



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 27. kesäkuuta 2022
(OR. en)

10729/22
ADD 1

POLMAR 43
POLGEN 102
COMAR 42
ENV 676
ENER 340
MAR 137
MARE 54
PECHE 235
RELEX 897
SUSTDEV 118
TRANS 451

SAATE

Lähettäjä: Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine
DEPREZ

Vastaanottaja: Neuvoston pääsihteeristö

Kom:n asiak. nro: JOIN(2022) 28 final

Asia: LIITE asiakirjaan YHTEINEN TIEDONANTO EUROOPAN
PARLAMENTILLE, NEUVOSTOLLE, EUROOPAN TALOUS- JA
SOSIAALIKOMITEALLE JA ALUEIDEN KOMITEALLE Kestävä
tulevaisuus siniselle planeetalle - Yhteinen tiedonanto EU:n
kansainvälisen valtamerien hallinnoinnin ohjelmasta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja JOIN(2022) 28 final.

Liite: JOIN(2022) 28 final



UNIONIN ULKOASIOIDEN
JA TURVALLISUUSPOLITIIKAN
KORKEA EDUSTAJA

Bryssel 24.6.2022
JOIN(2022) 28 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

**YHTEINEN TIEDONANTO EUROOPAN PARLAMENTILLE, NEUVOSTOLLE,
EUROOPAN TALOUS- JA SOSIAALIKOMITEALLE JA ALUEIDEN
KOMITEALLE**

**Kestävä tulevaisuus siniselle planeetalle - Yhteinen tiedonanto EU:n kansainvälisen
valtamerten hallinnoinnin ohjelmasta**

{SWD(2022) 174 final}

1. KANSAINVÄLISEN VALTAMERTEN HALLINNOINTIKEHYKSEN LUJITTAMINEN¹

Meriluonnon monimuotoisuuden suojelu ja säilyttäminen

EU aikoo

- *edistää vuoden 2020 jälkeistä aikaa koskevan kunnianhimoisen maailmanlaajuisen biodiversiteettikehyksen hyväksymistä luonnon monimuotoisuutta koskevan yleissopimuksen (CBD) puitteissa sekä kunnianhimoisen, oikeudenmukaisen ja tasapuolisen monimuotoisuutta kansallisen lainkäyttövallan ulkopuolisilla alueilla koskevan sopimuksen (BBNJ) tekemistä;*
- *puhua sen puolesta, että merimineraalien hyödyntämistä merenpohja-alueella² ei saisi aloittaa ennen kuin seuraavat kolme ehtoa täyttyvät: i) on olemassa riittävästi tieteellistä tietoa syvänmeren ekosysteemeistä ja kaivostoiminnan mahdollisista vaikutuksista meriekosysteemeihin ja niiden tuottamiin palveluihin, ii) merenpohja-alueella on voimassa asianmukaiset säännökset meriympäristön suojelemiseksi tosiasiallisesti kaivostoiminnan haitallisilta vaikutuksilta ennalta varautumisen periaatteen ja UNCLOS-yleissopimuksen mukaisesti ja iii) voidaan osoittaa, ettei kaivosteknologialla tai kaivostoiminnan käytännöllä ole haittavaikutuksia;*
- *edistää aktiivisesti merisuojealueiden perustamista Etelämantereen alueelle Etelämantereen meren elollisten luonnonvarojen säilyttämistä käsittelevän toimikunnan (CCAMLR) puitteissa;*
- *säilyttää kalavarat ja suojella meriekosysteemejä tulevassa toimintasuunnitelmassaan, joka perustuu EU:n oikeudelliseen vaatimukseen saavuttaa ympäristön hyvä tila, myös merenpohjan koskemattomuuden osalta, ja toteuttaa tarvittaessa toimenpiteitä luonnon monimuotoisuudelle haitallisimpien pyydysten käytön sääntelemiseksi.*

Kestävä kalastus ja vesiviljely

EU aikoo

- *toimia kesäkuussa 2022 tehdyn tietyn tyyppisten haitallisten kalastustukien kieltämistä koskevan maailmanlaajuisen WTO-sopimuksen pohjalta ja edistää sen lujittamista mahdollisimman pian osatekijöillä, joista ei vielä ole sovittu;*
- *edistää LIS-kalastuksen torjuntaa koskevien kansainvälisten sääntöjen, erityisesti FAOn satamavaltiotoimia koskevan sopimuksen, noudattamista ja tosiasiallista täytäntöönpanoa³ ja tekee etulinjassa töitä FAOn vapaaehtoisten jälleenlaivausta koskevien suuntaviivojen vahvistamiseksi;*
- *edistää LIS-kalastuksen torjuntaa kaikissa alueellisissa kalastuksenhoitojärjestöissä ja alueellisten kalastuselinten, esimerkiksi itäisen Keski-Atlantin kalastuskomitean (Fishing Commission for the Eastern Central Atlantic) ja läntisen Keski-Atlantin kalastuskomission (Western Central Atlantic Fishery Commission), korottamista alueellisiksi kalastuksenhoitojärjestöiksi;*

¹ Lihavoidulla merkityt toimet ovat niitä, joita alleviivataan kansainvälisestä valtamerien hallinnoinnista annetussa yhteisessä tiedonannossa.

² UNCLOS-yleissopimuksessa 'merenpohja-alueella' tarkoitetaan kansallisen lainkäyttövallan ulkopuolella sijaitsevaa merenpohjaa sisustoineen.

³ Mukaan lukien apuvälineiden kehittäminen (maailmanlaajuinen tiedonvaihtojärjestelmä, maailmanlaajuinen kalastus-, kylmäkuljetus- ja huoltoalusrekisteri) ja kehitysmaille annettava apu.

- *helpottaa alueellisten kalastuksenhoitojärjestöjen välistä viestintää ja koordinointia parhaista käytännöistä kalastuksenhoidossa ja muista yhteisistä intresseistä (nk. käytäntöyhteisö) siten, että hyödynnetään mahdollisimman pitkälti jo olemassa olevia prosesseja;*
- *osallistua osaltaan sääntelemättömän aavan meren kalastuksen ehkäisemiseksi Pohjoisen jäämeren keskiosassa tehdyn sopimuksen täytäntöönpanoon ja tukea merisuojealueiden nimeämistä Pohjoisella jäämerellä, muun muassa Koillis-Atlantin meriympäristön suojelusta tehdyn yleissopimuksen kautta;*
- *muotoilla uudelleen kestävästä kalastuksesta koskevat kumppanuussopimuksensa, jotta ne osaltaan parantaisivat valtamerien hallinnointia⁴;*
- *seurata edelleen tiiviisti EU:n kalastuslaskennan toimintaa EU:n aluevesien ulkopuolella ulkoisten kalastuslaivastojen kestävästä hallinnoinnista annetun asetuksen⁵ kautta ja edistää yhtä tiukkoja normeja kansainvälisellä tasolla;*
- *edistää kalastustuotteiden kestävästä kaupan laajentamista noudattamalla kolmansien maiden kanssa tehdyissä kahdenvälisissä sopimuksissa vahvistettuja sitoumuksia sekä lujittaa valtamerien hallinnointia kumppanuuksiensa ja yhteistyösopimustensa kautta.*

Alueellinen mertensuojelu

EU aikoo

- *lisätä ponnistelujaan Mustanmeren suojelemisesta pilaantumiselta tehtyyn yleissopimukseen liittymiseksi;*
- *tukea YK:n ympäristöohjelman aluemeriiä koskevan ohjelman puitteissa alueellisten meriyleissopimusten, toimintasuunnitelmien ja vastaavien alueellisten järjestelyjen osallistumista kansainvälisten sitoumusten toteuttamiseen niin luonnon monimuotoisuuden suojelun ja kestävästä käytön – myös kansallisen lainkäyttövallan ulkopuolella sijaitsevilla merenpohja-alueilla – kuin muovisaasteen torjunnan osalta.*

Strategiset kumppanuudet

EU aikoo

- *käyttää tarpeen mukaan jo luotuja vuoropuheluita ja yhteistyömuotoja valtaviirtaustaakseen valtamerien hallinnointia koskevaa yhteistyötä;⁶*
- *lisätä valtamerien hallinnointia koskevaa yhteistyötä EU:n ja Afrikan, Karibian ja Tyynenmeren valtioiden järjestön (AKT-järjestö) välisen uuden kumppanuussopimuksen piirissä;*
- *avustaa kumppanialueita ja -maita Globaali Eurooppa -aloitteen kautta vahvistaakseen niiden valmiuksia valtamerien parempaan hallinnointiin, mukaan lukien tuki keskeisten maailmanlaajuisten valtamerien hallinnointiin liittyvien välineiden tosiasialliseen täytäntöönpanoon, meriluonnonvarojen suojeluun ja kestävästä hyödyntämiseen, kestävästä sinisen talouden kehittämiseen, ilmastonmuutoksen hillintään ja siihen sopeutumiseen*

⁴ Komissio arvioi kyseiset kalastuskumppanuussopimukset tavoitteenaan tehostaa niitä, parantaa niiden vaikuttavuutta ja kohdistaa kahdenvälisen yhteistyön ja yhteisen kalastuspolitiikan ulkoisen ulottuvuuden tavoitteiden täytäntöönpanoa entistä paremmin.

⁵ Asetus (EU) 2017/2403.

⁶ EU:lla on korkean tason vuoropuheluita ja kumppanuuksia useiden tärkeiden kumppanien kanssa Kanadan ja Kiinan kanssa sovitun valtamerikumppanuuden lisäksi.

pyrkivien valtameriin perustuvien toimien edistämiseen ja meriturvallisuusuhkien poistamiseen⁷.

- käynnistää vuosina 2023–2024 toimia, joilla tuetaan valtamerien hallinnointia, mukaan lukien kestävien sinisten talouksien kehittäminen Afrikassa osana Globaali Eurooppa -ohjelmatyötä Afrikassa. Vuonna 2022 perustetaan valtamerien hallinnointiin strateginen Afrikka–EU-ryhmä, jonka on määrä ehdottaa strategisia painopisteitä;
- järjestää vuonna 2023 toisen läntisen Intian valtameren meriluonnonvaroja käsittelevän foorumin yhdessä tällä merialueella sijaitsevien EU:n uloimpien alueiden kanssa.

2. KESTÄVÄN KEHITYKSEN MUKAISET VALTAMERET VUOTEEN 2030 MENNESSÄ

Valtameret ja ilmastonmuutos

EU aikoo

- tukea kolmansia maita toteuttamaan valtameriin liittyvät toimensa, jotka liittyvät Pariisin sopimuksen mukaisten sitoumusten kansalliseen täyttämiseen ja edistää luontopohjaisia ratkaisuja;
- johtaa IMO:n piirissä kehitystä kohti kunnianhimoisista ja aikaan sidotuista maailmanlaajuisista kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteista, standardeista ja toimenpiteistä kansainvälisessä meriliikenteessä tehtävää sopimusta;
- vähentää EU:n meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä lisäämällä uusiutuvista lähteistä peräisin olevien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttöä (FuelEU Maritime) ja ottamalla käyttöön hiilen hinnoittelun (ulottamalla EU:n päästökauppajärjestelmä meriliikennesektorille);
- tukea uusiutuvan energian tuotantoa merellä jakamalla EU:n asiantuntemusta kolmansien maiden kanssa ja tukemalla tutkimusta ja uusien markkinoiden kehittämistä. Global Gateway -strategian⁸ mukaisesti EU aikoo myös tukea investointeja merellä tapahtuvaan uusiutuvan energian tuotantoon;
- lisätä ponnistelujaan säilyttääkseen valtamerien luonnollisen 'sinisen hiilen' funktion suojelemalla ja ennallistamalla merten ja rannikkoalueiden ekosysteemejä sekä kirjaamalla ekosysteemien ennallistamistavoitteet lainsäädäntöön⁹;
- integroida ilmastonmuutoskysymykset alueellisten kalastuksenhoitojärjestöjen, alueellisten meriyleissopimusten ja muiden meriluonnonvarojen säilyttämistä ja hoitoa käsittelevien elinten ja välineiden, esimerkiksi tulevan BBNJ-sopimuksen, toimintaan ja edistää aktiivisesti uusien merisuojealueiden nimeämistä, myös Etelämantereen meren elollisten luonnonvarojen säilyttämistä käsittelevän toimikunnan (CCAMLR) puitteissa;
- edistää ekosysteemien ilmastosta johtuvien kriittisten pisteiden lisätutkimusta, pyrkii kasvattamaan ymmärtämystä lämpenemisen, happikadon ja happamoitumisen kaltaisten erilaisten tekijöiden yhdistelmästä aiheutuvista kumulatiivisista ekosysteemivaikutuksista, edistää valtamerihiilen, merenpinnan nousun ja luontopohjaisten ratkaisujen tutkimusta sekä lisätä innovointia, joka liittyy valtameriin perustuvaan kestävään hillintään ja sopeutumiseen;

⁷ Saharan eteläpuolisen Afrikan alueohjelmassa osoitetaan ohjeellinen 180 miljoonan euron määrä viiteen alueelliseen valtameriohjelmaan, jotka on yksilöity ja jotka ovat valmisteilla.

⁸ JOIN(2020) 30 final.

⁹ COM(2020) 380.

- edistää Lontoon pöytäkirjan ja luonnon monimuotoisuutta koskevan yleissopimuksen (CDB) alaisen päätöksen X/33 ratifiointia ja tosiasiallista täytäntöönpanoa ja edesauttaa parempaa ymmärrystä siitä, miten niiden riittävää tieteellistä pohjaa, riskianalyysiä ja ennalta varautumista koskevia periaatteita sovelletaan valtameripohjaisiin hiilidioksidinpoistotoimiin.

Merten saastumisen torjunta

EU aikoo

- **ryhtyä aktiivisiin neuvotteluihin oikeudellisesti sitovasta maailmanlaajuisesta muovisopimuksesta;**
- tukea valmiuksien kehittämistä kumppanuuksien ja kehitysyhteistyön kautta maalta ja mereltä peräisin olevan saastumisen torjumiseksi ja ehkäisemiseksi, mukaan lukien mereen upotettujen sotatarvikkeiden aiheuttama pilaantuminen, ja edistää jätehuoltoon, kulutuksen ja tuotannon kestävyteen ja kiertotalouteen perustuvia lähestymistapoja;
- tukea maailmanlaajuisia ja aluetason pyrkimyksiä suojella ja ennallistaa meriympäristöä ja meriluonnon monimuotoisuutta muun muassa sisällyttämällä meri- ja rannikkoympäristöjen suojelu kahdenvälisiin suhteisiin;
- parantaa EU:n satamien vastaanottolaitteita, joilla kerätään kotimaan- ja ulkomaanliikenteen aluksista jätteitä ja muita saastuttavia aineita käsiteltäviksi kiertotalouden periaatteiden mukaisesti, sekä investoida lisää alusten laittomien päästöjen havaitsemiseen ja parantaa rikoksenteekijöiden saamista syytteeseen.

Lippuvaltioiden velvollisuuksien täyttämisen edistäminen avoimina rekistereinä toimivissa lippuvaltioissa

EU aikoo

- **oma-aloitteisesti varmistaa, että maat noudattavat lippuvaltioina kansainvälisiä velvoitteitaan**, joista määrätään kansainvälisissä yleissopimuksissa (IMO, ILO, UNCLOS jne.) ja **panevat täysimääräisesti täytäntöön julkiselle vallalle kuuluvat rekistereitä koskevat vastuunsa** voidakseen osoittaa, että niiden lippujen alla purjehtivien alusten toiminta on niiden hallinnassa; tämä sisällytetään EU:n ja kyseisten maiden kahdenvälisiin alakohtaisiin (kalastus, meriturvallisuus, ympäristö, työntekijöiden oikeudet) vuoropuheluihin;
- lisätä ponnisteluja sen varmistamiseksi, että maat noudattavat niille lippuvaltioina kuuluvia kansainvälisiä velvoitteita joko LIS-kalastusta koskevien vuoropuheluiden kautta tai – viimeisenä keinona – käyttäen kauppaaan liittyviä toimenpiteitä niiden kolmansien maiden suhteen, jotka on todettu LIS-kalastusta koskevan asetuksen puitteissa yhteistyöhön osallistumattomiksi;
- ottaa asiaankuuluvilla foorumeilla käsittelyyn niitä ongelmia, joita alusten omistajien laajalti käyttämä tapa hyödyntää avoimia rekistereitä kiertääkseen voimassa olevia sääntöjä ja normeja sekä mahdollisuus saattaa tosiasialliset omistajat vastuuseen tällaisista laittomista toimista on tuonut esiin. Komissio käynnistää tämän työn tueksi tutkimuksen, jolla paljastetaan avoimia rekistereitä hyödyntävien toimijoiden liiketoimintamalleja sekä muita tällaisten rekisterien käytössä mukana olevia toimijoita ja ehdotetaan havaittuihin ongelmiin ratkaisuja;

- koordinoida kaikkia asiaankuuluvia toimintapolitiikkoja, jotta avointen rekisterien taustalla oleviin heikkouksiin voitaisiin puuttua paremmin ja laittaa EU:n kehitysavun myöntämisen ehdoksi valtamerten hallinnointia koskevien keskeisten kansainvälisten yleissopimusten (esim. UNCLOSin, IMO:n ja ILO:n yleissopimukset) noudattamisen parantaminen.

Siirtyminen maailmanlaajuiseen kestäväan siniseen talouteen

EU aikoo

- tehdä työtä autonomisista tariffikiintiöistä hyötyvien kalastustuotteiden tuonnin kestävyuden parantamiseksi aiheesta käynnissä olevan EU-selvityksen¹⁰ pohjalta;
- käynnistää G20-ryhmän puitteissa sinisen talouden kehityspuitteita koskevan työn rahoituksen löytämiseksi ja varmistamiseksi maailmanlaajuiselle siirtymiselle kestäväan siniseen talouteen;
- viedä FAOssa eteenpäin keskustelua kestäväan vesiviljelyä koskevista kattavista ja kunnianhimoisista suuntaviivoista kestävämpää ja kilpailukykyisempää EU:n vesiviljelyä koskevien strategisten suuntaviivojen pohjalta;¹¹
- kokeilla kestäväan vesiviljelyn ja kestäväan kalastuksen ratkaisuja, mukaan lukien kalastusvälineistä meriekosysteemeille aiheutuvien vaikutusten vähentäminen, EU:n missiossa ”Ennallistetaan valtameriä ja vesistöjä vuoteen 2030 mennessä”;
- **tarkistaa kalastus- ja vesiviljelytuotteiden EU:n markkinoille saattamisen normeja**, jotta kuluttajille ja toimitusketjun toimijoille voitaisiin antaa tietoja sekä EU:ssa tuotettujen että maahantuotujen tuotteiden ratkaisevista kestävyysnäkökohdista;
- tukea yritysjohtoisia innovatiivisia aloitteita, joista ensimmäinen on ’BlueInvest Africa’ -tapahtuma¹².

Integroitu valtamerten hoito merisuojealueiden ja merten aluesuunnittelulla

EU aikoo

- lisätä yhteistyötä IOC-UNESCO:n kanssa merten aluesuunnittelun edistämiseksi ympäri maailmaa yhteiseen viisivuotiseen etenemissuunnitelmaan perustuvalla uudella kumppanuudella, joka tullaan käynnistämään kolmannessa kansainvälisessä merten aluesuunnittelukonferenssissa loppuvuodesta 2022;
- työskennellä kansainvälisten kumppanien kanssa merisuojealueiden ja muiden tehokkaiden suojeletoimenpiteiden sisällyttämiseksi maailmanlaajuiseen valtamerten suojelestrategiaan, jolla vähennetään ihmisten aiheuttamaa painetta ja valtamerten heikkenemistä suojelealueiden ulkopuolella;
- tukea alueellista koordinaointia ja yhteisiä hoitohankkeita hyvin hoidettujen merisuojealueiden ja muiden tehokkaiden suojeletoimenpiteiden ekologiselta kannalta edustavien ja yhtenäisten verkostojen nimeämiseksi.

¹⁰ Valmistelussa.

¹¹ COM(2021) 236 final.

¹² 7.–8. syyskuuta 2022, Seychelles.

3. TURVALLISUUDEN VARMISTAMINEN MERELLÄ

Turvallisuus merellä

EU aikoo

- *investoida edelleen meriturvallisuuteen ja maailmanlaajuiseen läsnäoloon merellä lisäharjoitusten, EU:n satamakäyntien, yhteispartioinnin ja valmiuksien parantamisen kautta (esim. meriharjoitus indopasifisen alueen kumppanien kanssa vuonna 2023);*
- *lujittaa ja laajentaa EU:n merioperaatioita Välimerellä ja Somalian rannikolla;*
- *lujittaa alueellisia kumppanuuksia merellisillä intressivyöhykkeillä ja parantaa nykyisistä ohjelmista (esim. SWAIMS, PASSMAR, GoGIN, MASE, PSP-ohjelma, CRIMARIO¹³) saadun kokemuksen perusteella maailmanlaajuista tilannetietoisuutta ja meriturvallisuutta;*
- *panna täytäntöön 'koordinoitu läsnäolo merialueilla' -konseptin muilla merellisillä intressialueilla;*
- *kehittää ja lujittaa EU:n meriturvallisuustietoisuutta koskevia mekanismeja, kuten yhteistä tietojenvaihtoympäristöä ja merivalvontaa (Common Information Sharing Environment and Maritime Surveillance, CISE) vuoteen 2025 mennessä;¹⁴*
- *helpottaa tarvittaessa viestintää ja koordinoitua siviili- ja sotilaspuolen alueellisten merialoitteiden välillä tilannetietoisuuden parantamiseksi.*

Turvallisuus merellä ja asianmukaisten työolojen edistäminen kaikkialla maailmassa

EU aikoo

- *edistää Kansainvälisen työjärjestön (ILO) vuoden 2006 merityöyleissopimuksen ja kalastusalan työtä koskevan ILO:n yleissopimuksen nro 188 ratifiointia ja tosiasiallista täytäntöönpanoa;*
- *arvioida direktiivin (EU) 2017/159 – jolla sisällytetään EU:n lainsäädäntöön yleissopimus nro 188 – saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä jäsenvaltioissa ja ryhtyä kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin, jos jokin jäsenvaltio ei saata kyseistä direktiiviä asianmukaisesti osaksi kansallista oikeusjärjestystä;*
- *ratkoa kalastukseen liittyviä haasteita, kuten pakkotyötä ja muita työntekijöiden oikeuksien rikkomisia, asianomaisissa kahdenvälisissä vuoropuheluissa sekä alueellisilla ja kansainvälisillä foorumeilla, myös silloin, kun tällaista toimintaa havaitaan LIS-kalastuksen torjunnan yhteydessä¹⁵;*
- *tukea IMO:n aloitteita, joilla vähennetään meriliikenteestä (merten roskaaminen, vedenalainen melu, ilman ja veden pilaantuminen) ja kalastustoiminnoista aiheutuvia ympäristöriskejä;*

¹³ Länsi-Afrikan yhdenmisen merellisen turvallisuuden tukemiseen tähtäävä ohjelma SWAIMS (Support to West Africa Integrated Maritime Security), Keski-Afrikan meriturvallisuusstrategian tukiohjelma PASSMAR (Support Programme to the Maritime Security Strategy in Central Africa), Guineanlahden alueidenvälinen verkosto GoGIN (Gulf of Guinea Inter-Regional Network), alueellinen meriturvallisuusohjelma MASE (Regional Maritime Security Programme), satamaturvallisuusohjelma PSP (Port Security Programme), kriittisiä merireittejä laajemmin Intian valtamerellä koskeva hanke CRIMARIO (Critical Maritime Route Wider Indian Ocean project).

¹⁴ CISEn on määrä olla toimintavalmis alkuvuodesta 2024. Se on kehitetty helpottamaan merivalvontaviranomaisten välistä tietojenvaihtoa kaikkialla EU:ssa, mukaan lukien siviili-sotilas-yhteistyö.

¹⁵ COM(2022) 66.

- tarkastella uudelleen lippuvaltiovaatimuksiin, satamavaltiovalvontaan ja merionnettomuuksien tutkintaan liittyviä direktiivejä¹⁶ siten, että niissä otetaan huomioon kansainvälisen sääntely-ympäristön ja teknologian muutokset ja varmistetaan, että kaikki edellisen vuosikymmenen aikana EU:n oikeuden täytäntöönpanosta tällä alalla saatu kokemus hyödynnetään EU:n lainsäädännössä.

4. VALTAMERIÄ KOSKEVAN TIETÄMYKSEN LISÄÄMINEN

EU aikoo

- kannustaa luomaan valtamerien kestävyysalalle monialaisen hallitustenvälisen tiedepolitiikka-rajapinnan, **valtamerien kestävyyttä käsittelevän hallitustenvälisen paneelin** (Intergovernmental Panel for Ocean Sustainability, IPOS), sovellettavan maailmanlaajuisen asiantuntemuksen ja nykyisten tiedealan elinten pohjalta;
- laajentaa Copernicus marine service -palvelua EU:n viitekehyksenä valtameripalveluille, joita ovat valtamerien reaaliaikainen seuranta ja ilmastoennusteet;
- yhdistää kumppanien kanssa voimat valtamerien pitkän aikavälin havainnoinnin ja seurannan järjestelmien perustamiseksi kansallisen lainkäyttövallan ulkopuolisilla alueilla ja tukea valtamerien pitkän aikavälin havainnointia eteläisellä pallonpuoliskolla tarjoamalla koulutusta;
- panna täytäntöön EU:n mission ”Ennallistetaan valtameriä ja vesistöjä vuoteen 2030 mennessä” kärkihankkeineen kaikilla eurooppalaisilla merialueilla edistääkseen tutkimusta ja tarkoituksenmukaisia ratkaisuja, joilla poistetaan valtamerien ongelmia sekä EU:ssa että sen ulkopuolella;
- kehittää valtamerille ’digitaalisen kaksosen’ (EU DTO), joka auttaa integroimaan tietämyksen arvoketjun havaintojen keräämisestä loppukäyttösovellusten tuottamiseen, tuo kansainväliseen keskusteluun yhdenmukaisen lähestymistavan ja edistää osaltaan valtamerien digikaksoshankkeen (Digital Twins of the Ocean, DITTO)¹⁷ kaltaisia kansainvälisiä aloitteita;
- jatkaa työtään Atlantin valtameren tutkimusyhteenliittymän ja Mustanmeren synergian yhteydessä.

¹⁶ Direktiivit 2009/21/EY, 2009/16/EY ja 2009/18/EY.

¹⁷ <https://www.oceandecade.org/actions/digital-twins-of-the-ocean-ditto/>