

Bruksela, 25 sierpnia 2025 r.
(OR. en)

10746/25
COR 2

TRANS 258
DELECT 89

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 25 sierpnia 2025 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Dotyczy: SPROSTOWANIE
z dnia 22.8.2025 r.
do dyrektywy delegowanej Komisji z dnia 23 czerwca 2025 r.
dostosowującej do postępu naukowo-technicznego załączniki I i II do
dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/1999 w sprawie
ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów
niebezpiecznych
(C(2025) 3886 final)

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2025) 5883 final.

Załącznik: C(2025) 5883 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 22.8.2025 r.
C(2025) 5883 final

SPROSTOWANIE

z dnia 22.8.2025 r.

do dyrektywy delegowanej Komisji z dnia 23 czerwca 2025 r. dostosowującej do postępu naukowo-technicznego załączniki I i II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/1999 w sprawie ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych

(C(2025) 3886 final)

SPROSTOWANIE

do dyrektywy delegowanej Komisji z dnia 23 czerwca 2025 r. dostosowującej do postępu naukowo-technicznego załączniki I i II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/1999 w sprawie ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych

(C(2025) 3886 final)

Motyw 3:

zamiast: „(3) Załączniki do dyrektywy 2008/68/WE, w szczególności załącznik I, który dotyczy transportu drogowego towarów niebezpiecznych, były zmieniane ośmiokrotnie, a po raz ostatni – dyrektywą delegowaną Komisji (UE) 2022/2407*.

* Dyrektywa delegowana Komisji (UE) 2022/2407 z dnia 20 września 2022 r. zmieniająca załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w celu uwzględnienia postępu naukowo-technicznego (Dz.U. L 317 z 9.12.2022, s. 64, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2022/2407/oj).”.

powinno być: „(3) Załączniki do dyrektywy 2008/68/WE, w szczególności załącznik I, który dotyczy transportu drogowego towarów niebezpiecznych, były zmieniane dziewięciokrotnie, a po raz ostatni – dyrektywą delegowaną Komisji (UE) 2025/149*.

* Dyrektywa delegowana Komisji (UE) 2025/149 z dnia 15 listopada 2024 r. zmieniająca załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w celu uwzględnienia postępu naukowo-technicznego (Dz.U. L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj).”.

—