



Svet  
Evropske unije

Bruselj, 28. junij 2022  
(OR. fr, en)

10759/22

---

---

**Medinstitucionalna zadeva:  
2021/0211(COD)**

---

---

**CLIMA 330  
ENV 683  
ENER 344  
TRANS 455  
AGRI 300  
COMPET 553  
ECOFIN 684  
CODEC 1038**

**DOPIS**

---

Pošiljatelj: Generalni sekretariat Sveta  
Prejemnik: delegacije

---

Št. dok. Kom.: 10875/21 - COM(2021) 551 final

---

Zadeva: Sveženj "Pripravljeni na 55" – ETS  
Predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji, Sklepa (EU) 2015/1814 o vzpostavitvi in delovanju rezerve za stabilnost trga za sistem Unije za trgovanje z emisijami toplogrednih plinov ter Uredbe (EU) 2015/757  
– splošni pristop  
– izjava

---

## **IZJAVA FINSKE, ESTONIJE IN LATVIJE o vključitvi plovbe v ledu v ETS**

Finska, Estonija in Latvija podpirajo razširitev trgovanja z emisijami na pomorski promet. Finska, Estonija in Latvija poudarjajo, da mora direktiva zagotoviti enake konkurenčne pogoje v pomorskem prometu in ne diskriminirati držav članic glede na geografsko lokacijo. V zvezi s tem je bilo v pogajanjih ključno zagotoviti, da bo pri trgovanju z emisijami ustrezno upoštevano dodatno breme zaradi plovbe v ledenih razmerah. To naj bi pomenilo prilagoditev obveznosti predaje pravic ETS na podlagi strukture ladij za plovbo v ledu in plovbe v ledenih razmerah.

Velik del bremena, ki ga povzroča plovba v ledu, nastane zlasti na območjih, kjer ledene razmere prevladujejo vsako leto najdlje, in v hudih zimah zaradi plovbe v ledenih razmerah.

Vprašanje plovbe v ledu v severnih delih Unije in potrebe po njeni pravični ureditvi se bo namreč nadaljevalo tudi v prihodnjih letih in desetletjih. Zato menimo, da ne zadostuje, da se to vprašanje v zakonodaji EU uredi le začasno. Ladje za plovbo v ledu bodo še naprej potrebne za preprečevanje nesreč, ki povzročijo razlitje nafte in kemikalij in bi bile še posebno uničujoče za morsko okolje Baltskega morja, ki je bilo v različnih prilogah h konvenciji MARPOL opredeljeno kot posebno območje in označeno za posebej občutljivo morsko območje.

Zato Finska, Estonija in Latvija odločno poudarjajo, da je treba v direktivi pravično upoštevati plovbo v ledu in posebne značilnosti ladij za plovbo v ledu. Poleg tega Finska, Estonija in Latvija poudarjajo, da je treba to upoštevati v direktivi tudi po letu 2030.

---