



Rada
Evropské unie

Brusel 28. června 2022
(OR. fr, en)

10759/22

**Interinstitucionální spis:
2021/0211(COD)**

**CLIMA 330
ENV 683
ENER 344
TRANS 455
AGRI 300
COMPET 553
ECOFIN 684
CODEC 1038**

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. dok. Komise:	10875/21 - COM(2021) 551 final
Předmět:	Balíček „Fit for 55“ – Systém ETS Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2003/87/ES o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství, rozhodnutí (EU) 2015/1814 o vytvoření a uplatňování rezervy tržní stability pro systém Unie pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a nařízení (EU) 2015/757 – obecný přístup – prohlášení

PROHLÁŠENÍ FINSKA, ESTONSKA A LOTYŠSKA O ZIMNÍ PLYBĚ V RÁMCI ETS

Finsko, Estonsko a Lotyšsko podporují rozšíření obchodování s emisemi na námořní dopravu. Finsko, Estonsko a Lotyšsko zdůrazňují, že směrnice musí zajistit v námořní dopravě rovné podmínky a nesmí členské státy diskriminovat na základě zeměpisné polohy. V tomto ohledu bylo v celém průběhu jednání klíčovou otázkou zajištění toho, aby byla v rámci obchodování s emisemi řádně zohledněna dodatečná zátěž způsobená ledovými podmínkami. To by mělo znamenat, že bude upravena povinnost vyřadit povolenky ETS jak na základě konstrukce lodí ledové třídy, tak na základě plavby v ledových podmínkách.

Největší část zátěže způsobené zimní plavbou je zapříčiněna plavbou v ledových podmínkách zejména v těch oblastech, kde ledové podmínky každoročně převládají po nejdelší dobu a během chladných zim.

Ledové podmínky v severních částech Unie a potřeba je spravedlivě zohlednit budou přetrvávat i v nadcházejících letech a desetiletích. Trváme tedy na tom, že nestačí, aby tato záležitost byla v právních předpisech EU zakotvena pouze dočasně. Lodě ledové třídy budou i nadále nezbytné k tomu, aby se zabránilo nehodám způsobujícím úniky ropy a chemických látek, jež by měly obzvláště ničivý dopad na mořské prostředí Baltského moře, které bylo vymezeno jako zvláštní oblast podle různých příloh úmluvy MARPOL a označeno jako obzvláště citlivá mořská oblast.

Finsko, Estonsko, a Lotyšsko proto důrazně upozorňují, že je třeba ve směrnici spravedlivě zohlednit plavbu v ledových podmínkách i zvláštní vlastnosti lodí ledové třídy. Finsko, Estonsko a Lotyšsko navíc zdůrazňují, že je třeba tyto aspekty ve směrnici zohlednit i po roce 2030.