



Briselē, 2022. gada 28. jūnijā
(OR. fr, en)

10759/22

**Starpiestāžu lieta:
2021/0211(COD)**

**CLIMA 330
ENV 683
ENER 344
TRANS 455
AGRI 300
COMPET 553
ECOFIN 684
CODEC 1038**

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
K-jas dok. Nr.:	10875/21 - COM(2021) 551 final
Temats:	Pakete "Gatavi mērķrādītājam 55 %" – ETS Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā, Lēmumu (ES) 2015/1814 par Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas tirgus stabilitātes rezerves izveidi un darbību un Regulu (ES) 2015/757 – vispārēja pieeja – paziņojums

SOMIJAS, IGAUNIJAS UN LATVIJAS paziņojums par kuģošanu ziemā ETS ietvaros

Somija, Igaunija un Latvija apstiprina emisijas kvotu tirdzniecības paplašināšanu, attiecinot to arī uz jūras transportu. Somija, Igaunija un Latvija uzsver, ka direktīvai ir jānodrošina vienlīdzīgi konkurences apstākļi jūras transportā un tā nedrīkst diskriminēt dalībvalstis, pamatojoties uz ģeogrāfisko atrašanās vietu. Šajā sakarā viens no galvenajiem jautājumiem sarunu gaitā bija nodrošināt, ka emisijas kvotu tirdzniecībā pienācīgi tiek ņemts vērā papildu slogs, ko rada ledus apstākļi. Tam būtu jānozīmē ETS kvotu nodošanas pienākuma pielāgošanu, pamatojoties gan uz ledus klases kuģu konstrukciju, gan kuģošanu ledus apstākļos.

Jo īpaši tajos reģionos, kur ledus apstākļi katru gadu valda visilgāk, un bargajās ziemās lielākā daļa no sloga, ko rada kuģošana ziemā, ir saistīta ar kuģošanu ledus apstākļos.

Ledus apstākļi Savienības ziemeļu reģionos saglabāsies arī turpmākajos gados un desmitgadēs un tāpat saglabāsies arī nepieciešamība tos pienācīgi ņemt vērā. Tāpēc mēs pieturamies pie uzskata, ka nepietiek ar to, ka ES tiesību aktos iekļauj pagaidu noteikumus par šo jautājumu. Ledus klases kuģi arī turpmāk būs vajadzīgi, lai izvairītos no negadījumiem, kas izraisa naftas un ķīmisko vielu noplūdes, kuras būtu īpaši postošas Baltijas jūras videi, kas dažādos *MARPOL* konvencijas pielikumos ir definēta kā īpaša teritorija un noteikta kā īpaši jutīga jūras teritorija.

Tāpēc Somija, Igaunija un Latvija stingri uzsver nepieciešamību direktīvā pienācīgi ņemt vērā gan kuģošanu ledus apstākļos, gan ledus klases kuģu īpašās iezīmes. Turklāt Somija, Igaunija un Latvija uzsver, ka šie apstākļi direktīvā ir jāņem vērā arī pēc 2030. gada.