



Bruxelles, 28 iunie 2022
(OR. fr, en)

10759/22

**Dosar interinstituțional:
2021/0211(COD)**

**CLIMA 330
ENV 683
ENER 344
TRANS 455
AGRI 300
COMPET 553
ECOFIN 684
CODEC 1038**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. Csie:	10875/21 - COM(2021) 551 final
Subiect:	Pachetul „Pregătiți pentru 55” - ETS Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii, a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și a Regulamentului (UE) 2015/757 - Abordare generală - Declarație

DECLARAȚIA FINLANDEI, ESTONIEI ȘI LETONIEI privind navigația pe timp de iarnă în cadrul ETS

Finlanda, Estonia și Letonia aprobă extinderea sistemului de comercializare a certificatelor de emisii la transportul maritim. Finlanda, Estonia și Letonia subliniază că directiva trebuie să asigure condiții de concurență echitabile în transportul maritim și să nu discrimineze statele membre în funcție de localizarea geografică. În acest sens, un aspect-cheie pe parcursul negocierilor a fost de a se asigura că în cadrul comercializării certificatelor de emisii se ia în considerare în mod corespunzător sarcina suplimentară cauzată de condițiile de gheață. Acest lucru ar trebui să însemne ajustarea obligației de restituire a certificatelor de emisii atât în funcție de structura navelor din clasa de gheață, cât și în funcție de navigarea în condiții de gheață.

În mod special în regiunile în care condițiile de gheață predomină pentru perioadele cele mai îndelungate pe parcursul unui an și în timpul iernilor aspre, o parte importantă din sarcina cauzată de navigația pe timp de iarnă se datorează navigării în condiții de gheață.

Condițiile de gheață în regiunile nordice ale Uniunii și necesitatea de a ține seama de acestea în mod echitabil vor persista și în anii și deceniile următoare. Prin urmare, susținem că nu este suficient ca acest aspect să fie reglementat temporar în legislația UE. Navele din clasa de gheață vor continua să fie necesare pentru a evita accidente care provoacă deversări de petrol și de substanțe chimice care ar fi devastatoare în mod special pentru mediul marin din Marea Baltică, care a fost clasificată ca arie specială în temeiul diferitelor anexe la MARPOL și desemnată ca zonă maritimă deosebit de sensibilă.

Prin urmare, Finlanda, Estonia și Letonia subliniază cu fermitate necesitatea ca atât navigația în condiții de gheață, cât și caracteristicile speciale ale navelor din clasa de gheață să fie luate în considerare în mod echitabil în directivă. Mai mult, Finlanda, Estonia și Letonia subliniază necesitatea ca acestea să fie luate în considerare în directivă chiar și după 2030.