



Βρυξέλλες, 28 Ιουνίου 2022  
(OR. fr, en)

10759/22

---

---

**Διοργανικός φάκελος:  
2021/0211(COD)**

---

---

**CLIMA 330  
ENV 683  
ENER 344  
TRANS 455  
AGRI 300  
COMPET 553  
ECOFIN 684  
CODEC 1038**

#### **ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

---

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

---

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 10875/21 - COM(2021) 551 final

---

Θέμα: Δέσμη «Προσαρμογή στον στόχο του 55 %» - ΣΕΔΕ  
Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης, της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου, και του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757  
- Γενική προσέγγιση  
- Δήλωση

---

## ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ, ΤΗΣ ΕΣΘΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΤΟΝΙΑΣ σχετικά με τη χειμερινή ναυσιπλοΐα στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ

Η Φινλανδία, η Εσθονία και η Λετονία εγκρίνουν την επέκταση της εμπορίας εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές. Η Φινλανδία, η Εσθονία και η Λετονία τονίζουν ότι η οδηγία πρέπει να διασφαλίζει ισότιμους όρους ανταγωνισμού στις θαλάσσιες μεταφορές και να μην εισάγει διακρίσεις για τα κράτη μέλη με βάση τη γεωγραφική θέση. Στο πλαίσιο αυτό, βασικό ζήτημα καθ' όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων ήταν να διασφαλιστεί ότι η πρόσθετη επιβάρυνση που προκαλείται από τις συνθήκες πάγου λαμβάνεται δεόντως υπόψη στο σύστημα εμπορίας εκπομπών. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να προσαρμόζεται η υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων ΣΕΔΕ τόσο βάσει της κατασκευής των πλοίων κατηγορίας πάγου όσο και βάσει της ναυσιπλοΐας σε συνθήκες πάγου.

Ιδίως στις περιοχές όπου επικρατούν συνθήκες πάγου για μεγαλύτερες χρονικές περιόδους ετησίως και κατά τους δριμείς χειμώνες, μεγάλο μέρος της επιβάρυνσης που προκαλείται από τη χειμερινή ναυσιπλοΐα οφείλεται στην πλοήγηση υπό συνθήκες πάγου.

Οι συνθήκες πάγου στα βόρεια τμήματα της Ένωσης και η ανάγκη συνεκτίμησής τους θα εξακολουθήσουν να υφίστανται και τα επόμενα έτη και δεκαετίες. Ως εκ τούτου, υποστηρίζουμε ότι δεν αρκεί η σχετική πρόβλεψη ρυθμίσεων στη νομοθεσία της ΕΕ σε προσωρινή βάση. Τα πλοία κατηγορίας πάγου θα εξακολουθήσουν να είναι αναγκαία για την αποφυγή ατυχημάτων που προκαλούν πετρελαιοκηλίδες και χημικές διαρροές, ιδιαίτερα καταστροφικές για το θαλάσσιο περιβάλλον της Βαλτικής Θάλασσας, η οποία έχει οριστεί ως ειδική περιοχή βάσει διαφόρων παραρτημάτων της σύμβασης MARPOL και έχει χαρακτηριστεί ως ιδιαίτερα ευαίσθητη θαλάσσια περιοχή.

Ως εκ τούτου, η Φινλανδία, η Εσθονία και η Λετονία τονίζουν με έμφαση την ανάγκη να ληφθούν δεόντως υπόψη στην οδηγία τόσο η ναυσιπλοΐα σε συνθήκες πάγου όσο και τα ειδικά χαρακτηριστικά των πλοίων κατηγορίας πάγου. Επιπλέον, η Φινλανδία, η Εσθονία και η Λετονία τονίζουν ότι τα ανωτέρω πρέπει να ληφθούν υπόψη στην οδηγία ακόμη και μετά το 2030.