



Bruxelles, den 28. juni 2022  
(OR. fr, en)

10759/22

---

---

**Interinstitutionel sag:  
2021/0211(COD)**

---

---

**CLIMA 330  
ENV 683  
ENER 344  
TRANS 455  
AGRI 300  
COMPET 553  
ECOFIN 684  
CODEC 1038**

**NOTE**

---

fra: Generalsekretariatet for Rådet  
til: delegationerne

---

Komm. dok. nr.: 10875/21 - COM(2021) 551 final

---

Vedr.: Fit for 55-pakken – ETS  
Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen, afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og anvendelse af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner og forordning (EU) 2015/757

- Generel indstilling
- Erklæring

---

## **ERKLÆRING FRA FINLAND, ESTLAND OG LATVIA om vintersejlds inden for rammerne af ETS**

Finland, Estland og Letland godkender udvidelsen af emissionshandelen til også at omfatte søtransport. Finland, Estland og Letland understreger, at direktivet skal sikre lige vilkår inden for søtransport og ikke diskriminere medlemsstaterne på grund af geografisk placering. I den henseende har et centralt spørgsmål under forhandlingerne været at sikre, at der i emissionshandelen tages behørigt hensyn til den ekstra byrde, som isfyldte farvande medfører. Dette bør indebære en tilpasning af forpligtelsen til at returnere ETS-kvoter både på grund af isklassificerede skibes struktur og sejlds i isfyldte farvande.

Især i de regioner, hvor der hvert år er isfyldte farvande i længst tid, og under barske vintre, skyldes en stor del af den byrde, som vintersejlds medfører, sejlds i isfyldte farvande.

Isfyldte farvande i de nordlige dele af Unionen og behovet for at tage rimeligt hensyn hertil vil også være aktuelt i de kommende år og årtier. Vi fastholder derfor, at det ikke er tilstrækkeligt at fastsætte bestemmelser om emnet i EU-lovgivningen på en midlertidig måde. Der vil fortsat være behov for isklassificerede skibe for at undgå uheld, der forårsager olie- og kemikalieudslip, og som ville være særligt ødelæggende for havmiljøet i Østersøen, der er defineret som et særligt område i henhold til flere MARPOL-bilag og udpeget som et særligt følsomt havområde.

Finland, Estland og Letland understreger derfor kraftigt behovet for, at der tages rimeligt hensyn til både sejlds i isfyldte farvande og isklassificerede skibes særlige karakteristika i direktivet. Desuden understreger Finland, Estland og Letland behovet for, at der også efter 2030 tages hensyn hertil i direktivet.

---