



Bruxelles, 27 iunie 2022
(OR. en)

10742/22

**Dosar interinstituțional:
2021/0218 (COD)**

**ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. Csie:	10746/22 + ADD1
Subiect:	Propunere de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește promovarea energiei din surse regenerabile și de abrogare a Directivei (UE) 2015/652 a Consiliului – Declarația Spaniei

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor o declarație a Spaniei cu privire la abordarea generală aferentă revizuirii Directivei privind energia din surse regenerabile, prevăzută în documentul ST 10488/22, care a fost dezbătută în cadrul celei de a 3886-a reuniuni a Consiliului (Transporturi, Telecomunicații și Energie), desfășurată la 27 iunie 2022.

**DECLARAȚIE DE CONSEMNAȚ ÎN PROCESUL-VERBAL
CU PRIVIRE LA ABORDAREA GENERALĂ AFERENTĂ DIRECTIVEI PRIVIND
ENERGIA DIN SURSE REGENERABILE
TRANSPORT MARITIM**

CONSILIUL ENERGIE, LUXEMBURG, 27 Iunie 2022

Spania subliniază importanța semnalului politic puternic transmis odată cu adoptarea de astăzi a abordării generale a Consiliului aferente Directivei privind energia din surse regenerabile, în timpul președinției franceze. Acesta este un pas esențial către îndeplinirea obiectivelor și angajamentelor ambițioase ale UE în materie de climă și energie, accelerând în același timp reducerea dependenței de combustibilii fosili.

Spania salută transmiterea unui semnal clar de accelerare a decarbonizării transportului maritim, inclusiv în ceea ce privește buncherajul maritim internațional. Cu toate acestea, un astfel de proces ar trebui să asigure coerența cu principiile esențiale ale pachetului legislativ „Pregătiți pentru 55”: evitarea relocării emisiilor de dioxid de carbon, combaterea defrișărilor și asigurarea securității alimentare.

În acest sens, Spania regretă conținutul considerentului 29a și al articolului 27 alineatul (1b) din text în ceea ce privește luarea în considerare a energiei consumate în transportul maritim, inclusiv în buncherajul internațional, la calcularea obiectivului privind sursele regenerabile de energie în sectorul transporturilor. Extinderea domeniului de aplicare al acestui obiectiv cantitativ la transportul maritim este susceptibil de a produce efecte de propagare nedorite, care nu au fost evaluate suficient.

Decarbonizarea buncherajului maritim internațional reprezintă o provocare pentru economiile UE din cauza riscului ridicat de relocare a emisiilor de dioxid de carbon într-un sector supus unei concurențe acerbe cu țările terțe. În plus, această schimbare rapidă a combustibililor până în 2030 ar necesita volume uriașe de biocombustibili, în special de biocombustibili de primă generație nedurabili, subminând eforturile depuse la nivelul UE împotriva importurilor de produse asociate cu defrișarea și a schimbării indirecte a utilizării terenurilor, ceea ce ar avea un impact negativ asupra mediului și ar genera un risc din ce în ce mai mare la adresa securității alimentare.

Spania va continua să depună eforturi astfel încât aceste preocupări să fie abordate în mod specific în text în cadrul viitoarelor triloguri cu Parlamentul European. În plus, Spania solicită președinției Consiliului să se asigure că textul final este pe deplin coerent cu principiile pachetului legislativ „Pregătiți pentru 55”, subliniate mai sus.
