter for det følgende regnskabsår, der skal omfatte stillingsfortegnelsen, og sender det til bestyrelsen.
2. Bestyrelsen vedtager på grundlag af dette udkast et foreløbigt udkast til overslag over agenturets indtægter og udgifter for det følgende regnskabsår.
3. Det foreløbige udkast til overslag over agenturets indtægter og udgifter sendes senest den 31. januar hvert år til Kommissionen. Bestyrelsen sender det endelige udkast til overslag til Kommissionen senest den 31. marts i det pågældende år.
4. Kommissionen sender overslaget til budgetmyndigheden sammen med forslaget til Den Europæiske Unions almindelige budget.
5. På grundlag af overslaget opfører Kommissionen de beløb, som den anser for nødvendige på baggrund af stillingsfortegnelsen, og det tilskud, der skal ydes over det almindelige budget, i forslaget til Den Europæiske Unions almindelige budget, som forelægges for budgetmyndigheden i overensstemmelse med artikel 313 og 314 i TEUF.
6. Budgetmyndigheden godkender bevillingerne til bidraget til agenturet.
7. Budgetmyndigheden godkender agenturets stillingsfortegnelse.
8. Agenturets budget vedtages af bestyrelsen. Det bliver endeligt, når Den Europæiske Unions almindelige budget er endeligt vedtaget. Det justeres om nødvendigt i overensstemmelse hermed.

9. Bestemmelserne i delegeret forordning (EU) nr. 715/2019 finder anvendelse på ethvert ejendomsprojekt, hvor det er sandsynligt, at der vil være en væsentlig virkning på agenturets budget.

Artikel 28

Gennemførelse af budgettet

1. Den administrerende direktør gennemfører agenturets budget.
2. Den administrerende direktør sender hvert år budgetmyndigheden alle relevante oplysninger om resultaterne af evalueringsprocedurer.

Artikel 29

Regnskabsaflæggelse og decharge

1. Agenturets regnskabsfører sender senest den 1. marts det følgende regnskabsår det foreløbige årsregnskab til Kommissionens regnskabsfører og Revisionsretten.
2. Senest den 31. marts det følgende regnskabsår sender agenturet en beretning om den budgetmæssige og økonomiske forvaltning til Europa-Parlamentet, Rådet og Revisionsretten.
3. Kommissionens regnskabsfører sender senest den 31. marts efter det afsluttede regnskabsår agenturets foreløbige årsregnskab konsolideret med Kommissionens årsregnskab til Revisionsretten.
4. Ved modtagelsen af Revisionsrettens bemærkninger om agenturets foreløbige årsregnskab opstiller den administrerende direktør i medfør af artikel 246 i finansforordningen på eget ansvar agenturets endelige årsregnskab og sender det til bestyrelsen til udtalelse.
5. Bestyrelsen afgiver udtalelse om agenturets endelige årsregnskab.
6. Regnskabsføreren sender senest den 1. juli efter hvert regnskabsår det endelige årsregnskab ledsaget af bestyrelsens udtalelse til Europa-Parlamentet, Rådet, Kommissionen og Revisionsretten.

7. Det endelige regnskab offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende senest den 15. november i det følgende regnskabsår.
8. Den administrerende direktør sender senest den 30. september Revisionsretten et svar på dennes bemærkninger. Dette svar sendes af den administrerende direktør ligeledes til bestyrelsen.
9. Hvis Europa-Parlamentet anmoder herom, forelægger den administrerende direktør alle de oplysninger, der er nødvendige for, at dechargeproceduren vedrørende det pågældende regnskabsår kan forløbe tilfredsstillende, jf. finansforordningens artikel 261, stk. 3.
10. Efter henstilling fra Rådet, der træffer afgørelse med kvalificeret flertal, meddeler Europa-Parlamentet inden den 15. maj i år $n + 2$ den administrerende direktør decharge for gennemførelsen af budgettet for regnskabsår n .

KAPITEL VII

PERSONALE

Artikel 30

Generel bestemmelse

Personalevedtægten og ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte og de regler, som EU-institutionerne i fællesskab har vedtaget for anvendelsen af denne personalevedtægt og disse ansættelsesvilkår, gælder for agenturets personale.

Artikel 31

Udstationerede nationale eksperter og andet personale

1. Agenturet kan gøre brug af udstationerede nationale eksperter og andet personale, der ikke er ansat af agenturet.
2. Bestyrelsen vedtager en afgørelse, der fastsætter reglerne for udstationering af nationale eksperter til agenturet.

KAPITEL VIII

ALMINDELIGE OG AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 32

Retlig status og hjemsted

1. Agenturet er et EU-organ og har status som juridisk person.

2. Agenturet har i hver medlemsstat den mest vidtgående rets- og handleevne, som den pågældende stats lovgivning tillægger juridiske personer. Det kan i særdeleshed erhverve og afhænde fast ejendom og løsøre og optræde som part i retssager.
3. Agenturet repræsenteres af sin administrerende direktør.
4. Agenturet har hjemsted i Lissabon, Den Portugisiske Republik.
5. [...]

Artikel 33

Gebyrer og afgifter, der skal betales til agenturet

1. Bestyrelsen vedtager i overensstemmelse med principperne i stk. 2, 3 og 4 en afgørelse, der fastsætter:
 - a) de gebyrer og afgifter, der skal betales til agenturet, navnlig i forbindelse med anvendelsen af artikel 26, stk. 3, litra c), og
 - b) betalingsbetingelserne.

[...]

2. Der opkræves gebyrer og afgifter for tjenester, som der henvises til i artikel 26, stk. 3, litra c), og som agenturet yder, navnlig til tredjelande og industrien for opgaver, der falder ind under agenturets kompetence. Disse tjenester må ikke skade agenturets opgaver og de prioriteter, der er fastsat af bestyrelsen.

Medlemsstaterne betaler ingen gebyrer eller afgifter for de tjenester, som agenturet yder dem.

3. Alle gebyrer og afgifter angives og betales i euro. Gebyrer og afgifter fastsættes på en gennemsigtig, retfærdig og ensartet måde. Der bør tages hensyn til små og mellemstore virksomheders særlige behov, herunder muligheden for at opdele betalinger i flere afdrag og faser. Gebyrernes fordeling skal fremgå tydeligt af regnskaberne. Der fastsættes rimelige frister for betaling af gebyrer og afgifter.
4. Gebyrer og afgifter fastsættes på et niveau, som sikrer, at den dermed forbundne indtægt er tilstrækkelig til at dække de fulde omkostninger i forbindelse med de leverede tjenester. Særligt skal alle agenturets udgifter i forbindelse med personale, som deltager i opgaverne i stk. 2, herunder arbejdsgiverens pro rata-indbetaling til pensionsordninger, være afspejlet i disse omkostninger. Såfremt der opstår en væsentlig tilbagevendende ubalance fra opkrævningen af de med ydelserne forbundne gebyrer og afgifter, revideres niveauet for disse gebyrer og afgifter. Disse gebyrer og afgifter er formålsbestemte indtægter for agenturet.

Artikel 34

[...]

1. [...]
2. [...]

Artikel 35

Privilegier og immuniteter

Protokollen vedrørende Den Europæiske Unions Privilegier og Immuniteter gælder for agenturet og dets personale.

Artikel 36

Sprogordning

1. Bestemmelserne i Rådets forordning nr. 1³⁶ gælder for agenturet.
2. De oversættelsesopgaver, der er påkrævet i forbindelse med agenturets virksomhed, udføres af Oversættelsescentret for Den Europæiske Unions Organer.

Artikel 37

Gennemsigtighed

1. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1049/2001³⁷ finder anvendelse på agenturets dokumenter.
2. Bestyrelsen vedtager senest seks måneder efter sit første møde de nærmere regler for anvendelse af forordning (EF) nr. 1049/2001.
3. Der kan i henhold til artikel 8 i forordning (EF) nr. 1049/2001 klages til Ombudsmanden over de beslutninger, som agenturet træffer, eller de kan indbringes for Den Europæiske Unions Domstol, på de i henholdsvis artikel 228 og 263 i TEUF fastsatte betingelser.
4. Agenturets behandling af personoplysninger er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725³⁸.

³⁶ EFT 17 af 6.10.1958, s. 385/58. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 1791/2006 af 20. november 2006 om tilpasning af visse forordninger og afgørelser på grund af Bulgariens og Rumæniens tiltrædelse.

³⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1049/2001 af 30. maj 2001 om aktindsigt i Europa-Parlamentets, Rådets og Kommissionens dokumenter (EFT L 145 af 31.5.2001, s. 43).

³⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39).

Artikel 38

Bekæmpelse af svig

1. For at lette bekæmpelsen af svig, korruption og andre ulovlige handlinger i henhold til forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013 vedtager agenturet passende bestemmelser, der gælder for alle agenturets medarbejdere.
2. Revisionsretten har beføjelse til gennem bilagskontrol og kontrol på stedet at kontrollere alle tilskudsmodtagere, kontrahenter og underkontrahenter, der har modtaget EU-midler gennem agenturet.
3. OLAF kan efter bestemmelserne og procedurerne i Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 883/2013 foretage undersøgelser, herunder kontrol og inspektion på stedet, for at klarlægge, om der er begået svig, korruption eller anden ulovlig aktivitet, der berører Unionens finansielle interesser, i forbindelse med en kontrakt, der finansieres af agenturet.
4. Med forbehold af stk. 1, 2 og 3 skal samarbejdsaftaler med tredjelande og med internationale organisationer, kontrakter, aftaler om tilskud og afgørelser om tilskud indeholde bestemmelser, som udtrykkeligt giver Revisionsretten, OLAF og EPPO beføjelse til at gennemføre sådanne revisioner og undersøgelser i overensstemmelse med deres respektive beføjelser.

Artikel 39

Sikkerhedsregler for beskyttelse af klassificerede oplysninger og ikkeklassificerede følsomme oplysninger

Agenturet vedtager egne sikkerhedsprincipper, der svarer til Kommissionens sikkerhedsforskrifter til beskyttelse af EU-klassificerede oplysninger (EUCI) og følsomme ikkeklassificerede oplysninger, som fastsat i Kommissionens afgørelse (EU, Euratom) 2015/443³⁹ og 2015/444⁴⁰. Agenturets sikkerhedsregler omfatter bestemmelser om udveksling, behandling og opbevaring af sådanne informationer.

³⁹ Kommissionens afgørelse (EU, Euratom) 2015/443 af 13. marts 2015 om sikkerhedsbeskyttelse i Kommissionen (EUT L 72 af 17.3.2015, s. 41).

⁴⁰ Kommissionens afgørelse (EU, Euratom) 2015/444 af 13. marts 2015 om reglerne for sikkerhedsbeskyttelse af EU's klassificerede informationer (EUT L 72 af 17.3.2015, s. 53).

Retligt ansvar

1. Agenturets ansvar i kontraktforhold bestemmes efter den lovgivning, som finder anvendelse på den pågældende kontrakt.
2. Den Europæiske Unions Domstol har kompetence til at træffe afgørelse efter enhver voldgiftsbestemmelse i en kontrakt, som agenturet har indgået.
3. For så vidt angår ansvar uden for kontraktforhold skal agenturet i overensstemmelse med de almindelige retsprincipper, der er fælles for medlemsstaternes retssystemer, erstatte skader, der forvoldes af dets afdelinger eller af dets personale under udførelsen af deres hverv.
4. Den Europæiske Unions Domstol har kompetence til at afgøre tvister vedrørende erstatning for de i stk. 3 omhandlede skader.
5. De ansattes personlige ansvar over for agenturet bestemmes efter den vedtægt eller de ansættelsesvilkår, der gælder for de ansatte.

Artikel 41

Evaluering og revision

1. Senest fem år efter [ikrafttrædelsesdatoen] og derefter hvert femte år bestiller bestyrelsen en uafhængig ekstern evaluering for at vurdere navnlig virkningerne af agenturets virksomhed og dets effektivitet samt dets arbejdsmetoder. Evalueringen skal navnlig undersøge eventuelle behov for at ændre agenturets mandat og de finansielle følger af en sådan ændring.
2. Bestyrelsen modtager evalueringen og udsteder konklusioner om rapporten. Kommissionen sender både resultaterne af evalueringen og konklusionerne til Europa-Parlamentet og Rådet. Resultaterne af evalueringen offentliggøres.
3. I forbindelse med hver anden evaluering foretages der desuden en analyse af de resultater, som agenturet har opnået, set i lyset af dets mål, mandat og opgaver. Hvis Kommissionen finder, at der ikke længere er grund til at videreføre agenturet med de målsætninger, det mandat og de opgaver, agenturet er tillagt, kan den foreslå, at denne forordning ændres eller ophæves.

Artikel 42

Den Europæiske Ombudsmands administrative undersøgelser

Agenturets virke er underlagt Den Europæiske Ombudsmands tilsyn i overensstemmelse med artikel 228 i TEUF.

Artikel 43

Overgangsbestemmelser

1. Uanset artikel 15 i denne forordning forbliver bestyrelsesmedlemmer, der er udpeget i henhold til forordning (EF) nr. 1406/2002 før den [ikrafttrædelsesdatoen] medlemmer af

bestyrelsen, indtil deres mandatperiode udløber, uden at dette berører den enkelte medlemsstats ret til at udpege en ny repræsentant.

2. Agenturets administrerende direktør, der er udnævnt på grundlag af artikel 16 i forordning (EU) nr. 1406/2002, forbliver i stillingen som administrerende direktør med de opgaver og det ansvar, der er omhandlet i artikel 23 i nærværende forordning.

3. [...]

4. Denne forordnings ikrafttræden berører ikke alle ansættelseskontrakter, der er i kraft den [ikrafttrædelsesdatoen].

Artikel 44

Ophævelse

Forordning (EF) nr. 1406/2002 ophæves.

Artikel 45

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

BILAG I

LISTE OVER RETSAKTER SOM OMHANDLET I ARTIKEL 10, STK. 1

Rådets direktiv 97/70/EF af 11. december 1997 om etablering af harmoniserede sikkerhedsforskrifter for fiskeskibe med en længde på 24 meter og derover

Rådets direktiv 98/41/EF af 18. juni 1998 om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/96/EF af 4. december 2001 om harmoniserede krav til og procedurer for sikker lastning og losning af bulkskibe

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/25/EF af 14. april 2003 om særlige stabilitetskrav til ro-ro-passagerskibe

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/15/EF af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af Rådets direktiv 1999/35/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/802 af 11. maj 2016 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2110 af 15. november 2017 om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-passagerskibe og højhastighedspassagerfartøjer i rutefart og om ændring af direktiv 2009/16/EF og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF
