



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 28 юни 2022 г.
(OR. fr, en)

10759/22

Междуетноститутуцонално досие:
2021/0211(COD)

CLIMA 330
ENV 683
ENER 344
TRANS 455
AGRI 300
COMPET 553
ECOFIN 684
CODEC 1038

БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ док. Ком.:	10875/21 - COM(2021) 551 final
Относно:	Пакет „Подготвени за цел 55“ – CTE Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза, Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за схемата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове и Регламент (ЕС) 2015/757 – Общ подход – Изявление

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ФИНЛАНДИЯ, ЕСТОНИЯ И ЛАТВИЯ относно плаването през зимата в контекста на СТЕ

Финландия, Естония и Латвия подкрепят разширяването на търговията с емисии по отношение на морския транспорт. Финландия, Естония и Латвия подчертават, че директивата трябва да гарантира еднакви условия на конкуренция в морския транспорт и да не дискриминира държавите членки въз основа на географско местоположение. В този контекст ключов въпрос по време на преговорите беше осигуряването на гаранции, че допълнителната тежест при плаването в условия на заледряване се отчита надлежно при търговията с емисии. Това означава адаптиране на задължението за връщане на квоти по СТЕ както въз основа на структурата на корабите от ледови клас, така и въз основа на плаването в условия на заледряване.

По-специално в регионите, в които условията на заледряване са преобладаващи най-дълго време през годината, през суровите зими голяма част от тежестта, причинена от плаването, се дължи именно на условията на заледряване.

Условията на заледряване в северните части на Съюза и необходимостта те да бъдат вярно отразявани ще продължат да бъдат актуални и през следващите години и десетилетия. Поради това считаме, че не е достатъчно въпросът да получи временно решение в законодателството на ЕС. Корабите от ледови клас ще продължат да бъдат необходими за избягването на аварии, причиняващи нефтени и химически разливи, които биха били особено опустошителни за морската среда на Балтийско море, която е определена като специална зона съгласно различни приложения към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби и за особено чувствителна морска зона.

В този контекст Финландия, Естония и Латвия подчертават категорично необходимостта в директивата да бъде точно отразено плаването в условия на заледряване и специалните характеристики на корабите от ледови клас. Освен това Финландия, Естония и Латвия подчертават, че е нужно всичко това да бъде отчетено в директивата и след 2030 г.