



**EUROPOS SĄJUNGOS
TARYBA**

**Briuselis, 2013 m. birželio 11 d. (13.06)
(OR. en)**

10828/13

**Tarpinstitucinė byla:
2013/0182 (NLE)**

**EEE 30
AVIATION 79
MI 521**

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos
data:	2013 m. birželio 11 d.
Komisijos dok. Nr.:	COM(2013) 344 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl Tarybos sprendimo dėl pozicijos, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu EEE jungtiniame komitete dėl EEE susitarimo XIII priedo dalinio pakeitimo

Delegacijoms pridedamas Komisijos pasiūlymas, pateikiamas su direktoriaus Jordi AYET PUIGARNAU lydraščiu Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Uwe CORSEPIUSUI.

Pridedama: COM(2013) 344 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2013 06 10
COM(2013) 344 final

2013/0182 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

**dėl pozicijos, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu EEE jungtiniame
komitete dėl EEE susitarimo XIII priedo dalinio pakeitimo**

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

Siekiant užtikrinti būtiną vidaus rinkos teisinį saugumą ir vientisumą, EEE jungtinis komitetas turi įtraukti visus susijusius ES teisės aktus į EEE susitarimą kuo greičiau po jų priėmimo.

2. KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI

EEE jungtinio komiteto sprendimo projektu (pridedamu prie siūlomo Tarybos sprendimo) siekiama iš dalies pakeisti EEE susitarimo XIII priedą (Transportas), siekiant su tam tikromis EEE narėmis esančioms ELPA valstybėms skirtomis adaptacijomis įtraukti 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1070/2009 iš dalies keičiantį Reglamentus (EB) Nr. 549/2004, (EB) Nr. 550/2004, (EB) Nr. 551/2004 ir (EB) Nr. 552/2004, kad būtų pagerintas Europos aviacijos sistemos veikimas ir tvarumas¹.

EEE narėmis esančioms ELPA valstybėms skirtos adaptacijos susijusios su Reglamento (EB) Nr. 549/2004² (su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 1070/2009) 5, 11 ir 13a straipsnių taikymu, Reglamento (EB) Nr. 550/2004³ (su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 1070/2009) 9a straipsnio 2 dalies c ir i punktų ir 9a straipsnio 5 ir 6 dalių taikymu ir Reglamento (EB) Nr. 551/2004⁴ (su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 1070/2009) 6 straipsnio 2 dalies taikymu.

Pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 1 straipsnio 3 dalį su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 1070/2009, šio reglamento ir 3 straipsnyje nurodytų priemonių taikymas nepažeidžia valstybių narių teisių ir pareigų pagal 1944 m. Čikagos Tarptautinės civilinės aviacijos konvenciją (toliau – Čikagos konvencija).

Pagal Čikagos konvencijos 12 straipsnį valstybės narės įsipareigoja, kad jų taisyklės kiek galima labiau atitiktų taisykles, nustatytas pagal Čikagos konvenciją. Tam tikros Norvegijos ir Islandijos oro erdvės dalys yra į Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) Šiaurės Atlanto (toliau – NAT) regioną patenkanti oro erdvė atviroje jūroje. Todėl Norvegija ir Islandija, kaip Čikagos konvencijos narės, pagal nustatytą tvarką turi teisę, įsipareigojimą ir atsakomybę teikti oro eismo paslaugas, kai pagal Čikagos konvencijos 2 ir 11 prieduose nustatytus reikalavimus taikomos vienodos taisyklės. Be to, ilgalaikiu susitarimu dėl oro erdvės, kurioje Islandija teikia paslaugas, sudaroma galimybė vykdyti palyginamas operacijas, kuriomis siekiama funkcinio oro erdvės bloko tikslų, kaip apibrėžta Bendro Europos dangaus (toliau – BED) reglamentuose.

Paslaugos NAT regione teikiamos remiantis ICAO reikalavimais, Pasauliniu oro navigacijos planu ir pareiškimu dėl pasaulinio oro eismo valdymo vizijos. Tiek ICAO pasaulinio oro navigacijos plano tikslai ir regioniniai NAT regiono reikalavimai, tiek I ir II BED dokumentų rinkiniuose išdėstyti tikslai iš esmės gerai dera. Tačiau kai kurie II BED dokumentų rinkinio

¹ OL L 300, 2004 11 14, p. 34.

² OL L 96, 2004 3 31, p. 1.

³ OL L 96, 2004 3 31, p. 10.

⁴ OL L 96, 2004 3 31, p. 20.

tikslai, pvz., siekis išspręsti transporto grūsčių problemas EUR regione, gali būti nereikšmingi ar gali sukelti nereikalingų sunkumų NAT regione. Šiuo tikslu regioniniai ar nacionaliniai tiksliniai veiklos rodikliai yra svarbesni kalbant apie Islandijos teikiamas paslaugas NAT regione.

Reglamentas (EB) Nr. 549/2004

Dalyvavimas Bendro dangaus komitete (5 straipsnis), a adaptacija

Nepažeidžiant EEE susitarimo 100 straipsnio, dabartine adaptacija ELPA valstybėms suteikiama teisė visapusiškai dalyvauti Komite. Ši adaptacija išlaikoma. Dėl svarbesnio vaidmens, kuris teko ELPA priežiūros institucijai įtraukus Reglamentą (EB) Nr. 1070/2009, adaptacijos tekste taip pat būtų nustatoma, kad ELPA priežiūros institucija gali Komiteto posėdžiuose dalyvauti kaip stebėtoja.

11 straipsnio taikymas Islandijai, b adaptacija

Siekiant pritaikyti 11 straipsnį prie ypatingų Islandijos aplinkybių, įtraukta papildoma adaptacija, siekiant, kad žodžiai „Bendrijos masto“ būtų suprantami kaip „regioniniai ar nacionaliniai“.

Bendrijos masto tiksliniai veiklos rodikliai (11 straipsnis)

Komisija patvirtina Bendrijos masto tikslinius veiklos rodiklius. Tie tikslai ELPA valstybėms bus taikomi tik įtraukus Komisijos sprendimus į ELPA susitarimą.

11 straipsnio taikymas Islandijai

Kadangi dabartinis ataskaitinis laikotarpis baigiasi 2014 m. gruodžio 31 d., 11 straipsnis Islandijai netaikomas iki 2015 m. sausio 1 d. Kadangi šiuo metu tikslinių veiklos rodiklių plano reikalavimai Islandijai negalioja, ji turės pakankamai laiko paruošti planą prieš įsigaliojant reikalavimams ir Islandijos ataskaitinis laikotarpis sutaps su Europos ataskaitiniu laikotarpiu.

Veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos paskyrimas (11 straipsnio 2 dalis), d adaptacija

Pagal EEE susitarimo dviejų ramsčių struktūrą Veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga turi būti atskirai paskirta EEE valstybėms. Siekiant užtikrinti vientisumą, nuoseklumą ir vienodumą, ta pati Veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, kuri paskirta ES valstybėms narėms, turėtų taip pat būti paskirta ir EEE valstybėms.

Priežiūros užduotys (11 straipsnio 3 dalies c ir e punktai), e ir f adaptacijos

Funkcinių oro erdvės blokų, apimančių visą vienos ar kelių ELPA valstybių arba vienos ar kelių ES valstybių narių teritoriją, atveju atitinkamai ELPA priežiūros institucija arba Komisija vykdytų tuose punktuose išdėstytas užduotis ir įgaliojimus.

Adaptacija dėl c punkto nustatomos su funkciniais oro erdvės blokais, apimančiais visą vienos ar kelių ELPA valstybių arba vienos ar kelių ES valstybių narių teritoriją, susijusios taisyklės. Adaptacija išlaikoma dviejų ramsčių sistema, suteikiant ELPA priežiūros institucijai kompetenciją vykdyti užduotis, susijusias su ELPA valstybėmis, o Komisijai – kompetenciją vykdyti užduotis, susijusias su ES valstybėmis narėmis.

Adaptacija dėl e punkto paremta tokio pat pobūdžio argumentais kaip adaptacija dėl c punkto. Tačiau šia adaptacija nustatoma, kad ELPA priežiūros institucijos atliekamas funkcinio oro erdvės blokų, kurie taip pat apima visą vienos ar kelių ES valstybių narių teritoriją, vertinimas turi būti bendrai pateikiamas Bendro dangaus komitetui, o ne atskiram ELPA lygmens komitetui. Ši adaptacija grindžiama tuo, kad Bendro dangaus komitetas yra labai specializuotas ir kad konkretūs ELPA klausimai greičiausiai bus taip glaudžiai susiję su ES klausimais, kad atskirai aptarti šiuos klausimus ELPA komitete būtų nepraktiška.

Veiklos derinimas su Europos aviacijos saugos agentūra (EASA) (13a straipsnis), g adaptacija

Adaptacija užtikrinama, kad ELPA valstybės ir ELPA priežiūros institucija, taip pat kaip ES valstybės narės ir Komisija, derintų savo veiklą su EASA.

Reglamentas (EB) Nr. 550/2004

Funkciniai oro erdvės blokai (9a straipsnio 2 dalies c ir i punktai), a ir b adaptacijos

NAT regiono teisiniai įsipareigojimai yra skirtingi, kadangi institucija, siūlanti veiklą atviroje jūroje reglamentuojančių taisyklių rinkinį, yra ICAO. Adaptacija užtikrinama, kad būtų atsižvelgta į šias skirtingas teises aplinkybes. Oro eismo srautų valdymą vykdo pačios NAT valstybės abiejose Atlanto vandenyno pusėse. Todėl būtina, kad Islandija užtikrintų darną su Europos ar NAT maršrutų tinklu.

Ginčų, kylančių dėl tarpvalstybinio funkcinio oro erdvės bloko, sprendimas (9a straipsnio 5 dalis)

9a straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka ELPA valstybėms netaikoma, kadangi XIII priedo III sektorine adaptacija nustatoma atskira ginčų, susijusių su viena ar keliomis ELPA valstybėmis, sprendimo tvarka. Todėl adaptacijos teksto nereikia.

Funkcinių oro erdvės blokų vertinimas (9a straipsnio 6 dalis), c adaptacija

Jei funkcinis oro erdvės blokas apima tik ES valstybes nares ar tik ELPA valstybes, taikomas EEE susitarimo 1 protokolai, ir atitinkamai Komisija ir ELPA priežiūros institucija vykdys tame punkte išdėstytas užduotis. Adaptacija nustatoma tvarka, taikytina tokiu atveju, kai funkcinis oro erdvės blokas kartu apima vieną ar kelias ES valstybes nares ir vieną ar kelias ELPA valstybes. Ja užtikrinama, kad EEE susitarimo dviejų ramsčių struktūros būtų laikomasi tiek, kiek tai praktiškai įmanoma.

Reglamentas (EB) Nr. 551/2004

Tinklo valdymas ir kūrimas (6 straipsnio 2 dalis), a, b ir c adaptacijos

Šioje nuostatoje, *inter alia*, išdėstyti su tinklo valdymu ir kūrimu susiję Komisijos įsipareigojimai ir užduotys. Be to, Komisijai suteiktas įgaliojimas pavesti užduotis tinklo valdytojai; tai padaryta 2011 m. liepos 7 d.

Adaptacijos tekste išdėstomos būtinos nuostatos, kuriomis vadovaudamasi EEE narėmis esančios ELPA valstybės galėtų paskirti ELPA lygmens tinklo valdytoją. ELPA valstybių nuolatiniam komitetui atitinkamai pavedamos Komisijos užduotys ir funkcijos. Akivaizdu, jog tam, kad pagal du ramsčius vykdomą darbą būtų lengviau tinkamai koordinuoti, svarbu,

kad tiek EEE narėmis esančios ELPA valstybės, tiek ES valstybės narės būtų paskirtas tas pats tinklo valdytojas.

c adaptacija užtikrinama, kad ELPA valstybių nuolatinis komitetas paskirtų tinklo valdytoją, skirtą EEE narėmis esančioms ELPA valstybėms. Prieš paskiriant tinklo valdytoją su juo turi būti pasirašomas susitarimas.

3. TEISINIAI PASIŪLYMO ASPEKTAI

Tarybos reglamento (EB) Nr. 2894/94 dėl EEE susitarimo įgyvendinimo tvarkos 1 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, nustato Sąjungos vardu priimtina poziciją dėl tokių sprendimų.

Komisija teikia EEE jungtinio komiteto sprendimo projektą, kad Taryba jį priimtų kaip Sąjungos poziciją. Komisija tikisi galėsianti artimiausiu metu ją pateikti EEE jungtiniame komitete.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu EEE jungtiniame komitete dėl EEE susitarimo XIII priedo dalinio pakeitimo

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į 1994 m. lapkričio 28 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2894/94 dėl Europos ekonominės erdvės susitarimo įgyvendinimo tvarkos⁵, ypač į jo 1 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Europos ekonominės erdvės susitarimas⁶ (toliau – EEE susitarimas) įsigaliojo 1994 m. sausio 1 d.;
- (2) pagal EEE susitarimo 98 straipsnį EEE jungtinis komitetas gali nuspręsti iš dalies pakeisti, *inter alia*, jo XIII priedą;
- (3) EEE susitarimo XIII priede išdėstytos konkrečios su visų rūšių transportu susijusios nuostatos ir priemonės;
- (4) 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1070/2009 iš dalies keičiantis Reglamentus (EB) Nr. 549/2004, (EB) Nr. 550/2004, (EB) Nr. 551/2004 ir (EB) Nr. 552/2004, kad būtų pagerintas Europos aviacijos sistemos veikimas ir tvarumas⁷, turi būti įtrauktas į EEE susitarimą su tam tikromis EEE narėmis esančioms ELPA valstybėms skirtomis adaptacijomis;

⁵ OL L 305, 1994 11 30, p. 6.

⁶ OL L 1, 1994 1 3, p. 3.

⁷ OL L 300, 2009 11 14, p. 34.

- (5) EEE narėmis esančioms ELPA valstybėms skirtos adaptacijos susijusios su Reglamento (EB) Nr. 549/2004⁸ 5, 11 ir 13a straipsnių su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 1070/2009, taikymu, Reglamento (EB) Nr. 550/2004⁹ 9a straipsnio 2 dalies c ir i punktų ir 9a straipsnio 5 ir 6 dalių su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 1070/2009, taikymu ir Reglamento (EB) Nr. 551/2004¹⁰ 6 straipsnio 2 dalies su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 1070/2009, taikymu;
- (6) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (7) Sąjungos pozicija EEE jungtiniame komitete turėtų būti grindžiama pridedamu sprendimo projektu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kuri turėtų būti priimta Europos Sąjungos vardu EEE jungtiniame komitete dėl siūlomo EEE susitarimo XIII priedo dalinio pakeitimo, grindžiama prie šio sprendimo pridėtu EEE jungtinio komiteto sprendimo projektu.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas*

⁸ OL L 96, 2004 3 31, p. 1.
⁹ OL L 96, 2004 3 31, p. 10.
¹⁰ OL L 96, 2004 3 31, p. 20.

Priedas

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr.

[...]

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas)

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1070/2009 iš dalies keičiantis Reglamentus (EB) Nr. 549/2004, (EB) Nr. 550/2004, (EB) Nr. 551/2004 ir (EB) Nr. 552/2004, kad būtų pagerintas Europos aviacijos sistemos veikimas ir tvarumas¹¹, turi būti įtrauktas į EEE susitarimą;
- (2) visa oro erdvė, kurioje Islandija yra atsakinga už oro eismo paslaugų teikimą, patenka į ICAO NAT regioną, kuriame vykdomas regioninis planavimas ir sudaryti regioniniai susitarimai, kuriais sudaroma galimybė vykdyti veiklą kaip funkciniam oro erdvės bloke ir tenkinami veiklos poreikiai bei reikalavimai, kurie skiriasi nuo ICAO EUR ir AFI regionų;
- (3) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XIII priedas iš dalies keičiamas taip:

1. 66t punkto (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 549/2004) tekstas iš dalies keičiamas taip:
 - i) įrašomas šis tekstas:

„ , su pakeitimais, padarytais:

¹¹ OL L 300, 2009 11 14, p. 34.

- **32009 R 1070**: 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1070/2009 (OL L 300, 2009 11 14, p. 34).“

ii) a adaptacijos tekstas pakeičiamas taip:

„5 straipsnis papildomas šiomis dalimis:

„6. ELPA valstybės visateisiškai dalyvauja pagal 1 dalį įsteigtame komitete, tačiau neturi balso teisės.

7. Bendro dangaus komitete ELPA priežiūros institucijai suteikiamas stebėtojos statusas.“

iii) b adaptacija tampa h adaptacija.

iv) įterpiamos šios adaptacijos:

„b) 11 straipsnyje, kiek tai susiję su Islandija, žodžiai „Bendrijos masto“ suprantami kaip „regioniniai ar nacionaliniai“.

c) 11 straipsnis taikomas Islandijai nuo 2015 m. sausio 1 d.

d) 11 straipsnio 2 dalies pirmas sakinyss formuluojamas taip:

„ELPA valstybių nuolatinis komitetas gali paskirti Eurokontrolę ar kitą nepriklausomą kompetentingą įstaigą atlikti veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos vaidmenį. Jei Komisija paskyrė veiklos rezultatų apžvalgos įstaigą, ELPA valstybių nuolatinis komitetas panašiomis aplinkybėmis stengsis paskirti tą pačią įstaigą toms pačioms su ELPA valstybėmis susijusioms užduotims vykdyti.“

e) 11 straipsnio 3 dalies c punktas papildomas taip:

„Jei funkcinis oro erdvės blokas apima vienos ar kelių ES valstybių narių ir vienos ar kelių ELPA valstybių oro erdvę, šiame punkte išdėstytas su ES valstybėmis narėmis susijusias užduotis ir įgaliojimus vykdo Komisija, o su ELPA valstybėmis susijusias užduotis ir įgaliojimus vykdo ELPA priežiūros institucija. Komisija ir ELPA priežiūros institucija šiuo atžvilgiu bendradarbiauja siekdamos priimti identiškas pozicijas.“

f) 11 straipsnio 3 dalies e punktas papildomas taip:

„Jei vertinami su viena ar keliomis ES valstybėmis narėmis ir viena ar keliomis ELPA valstybėmis susiję tiksliniai veiklos rodikliai, su ELPA valstybėmis susijusį vertinimą atlieka ELPA priežiūros institucija, o su ES valstybėmis narėmis susijusį vertinimą atlieka Komisija. Komisija ir ELPA priežiūros institucija bendradarbiauja

siekdamos bendrai pateikti vertinimo rezultatus Bendro dangaus komitetui.“

- g) 13a straipsnyje, kiek tai susiję su ELPA valstybėmis, žodžiai „valstybės narės ir Komisija“ suprantami kaip „ELPA valstybės ir ELPA priežiūros institucija“.

2. 66u punkto (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004) tekstas iš dalies keičiamas taip:

- i) įrašomas šis tekstas:

„ , su pakeitimais, padarytais:

- **32009 R 1070**: 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1070/2009 (OL L 300, 2009 11 14, p. 34).“

- ii) a, b, c ir d adaptacijos tampa d, e, f ir g adaptacijomis.

- iii) įterpiamos šios adaptacijos:

- „a) Kiek tai susiję su Islandija, 9a straipsnio 2 dalies c punktas formuluojamas taip:

c) užtikrina darną su Europos maršrutų tinklu, įsteigtu pagal Oro erdvės reglamento 6 straipsnį, ar ICAO NAT regione įsteigtu maršrutų tinklu;“

- b) Kiek tai susiję su Islandija, 9a straipsnio 2 dalies i punktas formuluojamas taip:

„palengvina derinimą su regioniniais ar nacionaliniais tiksliniais veiklos rodikliais.“

- c) 9a straipsnio 6 dalis papildoma taip:

„Komisija ir ELPA priežiūros institucija įvertina, kaip funkciniai oro erdvės blokai, apimantys vieną ar kelias ES valstybes nares ir vieną ar kelias ELPA valstybes, atitinka 2 dalyje nustatytus reikalavimus, ir bendradarbiauja, siekdamos bendrai pateikti vertinimo rezultatus aptarimui Bendro dangaus komitete. Jei Komisija ir ELPA priežiūros institucija išsiaiškina, kad oro erdvės blokas neatitinka reikalavimų, jos pradeda dialogą su atitinkamomis ES valstybėmis narėmis ir ELPA valstybėmis, siekdamos susitarti dėl priemonių, kurių reikia imtis siekiant ištaisyti padėtį.“

3. 66v punkto (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 551/2004) tekstas iš dalies keičiamas taip:

- i) įrašomas šis tekstas:
 - „ , su pakeitimais, padarytais:
 - **32009 R 1070**: 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1070/2009 (OL L 300, 2009 11 14, p. 34).“
- ii) a ir b adaptacijų tekstas išbraukiamas.
- iii) c adaptacija tampa d adaptacija.
- iv) įterpiamos šios adaptacijos:
 - „a) 6 straipsnio 2 dalyje, kiek tai susiję su ELPA valstybėmis, žodis „Komisija“ pakeičiamas žodžiais „ELPA valstybių nuolatinis komitetas“.
 - b) 6 straipsnio 2 dalies b punkto trečios pastraipos žodžiai „pasikonsultavusi su Bendro dangaus komitetu ir“ ELPA valstybėms netaikomi.
 - c) 6 straipsnio 2 dalies b punkto trečia pastraipa papildoma taip:
 - „Jei Komisija paskyrė tinklo valdytoją, ELPA valstybių nuolatinis komitetas panašiomis aplinkybėmis stengsis paskirti tą pačią įstaigą vykdyti toms pačioms su ELPA valstybėmis susijusioms užduotims.“

4. 66w punktas (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 552/2004) papildomas taip:

- „ , su pakeitimais, padarytais:
 - **32009 R 1070**: 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1070/2009 (OL L 300, 2009 11 14, p. 34).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtini Reglamento (EB) Nr. 1070/2009 tekstai islandų ir norvegų kalbomis yra autentiški.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja [...], jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį*.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje [data]

EEE jungtinio komiteto

Pirmininkas

*EEE jungtinio komiteto
sekretoriai*

* [Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.] [Konstituciniai reikalavimai nurodyti.]