



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 28 juni 2022
(OR. fr, en)

10759/22

**Interinstitutioneel dossier:
2021/0211(COD)**

**CLIMA 330
ENV 683
ENER 344
TRANS 455
AGRI 300
COMPET 553
ECOFIN 684
CODEC 1038**

NOTA

van: het secretariaat-generaal van de Raad
aan: de delegaties

nr. Comdoc.: 10875/21 - COM(2021) 551 final

Betreft: "Fit for 55"-pakket - ETS
Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie, Besluit (EU) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten en Verordening (EU) 2015/757
- Algemene oriëntatie
- Verklaring

VERKLARING VAN FINLAND, ESTLAND EN LETLAND over wintervaart in het ETS

Finland, Estland en Letland steunen de uitbreiding van de emissiehandel naar het zeevervoer. Finland, Estland en Letland benadrukken dat de richtlijn een gelijk speelveld in het zeevervoer moet waarborgen en de lidstaten niet mag discrimineren op basis van geografische ligging. In dit verband was voor Finland, Estland en Letland een belangrijk punt tijdens de onderhandelingen dat bij de handel in emissierechten goed rekening wordt gehouden met de extra last als gevolg van ijsomstandigheden. Dit betekent dat de verplichting om afstand te doen van ETS-emissierechten moet worden aangepast, zowel op basis van de structuur van schepen met een ijssklasse als op basis van het varen in ijsomstandigheden.

Met name in de regio's waar jaarlijks het langst sprake is van ijsomstandigheden en in barre winters wordt een groot deel van de last van de wintervaart veroorzaakt door het varen in ijsomstandigheden.

De ijsomstandigheden in de noordelijke delen van de Unie en de noodzaak daar op faire wijze rekening mee te houden, zullen ook in de komende jaren en decennia blijven bestaan. Wij zijn dan ook van mening dat het niet volstaat de kwestie tijdelijk in EU-wetgeving op te nemen. Schepen met een ijssklasse blijven noodzakelijk voor het voorkomen van ongevallen die olie- en chemische lozingen veroorzaken en daardoor bij uitstek verwoestend zijn voor het mariene milieu van de Oostzee, die in verschillende MARPOL-bijlagen als speciaal gebied is gedefinieerd en als bijzonder kwetsbaar zeegebied is aangemerkt.

Finland, Estland en Letland benadrukken dan ook sterk dat in de richtlijn op faire wijze rekening moet worden gehouden met zowel het varen in ijsomstandigheden als de bijzondere kenmerken van schepen met een ijssklasse. Voorts benadrukken Finland, Estland en Letland dat hier in de richtlijn ook na 2030 rekening mee moet worden gehouden.