



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 27 юни 2022 г.
(OR. en)

10742/22

Междуетноститутуционално досие:
2021/0218(COD)

ENER 342
CLIMA 327
CONSUM 171
TRANS 453
AGRI 298
IND 263
ENV 678
COMPET 550
FORETS 56
CODEC 1035

БЕЛЕЖКА

От: Генералния секретариат на Съвета

До: Делегациите

№ док. Ком.: 10746/22 +ADD1

Относно: Предложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета и Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на насърчаването на енергията от възобновяеми източници и за отмяна на Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета
- Изявление на Испания

Приложено се изпраща на делегациите изявление на Испания във връзка с общия подход за преразглеждане на Директивата за енергията от възобновяеми източници, изложен в документ ST 10488/22 и обсъден на 3886-ото заседание на Съвета (Транспорт, телекомуникации и енергетика), проведено на 27 юни 2022 г.

ИЗЯВЛЕНИЕ ЗА ПРОТОКОЛА
ОТНОСНО ОБЩИЯ ПОДХОД ПО ДИРЕКТИВАТА ЗА ЕНЕРГИЯТА ОТ
ВЪЗОБНОВЯЕМИ ИЗТОЧНИЦИ
МОРСКИ ТРАНСПОРТ
СЪВЕТ ПО ЕНЕРГЕТИКА, ЛЮКСЕМБУРГ, 27 ЮНИ 2022 Г.

Испания подчертава значението на силния политически сигнал, даден с днешното приемане на общия подход на Съвета по Директивата за енергията от възобновяеми източници, по време на френското председателство. Това е ключова стъпка към постигането на амбициозните цели и ангажименти на ЕС в областта на климата и енергетиката, съпроводено с ускоряване на намаляването на зависимостта от изкопаеми горива.

Испания приветства ясения сигнал за ускоряване на декарбонизацията на морския транспорт, включително на международното морско бункероване. Този процес обаче следва да гарантира неговата съгласуваност с основните принципи на пакета „Подготвени за цел 55“: избягване на изместването на въглеродни емисии, борба с обезлесяването и осигуряване на продоволствена сигурност.

Ето защо Испания изразява съжаление във връзка със съдържанието на съображение 29а и член 27, параграф 1, буква б) в текста по отношение на отчитането на потребената енергия в морския транспорт, включително международното бункероване, при изчисляването на целта за възобновяемите енергийни източници в транспортния сектор. Разширяването на обхвата на тази количествена цел, така че да обхване морския транспорт, вероятно ще доведе до нежелани странични ефекти, които не са били оценени в достатъчна степен.

Декарбонизацията на международното морско бункероване е предизвикателство за икономиките на ЕС поради високия риск от изместване на въглеродни емисии в сектор, в който е налице ожесточена конкуренция с трети държави. Освен това тази бърза смяна на горивата до 2030 г. ще изисква огромни количества биогорива, особено неустойчиви биогорива от първо поколение, което ще подкопае усилията, полагани на равнище ЕС срещу свързаното с внос обезлесяване и непреките промени в земеползването, и ще доведе до отрицателно въздействие върху околната среда и нарастващ риск за продоволствената сигурност.

Испания ще продължи работата си, така че тези опасения да бъдат отразени в текста по целенасочен начин по време на предстоящите тристранни срещи с Европейския парламент. Освен това Испания отправя искане към председателството на Съвета да направи необходимото за това окончателният текст да бъде в пълно съответствие с принципите на пакета „Подготвени за цел 55“, изтъкнати по-горе.