



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 28. kesäkuuta 2022
(OR. fr, en)

10759/22

Toimielinten välinen asia:
2021/0211(COD)

CLIMA 330
ENV 683
ENER 344
TRANS 455
AGRI 300
COMPET 553
ECOFIN 684
CODEC 1038

ILMOITUS

Lähetäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Valtuuskunnat

Kom:n asiak. nro: 10875/21 - COM(2021) 551 final

Asia: 55-valmiuspaketti – EU:n päästökauppajärjestelmä
Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi
kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän
toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston
direktiivin 2003/87/EY, markkinavakausvarannon perustamisesta unionin
kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta
annetun päätöksen (EU) 2015/1814 sekä asetuksen (EU) 2015/757
muuttamisesta
– Yleisnäkemys
– Lausuma

SUOMEN, VIRON JA LATVIAN LAUSUMA TALVIMERENKULUSTA PÄÄSTÖKAUPPAJÄRJESTELMÄSSÄ

Suomi, Viro ja Latvia kannattavat päästökauppajärjestelmän laajentamista meriliikenteeseen. Suomi, Viro ja Latvia korostavat, että direktiivillä on varmistettava tasapuoliset toimintaedellytykset meriliikenteessä eikä se saa syrjiä jäsenvaltioita maantieteellisen sijainnin perusteella. Neuvotteluissa on ollut olennaista varmistaa, että jääolosuhteista aiheutuva lisärasitus otetaan asianmukaisesti huomioon päästökaupassa. Tämän pitäisi tarkoittaa päästöoikeuksien palauttamisvelvoitteen mukauttamista sekä jääluokiteltujen alusten rakenteen että jääolosuhteissa tapahtuvan liikennöinnin perusteella.

Mukauttamisen tulisi koskea erityisesti alueita, joilla jääolosuhteet kestävät vuosittain pisimpään ja missä ankarina talvina suurin osa talvimerenkulun aiheuttamasta rasituksesta aiheutuu jääolosuhteissa tapahtuvasta liikennöinnistä.

Jääolosuhteet unionin pohjoisosissa ja tarve ottaa ne huomioon oikeudenmukaisesti jatkuvat myös tulevana vuosina ja vuosikymmeninä. Näin ollen katsomme, että ei riitä, että asiasta annetaan unionin lainsäädäntöä väliaikaisesti. Jääluokitellut alukset ovat edelleen tarpeen sellaisten onnettomuuksien välttämiseksi, jotka aiheuttaisivat öljy- ja kemikaalivuotoja, jotka olisivat erityisen tuhoisia Itämeren meriympäristölle, joka on määritelty Marpol-yleissopimuksen eri liitteissä erityisalueeksi ja nimetty erityisen herkäksi merialueeksi.

Sen vuoksi Suomi, Viro ja Latvia painottavat voimakkaasti, että direktiivissä on otettava tasapuolisesti huomioon sekä jääolosuhteissa tapahtuva liikennöinti että jääluokiteltujen alusten erityispiirteet. Lisäksi Suomi, Viro ja Latvia korostavat, että ne on otettava huomioon direktiivissä myös vuoden 2030 jälkeen.