



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 28. lipnja 2022.
(OR. fr, en)

10759/22

**Međuinstitucijski predmet:
2021/0211(COD)**

**CLIMA 330
ENV 683
ENER 344
TRANS 455
AGRI 300
COMPET 553
ECOFIN 684
CODEC 1038**

NAPOMENA

Od: Glavno tajništvo Vijeća

Za: Delegacije

Br. dok. Kom.: 10875/21 - COM(2021) 551 final

Predmet: Paket „Spremni za 55 %” – ETS
Prijedlog direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni
Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama
stakleničkih plinova unutar Unije, Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i
funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama
stakleničkih plinova Unije i Uredbe (EU) 2015/757
– opći pristup
– izjava

IZJAVA FINSKE, ESTONIJE I LATVIJE o zimskoj plovidbi u ETS-u

Finska, Estonija i Latvija podržavaju proširenje trgovanja emisijama na pomorski promet. Finska, Estonija i Latvija ističu da se Direktivom moraju osigurati jednaki uvjeti u pomorskom prometu i da se države članice ne smiju diskriminirati na temelju geografskog položaja. U tom je pogledu ključno pitanje tijekom pregovora bilo osigurati da se pri trgovanju emisijama na odgovarajući način uzme u obzir dodatno opterećenje uzrokovano plovidbom u uvjetima leda. To bi trebalo podrazumijevati prilagodbu obveze predaje emisijskih jedinica u okviru ETS-a na temelju strukture brodova klase leda i plovidbe u uvjetima leda.

Posebno u onim regijama u kojima uvjeti leda na godišnjoj razini najdulje traju i tijekom oštrih zima plovidba u uvjetima leda čini velik dio opterećenja uzrokovanog zimskom plovidbom.

Uvjeti leda u sjevernim dijelovima Unije i potreba da se tim uvjetima pravilno prilagodimo bit će prisutni i u narednim godinama i desetljećima. Stoga smatramo da nije dovoljno privremeno urediti to pitanje u zakonodavstvu EU-a. Brodovi klase leda i dalje će biti potrebni kako bi se izbjegle nesreće koje mogu prouzročiti izlivanje nafte i kemikalija, što bi bilo posebno pogubno za morski okoliš Baltičkog mora, koje je određeno kao posebno područje na temelju raznih priloga konvenciji MARPOL i uvršteno na popis posebno osjetljivih morskih područja.

Finska, Estonija i Latvija stoga snažno ističu potrebu da se u Direktivi pravedno uzmu u obzir i plovidba u uvjetima leda i posebne značajke brodova klase leda. Nadalje, Finska, Estonija i Latvija ističu potrebu da se ta pitanja uzmu u obzir u Direktivi i nakon 2030.
