



Βρυξέλλες, 27 Ιουνίου 2022
(OR. en)

10742/22

Διοργανικός φάκελος:
2021/0218(COD)

ENER 342
CLIMA 327
CONSOM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 10746/22 +ADD1

Θέμα: Πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προώθηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου
– Δήλωση της Ισπανίας

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες δήλωση της Ισπανίας σχετικά με τη γενική προσέγγιση για την αναθεώρηση της οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ως έχει στο έγγραφο ST 10488/22, η οποία συζητήθηκε στο Συμβούλιο (Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια) κατά την 3886η σύνοδό του στις 27 Ιουνίου 2022.

ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΣΤΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ

**ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ
ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ, 27 ΙΟΥΝΙΟΥ 2022

Η Ισπανία υπογραμμίζει τη σημασία του ισχυρού πολιτικού μηνύματος που εκπέμπει η σημερινή έγκριση της γενικής προσέγγισης του Συμβουλίου σχετικά με την οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας υπό τη γαλλική Προεδρία. Πρόκειται για ένα βασικό βήμα προς την επίτευξη των φιλόδοξων στόχων και δεσμεύσεων της ΕΕ για το κλίμα και την ενέργεια, ενώ παράλληλα επιταχύνεται η μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα.

Η Ισπανία εκφράζει την ικανοποίησή της για το σαφές αυτό μήνυμα για επιτάχυνση της απαλλαγής των θαλάσσιων μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένου του τομέα των διεθνών ναυτιλιακών καυσίμων. Ωστόσο, η διαδικασία αυτή θα πρέπει να διασφαλίζει τη συνοχή της με τις βασικές αρχές της δέσμης «Προσαρμογή στον στόχο του 55%» (Fit for 55): αποφυγή της διαρροής άνθρακα, καταπολέμηση της αποψίλωσης των δασών και επίτευξη επισιτιστικής ασφάλειας.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ισπανία εκφράζει τη δυσαρέσκειά της για το περιεχόμενο της αιτιολογικής σκέψης 29α και του άρθρου 27 παράγραφος 1β του κειμένου όσον αφορά τον συνυπολογισμό της ενέργειας που καταναλώνεται στις θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένου του τομέα των διεθνών καυσίμων, για τον υπολογισμό του στόχου για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στον τομέα των μεταφορών. Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής αυτού του ποσοτικού στόχου στις θαλάσσιες μεταφορές είναι πιθανό να προκαλέσει ανεπιθύμητες δευτερογενείς επιπτώσεις που δεν έχουν αξιολογηθεί επαρκώς.

Η απαλλαγή του τομέα των διεθνών ναυτιλιακών καυσίμων από τις ανθρακούχες εκπομπές αποτελεί πρόκληση για τις οικονομίες της ΕΕ λόγω του υψηλού κινδύνου διαρροής άνθρακα σε έναν τομέα που αντιμετωπίζει έντονο ανταγωνισμό από τρίτες χώρες. Επιπλέον, αυτή η ταχεία μετάβαση σε άλλα είδη καυσίμων έως το 2030 θα απαιτούσε τεράστιο όγκο βιοκαυσίμων, ιδίως μη βιώσιμων βιοκαυσίμων πρώτης γενιάς, και θα υπονόμευε τις προσπάθειες που καταβάλλονται σε επίπεδο ΕΕ κατά της αποψίλωσης λόγω εισαγωγών και κατά της έμμεσης αλλαγής της χρήσης γης, με αποτέλεσμα αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και αυξημένο κίνδυνο για την επισιτιστική ασφάλεια.

Η Ισπανία θα συνεχίσει τις προσπάθειές της προκειμένου οι ανησυχίες αυτές να αντιμετωπιστούν στο κείμενο με στοχευμένο τρόπο κατά τους επικείμενους τριμερείς διαλόγους με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Επιπλέον, η Ισπανία καλεί την Προεδρία του Συμβουλίου να διασφαλίσει ότι το τελικό κείμενο συνάδει πλήρως με τις αρχές της δέσμης Fit for 55 που τονίστηκαν ανωτέρω.