



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2022 m. birželio 28 d.
(OR. fr, en)

10759/22

Tarpinstitucinė byla:
2021/0211(COD)

CLIMA 330
ENV 683
ENER 344
TRANS 455
AGRI 300
COMPET 553
ECOFIN 684
CODEC 1038

PRANEŠIMAS

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Delegacijoms

Komisijos dok. Nr.: 10875/21 - COM(2021) 551 final

Dalykas: Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinys – ATPLS
Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje, Sprendimas (ES) 2015/1814 dėl Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos rinkos stabilumo rezervo sukūrimo ir veikimo ir Reglamentas (ES) 2015/757
– Bendras požiūris
– Pareiškimas

SUOMIJOS, ESTIJOS IR LATVIJOS pareiškimas dėl ATLPS, kiek tai susiję su laivyba žiemą

Suomija, Estija ir Latvija pritaria tam, kad prekybos apyvartiniais taršos leidimais sistema būtų taikoma ir jūrų transportui. Suomija, Estija ir Latvija pabrėžia, kad direktyva turi užtikrinti vienodas sąlygas jūrų transporto srityje ir nediskriminuoti valstybių narių dėl jų geografinės padėties. Šiuo atžvilgiu pagrindinis visų derybų metu svarstytas klausimas buvo poreikis užtikrinti, kad apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemoje būtų tinkamai atsižvelgiama į papildomą naštą, kylančią dėl sąlygų užšalus vandenims. Tai turėtų reikšti, kad pareiga atsisakyti ATL turėtų būti pakoreguota atsižvelgiant į ledo klasės laivų struktūrą ir laivybos sąlygas užšalus vandenims.

Ypač tuose regionuose, kuriuose vandenys kasmet būna užšalę ilgiausiai, o atšiaurių žiemų metu didžioji dalis naštos, kurią sukelia laivyba žiemą, susidaro dėl laivybos sąlygų užšalus vandenims.

Sąlygos užšalus vandenims šiaurinėse Sąjungos dalyse ir poreikis teisingai prie jų prisitaikyti išliks ir ateinančiais metais bei dešimtmečiais. Todėl manome, kad nepakanka šį klausimą ES teisės aktais spręsti laikinai. Ledo klasės laivai ir toliau turės vengti incidentų, kurių metu išsilieja nafta ir cheminės medžiagos – tai ypač pakenktų Baltijos jūros, kuri pagal įvairius MARPOL konvencijos priedus apibrėžta kaip speciali zona ir laikoma ypač pažeidžiama jūros zona, jūrinei aplinkai.

Todėl Suomija, Estija ir Latvija tvirtai pabrėžia, kad direktyvoje reikia teisingai atsižvelgti tiek į laivybos sąlygas užšalus vandenims, tiek į specifines ledo klasės laivų charakteristikas. Be to, Suomija, Estija ir Latvija pabrėžia, kad pagal direktyvą į šias aplinkybes turi būti atsižvelgiama net ir po 2030 m.
