



Bryssel den 27 juni 2022  
(OR. en)

10742/22

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2021/0218(COD)**

---

**ENER 342  
CLIMA 327  
CONSOM 171  
TRANS 453  
AGRI 298  
IND 263  
ENV 678  
COMPET 550  
FORETS 56  
CODEC 1035**

**NOT**

---

från: Rådets generalsekretariat

till: Delegationerna

---

Komm. dok. nr: 10746/22 +ADD1

---

Ärende: Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 och Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG vad gäller främjande av energi från förnybara energikällor och om upphävande av rådets direktiv (EU) 2015/652  
– Uttalande från Spanien

---

För delegationerna bifogas ett uttalande från Spanien om den allmänna riktlinjen om översynen av direktivet om förnybar energi som återfinns i dokument ST 10488/22 och som diskuterades i rådet (transport, telekommunikation och energi) vid dess 3886:e möte den 27 juni 2022.

**UTTALANDE TILL PROTOKOLLET**  
**OM DEN ALLMÄNNA RIKTLINJEN OM DIREKTIVET OM FÖRNYBAR ENERGI**  
**SJÖTRANSPORT**  
**ENERGIRÅDET, LUXEMBURG, DEN 27 JUNI 2022**

Spanien understryker vikten av den starka politiska signal som ges genom dagens antagande av rådets allmänna riktlinje om direktivet om förnybar energi under det franska ordförandeskapet. Detta är ett viktigt steg mot uppnåendet av EU:s ambitiösa mål och åtaganden på klimat- och energiområdet, samtidigt som beroendet av fossila bränslen allt snabbare minskas.

Spanien välkomnar en tydlig signal om att påskynda utfasningen av fossila bränslen inom sjötransport, inbegripet internationell sjöbunkring. Man bör dock säkerställa att denna process är förenlig med de centrala principerna i 55 %-paketet: undvikande av koldioxidläckage, bekämpning av avskogning och tryggande av livsmedelsförsörjningen.

I detta avseende beklagar Spanien innehållet i skäl 29a och artikel 27.1b i texten när det gäller beaktandet av den energi som används inom sjötransport, inklusive internationell bunkring, vid beräkningen av målet för förnybara bränslen inom transportsektorn. Utvidgningen av tillämpningsområdet för detta kvantitativa mål till sjötransporter kommer sannolikt att orsaka oönskade spridningseffekter som inte har undersökts tillräckligt.

Utfasningen av fossila bränslen inom internationell sjöbunkring är en utmaning för EU-ekonomierna på grund av den höga risken för koldioxidläckage i en sektor som är utsatt för hård konkurrens med tredjeländer. Dessutom skulle denna snabba bränsleomställning fram till 2030 kräva enorma volymer biobränslen, särskilt icke-hållbara första generationens biobränslen, vilket skulle undergräva insatserna på EU-nivå mot importerad avskogning och indirekt ändring av markanvändning, vilket leder till negativa miljöeffekter och en ökad risk för livsmedelstryggheten.

Spanien kommer att fortsätta att på ett målinriktat sätt arbeta för att dessa farhågor ska beaktas i texten vid de kommande trepartsmötena med Europaparlamentet. Spanien begär dessutom att rådets ordförandeskap ska säkerställa att den slutliga texten är helt förenlig med principerna i 55 %-paketet såsom betonas ovan.

