



Brüssel, 24. juuni 2025
(OR. en)

10746/25

TRANS 258
DELECT 89

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	23. juuni 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2025) 3886 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD DIREKTIIV (EL) .../..., 23.6.2025, millega kohandatakse teaduse ja tehnika arenguga Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2022/1999 (ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta) I ja II lisa

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2025) 3886 final.

Lisatud: C(2025) 3886 final



Brüssel, 23.6.2025
C(2025) 3886 final

KOMISJONI DELEGEERITUD DIREKTIIV (EL) .../...,

23.6.2025,

millega kohandatakse teaduse ja tehnika arenguga Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2022/1999 (ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta) I ja II lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Ohtlike kaupade rahvusvahelist autovedu reguleeritakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) egiidi all sõlmitud ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo kokkuleppega (ADR)¹. ADRi tehnilisi lisasid muudetakse korrapäraselt, et võtta arvesse teaduse ja tehnika arengut. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ² I lisa jaotises I.1 on sätestatud, et ADRis sätestatud eeskirju rahvusvaheliste vedude kohta kohaldatakse ka liidu territooriumil toimuvate riigisiseste vedude suhtes. Direktiivi 2008/68/EÜ artikli 8 lõikega 1 on komisjonile antud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, et muuta kõnealuse direktiivi lisasid, eelkõige osutada kõnealuse direktiivi I lisa jaotises I.1 esitatud ADRi viimasele kohaldatavale versioonile.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2022/1999³ on sätestatud ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtne kord. See hõlmab I lisa sätestatud ühist teeäärset kontrollkaarti ja II lisa sätestatud ADRi rikkumiste ühtset liigitust riskikategooriate kaupa. Direktiivis (EL) 2022/1999 on sätestatud ka kontrollimiste statistiliste andmete esitamise kord.

Direktiivi (EL) 2022/1999 eesmärk on tagada, et liikmesriigid saaksid tõhusalt ja ühtlustatud viisil hinnata menetlusi, mille nad on kehtestanud, et kontrollida vastavust direktiivis 2008/68/EÜ ning ADRi A ja B lisa sätestatud ohutusstandarditele.

Direktiiviga (EL) 2022/1999 kodifitseeriti nõukogu direktiiv 95/50/EÜ⁴. Nõukogu direktiivi 95/50/EÜ lisasid muudeti viimati 2004. aastal komisjoni direktiiviga 2004/112/EÜ⁵. Direktiivi 2008/68/EÜ lisasid on muudetud kaheksa korda, et võtta arvesse ADRi muudatusi, viimati 2023. aastal komisjoni delegeeritud direktiiviga (EL) 2022/2407⁶.

Direktiivi (EL) 2022/1999 I lisa kavandatud muudatuste eesmärk on tagada koosõla kõnealuses lisa sätestatud kontrollkaardi ja direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaotise I.1 alusel kohaldatava ADRi kehtivate sätete vahel. Need muudatused hõlbustavad ADRi täitmise tagamiseks vajaliku teabe kogumist.

ADRis, mida praegu kohaldatakse liidu õiguse alusel, on sätestatud ohtlike kaupade veo ahelas osalejate, näiteks vedajate, kaubasaajate, laadijate, pakendajate, täitjate, paakide käitajate ja mahalaadijate vastavad ohutuskohustused. Seepärast on asjakohane muuta direktiivi (EL) 2022/1999 I lisa sätestatud kontrollkaarti, et teha kindlaks ohtlike kaupade veo ahelas osalejad, kes ei pruugi olla täitnud ADRis sätestatud kohustusi.

Kontrollkaardil on vaja ka viiteid ADRi konkreetsetele sätetele, et aidata täitevasutustel ja veoahelas osalejatel kindlaks teha ADRi kohaldatavad õigusnormid.

¹ <https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage>

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. oktoobri 2022. aasta direktiiv (EL) 2022/1999 ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (ELT L 274, 24.10.2022, lk 1).

⁴ Nõukogu 6. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/50/EÜ ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (EÜT L 249, 17.10.1995, lk 35).

⁵ Komisjoni 13. detsembri 2004. aasta direktiiv 2004/112/EÜ, millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 95/50/EÜ ohtlike kaupade maanteeveo kontrollimise ühtse korra kohta (ELT L 367, 14.12.2004, lk 23).

⁶ Komisjoni 20. septembri 2022. aasta delegeeritud direktiiv (EL) 2022/2407, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ lisasid, et kohandada neid teaduse ja tehnika arenguga (ELT L 317, 9.12.2022, lk 64.)

Direktiivi (EL) 2022/1999 artikli 9 lõike 1 kohaselt peavad liikmesriigid saatma komisjonile aruande igal kalendriaastal tehtud kontrollimiste kohta. Need aruanded peavad sisaldama registreeritud rikkumiste arvu II lisas osutatud riskikategooriate kaupa. Aruandluse hõlbustamiseks on vaja lisada I lisas sätestatud kontrollkaardile II lisa kohaselt kindlaks tehtud registreeritud rikkumise riskikategooria.

Samuti on vaja muuta II lisa, et ajakohastada rikkumiste kirjeldust ja liigitust, et need vastaksid ADRile, mida kohaldatakse direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaotise I.1 alusel. Komisjoni määruse (EL) 2016/403⁷ I lisa 9. jaotises on liigitatud rikkumised vastavalt sellele, kuidas need mõjutavad veoettevõtjate head mainet. See liigitus koostati kooskõlas nõukogu direktiivi 95/50/EÜ II lisaga, mida kohaldati varem. Seepärast on vaja, et direktiivi (EL) 2022/1999 uue II lisa sõnastus oleks kooskõlas komisjoni määruse (EL) 2016/403 I lisa 9. jaotisega.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Ohtlike kaupade siseveo eksperdirühm loodi selleks, et aidata komisjonil ette valmistada delegeeritud õigusakte, mille eesmärk on muu hulgas kohandada direktiivi (EL) 2022/1999 lisasid teaduse ja tehnika arenguga, võttes eelkõige arvesse direktiivi 2008/68/EÜ muudatusi.

Õigusakti eelnõu tutvustati ohtlike kaupade siseveo eksperdirühma ametlikel ja erakorralistel koosolekutel 13. märtsil 2023, 8. juunil 2023, 12. juulil 2023, 16. oktoobril 2023, 11. detsembril 2023 ja 10. aprillil 2024. Eksperdirühma esitatud märkusi võeti arvesse. Lisaks paluti liikmesriikidel esitada oma märkused ja ettepanekud 13. veebruarist kuni 14. märtsini 2025 toimunud kirjaliku konsultatsiooni käigus. Saadi kuus vastust, mida võeti arvesse.

Õigusakti eelnõu avaldati 18. veebruarist kuni 18. märtsini 2025 ka avalikuks konsultatsiooniks portaalis „Avaldage arvamust!“⁸. Vastused ja märkused saadi kaheksalt sidusrühmalt ning neid võeti samuti arvesse.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Direktiivi (EL) 2022/1999 artikliga 10 on komisjonile antud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte direktiivi I, II ja III lisa muutmiseks vastavalt kõnealuse direktiivi artiklis 11 sätestatud tingimustele. Käesoleva direktiiviga inkorporeeritakse liidu õigusesse muudatused, mis on vajalikud kooskõla saavutamiseks ADRi A ja B lisaga ning mida on kohandatud ja kohaldatakse vastavalt direktiivi 2008/68/EÜ I lisa 1. jaotisele.

⁷ Komisjoni 18. märtsi 2016. aasta määrus (EL) 2016/403, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1071/2009 seoses liidu eeskirjade raskete, autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate rikkumiste liigitusega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ III lisa (ELT L 74, 19.3.2016, lk 8).

⁸ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/14003-Ohtlike-kaupade-vedu-kontrollimise-uhne-kord_et

KOMISJONI DELEGEERITUD DIREKTIIV (EL) .../...,

23.6.2025,

millega kohandatakse teaduse ja tehnika arenguga Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2022/1999 (ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta) I ja II lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. oktoobri 2022. aasta direktiivi (EL) 2022/1999 ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta,¹ eriti selle artiklit 10,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ² I lisa jaotisele I.1 kohaldatakse liidus toimuvate riigisiseste vedude suhtes 30. septembril 1957 Genfis sõlmitud ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo kokkuleppe³ (ADR) A ja B lisa.
- (2) Direktiiviga 2008/68/EÜ on komisjonile antud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte kõnealuse direktiivi lisade muutmiseks, et võtta arvesse ADRi muudatusi, eelkõige neid, mis on seotud teaduse ja tehnika arenguga. Direktiivi (EL) 2022/1999 kohaselt on komisjonil õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, millega muudetakse kõnealuse direktiivi lisasid, et võtta eelkõige arvesse direktiivi 2008/68/EÜ muudatusi ja sellest tulenevalt ADRi muudatusi.
- (3) Direktiivi 2008/68/EÜ lisasid, eelkõige I lisa, milles käsitletakse ohtlike kaupade autovedu, on muudetud kaheksa korda, viimati komisjoni delegeeritud direktiiviga (EL) 2022/2407⁴.
- (4) Selleks et tagada praegu kehtivate ohtlike kaupade veo eeskirjade nõuetekohane täitmine, tuleks direktiivi (EL) 2022/1999 I lisa sätetatud teeäärsete kontrollimiste kontrollkaart viia kooskõlla ADRiga, mida kohaldatakse direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaotise I.1 alusel.
- (5) Eelkõige on ADRi A lisa punktis 1.4 sätetatud ohtlike kaupade veo ahelas osalejate, nimelt kaubasaatjate, vedajate, kaubasaajate, laadijate, pakendajate, täitjate, paakide käitajate ja mahalaadijate vastavad ohutuskohustused, ning seega muudetud nende konkreetset kohustused selgeks, läbipaistvaks ja täidetavaks. Direktiivi (EL) 2022/1999 I lisa sätetatud kontrollkaart peaks kajastama ADRi sätteid ja selles

¹ ELT L 274, 24.10.2022, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2022/1999/oj>.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

³ <https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage>

⁴ Komisjoni 20. septembri 2022. aasta delegeeritud direktiiv (EL) 2022/2407, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ lisasid, et kohendada neid teaduse ja tehnika arenguga (ELT L 317, 9.12.2022, lk 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2022/2407/oj).

tuleks seega määrata kindlaks need veoahelas osalejad, kes võivad olla vastutavad konkreetse rikkumise eest. Selline teave võib olla aluseks riiklike ametiasutuste edasistele kontrollimistele.

- (6) Direktiivi (EL) 2022/1999 I lisa sätestatud kontrollkaardil tuleks esitada viited ADRI konkreetsetele sätetele, et aidata täitevasutustel ja veoahelas osalejatel teha kindlaks ADRI ajakohastatud õigussätted.
- (7) Direktiivi (EL) 2022/1999 artikli 9 lõike 1 kohaselt peavad liikmesriigid saatma komisjonile aruanded igal kalendriaastal tehtud kontrollimiste kohta, sealhulgas registreeritud rikkumiste arvu kõnealuse direktiivi II lisa sätestatud riskikategooriate kaupa. Selle aruandluse hõlbustamiseks tuleks registreeritud rikkumise riskikategooria, mis on kindlaks määratud vastavalt II lisale, märkida I lisa sätestatud kontrollkaardile.
- (8) Direktiivi (EL) 2022/1999 II lisa on ADRI rikkumised liigitatud vastavalt neist tulenevale riskitasemele. Seda loetelu tuleks ajakohastada direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaotise I.1 alusel kohaldatava ADRI muudatuste tõttu.
- (9) Komisjoni määruse (EL) 2016/403⁵ I lisa 9. jaotises on liigitatud direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaotise I.1 rikkumised vastavalt sellele, kuidas need mõjutavad veoettevõtjate head mainet. Kõnealune jaotis on koostatud kooskõlas direktiivi (EL) 2022/1999 II lisaga. Seepärast on vaja, et direktiivi (EL) 2022/1999 uue II lisa sõnastus oleks kooskõlas määruse (EL) 2016/403 I lisa 9. jaotisega.
- (10) Seepärast tuleks direktiivi (EL) 2022/1999 I ja II lisa vastavalt muuta ning need selguse huvides asendada.
- (11) Kooskõlas liikmesriikide ja komisjoni 28. septembri 2011. aasta ühise poliitilise deklaratsiooniga selgitavate dokumentide kohta⁶ kohustuvad liikmesriigid põhjendatud juhtudel lisama ülevõtmismeetmeid käsitlevale teatele ühe või mitu dokumenti, milles selgitatakse seost direktiivi osade ja ülevõtvate liikmesriigi õigusaktide vastavate osade vahel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi (EL) 2022/1999 muutmine

Direktiivi (EL) 2022/1999 I ja II lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisa tekstiga.

Artikkel 2

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [vastuvõtmise kuupäev + üks aasta]. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates [vastuvõtmise kuupäev + üks aasta + 1 päev].

⁵ Komisjoni 18. märtsi 2016. aasta määrus (EL) 2016/403, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1071/2009 seoses liidu eeskirjade raskete, autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate rikkumiste liigitusega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ III lisa (ELT L 74, 19.3.2016, lk 8, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/403/oj>).

⁶ ELT C 369, 17.12.2011, lk 14.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse meetmetesse või nende meetmete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastu võetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4

Adressaadid

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 23.6.2025

Komisjoni nimel

president

Ursula VON DER LEYEN