



Brüssel, 28. juuni 2022
(OR. fr, en)

10759/22

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0211(COD)

CLIMA 330
ENV 683
ENER 344
TRANS 455
AGRI 300
COMPET 553
ECOFIN 684
CODEC 1038

MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Delegatsioonid

Komisjoni dok nr: 10875/21 - COM(2021) 551 final

Teema: Pakett „Eesmärk 55“ – ETS
Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem, otsust (EL) 2015/1814, mis käsitleb ELi kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi turustabiilsusreservi loomist ja toimimist, ning määrust (EL) 2015/757 – Poliitiline mõttevahetus
– Avaldus

EESTI, LÄTI JA SOOME AVALDUS TALVISE NAVIGEERIMISE KOHTA HEITKOGUSTEGA KAUPLEMISE SÜSTEEMIS

Soome, Eesti ja Läti kiidavad heaks heitkogustega kauplemise laiendamise meretranspordile. Soome, Eesti ja Läti rõhutavad, et direktiiv peab tagama meretranspordis võrdsed võimalused ja mitte diskrimineerima liikmesriike geograafilise asukoha alusel. Sellega seoses on läbirääkimiste jooksul olnud oluline tagada, et jääoludest tingitud lisakoormust võetakse nõuetekohaselt arvesse heitkogustega kauplemisel. See peaks tähendama HKSi lubatud heitkoguse ühikute tagastamise kohustuse kohandamist nii jääklassi laevade konstruktsiooni kui ka jääoludes navigeerimise alusel.

Kohandamine peaks puudutama eelkõige piirkondi, kus jääolud püsivad igal aastal kõige kauem, ja kus karmidel talvedel põhjustab jääoludes navigeerimine suurema osa talvise navigeerimise põhjustatud koormusest.

Jääolud liidu põhjapoolsetes osades ja vajadus neid õiglaselt arvesse võtta püsivad ka lähiaastatel ja -kümnenditel. Seetõttu oleme seisukohal, et selles küsimuses ei piisa ajutise iseloomuga sättest ELi õiguses. Jääklassi laevad on jätkuvalt vajalikud, et vältida õnnetusi, mis põhjustavad nafta- ja keemiareostust ja oleksid eriti laastavad Läänemere merekeskkonnale, mis on MARPOLi erinevates lisades määratletud erikaitsealana ja nimetatud eriti tundlikuks merepiirkonnaks.

Seetõttu rõhutavad Soome, Eesti ja Läti tungivalt vajadust võtta direktiivis õiglaselt arvesse nii jääoludes navigeerimist kui ka jääklassi laevade eriomadusi. Lisaks rõhutavad Eesti, Läti ja Soome vajadust võtta neid direktiivis arvesse ka pärast 2030. aastat.
