



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 28 juni 2022
(OR. fr, en)

10759/22

**Interinstitutionellt ärende:
2021/0211(COD)**

**CLIMA 330
ENV 683
ENER 344
TRANS 455
AGRI 300
COMPET 553
ECOFIN 684
CODEC 1038**

NOT

från: Rådets generalsekretariat

till: Delegationerna

Komm. dok. nr: 10875/21 - COM(2021) 551 final

Ärende: 55 %-paketet – EU:s utsläppshandelssystem
Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen, beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem och förordning (EU) 2015/757

- Allmän riktlinje
 - Uttalande
-

UTTALANDE FRÅN FINLAND, ESTLAND OCH LETTLAND om vintersjöfart i utsläppshandelssystemet

Finland, Estland och Lettland stöder att handeln med utsläppsrätter utvidgas till att omfatta sjötransporter. Finland, Estland och Lettland betonar att direktivet måste säkerställa lika villkor inom sjötransporter och inte diskriminera medlemsstater på grundval av geografiskt läge. I detta avseende har en central fråga under förhandlingarna varit att säkerställa att den extra börda som isförhållandena orsakar vederbörligen beaktas i handeln med utsläppsrätter. Detta bör innebära att skyldigheten att överlämna utsläppsrätter justeras både på grundval av isklassade fartygs struktur och issjöfart.

Särskilt i de regioner där isförhållanden råder under längst tid årligen och under hårda vintrar beror en stor del av den börda, som vintersjöfart medför, på issjöfart.

Isförhållandena i unionens norra delar och behovet av att hantera dem på ett rättvist sätt kommer att kvarstå även under de kommande åren och årtiondena. Vi vidhåller därför att det inte är tillräckligt att anta EU-lagstiftning i frågan på ett tillfälligt sätt. Isklassade fartyg kommer att fortsätta att vara nödvändiga för att undvika olyckor som orsakar oljeutsläpp och kemiska utsläpp som skulle vara särskilt förödande för Östersjöns marina miljö, som har definierats som ett specialområde enligt olika bilagor till Marpol och utsetts till ett särskilt känsligt havsområde.

Finland, Estland och Lettland betonar därför bestämt att både issjöfart och isklassade fartygs särskilda egenskaper måste beaktas på ett rättvist sätt i direktivet. Finland, Estland och Lettland betonar dessutom behovet av att ta hänsyn till dessa i direktivet även efter 2030.