



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2022. június 28.  
(OR. fr, en)

10759/22

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2021/0211(COD)

---

---

CLIMA 330  
ENV 683  
ENER 344  
TRANS 455  
AGRI 300  
COMPET 553  
ECOFIN 684  
CODEC 1038

## FELJEGYZÉS

---

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a delegációk
Biz. dok. sz.:	10875/21 - COM(2021) 551 final
Tárgy:	„Irány az 55 %!” intézkedéscsomag – ETS Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács irányelve az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat és az (EU) 2015/757 rendelet módosításáról – Általános megközelítés – Nyilatkozat

---

## FINNORSZÁG, ÉSZTORSZÁG ÉS LETTORSZÁG NYILATKOZATA az ETS összefüggésében a téli tengerhajózásról

Finnország, Észtország és Lettország támogatja a kibocsátáskereskedelem kiterjesztését a tengeri szállításra. Finnország, Észtország és Lettország hangsúlyozza, hogy az irányelvnek egyenlő versenyfeltételeket kell biztosítania a tengeri szállítás területén, és az nem különböztetheti meg a tagállamokat a földrajzi elhelyezkedés alapján. E tekintetben a tárgyalások során az egyik kulcsfontosságú kérdés annak biztosítása volt, hogy a jégviszonyok által okozott többletterhet megfelelően figyelembe vegyék a kibocsátáskereskedelemben. Ez azt jelenti, hogy ki kell igazítani az ETS szerinti kibocsátáskereskedelmi egységek leadására vonatkozó kötelezettséget mind a jégosztályú hajók szerkezete, mind a jégviszonyok közötti tengerhajózás alapján.

Különösen azokban a régiókban, ahol évente a leghosszabb ideig uralkodnak jégviszonyok, valamint zord telek során a téli tengerhajózás okozta terhek jelentős részét a jégviszonyok közötti tengerhajózás okozza.

Az elkövetkezendő években és évtizedekben is fennmaradnak a jégviszonyok az Unió északi részein, és szükséges marad az is, hogy ezeket méltányos módon figyelembe vegyék. Ezért továbbra is úgy véljük, hogy nem elegendő a kérdést ideiglenes jelleggel uniós jogszabályba foglalni. A jégosztályú hajókra továbbra is szükség lesz az olaj- és vegyianyag-szennyezést okozó olyan balesetek elkerülése érdekében, amelyek különösen pusztító hatást gyakorolnának a Balti-tenger tengeri környezetében. Ezt a környezetet a MARPOL-egyezmény különböző mellékletei különleges területként határozták meg és különösen érzékeny tengeri területként jelölték ki.

Finnország, Észtország és Lettország ezért nyomatékosan hangsúlyozza, hogy az irányelvben méltányosan figyelembe kell venni mind a jégviszonyok közötti tengerhajózást, mind a jégosztályú hajók sajátos jellemzőit. Finnország, Észtország és Lettország hangsúlyozza továbbá, hogy ezeket az irányelvben még a 2030 utáni időszak vonatkozásában is figyelembe kell venni.